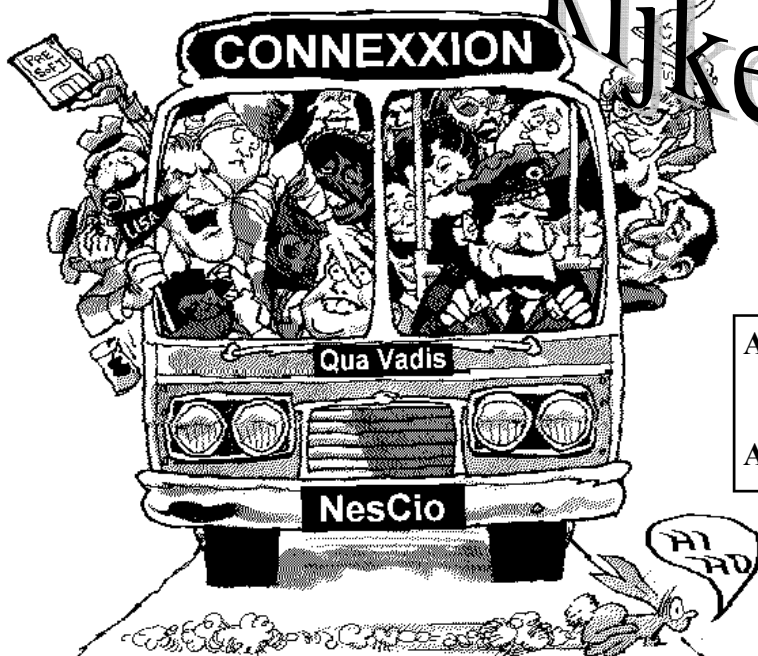


In de "kijkert"

Frankeren
als
drukwerk



Aan:

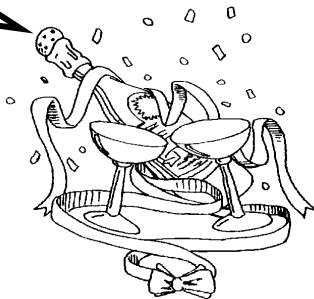
Adres - sticker

CONNEXXION P.V. Leiden

Voorspoedig 2006

Jaargang 16
Januari / Februari 2006

Afz. P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1
2334 BA Leiden



Inhoud:

- 2 Colofon
- 3 Bestuurlijk
- 4 Redactioneel
- 5 Sinterklaasloterij
- 6 Bestuur en Commissies
- 8 “Kijk eens om je heen”
- 9 In de boon met....
- 11 Ingezonden van Mart van Putten
- 13 Ingezonden van H.O. Ekèrs
- 15 Nieuw bestuur SUST + Wist u dat.....
- 16 Kerstmarkt Essen
- 17 Ingezonden “hondentraining”
- 18 “Oude troep” + Leidse Vaart
- 19 Een jaar op de bus in Leiden
- 21 Ingezonden van Gauke Haagsma
- 22 Oplossing “Kijk eens om je heen”
- 23 Verhuisbericht ??

Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 16

Editie: Januari / Februari 2006

Oplage: 550

Redactie: Peter van Leeuwen (petervanle@hetnet.nl)

Vaste medewerkers:

Harry Volwater (verzending)

John van Ipenburg (In de Boon)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk: Ton Rijsbergen

Druk:

Huisdrukkerij Repro Connexxion Haarlem.

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert"

Kastje 70 Garage Leiden

Web -pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet op een 3,5 inch.
floppydisk, per e-mail of gewoon ouderwets met de hand
geschreven op papier.....

Kopij inleveren voor **10 maart 2006.**



Aan mij, de vice voorzitter van P.V. Leiden, het genoegen om u allen (leden en niet leden) namens diezelfde P.V. een gezond en werkzaam nieuwjaar toe te wensen en natuurlijk ook namens alle medewerkers van dit blad.

Een terugblik zal ik u besparen, want er is zoveel gebeurd en we kunnen het niet meer terug draaien, dus richten we onze blik maar op de toekomst en wat die in petto heeft is ook moeilijk voorspelbaar.

Maar je kan er zelf een positieve draai aan geven door het zonnig te zien, dan heb je al minder zorgen.

