

Januari / Februari
2011

in de KIJKE RT



Voorspoeding 2011

Jaargang 21

DTP-de Zwaeger

Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

INHOUD

01 Redactioneel	10 Op de koffie bij.....
02 Bestuurlijk	13 Motor rijdende collega's
02 Beste collega's	15 S.U.S.T. Fietsprogramma
03 Colofon	15 Kerstzwaan
03 Bestuur & Commissies	16 Overleden.....
04 Schieten met de P.V. Leiden	17 Jack Peschier
04 Geachte collega's	17 Recept van Jan de Kok
05 Gaan de chinezen.....	18 Groeten uit Duitsland
06 Prijswinnaars puzzel Nov/Dec	19 Ondersteunend lidmaatschap
07 Kijk eens om je heen.....	21 Bladvulling
08 Puzzel	22 Foto's sinterklaasfeest
09 Haast in de spits	24 Opl. Kijk eens om je heen
10 Laurens Oechies	



Beste lezer

Laat ik eerst en vooral beginnen je een heel goed en vooral gezond 2011 toe te wensen.... Zoals je kunt zien is er, zoals ik al had aangekondigd, het één en ander veranderd aan onze "GLOSSY". Maakte ik het boekje tot en met de vorige editie nog met MS Publisher en de omslag met

PhotoImpact, vanaf nu maak ik het hele boekje met behulp van XaraDesigner. Er kan met dat programma een stuk meer, maar het is ook wel een stuk ingewikkelder, er is dus echt wel het nodige gepuzzel aan vooraf gegaan...maar dat maakt niet uit....ieder zijn hobby en mijn hobby is.....juist, puzzelen met programma's, op de computer..... Voor de inhoud van onze "GLOSSY" blijf ik natuurlijk afhankelijk van jou, dus als je eens iets te melden hebt..... mail het me dan, of schrijf het gewoon lekker ouderwets op een papieren briefje en doe dat in kastje 39 ROOD !!! Helaas krijg ik nogal eens te horen dat het altijd de zelfde zijn die het boekje vullen, dat lijkt me dus nogal simpel op te lossen, klim in de pen en zet iets op papier. Het hoeft heus geen literair hoogstandje te zijn, gewoon een verhaaltje over wat je hebt meegemaakt ofzo.....

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Voorspeedig 2011

Peter



BESTUURLIJK

Beste lezer
Traditiegetrouw wenst het bestuur van de P.V. Leiden alle leden en begunstigers een goed en gezond jaar toe. Het afgelopen jaar is, met Ups and Downs, spoedig verlopen en wij richten onze blik weer op het nieuwe jaar..... Toch willen wij als bestuur een ieder bedanken die zijn of haar medewerking heeft verleend aan het slagen van dit jaar en hopen dat zij zich met een zelfde inzet op het komende jaar willen "storten". Misschien zijn er ook nog leden die zich in dit jaar verdienstelijk willen maken voor de P.V..... Vele handen maken nou eenmaal licht werk.....

Een vriendelijke groet van

Ton
Rijsbergen

Beste collega's

Via dit leuke blad wil ik jullie laten weten dat ik over enkele maanden van mijn pensioen ga genieten. Aangezien ik nog ruim 100 verlofdagen van de baas tegoed heb zal ik reeds medio februari 2011 de vestiging Leiden verlaten. Ik wil hierbij iedereen bedanken voor de goede en prettige samenwerking waarvan ik de afgelopen 6 jaar heb mogen genieten. Ik heb hier in elk geval met plezier gewerkt.

Met vriendelijke groet

John
Jansen

NULON

Goed(koper) autorijden !?



Aardig zijn voor ons milieu !?



Geld
uitsparen !?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

Technische smeerproblemen

Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage! Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in een (voor u) nieuwe NULON wereld.....
Verkoop op basis van no-cure no pay.

NULON

Colofon:

De "in de Kijkert" is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden.

Jaargang 21

Editie: Januari / Februari

Oplage: 500 exemplaren



Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg (Op de koffie bij.....)
Cisca Verbrugge

Bestuurlijk: Ton Rijsbergen

Druk: Drukkerij "Rijnja Repro" Haarlem

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven
op een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor 10-03-2011.

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Marcel Schaaij (post@mschaaij.nl -- 06 52 161369)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jalovegmond@casema.nl -- 070 5118595)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (m.j.helfen@casema.nl -- 071 5768240)

Lid van bestuur: William v/d Geer (eloc1719@hetnet.nl -- 06 22 529131)



Zeevissen:

Cor van Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Piet Kruit (071 3414313)

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Inlichtingen bij: Robert-Jan Bakker (robertjanbakker@gmail.com)

Toon Kromhout (toonentonia@casema.nl)



Schieten met de P.V. Leiden.

6 januari jongstleden was het zover, bij de schietvereniging “Blijf Voor ’t Land” uit Noordwijk werd weer een schietavond/workshop gehouden in samenwerking met de P.V. Deze avond werd georganiseerd door Cor van Houten die al jaren lid is van de schietvereniging. Op de bus kennen we Cor natuurlijk als iemand die altijd wel in is voor een geintje. De ontvangst op de schietvereniging door Cor was niet anders, totdat Cor begon te praten over het verloop van de avond en het daadwerkelijke schieten. Schieten is een zeer serieuze zaak en Cor kan ook heel erg serieus zijn. Vooral na het betreden van de schietbaan herkennen we Cor bijna niet meer. Logisch natuurlijk, als je hoort dat de punt 22 munitie waar mee geschoten wordt op 1500 meter nog dodelijk is staat de veiligheid op de eerste plaats. Bij iedere baan was een instructeur aanwezig die uitlegde wat precies de bedoeling was. Vooral een goede houding, ademhaling en concentratie zijn bij de schietsport erg belangrijk. Er kon geschoten worden met een pistool, revolver en een geweer. Met het pistool en revolver werd er staand geschoten op een kaart die op 10 meter afstand hangt. 10 meter afstand lijkt niet ver maar de kaart is wel erg klein en de roos raken valt niet mee. Het gaf al een goed gevoel als je enigszins in de buurt van de roos kwam, sommige waren al blij als ze de kaart geraakt hadden! Van de



