

DE KUKERT



02-24



ADRESGEGEVENS

PV-OV LEIDEN:

ARRIVA P.V. LEIDEN/KASTJE 165
RIJNSBURGERWEG 1

2334 BA LEIDEN

@MAIL: ROS@PVLEIDEN.NL

BANK/IBAN: NL54INGB0000309060



**'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS
MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN
JAARGANG 34, MAART/APRIL 2024**



**WEBSITE
PV**

REDACTIE:

Arthur Spaan

06-52084486

VASTE CREW:

Peter van Leeuwen

Klaus Martini

Roel van Eeden

Robin Roman

Saskia

Scheepbouwer

DRUKWERK:



BESTUUR:

Voorzitter:

Jan Hartevelt

jan@pvleiden.nl

06-46422884

Secretaris:

Jaap van Egmond

Tijdelijk

Penningmeester:

Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl

06-51983563

Bestuurslid:

Erna Loch

erna@pvleiden.nl

06-24686369

Bestuurslid:

Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl

06-55936460

Bestuurslid:

Ton van Schaick

ton@pvleiden.nl

06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de
rechtmatige eigenaren geplaatst

COMMISSIES:

Darten:

Robert Lemmers

06-51478308

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld

06-43562234

PV-Actief:

Mike Woering

Jose Verhage

Erna Loch

Arno Toussaint

KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':

INDEKIJKERT@HETNET.NL

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-04-2024**



LID WORDEN VAN DE PV?



Informeer bij Ton van Schaick



WOORDEN VAN DE REDACTIE

Een VDL-Ambassador als lesbus op de voorpagina, Het inspireerde mij om daar in deze 'In de Kijkert' wat mee te doen. De rode draad in deze editie linkt dus naar de frontpage: Bus, opleiding en chauffeur... De VDL-Ambassador stamt nog vooral uit het Connexxion tijdperk, maar ook Arriva heeft een geschiedenis met deze bussen; kilometervreters zijn het, to the moon and back! Er waren weer de nodige leuke activiteiten om verslag van te doen in dit magazine. Wie heeft er niet genoten van de heerlijke snertdag? De bowling en steen-grillavond kende wat problemen in de voorbereiding maar was uiteindelijk weer een beregezellige happening. De ontknoping van de 'Wie is de Mol' actie bracht wederom spanning en de nodige gespreksstof op gang. Ik ben blij te kunnen melden dat Saskia de rubriek 'In gesprek met' nieuw leven in gaat blazen. Ze bijt het spits af met een echte opleidings-professional, dat moet je nieuwsgierig maken? De visclub doet verslag van z'n activiteiten uit het afgelopen jaar en Klaus heeft een primeur. Onze Formule1 verslaggever Robin vertrekt van pole in deze editie en je vindt een kalender van de 24 races die dit jaar worden gereden. Kortom aan diversiteit geen gebrek. Mocht je nou onze prachtige professie graag onder de aandacht willen brengen bij andere mensen, laat dan eens je gelezen Kijkertje achter bij iemand die misschien wel een jobswitch wil maken. Arriva stelt een bonus beschikbaar als je een nieuwe collega aanmeld en je weet nooit hoe een kat een muis vangt toch? Bovendien, als mensen echt de stap hebben gemaakt zitten er mogelijk weer nieuwe potentiële leden bij voor de personeelsvereniging? een soort win-win situatie ;-)

De PV-slogan 'samen leuke dingen doen' gaat natuurlijk niet alleen op voor activiteiten buiten het werk, in feite doen we het al zo'n 8 uur per dag. Uiteraard is het de taak van Arriva om nieuwe collega's te werven, maar we kunnen altijd zelf ook een steentje bijdragen... Enjoy you're ride!

Arthur



INHOUD DEZE EDITIE

- 3 **WOORDEN VAN DE REDACTIE**
- 5 **VAN UIT HET BESTUUR**
- 7 **WEET JE WAAR IK BEN?**
- 9 **DAT HEB IK WEER**
- 11 **HOMESPORTEVENTS**
- 12 **SASKIA IN GESPREK MET**
- 14 **DE KIJKER**
- 15 **ARRIVA HISTORIE**
- 16 **FORMULE 1**
- 19 **SOKKEN EN...**
- 21 **RIJSCHOOL & OPLEIDING**
- 22 **KLAUS OP WEG...**
- 25 **NZH DE BLAUWE TRAM**
- 27 **PUZZEL**
- 28 **DE VRIJWILLIGER**
- 31 **MENTOREN & OPLEIDING**
- 32 **BOWLING/STEENGRILLEN**
- 33 **VERSLAG VISCLUB**
- 34 **HIER IS WAAR IK BEN**
- 35 **NOTITIES**

KAPSALON PICOBELLO



Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Knippen vanaf €10,00

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag

09.00 - 18.00 uur

op donderdag tot 21.00 uur

zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl

071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090



VAN UIT HET BESTUUR



Marco Ros is per direct gestopt als secretaris en bestuurslid. Dit heeft te maken met persoonlijke redenen.

We hebben gevraagd aan Jaap van Egmond of hij ad-interim het secretariaat wil waarnemen tot aan de Algemene Leden Vergadering; dit wilde Jaap best doen voor de PV.

Over de Algemene Leden Vergadering: Deze wordt gehouden op donderdag 25 april aanvang 19.30. Wil je ook wat betekenen voor de PV kom dan langs op de ALV. Houdt tzt de uitnodiging/agenda in de gaten die gepubliceerd gaat worden.

Nog een leuk nieuwtje: We hebben Saskia Scheepbouwer bereid gevonden om het item 'In gesprek met' voort te zetten, leuk en veel succes Saskia!

26 februari is de snertdag weer gehouden. Het was als vanouds een succes.

Koos, Ben, Jaap en Erna weer bedankt voor jullie hulp.

De visbakdag staat gepland op vrijdag 22 maart. Vergeet geen contant geld mee te nemen, pinnen gaat niet! Er staan ook weer nieuwe activiteiten op de agenda.

Houdt de site en de aankondigingen in de gaten.

Groet, Jan Hartevelt
Voorzitter PV-OV Leiden



PV OV - Leiden
organiseert
A.L.V.
Algemene Leden Vergadering
25/04
19:30 uur
In de PV kantine

Ben jij geïnteresseerd
in een bestuursfunctie ??
Meld je voor 25/04 aan bij
één van de bestuursleden



OP: de Zaterdag



al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627
 06 10000564

W

WEET JE WAAR IK BEN?