Wij van het bestuur zien het komende jaar met vertrouwen tegemoet en gaan ons best doen om er wat moois van te maken, met uw hulp en medewerking moet dat gaan lukken.

Dus als je wat te melden hebt of wat ondernemen wilt, laat het ons weten, dan kunnen we het gezamenlijk misschien verwezenlijken.

Wij horen graag iets van u.

Ik wens u het allerbeste toe en zie u misschien op de nieuwjaarsreceptie, in de garage, of waar dan ook.

Ik verheug me op uw weerzien.

een vriendelijke groet van
Ton.Rijsbergen

Zonder kopij van u
kunnen wij geen
"in de Kijkert" maken





Redaktioneel

Beste lezer

Laat ik beginnen je de allerbeste wensen voor 2006 toe te wensen met veel, vooral veilige kilometers !!!

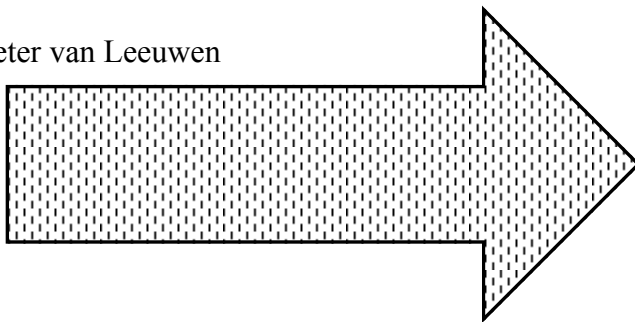
Een nieuw jaar, een nieuwe omslag.....voor de variatie....

Zoals je ziet is ook dit keer de “in de Kijkert” weer goed gevuld, vorige keer stond er nog een verhaal in van Jos Dobbe (directeur van de wasstraat) dit keer is chauffeur Jos v/d Ploeg in de pen geklommen om zijn ervaringen, na de overplaatsing vanuit Leimuiden, met ons te delen.....

De puzzelaars onder u moet ik dit keer teleurstellen, door allerlei organisatorische problemen was het dit keer niet mogelijk een puzzel te plaatsen, volgende keer zal er zeker weer één in staan !!

Let ook even op de mededeling van de meneer met de hoge hoed !!

Peter van Leeuwen



Sinterklaasloterij

0320 - champagnefles met snoepjes
0345 - gourmetset
0385 - blender
0530 - wandklok autoband
4751 - geschenkset voor vrouwen
4913 - wijnmand
4959 - personen weegschaal
4974 - geschenkset voor mannen
4997 - tondeuse
5028 - schaal met kaarsen
5036 - manicureset 21 delig
5058 - elektrische deken
5063 - wijnmand
5120 - sinaasappelpers
5216 - bloemstuk
5218 - rekje met kop en schotels
5242 - 20 delig servies
5267 - bonbon schaal met bonbons
5282 - wijnmand
5295 - waterkoker



Bonuslot:

6137 - digitale camera

Het damescomité:
Sari, Monique, Ineke en Bianca

www.jepeepc.nl onderhoud en hardware voor de computer

Voor een goede service en scherpe prijzen kunnen wij u naar jepee verwijzen !!

Computeronderdelen, complete systemen, installatie adsl-lijn en netwerken

Fred - 06 45 758016

Peter - 06 24 163571

Fax - 071 5323289

E-mail: informatie@jepeepc.nl

Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaij (0252 - 225895 Fax 0252 - 226898)

Mobiel 06 - 52 161369

e-mail: m.schaaij@hccnet.nl

Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)

e-mail: jalovegmond@wanadoo.nl

Penningmeester: Mart Helfensteyn

(071 - 5768240)

e-mail: m.j.helfensteyn@hccnet.nl

Algemeen: Mart Kaapaan (06 20 040720)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen



Klaverjassen en sjoelen op dinsdagavond.

Monique Heemskerk en Henk Koelewijn



Bowlen: Jaap van Egmond



Zeevissen:

C.van Houten (071 - 3616824)

Binnenwatervissen:

Bert van Es (071 - 5121551)

Piet Kruit (071 - 3414313)



Damescomite:

Sari Kaapaan, Monique Heemskerk,

Ineke den Outer en Bianca

Kortekaas.