drie disciplines waren de resultaten bij het geweer schieten bij de meeste het beste. Omdat dit vanuit een zithouding gebeurt, met één arm steunend op de knie, heb je het gevoel dat je stabiel kan schieten. De kaart hangt dan wel op 12 meter maar de resultaten waren wel een stuk beter. Na afloop werd er ook nog een demonstratie gegeven op de 25 meterbaan met een zwaar kaliber geweer en revolver, wat een geweld was dat! Gezien de herrie op deze baan is gehoorbescherming verplicht. Al met al was het een zeer interessante en enerverende avond. Ik wil dan ook Cor, de PV en de schietvereniging “Blijf Voor ’t Land” namens iedereen bedanken voor deze mooie avond.

Jos v/d
Ploeg

Geachte collega's

Allereerst wensen wij, Maarten en Gerrit, u een heel gelukkig en gezond 2011. Even over de reünies van 2008 en 2010, er staan foto's op internet en wel op de site van flicfr op Gerrit fotosite. Hoewel ze er niet allemaal op staan geeft het wel een aardige indruk van de reünies. Wilt u foto's hebben laat het mij dan even weten. Mijn mobiele nummer is: 06 55 871466. Met vriendelijke groet

Maarten
& Gerrit

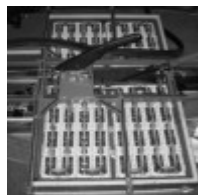
Gaan Chinezen de mensheid redden?

Nee, ik doel niet op de heerlijke Ti Pan gerechten bij de plaatselijke Chinees maar op de “wonderaccu’s” van het Chinese bedrijf Thundersky. Volgens de uitvinder gaat de accu de wereld redden van vervuilde luchten en gaten in de ozonlaag. In Shenzhen, in het zuiden van China, staat het hoofdkantoor van dit ambitieuze bedrijf. Samen met het bedrijf BYD (Build Your Dreams), dat voorop loopt in de bouw van elektrische auto’s, gaat Thundersky voor een groene wereld. Waar Europa en Amerika vooralsnog vasthouden aan het hybriderijden, elektrisch rijden met ondersteuning van een benzine of dieselmotor, gaat China helemaal om naar het volledig elektrisch rijden. De nieuwste lithiumion accu’s hebben volgens Thundersky een actieradius van 800 kilometer en worden in 10(!) minuten weer opgeladen. Niet alleen



personenauto’s, maar ook bestelbusjes, kleinere vrachtwagens en bussen rijden al rond met de “wonderaccu’s” van Thundersky. De twee stroombedrijven van China, eigendom van de staat, werken aan de ontwikkeling van eigen oplaadstations. Zelfs de oliebedrijven in China maken plannen om hun benzinestations deels om te bouwen tot oplaadpunten. De overheid in Shenzhen geeft inmiddels tot 40% subsidie op de aankoop van elektrische auto’s. De wagens zijn dan even duur als benzineauto’s. Daarnaast stuurt Shenzhen 300 volledig elektrische taxi’s de weg op. De komende drie jaar worden er tienduizend oplaadstations gebouwd, andere Chinese steden hebben vergelijkbare plannen. BYD en Thundersky richten zich in eerste instantie op de enorme Chinese markt om de massaproductie op te starten. Als het daar eenmaal loopt zal de prijs snel dalen en kan de groei verder doorzetten

naar andere werelddelen. De accu van Thundersky is een unieke uitvinding met wereldwijde patenten. Over een paar jaar hebben de Chinezen dus een enorme voorsprong met het volledig elektrisch rijden. Met de steeds minder wordende olievoorraad is de rest van de wereld straks misschien wel afhankelijk van de Chinese kennis op dit gebied. De Europese automobiefabrikanten zijn vooralsnog sceptisch, volgens hen zal er de komende tien jaar nog weinig van te zien zijn. Maar volgens de Chinezen is het tijdperk van de elektrische auto in Shenzhen allang begonnen. Thundersky zet de wonderaccu onbescheiden als vijfde



in de rij “grote Chinese bijdragen aan de mensheid”, na het papier, de boekdrukkunst, het kompas en het buskruit. Als het dus aan de Chinezen ligt zal het niet lang meer duren dat wij als buschauffeurs volledig elektrisch gaan rijden. Alleen zullen de aftankers Ali, Kadrouch en Simon geen aftankers meer zijn maar zullen de heren dan voortaan onze bussen aan de stekker moeten zetten.

Samengevat uit een artikel van het Leids Dagblad van 6 november 2010.



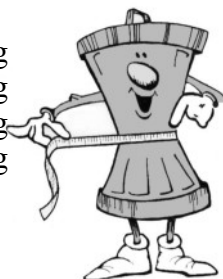
Jos v/d
Ploeg

Oud papier in de blauwe containers.....voor de P.V.

Opbrengsten 2008 / 2009 / **2010**



1e kwartaal: 7285 kg / 6945 kg / **7050** kg
 2e kwartaal: 7405 kg / 8785 kg / **7215** kg
 3e kwartaal: 6945 kg / 6850 kg / **5900** kg
 4e kwartaal: 8735 kg / 7632 kg / kg



Totaal: 30370 kg / 30212 kg / **20165** kg



Kopij voor dit blad inleveren voor(!) tien
 januari - maart - mei - juli - september - november
 in kastje **ROOD(!)** 39 of indekijkt@hetnet.nl

De oplossing van de puzzel uit de vorige “in de Kijkt” is:

“Rancuneus”

Eerste prijs €.: 10,-

Cisca Verbrugge

Tweede prijs €.: 7,50

Frans Groeneveld

Derde prijs €.: 5,-

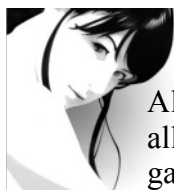
Ria Oechies

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina: 8

SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!!