Aan de hand van oude foto's leg ik bij jullie de vraag neer of je weet waar je bent. Het zijn locaties waar we regelmatig met onze bussen aan voorbij komen. Herken je de plek? Verderop zie je terug hoe de situatie er nu uitziet!



L

LACHEN IS GEZOND

Een Belg gaat naar Afrika en neemt een groot aantal foto's van dieren. Als hij terugkomt in België denkt hij: "Die beesten kennen wij hier niet." Daarom besluit hij om een lezing te gaan houden over al zijn foto's. Hij maakt een groot bord: "A.S. VRIJDAG, LEZING OVER AFRIKAANSE DIEREN. KOMT ALLEN." Tijdens de lezing zit de hele zaal stampvol. De Belg begint en zegt: "Kijk jongens, dit beest heeft lange manen, een lange staart en venijnige tanden en hij heet een dangerou. Het hele publiek: "Goh, een dangerou! Die kennen wij hier niet." Hij neemt de volgende foto en zegt: "Kijk jongens, dit beest heeft een stokje en een staartje en hij heet een dangerou. "Het hele publiek: "Goh, een dangerou! Die kennen wij niet." Dan neemt hij de volgende foto en zegt: "Kijk jongens, dit beest heeft hele grote oren, een lange slurf en hij is nog nooit naar de tandarts geweest en hij heet een dangerou. Het hele publiek: "Goh, een dangerou! Die kennen wij hier niet. Dan houdt hij op met de lezing en daarna is er een Belg die denkt: Er klopt hier iets niet, alleen hij weet niet wat. Dus hij stapt naar die Belg die naar Afrika is geweest en vraagt: "Hoe zit het nou: Dat eerste beest was een dangerou, de tweede was een dangerou en de derde was een dangerou. Dan zegt de Belg: "Ja, dat zit zo, ik ging een reservaat binnen en daar stond een groot bord: "All animals are dangerous".





RRREIS JE OOK MEE MET
DE PV IN 2024?

WORDT DAN NU LID VOOR
€4,00 PER MAAND

EEN AANMELDFORMULIER
VIND JE BIJ MARCO AAN DE
BALIE

SAMEN
LEUKE
DINGEN
DOEN!



STATIONS
PLEIN
LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!



VISHANDEL

M.Hartevelt & Zn.



D

DAT HEB IK WEER...

Ik heb al eens eerder verteld dat ik het hier aardig voor elkaar heb, om de één of andere reden heb ik de bijnaam "het prinsesje" gekregen, waar dat nou vandaan komt ?? Zo af-en-toe komt hier wel eens een vreemd



hondje binnen, zo komt Kiki wel eens een middagje op bezoek. Kiki is een vriendin van mij, dus als die langskomt is het altijd gezellig, lekker spelen enzo, gewoon leuk..... En



dan hebben we ook nog Sacha, die woont hier in de

buurt en die laten we zo af-en-toe effe uit en dan komt ze ook wel eens hierheen....vind ik ook best.... Dus je kan echt niet zeggen dat ik lastig of moeilijk ben ofzo..... Maar wat er laatst toch binnen kwam stuiteren was toch wel een beproeving van formaat hoor. Lotte kwam effe voor een paar uurtjes bij ons. Nou dat waren wel tropenuren hoor, pot-ver-do-rie wat



een druktemaker..... Lotte is een pup van drie maanden en die trekt zich echt helemaal nergens iets van aan.... Ze liep met *mijn* speelgoed door het huis, loopt me de hele tijd uit te dagen, blaft naar me, ze heeft d'r eigen bed meegenomen maar ze wil met alle geweld in één van *mijn* bedjes (ik heb d'r een stuk of drie) liggen, kortom ze is zo ondeugend als maar kan..... Rustig hoor Lizzy, zegt hij dan, zo is een puppy nou eenmaal, ja dahag, zo'n draakje moet je opvoeden hoor, die moet luisteren en dan vooral naar mij, want ik ben hier tenslotte "het prinsesje"..... Dus dat opvoeden heb ik maar op me genomen, na een paar stevige vermaningen, waar die twee zich dan weer rot van schrokken, ligt ze nu rustig te slapen..... Eindelijk rust..





**Ronald McDonald
Huis Leiden**

Keeping families close™

Het Ronald McDonald Huis Leiden biedt een 'Thuis' ver van huis aan gezinnen met een kind dat is opgenomen in het LUMC. In de Ronald McDonald Huiskamer op de kinderafdeling van het ziekenhuis kunnen gezinnen samen even ontspannen en kunnen kinderen lekker spelen.



Woonkamer



Slaapkamer



Daktuin LUMC



**Huis en Huiskamer
krijgen geen subsidie en bestaan
dankzij de inzet van vrijwilligers,
donateurs en sponsors.**

**Meer informatie vindt u op:
www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl
of scan de QR-code**



Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 75,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 60,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

Wielrenners, hardlopers én wandelaars opgelet! Doe mee aan HomeSport Events; 24 uur samen sporten voor families met een ziek kind. HomeRide, HomeRun of HomeWalk. Unieke sportevenementen op 29 en 30 juni 2024 waarbij je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn.



Zijn er binnen Arriva sportievelingen die de uitdaging aangaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich en zich willen inzetten voor het goede doel? Meer informatie vind je op <http://www.homesportevents.nl>.

Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over deze mooie, fondsenwervende events.

Je kunt ons bereiken per e-mail: leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl of 071-5158158.



DOE OOK MEE! KIKJ OP HOMESPORTEVENTS.NL





S

SASKIA SCHEEPBOUWER

IN GESPREK MET LARS VAN ELK



*'In deze editie van
"In de Kijker" een interview
met Lars van Elk,
bij wie ik zelf ook de
theorielessen en praktijklessen
heb gevolgd toen ik bij Arriva
kwam in april 2022.
Tijdens het interview hebben
we daar ook zeker over
gesproken.'*

*"Wat leuk dat ik je mag interviewen.
We kennen je als rij-instructeur."*

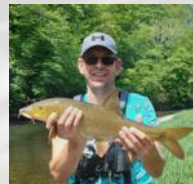
Om het gesprek te beginnen vroeg ik aan Lars of hij iets over zichzelf wilde vertellen. Hij kaatste de bal gelijk terug en zei: wat wil je weten? We lachten erom maar al snel kwam Lars los met zijn verhaal:

"Ik woon in Zoetermeer, samen met mijn vrouw met wie ik al bijna 12 jaar getrouwd ben en met onze zoon van 13."