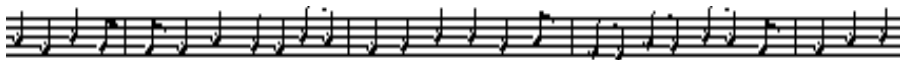
SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij: Jan Padding en

Toon Kromhout

"De Vrolijke Noot" ©

Pinda's, Noten, Zuidvruchten en Kruiden

(Op vele Leidse markten)



Woensdag, Leiden Centrum t/o de Kijkshop

Donderdag, Stevenshof

Vrijdag, Merenwijk Kopermolen

Zaterdag, Leiden Centrum t/o Paddenburg

Voor alle medewerkers van

CONNEXION

bij aankoop van Minimaal €.: 4,50
en op vertoon van uw koffiekaart / vrijkaart

GRATIS.....

250 gram vliespinda's





Kijk
eens
om je
heen



Deze keer blijven we op dezelfde lijn als de vorige keer en wel lijn 32 Katwijk / Zoetermeer. Het lijkt mij een hele mooie route maar je moet het wel zien. Toen ik de foto's ging nemen was het mooi weer, en dan is het genieten. Maar ik kan natuurlijk ontspannen heen en weer rijden. Maar toch als je aan het werk bent, dan kan je toch ook genieten, tenminste dat is mijn ervaring. Deze foto heb ik gemaakt in een onoverzichtelijke bocht dus daar kan je toch niet hard rijden. Het is al een oud gebouw, ik weet tenminste niet anders. Misschien zeg je directja die staat daar, als dat zo is ben je goed bezig.....succes.

Henk Koelewijn.

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMES

Henk Koelewijn

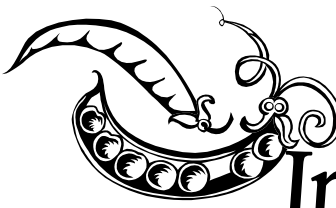
*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5120523 of GSM 06 53 398354





In de boon met.....

Erwin Beijer



Eens, heel lang geleden, we praten nu over de vorige eeuw, om precies te zijn op 7 oktober 1963 werd in Rotterdam Erwin Beijer geboren. Na 4 jaar een echte Rotterdammer te zijn geweest werd besloten om naar Katwijk te gaan verhuizen waar Erwin de lagere school heeft afgemaakt. Hij bleek in die tijd al een echt rekenwonder te zijn geweest. Het rekenen zat toen al in z'n bloed. Na de lagere school kwam de HAVO/MAVO aan de beurt waar hij het praktijk diploma boekhouden/salarisadministrateur behaalde. Lang zoeken naar een baan was niet aan de orde, want in no-time werd Erwin aangenomen als salarisadministrateur, wat hij 4½ jaar heeft volgehouden. Hij wilde steeds maar hoger op en kreeg de kans om nog eens 4½ jaar als administratie medewerker door het leven te gaan. Het waren hele leuke jaren maar de uitdaging om op een bus te rijden was er ook. Op 1 mei 1985 werd de grote sprong naar de toenmalige N.Z.H. gemaakt, en kwam hij in stalling Leidschendam terecht. Dat hij het daar naar zijn zin had bleek al op de eerste de beste dag dat hij helemaal alleen aan het grote stuur mocht draaien, want 's avonds belandde Erwin al in het ziekenhuis, niet vanwege een ongeluk maar zijn blindedarm speelde toen parten. Erwin heeft 4 jaar lang als chauffeur rond getoerd op de bekende lijnen. Het sturen werd Erwin toch wel een beetje zat. Het geluk zat Erwin toch en beetje mee want in 1989 werd hem de kans geboden om administratieve werkzaamheden binnen het bedrijf te verrichten. In 1994 werd hem opnieuw binnen het bedrijf een baan als salarisadministrateur in Haarlem aangeboden. Maar Erwin wilde hoger op, hij kreeg in 1998 de mogelijkheid om als dienstenplanner in Hoofddorp te werken. Door allerlei bezuinigingen ging de werkplek in Hoofddorp weg en kwam er eentje in Leiden vrij. Hij zat daar lekker op kantoor en wie zat daar ook, jawel z'n huidige vrouw Anja van der Ploeg. Ze zijn niet getrouwd maar hebben wel een geregistreerde

partnerovereenkomst en wonen heel gelukkig en tevreden in Voorhout. Tot besluit stelde ik Erwin nog 2 vragen, de 1^e was: *indien je mocht kiezen voor een ander beroep wat zou dat dan worden* was het antwoordt spontaan, politieagent en dan het liefst op een motor, en bij mooi weer. En vraag 2 werd niet beantwoord want dan maakt hij jullie allemaal jaloers.