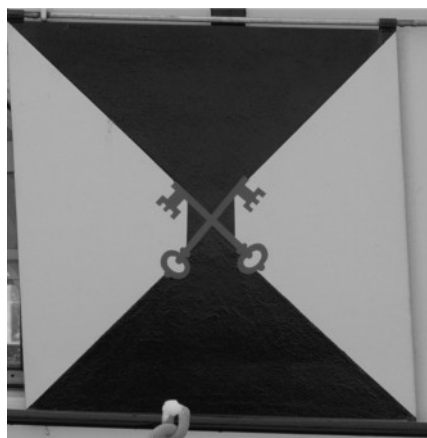




Kijk eens om je heen.....



Als jullie deze opdracht zien is, hopelijk voor jullie, alle sneeuw weer verdwenen. Want ook in de winter ga ik gewoon weer op pad om eens om me heen te



kijken. Deze foto geeft mij een speciaal gevoel, waarom dat zal je duidelijk worden als je de hele foto ziet. Hij is genomen in een 30 km zone. Dus ik denk dat je het al een keer hebt gezien. Veel succes!



Henk
Koelewijn



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO's** en alles wat ermee te maken heeft zoals: bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradiotjes en wekkerradio's

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889

Arnold & Cisca Verbrugge

www.arnoldradio.tk



Wil je niet eerst de
spelregels leren voor
je meteen vals
gaat spelen?

Voorspoedig
2011



ADRESSANTE
AFGEGAAN
ALLESETER
ARRANGEREN
BADARTIKELEN
BAJESKLANT
BRILLANTINE
BRUGGETJE
DOMICILIE
DRAADDIKTE
EENDENEI
ENIGE
FILMLIGA

FLIKKERIJ
GAANDE
GEDWEE
GEFINGEERD
GEJUICH
GRANIETKEI
GROND
JORDAAN
KEISTEEN
KELDER
KEUVEL
KLEMHOEF
KLIPPERAAK

KRABBELARIJ
LEVENSBAAN
MILLIBAR
MIRAKELS
ONBEDREVEN
OPSTAL
OPZETTEUGEL
OUDELUI
SPOORWAGON
VERLIEFDE
WATERBOK
WOEDE

F	L	I	K	K	E	R	I	J	R	A	L	E	B	B	A	R	K
E	N	E	E	W	D	E	G	A	B	E	I	V	R	G	M	O	
O	A	N	O	A	U	N	M	R	D	V	L	E	I	I	I	B	
H	A	E	N	T	F	I	U	R	A	E	I	R	L	L	O	R	
M	D	D	N	O	R	G	E	A	T	N	C	L	L	M	P	E	
E	R	N	R	A	G	E	E	N	V	S	I	I	A	L	Z	T	
L	O	E	K	E	G	A	A	G	E	B	M	E	N	I	E	A	
K	J	E	T	N	S	L	W	E	A	A	O	F	T	F	T	W	
L	L	J	I	E	K	S	D	R	A	A	D	D	I	K	T	E	
S	E	F	R	S	S	K	A	E	O	N	N	E	N	E	E	O	
N	E	V	E	R	D	E	B	N	O	O	U	D	E	L	U	I	
G	E	J	U	I	C	H	L	A	T	S	P	O	E	D	G	R	
K	A	A	R	E	P	P	I	L	K	E	I	S	T	E	E	N	
B	N	E	L	E	K	I	T	R	A	D	A	B	E	R	L	N	

Om het jaar niet direct te moeilijk te beginnen heb ik gekozen voor een "gewone" woordzoeker..... De overgebleven letters vormen de oplossing die je voor(!) 10 maart in kastje ROOD(!) 39 mag doen..
!!!!!!SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!!

Haast in de spits.

Mijn dienst zit er bijna op. Vanaf Den Haag CS naar Leiden en dan naar huis. Als buschauffeur calculeer ik in, dat in de spits rijden vaak vertraging kan opleveren. Het is 17.00 uur als ik vanaf het platform naar beneden rij. Het verkeerslicht geeft groen maar daar komen vanuit het niets twee motoren met geluid, gefluit en zwaailichten die het gehele verkeer op het kruispunt lam leggen. Weg zijn ze weer, op naar de volgende ontruiming. De volgende twee calimero's met opengeslagen vizier scheuren, met een te hoge snelheid, over de lege kruising. Dan volgt de ontknoping, een dikke zwarte BMW met donkergetinte ramen. Waar zijn de mensen van "Blik op de Weg" die een dergelijk handig apparaatje hebben om de licht doorlaatbaarheid van de ruiten te meten? Ik kan niet zien wie er in zit (ten). Met een snelheid ver boven de 50 km/h raast de BMW voor mijn bus langs. Dan volgen een paar auto's uit een goedkopere prijsklasse en het circus wordt afgesloten door twee motormuizen die als optreden hebben het kruispunt, weer vrij te geven. Wat zwaaien in de lucht en weg zijn ze. Het hele kruispunt staat aan alle kanten vast. Chaos, puinhoop, bende, rotzooi en dat allemaal veroorzaakt door drie minuten optreden voor één belangrijk persoon die het verdomt zich buiten de spits te laten verplaatsen en....anoniem wil blijven. Wat nu als je midden in die chaos een hartstilstand krijgt, hoe moet de ambulance bij het slachtoffer komen? Mijn vertraging loopt op naar vijfenveertig minuten inclusief een rot humeur. Dat hebben de instappende passagiers ook en vragen waarom ik zo laat ben. "Er was een onnodige file veroorzaakt door een dikke BMW met zwaailicht die iets eerder op de plaats van zijn diner is dan u." Was de spreuk "wie op tijd vertrekt komt nooit te laat"? Of "laat niet als dank voor het aangenaam verpozen een kruispunt achter waar niemand voor heeft gekozen."