In zijn vrije tijd is Lars vrijwilliger bij de scoutingclub van zijn zoon. "Dat doe ik met veel plezier!

Verder als ik vrije tijd heb voor mijzelf dan sport ik graag o.a. bootcamp en tennis. Maar als ik extra vrije tijd heb dan ben ik aan de waterkant te vinden voor het vissen, vroeger nog vaak met mijn zoon maar dat is wel minder geworden omdat hij ook groter wordt."

Lars verteld verder hoe hij zijn carrière begonnen is. "Tot mijn 21e heb ik gewerkt als gediplomeerd bakker. De werktijden vielen mij zwaar dus toen had ik besloten om iets anders te doen. Als tankautochauffeur heb ik tot mijn 30e allerlei vloeistoffen vervoerd. Vanaf 2006 ben ik begonnen als buschauffeur in Zoetermeer, de concessie-wisseling meegemaakt in 2012 van Connexxion naar Arriva waarbij ik verplaatste naar Leidschendam vanaf Zoetermeer. Tot kerst 2020 er een telefoontje kwam van zijn HR-medewerker dat hij was gekozen om de opleiding tot rij-instructeur te volgen. "Een pittige opleiding," verteld Lars aan mij maar Lars slaagde. Zo werd hij samen met Loek, John, Ben en Gert onderdeel van de rijsschool van Arriva.



Een vraag die mij nieuwsgierig maakte; wat vind je het leukst aan de baan die je nu vervult? Lars hoefde niet lang na te denken: "De praktijklessen zijn het leukst en een nieuwe leerling van 0 naar 100 zien gaan is ook een mooie toevoeging van deze baan."

Lars verteld mij dat deze baan niet alleen praktijklessen geven inhoudt. Samen met John en Loek kwamen ze er achter dat 'theorieles geven, code 95 cursussen verzorgen maar ook het stukje nazorg als iemand geslaagd is' erbij hoort; om van een leerling te weten hoe zijn vorderingen gaan. "Het stukje kwaliteit van de rijsschool."

Deze baan is voor Lars een veeleisende baan maar hij krijgt door de variatie veel energie terug hoe nu zijn baan vervuld is. Het enige wat Lars niet leuk vindt aan zijn baan is code 95 geven op de rijssimulator. "Jullie kunnen vast wel invullen waarom..."

'Als je weet dat je het kan: doe het gewoon!'

Om het interview af te sluiten stel ik de vraag aan Lars; *Heb je nog tips voor mensen/collega's die nadenken om bus rij-instructeur te worden?* "Als je weet dat je het kan, doe het gewoon!" Verder geeft Lars aan dat je moet weten dat bepaalde eigenschappen nodig zullen zijn o.a. empathisch vermogen hebben maar ook een groot verantwoordelijkheidsgevoel." Verder zegt Lars: "Het is niet heel makkelijk maar wel heel mooi." In Juni 2021 is Lars geslaagd voor zijn instructiebevoegdheid en na een aantal jaar zit hij nu ontspannen op zijn plek.



DE KIJKER WAAR VIND JE...



...Zo'n baan;

Waar het hele jaar door geen dag hetzelfde is, waar je de samenleving aan je voorbij ziet trekken in al zijn geledingen: Prachtige mensen, mooie verhalen, emoties in alle toonaarden. De natuur die zich in vier jaargetijden aan je openbaart, vol van leven en verrassingen, aangestuurd door wisselvallige klimaataccenten. Het geweldige mooie Hollandse landschap dat je doorkruist met schitterende vergezichten, oude molens, strakke sloten, bijzondere architectuur, alles georganiseerd in een doorgaans goed lopend wegennet. Trafficlights die met je meedenken, je herkennen en voor laten gaan. Alles zichtbaar vanuit een werkplek die om je heen is gebouwd.

Met een comfortabel zittende fauteuil, airconditioning en een widescreen window met regendruppelverwijderaars (in vakjargon ruitenwissers...).

Een job waarin je break wordt doorbetaald, leeftijd geen struikelblok is en goede afspraken een prettige basis vormen voor een dankbare tijdsbesteding. Collega's die samen het kunstje klaren. Workload? Nooit als je op tijd de druk van de ketel haalt. Kapitein en stoker op je eigen vlaggeschip! Aan het einde van een dag koester je de opgedane ervaringen en neem je de mooie mee naar huis. Je zet de schakelaar om naar off want: vrij is vrij.

Waar vind je zo'n baan? We know!

De Kijker



A

ARRIVA

12 JAAR HISTORIE

De VDL Ambassador...
Oudgedienden zijn er groot mee
geworden. Dit type bus verscheen rond
2007 in ons straatbeeld.

Connexxion was in die tijd groot-
verbruiker van deze bus. Het was een
van de eerste lagevloers bussen (low
entry). Er zijn er in totaal zo'n 2500 van
gebouwd. Arriva heeft een aantal
bussen nog rondrijden in de vloot.
De meeste hebben ruim 1.000.000
kilometers (1,5 x naar de maan...) op
de teller staan. De Ambassadors
worden gebruikt binnen alle
concessies veelal als technische
reserve. Je komt er straks waar-
schijnlijk weer een paar tegen op de
Keukenhoflijnen. In Leiden rijden twee
Ambassadors rond als lesbussen.
Gouda heeft de 10 meter variant
rijden op de stadslijnen.

Onverwoestbaar dus. In 2011 werd
de Ambassador bij VDL opgevolgd
door de Citea.



Formula 1

Welkom beste lezers van IN DE KIJKERT bij onze F1 Special! Hier lees je de laatste ontwikkelingen in de F1 en nog veel meer!!!

Het nieuwe seizoen '24 is net van start gegaan, en ja er is al veel gebeurd in de F1 Wereld. Zo is Günther Steiner ontslagen bij Haas. Na 10 jaar als teambaas moet hij het veld ruimen, hiervoor in de plaats komt Ayao Komatsu. Jullie zullen wel denken, ohja dat is hij, maar hij was voordat hij de teambaas werd van Haas al engineer bij het team van onder ander de Franse coureur Romain Grosjean. Klein stukje terug in de tijd: Ayao Komatsu ging naar naar het Verenigd Koninkrijk en begon daar z'n studie als Automotive-engineering bij Vehicle Dynamica. Vervolgens in 2003 ging hij als

bandenspecialist aan de slag bij British American Racing, om 3 jaar later over te stappen naar Renault. Daar werd hij race-engineer van Romain Grosjean. In 2016 ging Ayao Komatsu mee met Grosjean naar Haas. Benieuwd wat Haas dit jaar gaat laten zien.