Erwin wenst jullie het allerbeste toe in het nieuwe jaar met veel gezondheid en geluk en hoopt dat de sfeer en vrolijkheid weer een beetje terug komt want we moeten er toch met z'n allen tegen aan.

10 lastige vragen.....

Mijn leukste schoolles

Wat mij erg interesseerde was toch wel rekenen en met cijfers omgaan.

Voor dit programma blijf ik thuis

Actie films en programma's over sport.

Met wie naar een onbewoond eiland ?

Als ik toch mag kiezen dan maar het liefst met Nikita uit de serie *Nikita La Femme Fatale*, en als ik daar dan toevallig Freek de Jonge tegen kom, schiet ik hem naar de haaien.

Wie zou je wel eens willen ontmoeten ?

Phil collins die muziek is zo gaaf hè.

Mijn grootste blunder

Dat durf ik jullie eigenlijk niet te vertellen, maar dat was toch wel een dijk van een blunder. Ik probeerde namelijk mijn autogordels onder het rijden vast te maken en dat moest precies in een bocht, helaas stonden er 3 auto's geparkeerd dus de rest kunnen jullie wel raden.

Daar kun je me voor wakker maken

Een heerlijke pizza.



Als je veel geld hebt, wat zou je dan gaan doen ?

Een lekker luxe leventje en veel reizen lijkt mij niet slecht.

Ben fan van

Dat kan ik heel kort en krachtig zeggen dat is **FEYENOORD**.

Wat zou je graag verandert willen zien ?

Dat de mensen in de maatschappij meer toleranter zijn.

Ik ben goed in:

Luisteren naar anderen.

Dit was een stukje uit het leven van **ERWIN BEIJE**

IPIE



Hallo collega's

Groot is mijn dank aan de collega's die die eikel met dat zwaar Leids accent nog voor zich konden halen en mij en mijn gezin verblijdde met hun kerst- en nieuwjaarsgroet, (wel uit het oog maar niet uit het hart) fantastisch!! Momenteel gaat het goed met mij, lopen is er helaas niet meer bij, maar met de rolstoel en scootmobiel ben ik nog mobiel genoeg. Bij sommige collega's heb ik met mijn rolstoel al in de bus gezeten, je realiseert het je niet achter het stuur maar voor zo'n doorgewinterde gehandicapte als ik is het een uitkomst. Jongelui ik wens jullie het allerbeste voor het nieuwe jaar en nogmaals bedankt voor de kaarten, mocht 1 van jullie ooit een bakkie willen doen, de deur staat altijd open, mocht je nog een drempel zien dan heb je pech, die zijn allemaal verwijderd i.v.m. mijn rolstoel.

Groetjes en blijven lachen,

Mart van Putten



Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexxion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -
Integro (connexxion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus
(rood) - RET stadsbus (rood - groen/wit) -

Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328

Gevraagd:

Modelauto's schaal 1:87(HO)



Speciaal gevraagd:

Fabrieksdemo's met merk opdruk!

C.P. van Maanen

Ligusterbes 15

2318 AM Leiden

Tel: 071-5220292

Bussen zijn ook welkom.



**Uw oproep of
advertentie
op deze plek ?**
Neem dan contact op met één van de bestuursleden

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van " P.V. Leiden " te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina

Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.

Toen ik in een ver verleden bij de NZH kwam werken, omdat het me wel leuk leek om passagiers te vervoeren, had niemand nog ooit van de kreet “alles voor de reiziger” gehoord, het gebeurde gewoon, ritten (of hele diensten) die uitvielen was simpelweg onvoorstelbaar, alles reed, punt !