Cisca

Igor Koot
BOSTON TRAVEL



06 25 006043

igor.koot@bostontravel.nl

<http://igor.koot.bostontravel.nl/>

ANVR en SGR reizen, net als bij het "stenen" reisbureau.....maar dan persoonlijk, dat kan dus thuis, op het werk, via de mail de telefoon etc.....Advies en boeken van je welverdiende vakantie, geen urenlange zoektocht (of weer verdwalen) op het internet. Bekende touroperators zoals Holland International, Oad, Arke etc....Advies op maat en naar wens georganiseerde reizen, kortom alles is mogelijk.

Igor
Koot

Laurens Oechies



Op 9 november 2010 werd chauffeur Laurens Oechies verrast door collega Igor Koot. Laurens was zo ongelukkig om tijdens zijn dienst deze zomer een boekje twee strippenkaarten te laten liggen in de bus, deze is niet meer terug gevonden en dit vond Igor Koot zo sneu dat hij een actie heeft georganiseerd om voor Laurens geld in te zamelen voor een nieuw blokje twee strippenkaarten. In totaal werd er door de collega's 70 euro opgehaald, door onze Manager Jack werd het bedrag aan gevuld tot 80 euro.

Laurens was verbaasd en dankbaar dat door de collega's en door Jack zoveel geld bij elkaar is gebracht dat hij er een nieuw boekje voor heeft kunnen kopen. Namens Laurens Oechies aan al diegene die hebben bijgedragen tot dit resultaat hartelijk bedankt !!

Leo
Heemskerk

Op de koffie

**Winfried
Palit**



bij

Dit keer zit ik achter een heerlijke cappuccino en tegenover mij zit de man die ik wat beter wil leren kennen zodat dit via onze mooie "GLOSSY" dan weer bij jullie terecht komt. Winfried Palit is die collega en hij komt heel vaak lopend naar zijn werk, rugzakje om, paraplu bij de hand, pet op en lopen maar. Volgens Winfried is lopen naar het werk heerlijk ontspannend en goed voor de gezondheid bovendien. Of het nu vroeg of laat is (je kunt hem zelfs midden in de nacht lopend op straat tegenkomen na een late dienst) het maakt Winfried niets uit. Wat mij betreft petje af hoor want het is wel iedere keer een half uur (!) lopen van en naar Zuid-West. Winfried, geboren op 6 januari 1955, woont samen met Shirley en is erg gelukkig met haar. Vanwege haar levenservaring, en vooral met de omgang daarvan, zou hij Shirley dan ook op een voetstuk willen plaatsen. Winfried is geboren in Hollandia in voormalig Nederlands Nieuw-Guinea. Zijn ouders hebben tijdens de oorlog in een Jappenkamp gezeten en de vernedering daar zeer aan den lijve ondervonden. Winfried heeft dan ook diep respect voor



zijn ouders. De opa en een oom van Winfried hebben onder dwang moeten meewerken aan de beruchte Birmaspoorlijn wat ze dan ook met hun leven hebben moeten bekopen, heftig hoor. Onder druk van de internationale gemeenschap moest Nederland Nederlands Nieuw-Guinea in 1962 aan Indonesië afstaan. Daardoor heeft het gezin Palit een aantal maanden aan de zuidkust van Australië gewoond. Hier in Australië heeft onze jonge Winfried, 6 jaar oud, wel een hele nare ervaring opgedaan. Hij moest er op zwemles en hoewel hij nog nooit had gezwommen werd hij door de “zwemleraar” zo in het diepe gegooid. Nadat hij 3 x kopje onder was geweest en het gevoel had dat hij zou verdrinken, werd Winfried lachend door die zelfde “zwemleraar” ondersteboven aan zijn voeten uit het bad gevist. Niet gek dat zwemmen niet zijn favoriete bezigheid is. Toch wil Winfried, als hij morgen op het vliegtuig mocht stappen, weer naar



Australië gaan al was het alleen maar om zijn vroegere woonplaats Manley weer eens bezoeken. Maar ook een trektocht door Australië lijkt hem helemaal geweldig. Na een lange bootreis kwam het gezin Palit in

december 1962 aan in Nederland. Eenmaal in Nederland aangekomen moet Winfried even gedacht hebben of ze niet in Finland aangemeerd waren. Het vror dat het kraakte, zelfs de zee was gedeeltelijk bevroren de winter van 62/63 bleek achteraf de strengste winter van de vorige eeuw!! Na de MAVO, HAVO en de MEAO heeft Winfried verschillende baantjes gehad waaronder vrachtwagen en touringcarchauffeur. Het rijden zit hem blijkbaar in zijn bloed want hij zit nu alweer ruim 11 jaar bij ons op de bus. Het rijden op de bus bevalt prima maar een droom van Winfried blijft toch om een weeshuis op te richten voor straatkinderen in Indonesië. Hij heeft een keer een documentaire gezien over straatkinderen in Indonesië en dat heeft zo'n diepe indruk gemaakt. Als hij er het geld voor had vertrok hij er dan ook direct naar toe. Het stoort Winfried wel dat tegenwoordig het geld en vooral de commercie in de maatschappij op de eerste plaats komt. Hij zou graag zien dat de mens weer centraal komt te staan, wat maar weer bewijst dat Winfried het hart op de goede plek heeft. Een grappig voorval wil Winfried ook nog wel even met ons delen. Een jaar of wat geleden werd er een toneelvoorstelling over het openbaar vervoer opgevoerd in de stalling. Winfried was klaar met zijn dienst en kwam lopend naar de stalling. Het was erg koud en voor de stalling stond Wout Terra, die toen vestigingsmanager was in Leiden, en hij droeg een lange grijze jas. Winfried groette hem en vroeg of hij op de bus stond te wachten. Wout Terra zei dat hij de gasten voor de voorstelling stond op te wachten. O, zei

Winfried “vandaar die stofjas”, hij had zijn jas aangezien voor een stofjas in Connexxion grijs!! Zeer verontwaardigd antwoordde Wout Terra “nee joh gek, dit is mijn nette jas”. Een collega die dit meemaakte kwam niet meer bij van het lachen! Misschien heeft Wout Terra die jas nooit meer gedragen na dit voorval. Om nog meer te weten te komen van Winfried komen nu voor hem de

10 moeilijke vragen.....