Lewis Hamilton heeft getekend bij Ferrari! Hij zal het stoeltje gaan overnemen van Carlos Sainz jr. Dat gebeurt niet dit jaar, maar volgend jaar zullen we Lewis Hamilton in het mooie rood van Ferrari zien. Met de overstap wil hij een gooi doen naar z'n achtste wereldtitel. Nu we bij Ferrari zijn aangekomen kunnen we een kijkje nemen naar de nieuwe bolide van dit seizoen. Wat Ferrari dit seizoen gaat laten zien dat weten we na de testdagen en de eerste paar races, maar mooi rood is niet lelijk.



Red Bull Racing heeft een onderzoek afgerond naar Christian Horner. Hij werd beschuldigd van grensoverschrijdend gedrag. Een onafhankelijke advocaat onderzocht of er daadwerkelijk grensoverschrijdend gedrag is gebruikt bij één (of meerdere?) persoon. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de aanklacht ongegrond is. Dat betekent dat Christian gewoon kan blijven functioneren. Voor de renstal een prettige boodschap aan het begin van het seizoen!

Red Bull Racing heeft 13 februari z'n eerste meters gemaakt op Silverstone. Een paar dagen later was de grote presentatie. Ik verwacht niet veel veranderingen aan de livery, maar Adrian Newey heeft zeker weer wat uit z'n hoge hoed getoverd!

F1 2024 CALENDAR

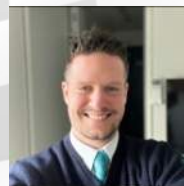
R1	 29 FEB-02 MAR SAUDIA ARABIA SAKHIR	R13	 19-21 JUL HUNGARY BUDAPEST
R2	 07-09 MAR SAUDIA ARABIA JEDDAH	R14	 26-28 JUL BELGIUM SPA-FRANCORCHAMPS
R3	 22-24 MAR AUSTRALIA MELBOURNE	R15	 23-25 AUG NETHERLANDS ZANDVOORT
R4	 05-07 APR JAPAN SUZUKA	R16	 30 AUG-01 SEP ITALY MONZA
R5	 19-21 APR CHINA SHANGHAI	R17	 13-15 SEP AZERBAIJAN BAKU
R6	 03-05 MAY MIAMI MIAMI	R18	 20-22 SEP SINGAPORE SINGAPORE
R7	 17-19 MAY EMILIA ROMAGNA IMOLA	R19	 18-20 OCT USA AUSTIN
R8	 24-26 MAY MONACO MONACO	R20	 25-27 OCT MEXICO MEXICO CITY
R9	 07-09 JUN CANADA MONTREAL	R21	 01-03 NOV BRAZIL SAO PAULO
R10	 21-23 JUN SPAIN BARCELONA	R22	 21-23 NOV LAS VEGAS LAS VEGAS
R11	 28-30 JUN AUSTRIA SPIELBERG	R23	 29 NOV-01 DEC QATAR LUSAIL
R12	 05-07 JUL UNITED KINGDOM SILVERSTONE	R24	 06-08 DEC ABU DHABI YAS MARINA

Ook benieuwd hoe onze Max Verstappen het gaat doen in 2024? De eerste race was op Zaterdag 2 maart en was een mooie voorbode op een spannend(?) seizoen...
Volg in de kantine het PV-tv scherm voor het nieuwe F1 programma.

Dit was het voor deze keer, de 'IN DE KIJKERT F1 SPECIAL'.
Volgende editie met weer nieuwe nieuwtjes.
IN DE KIJKERT vind het leuk als je wel eens bij een grand prix bent geweest om je ervaringen te delen (verhaal of foto's).
Het mogen oude races zijn, maar ook nieuwe! Hierdoor ontstaan er leuke onderwerpen! laat het weten, tot de volgende editie!

Vroemmmmm...

Robin Roman





Alles voor de BBQ vind je bij ons



www.debbqkookwinkel.nl





Sokken en volle bus simulator,

Deze editie zou ik nog even terugkomen op de gekke sokken dag, dus bij deze. Helaas heb ik daar geen nieuws over. Uiteraard moedig ik aan om gekke sokken aan te trekken (heb je die niet, check Alzheimersocks.nl voor een leuk paar waar je ook nog eens een goed doel mee steunt). Op dit moment zijn we aan het wachten op een antwoord vanuit kantoor. Mooier kan ik het ook niet maken. Als herhaling uit de vorige kijkert, ik wil niemand tegen de leuk besokte schenen stoten door een evenementje te organiseren die in strijd is met het kleding-regelement. De tekst in het regelement is vaag genoeg om ja en nee op te zeggen, dus ligt de vraag bij het kantoor. Wellicht kunnen we in de volgende kijkert een dag aankondigen, of niet..

Al is de bus vol. Ik ga morgen werken. Ja, ik snap 'm ook niet. Dit stond een paar weken in de nieuwsbrief en er is niemand met een goed antwoord. Dus ik heb jullie hulp nodig, wat is de grap? Er is 1 iemand geweest met een antwoord die ergens op moet lijken (shout out Elja). Zij zegt dat je het moet zien vanuit de reiziger die zo in een rap tempo z'n verlofdagen er doorheen jast. Wat de grap dan is? Ja dat weten we ook niet.

De bron van het tegeltje is tegeltjeshumor.nl en dus zou het humor moeten zijn. Weet jij het? Laat het ons vooral weten!

Verder was er laatst een aanbieding voor Bus Simulator op de Nintendo Switch (ja toch nog even over games, sorry..) en ik heb serieus overwogen om die te kopen en voor jullie te recenseren. Dat heb ik uiteindelijk niet gedaan, omdat ik de PlayStation 4 versie jaren geleden al heb gerecenseerd en daar weet ik nog van dat ik het eigenlijk helemaal niet leuk vond. Hier een korte versie van die recensie (voor zover ik 'm na jaren nog kan herinneren).

Bus Simulator voor de PlayStation 4 is een simpele port (overgeheveld van de PC versie) van de versie van een paar jaar terug. Nu is het zo dat de game best goed doet wat het moet doen, je simuleert een busrit. Je kan zelf lijnen maken, maar je doet dat uit de naam van een touringcar company. De omgevingen zijn alles behalve indrukwekkend en niemand maakt het iets uit of je wel of niet de route rijdt, haltes overslaat of mensen er niet uit laat. Ook ongelukken hebben alleen een financieel effect dat op zichzelf al een ondergeschoven kindje in de gameplay is. Dus, als je geen genoeg van je werk krijgt en tussen diensten door graag nog even verder oefent in een zeer matige virtuele wereld waar meer dan af en toe iemand vast zit tussen de achterdeuren, dan is dit de game voor jou.