Sinds de denkers* die kreet hebben bedacht zijn er nog nooit zoveel reizigers in de kou blijven staan om de simpele reden dat er nou eenmaal diensten zijn die met de beste wil van de wereld niet te realiseren zijn.

Hoewel de meeste van ons gewoon alle ritten willen rijden die in de dienst staan kan het soms gewoon niet.

Het zal de denkers* wellicht verbazen, maar ook een chauffeur wil wel eens de benen strekken, een bakkie doen of een sanitaire stop plegen, “desnoods” aan het Hubrechtsplein in Leiderdorp !!

Nu hebben de denkers* weer iets anders bedacht, nadat alle diensten tot op de laatste minuut uitgeperst zijn en je op sommige ritten zelfs politiebegeleiding nodig hebt om de rit(ten) op tijd te houden, zijn er enkele bussen uitgerust met een apparaatje waarmee gecontroleerd kan worden of er wel zuinig gereden wordt.

Nu is het dus zoeken naar iemand die het de denkers* aan het

verstand kan peuteren dat het één nu eenmaal niet samen gaat met het ander, een bus die met “gierende banden” bij een halte weg rijdt gebruikt nu eenmaal

meer diesel (zouden de denkers* weten dat een bus op diesel rijdt ?) dan een bus die rustig weg rijdt, bovendien zijn er ook reizigers die even tijd nodig hebben om op hun plaats te komen, omdat ze al op hoge leeftijd zijn, of slecht ter been en het dus allemaal niet zo snel meer gaat.

Het zal de denkers* allemaal een zorg zijn, die kijken niet verder dan hun neus lang en dat sommige een wel heel kort neusje hebben is ons natuurlijk zo langzamerhand wel duidelijk !!



**die zelf nooit met de bus meegaan*

AUTORIJSCHOOL RIET BAKKER



EEN SPECIALE AANBIEDING

De eerste
de vijfde
de tiende en
de vijftiende les
half geld !!!

De theorielessen zijn GRATIS!
Daarnaast krijgen collega's en /
of familie extra korting



Voor verdere informatie: Autorijschool Riet Bakker
Rozemarijntuin 7 2353 PB Leiderdorp
Tel: 071 – 5412523

Wist U dat....

Heet water sneller bevriest dan koud water?

Dit noemt men het 'Mpemba' effect.

Dat merkwaardige verschijnsel staat bekend als het 'Mpemba-

effect. Het is genoemd naar de Tanzaniaanse student Erasto

Mpemba, die het in 1969 opmerkte bij het bereiden van roomijs.

Mpemba ontdekte dat roomijs sneller wordt gevormd als je het mengsel vooraf tot kamertemperatuur verwarmt en dan pas bevriest.

Later bleek dat het effect al langer bekend is. In de vierde eeuw

voor onze jaartelling schreef de Griekse filosoof Aristoteles:

"Wanneer water vooraf verwarmd wordt, draagt dat ertoe bij dat het sneller bevriest, want zo koelt het sneller af. Vandaar dat veel mensen, wanneer zij water sneller willen afkoelen, het eerst in de zon plaatsen."



Nieuwe bestuursgegevens van de TFC SUST

Voorzitter: Jan Padding (071-3613230 -- fam.padding@casema.nl)

Secretaris: Cees Stijnman (071-5721764 -- stijlei@gmail.com)

Penningm.: Toon Kromhout (071-5219404)

Algemeen: Koos Janson (06 14118112 -- jjanson@casema.nl)

Algemeen: Koos Vooys (071-4016076)

Foto's en andere gegevens zijn ook te zien op:

<http://groups.msn.com/Bus-drivers>



Fietsprogramma 2006

8 maart openingsrit 65 km. vertrek 09.30 uur

23 maart Koos Janson Toer 75 km. vertrek 09.30 uur

10 april de Bollen tocht 90 km. vertrek 09.00 uur

24 april Amsterdamse bos 110 km. vertrek 09.00 uur

Volgende dagen: 13 mei, 22+23+24 mei, 6 +19 juni, 4+18 juli,

2+14 augustus, 2+11+12+26 september, 14 oktober,

(o.v.b. 18 oktober en 17 november.



CJM (S)

Kerstmarkt Essen

17-12-2005

Op zaterdag 17 december vertrokken we om 7.45 uur (keurig op tijd) naar Essen. Voorbij Utrecht begon het te sneeuwen, Marcel ging even opvragen of het nog erger werd, maar het viel gelukkig nog al mee. Onderweg voor een korte sanitaire pauze gestopt in Duitsland bij Hünxe en we waren om 10.45 uur in Essen, alwaar we de stad onveilig mochten maken. Bij het uitstappen kregen we allemaal een plattegrond van de binnenstad, wel werd er verteld, dat de bus weer om 17.00 uur zou vertrekken! Hans en ik waren nog nooit op een kerstmarkt in Essen geweest, daar kwamen we het grote warenhuis Karstadt tegen, waar we eerst lekker koffie gedronken hebben.

Daarna een paar flessen lekkere drank gekocht en bij de servicebalie in bewaring gegeven, (dat kan daar nu eenmaal) toen de Kerstmarkt onveilig gemaakt. Wat gezellig was het daar, de vele kraampjes met allerlei leuke hebbedingetjes. We hebben nog leuke kerstpresentjes gekocht. Heerlijke glühwein gedronken en een lekker broodje braadworst, en toen verder gedwaald. Overal in de stad was wat te doen. De tijd ging zo snel, dat we ons nog moesten haasten om op tijd bij de bus te zijn, maar klokslag 17.00 uur waren we bij de bus, alwaar ons verteld werd, dat we nog niet de laatste waren, er moesten nog 6 personen komen. Nu die kwamen na veel gebel en gezoek om 17.45 uur aanzetten, we kregen te horen dat ze waren verdwaald, (in de kroeg zeker) maar ze hadden toch een kaart van de stad gekregen bij het uitstappen? Dus snel ingestapt waarna de bus met een sneltreinvaart vertrok naar het restaurant de Goudrenet afslag Veenendaal, waar voor ons een heerlijk diner was afgesproken. Een prima maaltijd, keurig verzorgt, de obers moesten wel lachen om onze gekleurde briefjes met A, B en C, maar achteraf vonden ze het een heel goed systeem. 's Avonds om 23.00 uur weer veilig in de garage aangekomen, een bedankje aan onze chauffeur Marcel, die met het slechte weer zo netjes gereden heeft. PV.

Leiden, nog bedankt voor de goede organisatie en de fijne dag, die we hebben gehad.
Hans en Joke Volwater.



Hondentraining...maar dan anders!

Vele hondenbezitters hebben wel eens een cursus gevolgd. Te beginnen bij een puppytraining. Daarna, als er zin en tijd is, een vervolgcursus. Je hoopt altijd op een gezellig groepje maar er zijn wel nadelen. Het wachten op je beurt, en dat staat de hond niet aan. Vaak dezelfde oefeningen herhalen en pas aan het einde van de les mogen de honden los, en met elkaar spelen. Nu is er een training waarbij je anderhalf uur lekker wandelt en onderweg wat oefeningen doet. Heb je problemen met je hond dan worden die onderweg besproken en ook uitprobeerde. April 2006 start er weer een cursus. Bij Beach End, in Noordwijk (Astridboulevard) is de start. Na afloop lekker op het terras uitpuffen incl. consumptie, Voor de honden staan er waterbakken en ze krijgen hondenkoekjes. Vanaf augustus worden de wandelingen door de duinen gemaakt en de start is bij Het Pannenkoekenhuis "Langs Berg en Dal" in Noordwijkerhout. Het leuke is dat je per 4 lessen kunt inschrijven op dagen die je uit de serie kunt uitzoeken. Al deze informatie is te vinden op de site: www.train-n-joy.nl

Geen PC, bel naar **Jolieke Ouwehand**: 06-43588640.

Deze manier van hondentraining is een aanrader en ondergetekende heeft al heel wat wandelingen meegelopen.

Wie weet tot ziens!!!!

Cisca.

Wat te doen als je geen hond hebt??? Dan bellen met Sandra van de Dierenplaatsing, er zijn genoeg honden die op een nieuw baasje wachten:

071-5141276.

Kijk even op:

www.dierenplaatsing.nl ook

voor andere dieren!