Mijn grootste zonde is:

Als ik eenmaal ga snoepen kan ik moeilijk stoppen. Vooral van chocolade en nog kan in niet meer afblijven maar ook pinda's zijn bij mij niet veilig.

Dit TV programma wil ik perse zien.....

Vroeger waren dat de betere autoprogramma's zoals Autovisie. Tegenwoordig zijn die programma's veel te commercieel. Documentaires op Discovery en Nat.Geographic vind ik wel leuk om te kijken.

Mijn leukste vakantiebestemming is:

Ik ben een keer in Cuba op vakantie geweest en ondanks dat het communistisch is is het er wel vrolijk en gezellig. En de gezondheidszorg is in Cuba veel beter dan bij ons.

Wat vindt je leukste buslijn ?

Eigenlijk heb ik geen voorkeur, ons lijnenpakket is erg gevarieerd. Wel vind ik jammer dat we lijn 90 niet meer rijden, vooral als in het voorjaar de bollenvelden in bloei staan.

Mijn leukste hobby's zijn:

Naast fotografie is dat sport, fitness, yoga maar vooral Taoïstische Tai Chi en Chineng Qigong. Alle vormen van Tai Chi hebben gezondheidsverbeterende eigenschappen, vandaar.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is:

Het horkige en asociale gedrag van automobilisten, vooral als wij met een bus willen wegrijden van een halte.

Wat is je lievelingseten ?

Ik hou erg van vegetarisch eten met rijst of pasta en een lekkere salade ernaast. Maar op een vakantie in Bangkok heb ik een keer Chinees gegeten, bereid met knoflook. Dit was zó lekker, ik heb het nergens meer zo lekker gegeten.

Mijn grootste blunder is:

Op de eerste dag dat ik alleen ging rijden vroeg een passagier nog iets aan

mij op het eindpunt van lijn 40 in Noordwijk. Nadat ik de deur van de bus had dichtgedaan en de bus nog even doorliep voelde ik de bus naar voren rollen. Ik was vergeten de bus op de handrem te zetten, gevolg mijn voorruit én de achterraut van de bus die voor mij stond aan diggelen.

In welk tijdperk had je willen leven ?

De tijd van Napoleon lijkt mij wel wat maar dan wel in een rijke familie, de kleding die ze in die tijd droegen vind ik zo mooi. Ik zou ook wel eens een kijkje willen nemen in de toekomst, het gaat tegenwoordig zo hard met de technische ontwikkelingen.

Wat is je favoriete muziek of band ?

Tegenwoordig luister ik veel naar klassieke muziek van onder andere Mozart, Beethoven en Chopin. De muziek van Nora Jones en Kathy Melua hoor ik ook graag. Vroeger had ik alle LP's van Creedence Clearwater Revival, mijn muzieksmaak is in de loop der jaren dus wel wat veranderd.

Zo, nu weten we wat meer van Winfried Palit.

Jos v/d
Ploeg

Dasspelden te koop o.a.

Aliance (Connexxion) - Citaro (BBA) - MB200 (gele streekbus WN) - Integro (Connexxion/BBA) - Dubbel gelede (GVU) - GVBA Stadsbus (rood) - RET Stadsbus (rood - groen/wit) - Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver) - Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen. Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt één week.....

Voor informatie: Jaap van Egmond (06 40 180328).

Motorrijdende collega's

Allereerst allemaal de beste wensen voor 2011 en veel veilige kilometers !!

Net als voorgaande jaren staat er voor dit jaar weer een motortour op het programma. De routes zijn al klaar, de ene gaat naar Noord Holland, langs Purmerend, de Rijk, West Graftdijk, Opmeer, Dirkshoorn, Tuitjenhorn en Alkmaar. De andere tour gaat naar de Zuid Hollandse eilanden, langs Maassluis, Rozenburg, Hellevoetsluis, Haringvlietsluizen, Brouwersdam, Grevelingenmeer, Zuiderlandsedijk en Velkerakdam. Beide tours gaan de eerste stukken via de snelweg. Julie kunnen kenbaar maken welke route wij gaan rijden (meeste stemmen gelden). Graag voor(!) één maart aanmelden bij Sjaak Goudriaan of Cees Stijnman. Vanwege de komende roosterwijzigingen, die in maart staan te gebeuren, hebben wij nog geen datum geprikt..... (goudriaan.sjaak@casema.nl)

(stijlei@msn.com)

Sjaak Goudriaan
Cees Stijnman



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- Tel.: 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Helfensteyn & Bonnet **TWEEWIELERS**

Batavus -- Sparta -- Brompton -- Concorde --

Koga Miyata -- Scott -- Kinderfietsen

Bromfietsen: Tomos -- TGB -- Peugeot --

Piaggio -- Gilera -- CPI

Ook scootmobielen en Bakfietsen



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETSKLEDING en SCHOENEN

Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij

- naast de gebruikelijke garantie -

twee gratis servicebeurten !!