Ik raad je aan om iets willekeurigs anders te doen met je tijd. Naar de muur staren geeft je waarschijnlijk al meer voldoening.





Vlgones een oznrdeek op een Eglnese uvinretsiet
mkaat het neit uit in wlkee vloogdre de ltteers in
een wrood saath, het einge wat blegnaijrk is is dat
de eretse en de ltaatse ltteer op de
jiutse patals saath.

De rset van de ltteers mgoen
wllikueirg gpletaast wdoren en je
knut vrelvogens gwoeon
lzeen wat er saath,
odmat we neit ekle ltteer
op zcih lzeen maar het
wrood als gheel.





Recent zijn er weer een paar open dagen geweest bij Arriva. Inmiddels zijn een aantal nieuwe collega's begonnen aan de opleiding om binnenkort ons korps te komen versterken. Een aantal jaar geleden is Arriva gestart met het opzetten van onze rijjschool. Er staat nu een prachtige organisatie die al veel chauffeurs heeft opgeleid. De instructeurs Gert, Lars, Ben, John, Loek en binnenkort Cees zijn elke dag enthousiast bezig om de kunstjes van het vak bij te brengen.

Naast het lesgeven op de bus moeten de instructeurs ook het theoretische gedeelte van de opleiding onderwijzen aan de nieuwe chauffeurs. Verder zijn de Code-95 lessen voor een groot gedeelte in handen van onze eigen rijjschool. Daarvoor heeft de rijjschool zelf studies ontwikkeld die aansluiten bij onze praktijk.

Rijden op een bus is geen kinderspel, dat weten wij als beroepschauffeur. Het vraagt vaardigheden die veel mensen onderschatten. Dat hoor je veel terug van mensen die het even hebben mogen proberen. Het is daarom leuk om te weten dat het slagingspercentage onder de kandidaten van een hoog niveau is, met dank aan de opleiders!



Het is maandag 26.2.2024
en ik stap op de weegschaal...die geeft aan...

Oh, ik begin eerst nog hoe alles begon. Rond eind november kwam ik op de werkvloer Kees van Rooijen tegen, die zo van uiterlijk veranderd was, dat ik dacht – Wow. Hij was rond 30 kg al afgevallen. Hij vertelde mij, hoe het werkte en ik was verkocht. Zijn verhaal was een inspiratiebron voor mij.

Hij had zich via Arriva bij Cure4Life aangemeld, een bureau dat mensen met afvallen begeleidt. Nou, dat had ik nodig om ook deze stap te maken. Ik heb de website bezocht en vond het geweldig. Ik dacht, als Arriva de kosten niet overneemt, dan doet ik het toch uit mijn eigen zak. Maar Arriva was heel netjes en heeft mij voor een traject bij Cure4Life aangemeld.

Begin december had ik mijn eerste afspraak en ik had door dit intake gesprek met Hester, de consultant, meer vertrouwen gekregen dan door alle eerdere gesprekken vóór haar met andere diëtisten.

Zo begon ik met dit traject, de eerste keer wordt met urine, speeksel en bloedafgifte begonnen. Ook was er een heel lange vragenlijst om in te vullen. Ik wilde pas na kerst met afvallen beginnen. De redenen liggen voor de hand... lekker eten, kerstkoekjes enzo.

Op 4 januari kreeg ik een map met een individueel afvaltraject. Op 6 januari begon mijn reis met 127,1 kg. Dat intake gesprek met alle onderzoeken was fase 1 en ik begon nu met fase 2, dat normaal één week zal duren. Maar in mijn geval waren het drie weken, om op een normale suikerspiegel te komen en mijn lichaam er aan te wennen. En ja, ik was suikerverslaafd. Twee pakjes Dextro energen op een dag waren geen zeldzaamheid. Ik moest er meteen mee stoppen en iedere dag van de week moest ik iets minderen en kreeg voorgeschreven wat ik eten mocht. Het doel van fase 2 is, dat je bijna geen koolhydraten eet, alleen drie maaltijden per dag, geen eten na 21.00 uur, geen melk of zuivelproducten behalve uitzonderingen die in een voedingswijzer staan zoals 30+ kaas of cottage cheese. Geen varkensvlees meer of kant-en klaar producten. Ook helemaal geen alcohol meer.

*'Mijn reis
naar 78 kg
streefgewicht.'*

*Dat vraagt om
inzet, motivatie,
ondersteuning en
doorzettings-
vermogen.
Ik neem jullie mee
op weg naar een
gezonder leven
leven!*

'Klaus Martini'



De eerste fase was veel kijken hoe ik dit alles goed voor elkaar kreeg. Ik rijd vaak heel vroeg en dan word een dag heel lang met alleen drie maaltijden. Maar het ging beter dan ik dacht en mijn vrouw is een geweldige ondersteuning. Wij vinden samen recepten die bij ons passen, kijken naar producten, die minimale hoeveelheid koolhydraten hebben. Zij bakt zelf broodjes en koekjes met psylliumvezels, zodat een klein broodje maar 1 gr koolhydraten bevat. En men leert de verpakkingsinhoud van voeding goed te lezen.

Na drie weken ben ik nu met fase 3 begonnen. Die duurt tot mijn streefgewicht. Dat heet, dat ik precies voorgeschreven krijg, wat en welke hoeveelheden van elk product ik per dag per maaltijd eten mag. Bijvoorbeeld 's-ochtends alleen 200gr yoghurt met een stuk fruit of twee volkoren crackers van Wasa met 60 gr kaas en 100 gr groenten erop. 's-Avonds 120 gr kip met 125gr groenten en 2 porties koolhydraten (rond 15 gr samen) erbij. Er is veel te vertellen. Jullie kunnen mij en ook Kees er altijd op aanspreken als er nog vragen zijn. Anders neemt het teveel beslag hier.

Nou, hoe gaat het met mij? Rondweg fantastisch – ik zie dit traject niet als straf. Het gaat mij heel makkelijk van de hand en ik mis geen suiker meer en ook nu mijn tussendoor snacks thuis of op de bus. Het is voor mij nu gewoon om voor ontbijt mijn yoghurt te wegen of te kijken, dat ik niet te veel vlees eet. Drie liter water per dag te drinken enzv. Het enige is, wat ik mij niet ontnemen laat is een koffie op de avond met havermelk een en gebakken koekje van mijn vrouw met 1 gr Koolhydraten en vervangend suikerproductie uit de voedingswijzer.