Groetjes **Sandra.**



Heb jij je ook wel eens afgevraagd waar al die “oude troep” naartoe gaat ??

In de afgelopen maanden zijn er via handelaars grote aantallen bussen verkocht. Naar Georgië zijn 250 exemplaren gegaan, dit betreft over het algemeen DAF SB220-ers en de oude stads- en streek Alliances. In totaal zijn er 500 bussen naar Georgië verkocht. Naar Cuba gaan ook 50 autobussen, over het algemeen DAF230 streekwagens. De meeste 15-meter Interlinerbussen van de serie 5700 zijn buiten dienst gegaan en staan via een handelaar te koop. Ook staan de tien Zwolse LPG-stadsbussen 2204-2213 te koop. De Berkhof Premiers 1375-1386 zijn nog steeds niet op straat teruggekeerd.

(uit de Buskroniek)

Het wordt stil aan de Leidse Vaart 396 in Haarlem.

Het begon allemaal in 1899 met de ENET voor de exploitatie van haar tramlijn Haarlem-Zandvoort. In 1924 verscheen de naam NZH. In 1932 kwamen ook de bussen erbij. De nieuwe garage werd op 22 oktober 1969 feestelijk in gebruik genomen.

De naam NZH heeft 118 jaar bestaan (1881-1999) en was een begrip in Noord-en Zuid-Holland. Bij het verlaten van de Leidse Vaart zal na het geluid van de tram nu ook het geluid van de bus nooit meer te horen zijn. De geschiedenis is te zien in een boekje

vol met foto's. Het begint met de tram in 1899, en eindigt met de aankomst van de eerste MAN-CNG bus. Het boekje is te koop bij Ineke en Anja en kost geen €7.95 maar voor de collega's € 6.=

Het zijn 40 bldz. met zwart/wit foto's en zeker de moeite waard!



Een jaar op de bus in Leiden.

Even een terugblik op het afgelopen busjaar op de vestiging Leiden. Wij zijn in December 2004 hier gaan rijden, omdat wegens de bezuinigingsdrift binnen Connexxion, onze vestiging in Leimuiden de deuren sloot. Wat nu, dachten we nog, Leiden had niet zo'n goeie naam in Connexxionland, dit bleek allemaal heel erg mee te vallen. We zijn in ieder geval goed in de groep opgenomen, wat ook zeker geldt voor onze "directeur van de wasstraat" Jos Dobbe. Er zijn wel een aantal "oudere" chauffeurs die altijd lopen te foeteren op van alles en nog wat, maar goed, die heb je overal wel. Wat mij wel opvalt is dat een aantal "jonge" chauffeurs, die hier blijkbaar gevoelig voor zijn, dit ook doen, wat toch jammer is. Toch is het vaak wel gezellig aan de koffietafel als je op werk komt. Nu is natuurlijk niet alles perfect in Leiden, het is bijvoorbeeld nou niet echt makkelijk om een vrije dag te krijgen, en als je al vrij krijgt hoor je het vaak pas op het laatste moment. Te veel werk, te weinig mensen, wie zal het zeggen, maar zal het dan zo moeilijk zijn om het personeelsbestand op peil te houden? En dat er in het rooster zoveel buswisselingen zitten, soms wel 4 per dienst, kan dat ook niet anders? En waarom zit er 2 minuten verschil tussen een buswissel en wat gebeurt er met al die minuten, het gaat toch ten koste van onze pauze. Maar goed, voordat ik mezelf schaar bij bovengenoemde groep, is het bovenal erg meegevallen in Leiden. De regio waar we in rijden is erg groot en dat betekent erg veel afwisseling in het lijnenpakket, vooral de 50/51 en 90 richting Haarlem, de bollenstreek is prachtig in het voorjaar, maar ook de lijnen richting Alphen a/d Rijn en Gouda zijn mooi om te rijden. Het was alleen heel erg wennen aan de fietsers en voetgangers in Leiden, die schijnen zo hun eigen regels te hebben. Je zou denken, jullie zijn toch wel wat gewend (we hebben altijd in en om Amsterdam gereden) maar je kan beter in Amsterdam met een bus rijden dan in Leiden, neem dat maar van mij aan. De Breestraat/Noordeinde en het gebied op en rond het station spant toch wel de kroon, daar zeg ik natuurlijk niets teveel mee. Om nog maar te