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08.00 - 18.00 uur
Woensd.	08.00 - 18.00 uur
Donderd.	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 18.00 uur
Zaterdag	08.00 - 17.00 uur

SUST Fietsprogramma 2011

Dinsdag 22 Februari	Nootdorp	65 Km.	10.00 uur
Maandag 7 Maart	Meije	80 Km.	09.30 uur
Maandag 21 Maart	Hoek v. Holland	100 Km.	09.30 uur
Donderdag 14 April	Bollenrit	100 Km.	09.00 uur
Dinsdag 19 April	A'damsebos	110 Km.	09.00 uur
2+3+4 Mei	3 Daagse België (auto)	240 Km.	07.00 uur
Maandag 16 Mei	Rondje Noord Holland	160 Km.	08.30 uur
Donderdag 26 Mei	Utrechtse Heuvelrug (auto)	110 Km.	08.00 uur
vrijdag 10 Juni	Vinkeveen	150 Km.	08.00 uur
Maandag 27 Juni	Stompwijk	120 Km.	08.00 uur
Maandag 11 Juli	Acht van Hans (auto)	120 Km.	08.00 uur
Donderdag 4 Augustus	Holten (auto)	120 Km.	07.00 uur
29+30 Augustus	2-Daagse Nederland	220 Km.	08.30 uur
Dinsdag 06 September	Duin- en Kruidberg	95 Km.	08.30 uur
Maandag 12 Sept.	Visrit	65 Km.	09.30 uur
Zaterdag 24 Sept.	ATB rit Schoorl (bus)		09.00 uur
Dinsdag 4 Oktober	Slotrit		09.30 uur
Zaterdag 22 Oktober	Feestdag		

De ledenvergadering staat gepland op vrijdag 18 November.....

De bestuursleden van de S.U.S.T. zijn:

Voorzitter: Koos Vooijs 06 55 936460

Secretaris: Jan Padding 071 3613230

Penningmeester: Toon Kromhout 06 43 580491



Kerst zwaan

Het is eerste kerstdag. Ik loop met de honden richting Oud Ade (route lijn 56) en zie halverwege een grote zwaan in de berm liggen. Er ligt wat brood bij maar daar wordt niet van gegeten. Een andere wandelaar buigt zich over het beest en kan de zwaan rustig aaien. We spreken af dat ik de dierenambulance ga bellen. Thuis gekomen eerst even bij de politie informeren maar die weten van niets en geven mij het nummer van de dierenambulance, een soort ROV voor heel Nederland. Die geven mij het nummer van de ambulance in Den Haag. Alles 35 cent per minuut en dan vind ik het wel genoeg. Ik bel Sandra van de dieren-herplaatsing die een nummer geeft van de buitendienst van de dierenbescherming. Binnen 15 minuten zijn ze op de Oud Adeselaan en de





zwaan laat zich gewillig in een grote postzak verpakken. De man geeft mij informatie: “de zwaan is erg verzwakt, we brengen hem naar de vogelopvang in Oegstgeest en later plaatsen we hem weer terug”. Gelukkig, mijn dag is weer goed maar wel jammer dat de politie niets weet van de dierenbescherming en standaard het nummer geeft van de landelijke dierenambulance, die op zijn beurt niet weet waar Oud Ade ligt en ook niet weet dat de dierenbescherming ook dieren ophaalt na één

simpel telefoontje naar **071-5216662**. Of kijk op:

ww.rijnland.dierenbescherming.nl. Samenwerking noemen ze dat.....

dus niet. Zoekt u een hond of kat bel dan Sandra van de dieren-herplaatsing in Leiden: 071-5141276.



Jaap v/d Bent

Niet iedereen die de reünies heeft bezocht zal chauffeur Jaap v/d Bent hebben gekend. Maar naast de leuke dingen in het leven zijn er helaas ook droevige berichten. Ons, Maarten en Gerrit, bereikte het bericht dat Jaap, op 85 jarige leeftijd, na een kort ziekbed op 3 januari is overleden. Na een periode als schipper op de visserij is Jaap ongeveer 25 jaar in dienst geweest bij de NZH. Hij heeft daarbij eerst een tijd bij het visserijvervoer in Katwijk gereden en daarna voornamelijk groepsvervoer zoals schoolvervoer en Spectrum Sassenheim gedaan. Jaap was de schoonvader van de ruim 2 jaar geleden overleden collega Jan Meierink.



Met een onuitwisbare herinnering aan zijn leven en liefde voor ons allen, delen wij jullie mee, dat rustig is ingeslapen
mijn lieve man, onze vader en opa

Bram Boomgaardt

18 augustus 1934

02 januari 2011

Gré Boomgaardt - Pathuis

Vertrek rayonmanager Leiden

Jack Peschier heeft aangegeven (en de beslissing genomen) om te stoppen in Leiden. Bijna iedereen is verbaasd. Het is achter de bureaus een komen en gaan geweest de laatste jaren.

We kijken even terug naar de jaren 1988 t/m 2010:

Boudewijn Leeuwenburg, John Vermolen, Garveling (de pijp), Gijs Laviere, Edward Staffleu, Wout Terra, Jos van Stijn, Paul Hoogvorst, André Gelens, Arie Stevens, Rob Koster, Mart Blokland, Dick Nieuwenburg, Ronald van Lingen, John de Boer, Jan Zuidema en als laatste Jack Peschier.