Over drie uur ga ik op wintersport naar Oostenrijk. Het land van lekker eten en gebak, schnaps en Glühwijn. Volgende keer hoe dit afloopt. Maar eerst nog op de weegschaal.

Ik begon op 6 januari met 127,1 kg en de weegschaal laat nu zien....112,8 kg!! 14,3 kg in rond 7 weken – ja ik ben er blij mee en ik ga zo door.

*En ja, een extra gaatje in mijn broekriemen moest er ook bij!
Groetjes, Klaus*



Beleef die goeie oude tijd



**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschie-
denis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen
en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschie-
denis van de NZH maken een bezoek leuk
voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

N **NZH** **DE BLAUWE TRAM**

Weet u waar de aanduiding “Blauwe Tram” vandaan komt? Inderdaad uit de omgeving Leiden-Den Haag.

In 1924 kwamen er nieuwe trams bij de NZH en die kregen de nieuwe kleur blauw met een lichtgrijze bovenzijde (voor dat jaar waren de NZH-trams crème). Reizigers konden toen op twee manieren met een tram tussen Leiden en Den Haag reizen: met de NZH in hun blauwgekleurde trams via Voorschoten en Leidschendam of met de HTM in hun gele trams via Wassenaar. Kortom, je ging met de Blauwe of de Gele Tram. Dat begrip Blauwe Tram wortelde zich dieper in het NZH-gebied, zodat daar ook die term werd gebruikt. Alleen niet in Amsterdam, want daar reed het vervoerbedrijf ook met blauwe trams. Daar heette de NZH-trams de “Haarlemse tram”. Het NZH-trammetje in Waterland kreeg de bijnaam “Boemeltje naar Purmerend”.

Om terug te keren naar 1924, nu precies een

eeuw geleden: de nieuwe NZH-trams die toen in dienst kwamen, waren de zogenaamde Boedapesters zoals op de foto. In het NZH Vervoer Museum in Haarlem staat nog precies één exemplaar en we krijgen daar dikwijls de vraag waarom dit rijtuig Boedapester heet.

Begin jaren '20 van de vorige eeuw zocht de NZH naar bouwers voor hun nieuwe trams. Daarbij waren twee zaken nogal leidend: goede kwaliteit en niet te duur. Nu stond de firma Ganz & Co Danubius uit Boedapest goed aangeschreven qua kwaliteit en de Hongaarse munt had in die dagen een goede koers ten opzichte van de Nederlandse gulden. De NZH-directie hoefde daarom niet lang na te denken en bestelde daar hun nieuwe trams voor zowel het normaalspoorlijn rondom Leiden als voor de smalspoorlijn Amsterdam-Zandvoort. Voor de lokaaldienst Voorburg-Scheveningen werden kleinere Boedapesters besteld.

Wilt u meer details van dit materieel weten: kom dan eens op een zaterdag naar het NZH Vervoer Museum in Haarlem.

We vertellen u graag wat u weten wil.

Wim Vink, Archief NZH museum



WINNER

WE HAVE A



En de winnaars zijn....

Oplossing vorige puzzel:

'Het ver in de wereld brengen'

1e prijs, VVV-bon € 20,00: Hans ten Hoope
2e prijs, VVV-bon € 15,00: Cees Hogewoning
3e prijs, VVV-bon €10,00: Arno Toussaint

Gefeliciteerd!

Er waren veel gelukkige prijswinnaars in de afgelopen periode. Zo won Jeroen de cartoon-puzzel van Leiden via de extra kerstpuzzelprijs.

Hij ging gelijk fanatiek aan de slag! Natasja en Jolanda verorberden hun gewonnen loterijprijs bij de 'Bruine Boon' en dan was er nog

een beste mollenvanger!
Bijna 2 maanden hield het programma 'Wie is de Mol' ons in spanning maar uiteindelijk ging de prijs, een VVV-cadeaubon twv € 50,00 naar? (uitslag 9 maart). Natuurlijk zijn er ook weer winnaars van de puzzel uit de vorige Kijkert. Allemaal gefeliciteerd! Wil je ook kans maken op een leuke prijs? Vul dan hiernaast de puzzel in en stuur de oplossing naar: indekijkert@hetnet.nl



- 1 reus
- 2 samenvoeging
- 3 gebogen voorwerp
- 4 kring van relaties
- 5 fabricaat
- 6 midden
- 7 verslechtering
- 8 vilwerktuig
- 9 geluid van een haan
- 10 bordpapier
- 11 reservaat
- 12 bakmengsel
- 13 broedmachine

- 14 prutsen
- 15 hindernisren
- 16 afgestemd op vakantiegangers
- 17 kookgerei
- 18 moeilijk lerend
- 19 documenteren
- 20 legendarische Britse koning
- 21 hoofddecksel om te zwemmen
- 22 veroveren
- 23 bedekt aanduiden
- 24 omslagen maken
- 25 grondstof voor touwwerk
- 26 meetkundig figuur

1		2		20	28	12	14		10	25	12	21			8	7
2	3	24	18		2	15	4		13	26	8	17	14			7
3	15	16	6		16		24	27	13		11	22	2	11	3	4
4	7	9	12		9	13		17	11	22	14		18		5	7
5	18	16		8	17		18	15	5	13	26	17	27	9		
6		27	26	2	14	19	19	20		22	17	9			9	10
7	19	9	13	5	13	18	2	28		20		22			25	13
8		16	3	23	12		27	21	21	16	26	18	25	22	21	
9		8		13	20	5	2	22		27	1	8		12	9	10
10		5	13	22	24	7	23	1	2		11		27	17	8	28
11	28	6			25	13		6	13		24	1	14		8	10
12	12	6		13	12	26	9	27		25	23	8	10	28	9	
13	3		25	19		25	21		26	19			15	24	9	

	1	2	3	4		5	6	7		8	9	10		11	12	13
14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

Stuur je oplossing vóór 30 april 2024 naar:
indekijkert@hetnet.nl of kastje 50
 Ding mee naar een VVV-geschenkbón!