zwijgen over de rotonde bij de Posthof waar je als chauffeur maar moet raden waar de fietsers heen willen. Het is dankzij de vakkundigheid van de chauffeurs dat er zo weinig gebeurt, dus wat dat betreft zit het wel goed in Leiden. Maar goed, na een jaar sturen in Leiden went dit ook wel weer. We hopen in ieder geval dat we nog jaren met plezier in Leiden kunnen en mogen werken. We hebben trouwens op 20 november een reünie van de oude vestiging gehad, en het was heel erg gezellig. Aangezien we de vestiging niet meer konden gebruiken, (het staat er nu zo troosteloos en verlaten bij, zonde hoor) zijn we uitgeweken naar Café René in Leimuiden en de opkomst was erg hoog, van de 100 medewerkers, inclusief kantoorpersoneel en monteurs, waren er 65. Zo was het vanaf het begin een feest van herkenning, en onder het genot van een hapje en een drankje kwamen de (sterke) verhalen los. Omdat we een leuke bijdrage van de PV.H.L.U hadden gekregen, konden we nog een heerlijk buffet aanbieden wat door iedereen zeer gewaardeerd werd. Al met al een zeer geslaagde middag die zeker voor herhaling vatbaar is.

Met vriendelijke groet

Jos v/d Ploeg.

**Zonder kopij van u
kunnen wij geen
"in de Kijkert" maken**



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**
en alles wat er mee te maken heeft, zoals:
bandrecorders, pick-ups en kleine
transistorradiootjes. Ook wekkerradio's!

Bel: 071-3617512 of 06-22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

Pech onderweg.....



Na drie weken opleiding, waarvan twee weken effectief i.v.m. A.T.V en verlof, was dan ons laatste ritje aangebroken, lijn 182 van Alphen aan den Rijn naar Leiden, alles ging lekker, hier en daar wat passagiers opgepikt, niks aan de hand, totdat we met gepaste snelheid Hoogmade doorkruisten, we opeens een raar geluid hoorden, het leek wel een V snaar, maar ja, dat hoor je wel eens vaker dat die dingen een beetje geluid maken, dus Hoogmade gepasseerd richting Leiderdorp en het was weer weg, even een blik op de temperatuurmeter, en ja hoor, die liep vlot het rode gedeelte in dus even doorgereden naar een geschikte plaats en de bus stilgezet, passagiers overgezet op een andere bus, even een blik geworpen in de motorruimte en ja hoor, een gebroken V snaar, C.V.L. opgeroepen en die zou actie ondernemen, dus wij even een kop koffie gaan doen in de eindpuntvoorziening in Leiderdorp, half uurtje later komt er een bergings voertuig aanrijden op zoek naar een bus, de onze dus, wat bleek, hij kwam ons halen, trekstang ertussen en gaan, op naar de Rijnsburgerweg. Dat was dus een onverwachts einde aan drie weken gezellige opleiding bij Peter van Leeuwen.

Dus bij deze “Peter bedankt “.
Gauke Haagsma.





Oplossing

Kijk eens om je heen



Dit gebouw staat aan de Mient in Zoeterwoude dorp en is lange tijd de werkplaats geweest van de firma Paardekoper een aannemersbedrijf. Er zijn nu zoals zoveel panden appartementen in gemaakt. Het lijkt mij wel een mooie stek om te wonen.

Tot de volgende keer.

Henk Koelewijn.

Wie heeft er *pennen* met *reclameopdruk*
Jan Angevaare spaart deze!

Gooi ze in kastje No.: 41

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden



Gaat u verhuizen of zijn er
andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent
gepensioneerd en u bent lid van de P.V. ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Hoe doet u dat ?

U stuurt een kaartje met de oude
en nieuwe gegevens naar het
secretariaat van de vereniging....



Het adres van het secretariaat is:
Connexion P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)
2334 BA Leiden

Of E-mail naar: jalovegmond@wanadoo.nl

<http://pvleiden.web-log.nl/>



071 5897119

0252 212090

www.olink.nl

Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

Tel.+Fax 071 3610142

071 5122053

071 5212234