De dames:

Margret Bergman, Anneke Kraaij, Marja Penning, Anja Beije en Ineke Fillie. Zeker weten dat we wat namen vergeten, maar het zijn er heel veel. Jack is weg en veel positieve reacties over hem doen de ronde. Hij deed het toch goed? Negatieve berichten zijn er altijd die komen van “de harde kern”. Er zijn nou eenmaal collega’s die altijd wel iets vinden om over te klagen. Het is zwak uitgedrukt, maar iedereen kent ze, de notoire zeikers(!) aan tafel. Is er geen probleem.... dan maak je er één! De rede van Jack’s vertrek staat in de mail; hij heeft zelf de beslissing genomen om, na 15 jaar, een nieuwe uitdaging te zoeken omdat het risico van routine op de loer ligt. Het zal wel, en het wordt gerespecteerd! De wildste verhalen doen intussen de ronde, want iedereen wil meer weten.... We lezen het bericht verder; wij wensen zowel Jack als Oscar veel succes. Daar sluiten heel veel collega’s zich bij aan, bedanken Jack en wensen hem extra veel succes !!



auteur bij
redactie bekend

Recept van Jan de Kok

Om het nieuwe jaar lekker (makkelijk) te beginnen een heerlijk recept van een gevulde schnitzel. Neem een ongepaneerde schnitzel, bestrijk die met lekkere mosterd dan plakjes katenspek en wat geraspte kaas. Neem een (voorgebakken) sausijtsje en rol daar de schnitzel omheen. De rol bakken in de boter met een gesnipperd sjalotje. Als laatste wat koksroom toevoegen voor een heerlijke saus.

Er is variatie genoeg met dit recept maar dat vertel ik wel in de bus.

Nu iets anders, talapia en pangasius zijn wat smakeloze vissen maar bak ze met viskruiden een gesnipperd sjalotje, peultjes en zeebraai. Een courgette in blokjes erbij en het is een feestmaaltijd. Doen !!!

Eet smakelijk en de groeten van
Pagina 17



Jan de
Kok

Groeten uit Duitsland

Vaak krijg ik de vraag om wat meer over Hannelore te schrijven, dat spreekt erg tot de verbeelding geloof ik....'k snap niet waarom..... maar goed, eerst even over Adolf onze honingleverancier en wijze man die overal een antwoord of oplossing op heeft, hij heeft een hartinfarct gehad. Achteraf, zei hij, kwam het doordat hij in Wilhelmshaven 's morgens vroeg met een waadpak in zee heeft gestaan om garnalen te trekken. Dat schijnt behoorlijk zwaar te zijn en bij een zeewatertemperatuur van 4 graden niet echt behaaglijk. Dus die heeft drie weken in een revalidatiecentrum gelegen om weer een beetje bij te komen. Gelukkig woont zijn zoon vlak naast zijn huis zodat die de dieren kon verzorgen. Hij heeft onder andere ook elk jaar twee varkens, welke hij als zeug koopt en zelf helemaal groot brengt totdat ze slachtrijp zijn (meest januari) en dan slacht hij ze samen met z'n zoon. Ze heten al 7 jaar Frits und Fridolien en vanaf oktober zo'n beetje zet hij elke dag bij het voeren even een lege fles tegen hun kop net tussen de ogen. Dit doet'ie om ze te laten wennen aan het gevoel, want als een varken geschoten wordt mag hij niet stressig zijn want anders smaakt het vlees niet goed. Dit is geen fabeltje maar echt waar! In slachthuizen worden ze eerst gedoucht met warm water om ze rustig te maken. Dus als in januari Frits und Fridolien uit de wei of hok gehaald worden krijgen ze het schietijzer tegen d'r kop en geven ze er niks om, ze denken dat ze lekker gaan vreten en dan.....pang.....zijn ze ineens in de zevende hemel, of binnen enkele dagen op het bord of in de vriezer van Adolf. Zo is het leven van een varken in Ost Friesland. Een geweldig leven hebben ze zeker, want ze hebben een heel weiland voor zich alleen en kunnen lekker in de modder baden en zien genoeg buitenlucht, dus ze zijn echt beter af dan de vetgemeste soortgenoten bij varkensboeren. Vol trots liet Manfred



(de zoon van Adolf) ons proeven van de ham welke een maand of drie in de schouw had hangen rijpen. Ze eten dat daar zoals wij een bakje chips bij de borrel eten. Niet echt mijn ding, maar ja ik ben nog geen echte Duitser. Hannelore, ja die, is afgelopen december (de 29^{ste}) geopereerd aan haar knie, een nieuwe kop heeft ze gekregen op d'r dijbeen zodat ze geen pijn meer heeft en weer makkelijker kan lopen in de rest van haar leven. Ze heeft er de hele zomer als een berg

tegen op gezien maar deed er tegenover iedereen heel luchtig over. Maar we kennen haar inmiddels beter dus gaan we elke dag even naar het ziekenhuis om haar op te zoeken, een kleine 10 km van ons huis. Daar ligt ze dan met d'r haren door elkaar in een wit ziekenhuisbed, best vervelend om te zien moet ik zeggen, want we kennen haar als een zeer actief mens

die altijd met blote voeten in de moestuin de aardappelen staat te rooien, of met verhit hoofd achter het fornuis eten staat te koken, of op een trap de dakkapel te verven, of met een kettingzaag bomen te zagen en ga zo maar door. En daar ligt ze dan, wit bekje maar alweer een legging met tijgerprint aan, want die rekkousen van dat ziekenhuis jeuken als de ziekte, dus dat moest gauw af en deze broek heeft ze volgens mij al 20 jaar en nergens geen jeuk van! Elke dag rekoefeningen en lopen achter een rollator en dan mag ze waarschijnlijk zondag 9 januari naar huis. Ze maakt zich zorgen over d'r kind, Harald, 46 jaar, ongehuwd, jurist, een aparte man, typische vrijgezel. Als hij op het bezoekuur komt (om de dag) ramt hij haar op de schouders, aparte manier om je liefde of verbondenheid te tonen, maar niet minder goed bedoeld natuurlijk. Maar ze vraagt zich elke dag af wat er van hem moet komen als zij haar ogen sluit. Tja, wij denken dat dat prima zal gaan maarja als moeder zie je de zaken toch anders schijnt het, zeker als je 71 bent en in een ziekenhuis ligt, opgesloten als een gekooid roofdier. Ik voel een grote mate van compassie voor die vrouw. Maar.....ze heeft wel toekomstperspectief, als ze weer thuis is gaat ze afvallen, want, zegt ze: "Ich sie aus wie ein swein".