In geval van nood laat Jean-Pierre de bus in de garage staan. In de loop der jaren deelde zorgreservist Jean-Pierre zijn zorgzaamheid onder andere als wijkziekenverzorgende in de thuiszorg, als instructeur voor EHBO trainingen en op de ambulance. Zijn betrokkenheid en inzet om de Nationale Zorgreserve te versterken is en blijft een inspiratie voor velen.

Hij omschrijft zichzelf als een actieve zorgprofessional, die niet meer praktiserend is. "Een jaar geleden ben ik van het bed weggestapt, eigenlijk door het gezeur van het management. Daar werd ik nogal rebels onder, dus heb ik besloten iets anders te gaan doen. Daarom werk ik nu als buschauffeur. Voor buschauffeurs zijn er weinig mogelijkheden op het gebied van hulpverlening. Wel op kantoor, want dat is wettelijk verplicht. Maar op de bus geldt deze regel niet. Als er wat gebeurt kan dat een schokkende gebeurtenis opleveren voor een buschauffeur. En daarom verzorg ik nu voor collega's ook een stukje reanimatietraining."

De inzet als zorgreservist doet me denken aan de tijd bij het Rode Kruis. "Dat is ondertussen alweer een aantal jaar geleden. Daar is het voor mij allemaal begonnen. Ik kom eigenlijk uit de toeristische sector: ik was gastheer en accommodatiehouder. Daarnaast was ik het aanspreekpunt voor toeristische informatie, als er iets met diefstal plaatsvond, maar ook tijdens ziekte of andere medische situaties. Ik had gelukkig ook een EHBO opleiding doorlopen, dus wel enige kennis van zaken. Uiteindelijk heb ik besloten om iets met zorg en welzijn te gaan doen."

Het Rode Kruis was in die tijd een actieve schakel in de nationale rampenhulpverlening. "Samen met de brandweer waren wij de frontliners: bij calamiteiten zorgde de brandweer voor de veiligheid, en het Rode Kruis viste de slachtoffers op om te zorgen dat ze naar de triage werden overgebracht. In zekere zin was ik toen al een zorgreservist. Ik had ondertussen de opleiding Verzorgende Individuele Gezondheidszorg afgerond en heb na mijn tijd bij het Rode Kruis op verschillende plekken in de zorg gewerkt. Toen de coronapandemie uitbrak was het dan ook een logische keuze om te helpen waar het nodig was. Ik kan altijd wat extra's doen."



Waar die motivatie vandaan komt weet Jean Pierre eigenlijk niet zo goed. "Natuurlijk is dit niet voor iedereen het geval, maar voor mij voelt het natuurlijk. Ik ben thuis opgevoed met het idee dat het heel normaal is dat je elkaar helpt. Ik heb tijdens de coronapandemie actief aan het bed gestaan. Dat was af en toe wel belastend, het zwaarste was dat je werd aangestuurd vanuit de hysterie van managers.

Een verzorgende moet zelfstandig zijn of haar vak kunnen uitoefenen. Dat betekent soms gecalculeerde risico's opzoeken. Je moet het lef hebben als zorgprofessional om te zeggen: wat is nu essentieel?

"Het doet Jean Pierre goed om even wat anders te doen. Dat betekent niet dat hij de zorg de rug toekeert. "Mijn brood verdien ik nu als buschauffeur. En in geval van nood ga ik heerlijk doen wat mijn hart altijd gezegd heeft. Dan laten we de bus even in de garage en staan we weer vrolijk aan het bed."

Wil je meer weten over de mogelijkheden om ingezet te worden als zorgreservist? Neem contact op via community@nationalezorgreserve.nl.

NB: Dit artikel komt van de website wij.zorgreserve.nl
Informatie vind je via de QR-code.
Foto: Anneke Hymmen



Naast het uitoefenen van bestuurlijke vaardigheden zijn er ook collega's actief in het vrijwilligerswerk. Hun enthousiasme en sociale bevoeging zetten we graag even in de Kijker(t). Deze keer: Jean-Pierre de Breed

**als
vrijwilliger
ben je het
puntje op
de i**

(zo, dat mag ook wel eens even gezegd worden)

Note: De redactie wil graag in contact komen met collega's die vrijwillig actief zijn en daar graag iets over willen vertellen. Stuur een berichtje naar indekijker@hetnet.nl

Als vanouds organiseerde de PV weer een heerlijke snertdag. Hoewel de weers-omstandigheden niet gelijk aan een mok warme, stevige erwtensoep deed denken, (de temperatuur buiten zat al bijna in de dubbele cijfers...) was de smaak van deze oer-Hollandse lekkernij weer om te versmaden! Velen vonden in de pauzes op het Stationsplein de weg naar de grote snertketel waar Koos, Ben, Erna en Jaap de meute gastvrij een heerlijke kom erwtensoep aanboden.

Menigeen zal gevraagd hebben naar de receptuur van deze lekkernij, maar dat wilden de snertmasters niet prijsgeven ;-)

Binnenkort op vrijdag 22 maart organiseert de PV weer een visbakdag. Ook deze klassieker mag je natuurlijk niet missen. Daarvoor moet je alleen wel in de stalling zijn!





MENTOREN EN OPLEIDING

Tja, daar sta je dan. Rijbewijs in the pocket en/of net die carrièreswitch gemaakt. Ready to go voor een nieuwe uitdaging bij Arriva. Tijd voor een uitgebreid inwerktraject. Leren wat een job als buschauffeur inhoudt. Routes leren kennen en alle ins en outs van dit prachtige beroep ervaren.

Arriva in Leiden heeft 13 mentoren in de gelederen om deze nieuwe collega's wegwijs te maken. Middels een uitgekiend programma zie je de chauffeurs groeien in hun taak: Veilig, comfortabel, tijdbewust, klantvriendelijk en bovenal met passie de bus door het drukke verkeer heen leiden.

Als uiteindelijk in overleg met de mentor, de leerling en Arriva het groene licht wordt gegeven, worden de goed getrainde veulens los gelaten in de wei waar ze doorgroeien tot prachtige raspaarden, want dat zijn we! Hoe mooi is dat...

‘Een mentor maakt niet alleen nieuwe mensen wegwijs bij Arriva. Ze begeleiden ook collega’s die ondersteuning nodig hebben na een incident of langdurig afwezig zijn geweest en weer terugkeren op de bus. Ze delen graag hun ervaring met iedereen. In Leiden zijn Guus, André, Edwin, Hans, Jeroen, Johan, René, Ronald, Marco, Ton, Bas, Bastiaan en Arthur actief als mentor. Ted heeft recent afscheid genomen. Met elkaar streven we er naar om voor iedereen een fijne werkplek te creëren.’





De ballen rolden, de kegels vielen, strikes, spare's en goten maakten de opmaat naar een heerlijk steen-grillavontuur. Het was weer een gezellige happening waar de deelnemers van hebben genoten. Namens de examencommissie van de PV riep Mike Joey Waleveld uit tot winnaar van de bowling. Hij slaagde met vlag en wimpel met z'n hoogste score!





EEN HENGELTJE UITGOOIEN VERSLAG VAN DE VISCLUB

Zoals Arriva hengelt naar nieuwe collega's, de PV naar nieuwe leden, zo hengelt de visclub voor het echte werk: Vissen vangen. Cor Zonneveld doet verslag van de viscompetitie in 2023 en het blijkt dat er heel veel kilo vis aan de haak is geslagen!

De bedoeling is dat je over een 13 tal wedstrijden de meeste vis in grammen bij elkaar weet te vangen. Iedereen had er weer heel veel zin in bij de eerste wedstrijd van 2023. We visten in de Rijn en Eric werd eerste met 5980 gr aan vis. Cor was nummer 2 met 2360 gr en Ronald derde met 1380 gr. De tweede wedstrijd was in de Rechtzijdijk. Deze was zeer slecht. Sean sloeg nog 420 gram aan de haak en werd eerste. Ronald met 300 gr en Eric en Christiaan met 260 gr werden respectievelijk tweede en derde. Het weer was zeer slecht en we zijn ook flink eerder gestopt. Zo volgden er nog 11 wedstrijden in het seizoen, waarvan er uiteindelijk één werd afgelast. Alles bij elkaar was het een rete spannende competitie omdat alle deelnemers dicht bij elkaar lagen. Vraag is natuurlijk of de vissen hun voorkeur lieten spreken (blub) door wie ze gevangen wilden worden of dat de visser zijn vaardigheden optimaal wist te benutten om tot resultaat te komen? In de laatste wedstrijden werd alles duidelijk. De drie slechtste wedstrijden van de deelnemers werden gewist en uiteindelijk bleef er een glorieuze winnaar over: Eric.

1 Eric	63.420 gram
2 Cor	40.140
3 Joey	36.360
4 Sean	30.860
5 Ronald	30.300
6 Christiaan	14.460
7 Edwin	14.150

-Totaal gevangen: 229.580 - aftrek = 227.960 gram vis



Aan het eind van het seizoen werd het tijd voor een afsluitdag. Die hebben we gehouden bij Tom's Creek. Iedereen moest daar om 8.00 uur zijn voor het inschrijven en om de spullen te plaatsen op de visplekken voordat er andere mensen tussen gingen zitten. Het was geen wedstrijd maar gewoon een dagje ontspannen vissen. Iedereen viste die dag op de karpervijver. Het was lekker weer, mooie omgeving en heerlijk rustig. De vangsten waren goed en iedereen heeft wel wat gevangen of lekker goed gevangen. Eric had vaak beet maar zat dan ook weer op het beste plekje... Voor mijzelf kan ik zeggen dat ik er 54 had, en dat was meer werken dan ontspannen. Om half vijf was het afgelopen en hebben we de spullen ingepakt. Hierna het terras op voor een lekker koud drankje/biertje. Tevens hebben we de prijsuitreiking gedaan van het visseizoen. Met mooie prijzen is alles weer naar tevredenheid afgesloten. Een week later zijn we met elkaar uit eten geweest om het seizoen echt af te sluiten. Dit hebben we gedaan bij 'Eten & Zo' in Zoetermeer. Het was supergezellig en ook zeer lekker gegeten. Lijkt het je leuk om ook mee te vissen, meld je dan aan bij Cor Zonneveld voor tekst en uitleg. Wil je meedoen met de wedstrijden dan moet je een vispas hebben. Als je mee wil doen met de visdag dan kan dat. Je hebt daarvoor geen vispas nodig maar de plaatsen zijn wel beperkt.



HIER IS WAAR JE BENT...

Herkennen jullie de Rijsburgerweg en de kruising met de Bargelaan?

Slechts 70 jaar zit er tussen de foto's en er is heel veel veranderd. Zo verdwenen de tramrails uit de straten en kregen de fietsers een veiliger plek om te rijden. Nou ja, is dat wel zo?

Het brede wegdek en het aanzienlijk mindere autoverkeer in 1954 geven je meer het gevoel van ruimte. In 1992 ging de boel nog flink op de schop voor de aanleg van het nieuwe huidige station. Dat zal in die tijd (van de gele bussen) misschien wel net zoveel oponthoud hebben gegeven als de huidige verkeerslichtinstallatie?

In 1961 verdween de tram uit het straatbeeld van Leiden en gingen er alleen nog bussen rijden. Onze remise werd destijds vergroot om alle bussen te kunnen stallen. De remise bleek ook geschikt voor theater! In 2002 en 2003 werd er 'Het geluid van Hotz' opgevoerd, gebaseerd op een verhaal van de Oegstgeester schrijver F.B. Hotz.

De Rijsburgerweg van Leiden naar Oegstgeest kent ook een aantal beroemde bewoners.



Willem Einthoven, de uitvinder van de ECG heeft er lang gewoond en wat te denken van Armin van Buren die we nog steeds op straat kunnen tegenkomen.

Wat zal de toekomst ons brengen?

Rijden er over 70 jaar nog steeds bussen heen en weer tussen de stalling en het station? Vast niet...





NOTITIES

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-04-2024**



**DONDERDAG-AVOND OM DE 14 DAGEN,
AANVANG 19.30 UUR
INFO: ROBERT LEMMERS OF ANDREAS ANTONIS**



PV OV - Leiden
organiseert
A.L.V.
Algemeen Leden Vergadering
25/04
19:30 uur
In de PV kantine

Ben jij geïnteresseerd
in een bestuursfunctie ??
Meld je voor 25/04 aan bij
één van de bestuursleden

Gevraagd:

Zelfstandig opererend copywriter voor het
aanleveren van leuke, interessante, grappige
of andere teksten.

'In de Kijkert' biedt vrijheid van handelen,
lovende kritieken en leuke respons.
solliciteren kan bij de redactie ;-)



**SAVE
THE
DATE**

Agenda!

-zat 25 mei:
Stadswandeling
-zat 6 juli:
BBQ



Jaaroverzicht 2023

Arriva Zuid-Holland Noord



arriva.nl/zuidholland



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het moet
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

DTP: de Zwoegeer