Gijs & Else

Geachte lezer van de "in de Kijkert".

Zoals je al vaker hebt kunnen lezen bestaat de mogelijkheid ondersteunend lid te worden van de P.V. Leiden. Velen van u hebben zich tijdens de laatste reünie aangemeld, dank hiervoor.... Maar nog meer leden zouden wij natuurlijk zeer op prijs stellen. Het ondersteunend lidmaatschap kost slechts €: 10,- per jaar. U krijgt dan automatisch ons clubblad thuisgestuurd. Als u wilt kunt u zich op de volgende manier aanmelden: U maakt €.: 10,- over naar rekeningnummer 309060 t.n.v. Ontsp.en Ontwik.vereniging NZH-ZWN -- Handelstraat 17 -- 2324 JK Leiden. Vermeld er wel even bij dat het gaat om de bijdrage voor 2011.....

Jaap v. Egmond

Bij deze bedrijven krijgt u korting op vertoon van uw Connexxion vrijkaart !!

HENGELSPORTVERENIGING
Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

BREZAN
Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires
071 4025344
Blekerstraat 1
2222 AN Katwijk

OLINK TELECOM
Sandtlaan 34b
2233 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

De Vrolijke Noot



Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

** Voor alle medewerkers van **

Connexxion

bij aankoop van tenminste €.: 5,-
een half pond vliespinda's

GRATIS



Weer geen kopij van jou ontvangen

- *Bladvulling* -

STRESS

Wanneer mensen tijdens het werk geen tijd nemen om te pauzeren, kan dit voor gezondheidsproblemen zorgen. Uit recent onderzoek uit Engeland blijkt dat een derde van alle werknemers tijdens de lunch gewoon doorwerkt en zelfs een kwart van werkenden de pauze helemaal overslaat. Het hebben van werk kan mensen mentaal goed doen, maar wanneer er geen tijd voor pauze wordt genomen, leidt dit niet zelden tot gezondheidsproblemen. De meest voorkomende problemen zijn stress en rugklachten door te lang in eenzelfde houding te werken. Een bepaalde mate van werkdruk is natuurlijk best wenselijk. Maar als dat niveau uitstijgt boven wat de werknemer aan kan - stress dus - is het tijd om even een pauze te nemen. Dat voorkomt depressies, spanningen en hartproblemen. Heel eenvoudig gezegd is stress een gevoel van druk of spanning, veroorzaakt door invloeden van buitenaf. Stress kan zowel tot positieve als tot negatieve gevoelens leiden. Tijdens een stressmoment stijgen de hartslag en bloeddruk en wordt de spijsvertering stilgelegd. Ook komt er extra adrenaline en noradrenaline vrij. Dankzij deze stresshormonen kan het lichaam alerter en sneller reageren. Daardoor trap je bijvoorbeeld in een reflex op de rem als er opeens een kind vlak voor je auto oversteekt. Ook dieren hebben stressmomenten, bijvoorbeeld tijdens het jagen of vluchten. Wat de ene mens als positieve stress ervaart kan voor een ander een negatieve vorm van stress betekenen. De schadelijke stress is de ernstigste soort. Deze ontstaat bijvoorbeeld als een werknemer meer werk moet doen dan mogelijk is, als iemand regelmatig gepest wordt of na een traumatische ervaring. Deze soort stress moet niet te lang duren. Als die spanning blijft aanhouden en het lichaam niet terugkeert naar een zogenaamd rustniveau, spreken we van chronische stress.

Bron: www.gezondheidsplein.nl

N.B. Om alle schijn van negativiteit te voorkomen wijst de redactie van dit blad er met nadruk op dat dit artikel slechts is geplaatst omdat deze pagina "over" was. Dit willekeurig gekozen artikel is dus niet geplaatst als reactie op de nieuwe roulering die op 12-12-2010 is ingegaan.....





Hij was er weer..... Sint Nicolaas



Meer foto's op: <http://pvliden.web-log.nl/>



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- Tel.: 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Helfensteyn & Bonnet **TWEEWIELERS**

Batavus -- Sparta -- Brompton -- Concorde --

Koga Miyata -- Scott -- Kinderfietsen

Bromfietsen: Tomos -- TGB -- Peugeot --

Piaggio -- Gilera -- CPI

Ook scootmobielen en Bakfietsen



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETSKLEDING en SCHOENEN

Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij

- naast de gebruikelijke garantie -

twee gratis servicebeurten !!



Openingstijden:

Maandag gesloten

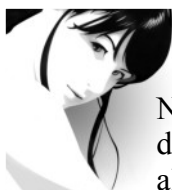
Dinsdag 08.00 - 18.00 uur

Woensd. 08.00 - 18.00 uur

Donderd. 08.00 - 21.00 uur

Vrijdag 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag 08.00 - 17.00 uur



Oplossing Kijk eens om je heen.....



Nu begrijp je misschien mijn passie voor boten en dan vooral klassieke schepen. In de sneeuw zijn dit altijd prachtige plaatjes. Dit schip kom ik altijd in

Muiden tegen want die varen het hele jaar op het IJsselmeer. En in de



winter ligt hij altijd in de singel t/o de Meelfabriek afgemeerd. Je mag daar toch maar 30 km. per uur rijden. Reden genoeg om naar de Leidse sleutels te kijken die op de luiken staan. Tot een volgende kijkt. Ik wens iedereen vele veilige kilometers toe.

Henk
Koelewijn



Bruidsreportages

Henk Koelewijn

Voor een mooie en betaalbare(!) reportage van de mooiste dag van uw leven

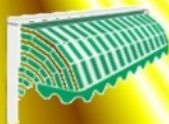


Bel voor vrijblijvende informatie:

Henk Koelewijn -- 071 5120523 of 06 53 398354



Zonder kopij van u kunnen wij geen "in de Kijkt" maken !!



AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

Luyten

TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl