

IN DE KIJKERT



DTP: de Zwoeger

Het bestuur van de P.V. Leiden en
de redactie van dit blad wenst je
een voorspoedig 2016!



Bestuurlijk

Beste lezers
Hierbij wil ik jullie het allerbeste voor het aankomende jaar toewensen. Zoals jullie in deze editie kunnen lezen heeft ook directeur Anne Hettinga de moeite genomen kopij aan te leveren, ter gelegenheid van het

70 jarig bestaan van onze P.V. Het was al bekend dat we het jubileum niet ongemerkt voorbij zullen laten gaan. Welaan zaterdag 5 maart zullen we dit uitbundig gaan vieren. Zet dit in je agenda zodat je die datum tussen 17:00 uur en 23:00 uur aanwezig kunt zijn om het samen met ons te vieren. Hou de muurkranten in de gaten voor verdere informatie. Verder wil ik melden, dat het me een goed gevoel geeft dat we het als P.V. niet slecht doen, aan de reacties en deelname aan de meeste van onze activiteiten o.a. Sint-Nicolaas feest, een jaarlijks terug kerend festijn en kerstontbijt met een steeds grotere opkomst. Dank aan ARRIVA vestiging Leiden die het financieel mogelijk heeft gemaakt. Het is alleen jammer dat de mensen van het district kantoor er geen gebruik van hebben gemaakt. Volgende keer hoop ik dat ze ook van de partij zullen zijn. Dan hebben we nog de sportieve activiteiten. Het zaalvoetbal is me niet ontgaan, wordt met veel enthousiaste gespeeld, zodat we als bestuur de zaal ter beschikking blijven stellen, we hebben de visclub die, in het seizoen, regelmatig een hengeltje uitgooit. De pas opgerichte Dartvrienden, hadden één dartbord in het chauffeursverblijf en zijn inmiddels uit hun jasje gegroeid. We hebben daarom besloten in de kantine boven 3 dartbanen te creëren, zodat er geen overlast meer is in het chauffeursverblijf, met de prettige

bijkomstigheid dat er een drankje en eventueel een hapje genuttigd kan worden. De Fietsclub S.U.S.T. is van jaren her een sportief onderdeel van de P.V. helaas is de leeftijd van de meeste fietsers aan de hoge kant, maar dat wil niet zeggen dat ze der mannetje niet staan. De S.U.S.T. ritten iedere dinsdag in het seizoen, en voor een aantal buiten het seizoen, worden menig km. weggetrapt. Hierbij dan ook een oproep aan de jonge instroom chauffeurs, heb je een sportieve uitdaging om te gaan fietsen sluit je aan je kan er veel van leren. We gaan natuurlijk de activiteiten commissie niet vergeten Erna, Jan, Johan die het afgelopen jaar diverse uitjes hebben georganiseerd dat goed in de smaak lag aan het aantal deelnemers te zien. Een stimulans om het dit jaar te overtreffen. Hierbij hartelijk bedankt voor jullie inzet !!! Dan is er nog het jaarlijks terugkerend 3 oktober HaringParty (mogelijk gemaakt door het bedrijf) een groot succes, er moest twee maal haring bij gehaald worden. Visbakken, er wordt veel aan mij gevraagd „wanneer ga je weer vis bakken“ nou voor mijn part elke week, maar vergis je niet de voorbereiding is zoveel werk, dan nog het bakken, dus is het echt onmogelijk aangezien we meerdere activiteiten hebben. De snert/soep is ook iets wat we graag willen gaan organiseren, geassisteerd door Ben Baak wat we zeer op prijs stellen, bedankt Ben. Het is jullie misschien wel opgevallen dat er bij de activiteiten een doos „vrijwillige bijdrage“ staat, elders in deze glossy zal het bedrag vermeld worden dat in het afgelopen jaar door jullie is gedoneerd, bedankt. Dan rest mij nog Jaap v Egmond hartelijk te feliciteren met het behalen van zijn 40 jarig jubileum in het bedrijf en te bedanken voor de enorme inzet die hij heeft voor de PERSONEELSVRENIING.

**WIE WIL HIER NOU GEEN LID VAN ZIJN ??
NIEMAND TOCH !!**

Koos Vooijs

**Kopij inleveren voor(!) 05-03-2016 in kastje
ROOD 39 of via E-mail: indekijkert@pvleiden.nl**

INHOUD

02	Bestuurlijk	20	Groeten uit Duitsland
04	Colofon	21	Kerstreis Dordrecht
04	Bestuur & Commissies	22	Opl. Kijk eens om je heen....
04	Redactioneel	23	Puzzel
05	Beste leden van P.V. Leiden	24	Broodstukje
06	Sinterklaasfeest	25	Kerstontbijt
08	Kijk eens om je heen.....	27	Groot, Groter, Grootst
10	Bij de Bruine Boon met.....	30	Menu HuizeM
12	P.V. Leiden 70 jaar	31	Soefie ?? Wie ?? Wat ??
14	Even voorstellen	32	Groeten uit Dokkum
16	Uitslag Sinterklaasloterij	34	Jaap van Egmond 40 jaar buschauffeur
16	Prijswinnaars puzzel		
18	P.V. Leiden 70 jaar		

Het bestuur van de P.V. wenst u
een voorspoedig & gezond 2016



COLOFON

**De „in de Kijkt“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 26

Editie: Januari / Februari

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkt@hetnet.nl

indekijkt@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Gerhard Steenhuis

Henk Koelewijn -- Jeroen v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven
op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

*Voor de volgende editie kunt u kopij
inleveren voor(!) 05-03-2016*

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer

william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

071 4073181

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Redactioneel

Beste lezer

De eerste

„GLOSSY“ van 2016

ligt voor je, zoals je

ziet weer bomvol

leesvoer. Gevuld

door de vaste

medewerkers aan dit

blad die elke keer

weer de moeite

nemen achter hun computer te kruipen
en een verhaal naar

indekijkt@hetnet.nl te mailen..... De

activiteiten van onze P.V. of van de

activiteitencommissie vormen ook altijd

wel aanleiding voor één of andere

collega een verslag naar de redactie te

mailen, of gewoon op een papieren

briefje te schrijven en in kastje **ROOD 39**

te doen of gewoon aan mij te geven, er

zijn nou eenmaal (heel) veel manieren

om jouw kopij in dit blad te krijgen. Lees

in deze editie over het Sinterklaasfeest,

de Kerstreis naar Dordrecht en het

Kerstontbijt.....stuk voor stuk successen

waar alleen positieve reacties op te

horen zijn..... De Voorzitter Raad van

Bestuur Arriva, dhr. Anne Hettinga is ter

ore gekomen dat onze P.V. dit jaar 70

jaar bestaat, op de volgende pagina lees

je wat hij daarvan vindt. Dus.....zoals je

ziet wordt er voor dit blad, behalve door

onze vaste medewerkers, ook door de

hoogste baas kopij aangeleverd.....

Het zal je dus niet verbazen dat er ook

voor jouw kopij ruimte is, je moet het

alleen wel effe schrijven.....da's alles....



Beste leden van Arriva P.V. Leiden

beste Collega's,
Aan mij de eer om in verband met het 70-jarig bestaan van de Personeelsvereniging een voorwoord te schrijven in de „in de Kijkert“. Bij de oprichting in 1946 werd de vereniging de „Ontspanning en Ontwikkelingsvereniging Personeel Leiden“ genoemd. Een hele mond vol, geheel in lijn met de gewoontes van die tijd. Ergens in de afgelopen 70 jaar werd het kortweg P.V. Leiden, het is onduidelijk wanneer dit besluit werd genomen. Ondanks de hoge leeftijd van de vereniging is zij nog springlevend getuige het aantal leden (182!), de talloze onderdelen van de vereniging (een toerfietsclub, zaalvoetbalclub, dartsclub, zoetwatervisclub en zeevisclub) en het aantal activiteiten dat jaarlijks plaatsvindt (visbakdag, Sinterklaasfeest en het Kerstontbijt bijvoorbeeld). Een groot



compliment voor het bestuur en alle vrijwilligers. Zij slagen er in, in een tijd dat

dit niet meer zo vanzelfsprekend is, om van de P.V. Leiden zo'n succes te maken. Ik vind een P.V. een belangrijk orgaan binnen een bedrijf. Overdag zetten we met zijn allen ons beste beentje voor voor onze klanten. Dat doen we vaak individueel, een chauffeur bestuurt immers alleen een bus. We zien elkaar als collega's meestal slechts kort tijdens een kopje koffie in de kantines. Maar we doen het wel met zijn allen. Als team zorgt een vestiging ervoor dat onze reizigers optimaal worden bediend. Een P.V. zorgt ervoor dat de onderlinge band wordt versterkt waar een positieve invloed op de onderlinge samenwerking binnen het team vanuit gaat. Daarnaast is het natuurlijk ook gewoon hartstikke leuk om eens met een grote groep collega's een aangename middag of avond te hebben buiten het werk om. Ik hoop dan ook dat er nog vele jubilea van de P.V. Leiden zullen volgen. Voor nu feliciteer ik het bestuur en alle leden met deze prachtige mijlpaal. Ik maak tevens van de gelegenheid gebruik om jullie allemaal een gezond en mooi verenigingsjaar 2016 toe te wensen!

Een hartelijke groet,
Anne Hettinga
Voorzitter Raad van Bestuur Arriva



28-11-2015 Sinterklaasfeest

Het was weer vroeg beginnen op het dagje van Sint en Piet en dat moest wel anders redde we de begintijd niet. Eerst een bakkie en daarna versieren en inpakken daarna dan de cadeautjes in de jutte zakken. Toen het theater opgebouwd, die zijn er al wat jaren, dus dat was wel vertrouwd. Na een snelle lunch met z'n allen mochten de kinderen "binnenvallen". Alle kinderen waren op tijd binnen dus het feest kon weer beginnen. Het theater had weer een spannend verhaal over een inbreker die met veel kabaal de pakjes van de postbode wilde pikken, maar na een klap op z'n hoofd de cadeaus in de schoorsteen ging mikken. De kinderen dachten toen dat de Sint ging komen, om hun voor het mooie zingen te belonen. Maar nee, ze gingen op pad met de bus, en vonden onderweg drie Pieten dus. Er was er zelfs één op de motorfiets, nou dat vonden de kinderen wel iets. De Piet zei "de Sint is weg straks komt hij te laat", maar eerst moesten ze met de bus door de wasstraat. Daar stond ook de vierde Piet, maar de sint die was er niet. Toen zagen ze Sinterklaas zitten, hij zat voor in een bus te "pitten". Na het ontwaken van de Sint zijn we naar de recreatie zaal gegaan, en daar hebben de kinderen leuke spellen gedaan. Na de spellen zijn sommige kinderen bij de Sint geweest, maar toen naderde het einde van het feest. De Sint vertrok en de kinderen kregen een cadeau van de Pieten, je zag ze één voor één genieten. De ouders kwamen de kinderen weer ophalen, en die zaten vol verhalen. Toen de boel weer aan kant gemaakt, daarna hebben de ouderen zich nog een beetje vermaakt. Een drankje, een hapje en toen de loterij. Daarmee maken wij menigeen blij. Voor ons als organisatie was het een geslaagde dag, We gingen weer uiteen met een stralende lach.

Loes van Egmond



Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl



**Kijk
eens
om je
heen**



Deze plaquette zit aan een gebouwtje waar veel bussen langs rijden. Je moet daar langzaam rijden want het is daar een heel druk punt. Kijk vanuit de bestuurdersplaats naar links, dan ontdek je het vanzelf.

Henk Koelewijn



Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.

Opbrengsten	2013	/ 2014	/ 2015
1e kwartaal:	3965 kg	6120 kg	4120 kg
2e kwartaal:	3690 kg	6420 kg	3965 kg
3e kwartaal:	3425 kg	5585 kg	3465 kg
4e kwartaal:	7590 kg	8715 kg	----- kg
Totaal:	18670 kg	26840 kg	11550 kg

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072



P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Tegels

Wellness

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze showroom!

Bezoek ons ook op **www.badentegel.nl**

Brasserie Bij Boon met:



Een heerlijke dag vandaag, een lekker zonnetje, 15 graden op de thermometer, een mooie dag voor een terrasje. Je zou denken dat het voorjaar is maar niets is minder waar. Want als ik samen met Donna Weijers onderweg ben naar de Bruine Boon is het 17 december en zitten we dus nog maar één week voor de Kerst. Best bijzonder, achteraf is deze dag zelfs de warmste 17 december ooit! Heerlijk toch, hoor ik Donna zeggen, laat de winter maar weg blijven want ik heb echt helemaal niets met de winter. Donna zag het levenslicht in Haarlemmermeer op 8 september 1969 en wat zegt de Chinese Astrologie over deze dag? 1969 is het jaar van de Aarde Haan en mensen die in dit jaar zijn geboren zijn duidelijk, recht door zee, zelfverzekerd, moedig, hardwerkend, ordelijk maar vooral zichzelf! Deze eigenschappen zijn voor iemand die, zoals Donna, bij Arriva bij Service & Veiligheid werkt allemaal mooi meegenomen en best handig bovendien, maar dit is nog niet alles. Ed, de man van Donna, moet een enorme geluksvogel zijn want Haan-vrouwen kunnen zich beter geven in de

liefde en zij zullen voor hun partner door het vuur gaan! Donna heeft Ed ontmoet in café De Kleine Beurs in Hillegom en in deze parel van de Bollenstreek woont het stel naar volle tevredenheid. Ook Bulterriër Snowy, poes Snoet en drie konijnen hebben onderdak in Huize Weijers gevonden wat bewijst dat Donna een grote dierenvriendin is. Op het



Lager Huishoud en Nijverheidsonderwijs, het LHNO, heeft Donna haar diploma gehaald. De Huishoudschool was in het Sint Lucia Klooster in Bennebroek gevestigd. Hier heeft Donna vier jaar lang



les gehad van de nonnen en het was er wel behoorlijk streng laat ze mij weten. Het is nu niet meer voor te stellen zegt Donna maar tussen 9 uur in de ochtend en 3 uur in de middag ging bij de nonnen de deur op slot, we zaten dus gewoon

de hele dag opgesloten! We hebben ook wel lol gehad hoor, vooral de kooklessen waren erg leuk, daar was het dan ook vaak keten.... Nadat Donna van school én de nonnen bevrijd was

aantal jaar als datatypiste bij de Provincie Noord Holland gewerkt. In 1991 is Donna als buschauffeur begonnen bij de NZH aan de Leidsevaart in Haarlem. Haar favoriete lijntjes waren lijn 50 en 51 naar Leiden die toentertijd ook door de vestiging Haarlem werden gereden.

Tussentijds heeft Donna trouwens ook nog bijna 4 jaar als vrachtwagenchauffeur op een tankwagen gereden. Waar die carrière-switch vandaan kwam heeft ze mij dan weer niet laten weten....

Ondertussen is Donna nu alweer ruim 8 jaar werkzaam bij Service & Veiligheid en jullie zullen haar vast wel eens op de bus tegengekomen zijn als er een controle is. Ik heb een keer helemaal in een deuk gelegen van het lachen zegt Donna tegen mij. Samen met mijn collega's stapte ik een keer de bus in voor een controle, zie ik twee blonde dames achter in de bus zitten. Ik liep naar de dames toe en op het moment dat ik ze wilde vragen naar de plaatsbewijzen riepen ze „joh, sinds wanneer moet je ook in de bus een blaastest doen?“ Ik heb er vreselijk om gelachen, zeker toen ik zag dat de dames het nog bloedserius meenden ook!! Even wat anders, hoewel Donna het best naar haar zin heeft, leuk werk, mooi huis, zou ze wel direct haar koffers pakken en snel uit Nederland vertrekken als ze een miljoen zou winnen. Sowieso voor het klimaat zou ze samen met Ed naar een warm land willen verhuizen. Een andere reden voor een vertrek uit Nederland is wat er de laatste jaren aan de gang is in ons kikkerlandje. De politiek is hier toch veel te soft joh, ik wordt er in ieder geval niet vrolijk van zegt Donna, van mij mag het allemaal veel harder.... Voordat ik Donna de 10 lastige vragen voor ga leggen vraag ik nog even hoe haar perfecte dag eruit ziet. Nou zegt ze, heerlijk rustig wakker worden, een warme douche, een lekker bakkie koffie en dan een licht ontbijtje. Daarna ga ik met Snowy een flinke wandeling maken om vervolgens neer te ploffen in een tuinstoel met een goed boek, heerlijk! En dan nu zoals beloofd heb ik ook voor Donna de

10 lastige vragen....

Als je de tijd kon terug draaien wat zou je dan anders doen?

Na de middelbare school zou ik dan doorgeleerd hebben, toentertijd heb ik er met de pet naar gegoooid. Maar ja, ik was 15 jaar en wilde gaan werken.

Mijn grootste blunder is:

Achteraf gezien was mijn huwelijk met mijn eerste man een hele grote blunder. Dit huwelijk heeft dan ook maar anderhalf jaar geduurd....

Wat zou je voor geen prijs willen doen?

Ik ga voor geen goud bungeejumpen of parachutespringen want ik heb hele erge hoogtevrees. Ik stap wel in het vliegtuig maar dan zal ik nooit bij het raampje gaan zitten....



Wie is je held of zijn je helden?

Mijn vader zonder enige twijfel, ik ben een echt vaderskindje. Hij heeft mij alleen opgevoed en dat heeft hij erg goed gedaan. Mijn vader staat nog steeds voor mij klaar als het nodig is....

Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen?

Ik ben niet altijd even diplomatiek als ik dingen doe en zeg, vaak dingen die ik achteraf niet had moeten zeggen. Aan de andere kant kan ik goed luisteren en probeer altijd mensen te helpen, zowel privé als tijdens mijn werk.

Welke dag uit je leven zou je het liefst willen vergeten?

De dag dat mijn beste vriendin op 27 jarige leeftijd door een medische fout in het ziekenhuis overleed, dat was heel heftig....

Wat is je lievelingseten en wat is het lekkerste wat je ooit hebt gegeten?

Behalve de stampotten hou ik meer van de rijst en pastagerechten. In Thailand hebben we een keer in een aftands tentje

langs de weg verschrikkelijk lekker gegeten. Binnen zat het helemaal vol met Thaise mensen, wij waren de enige toeristen....

Als ik een ander beroep zou moeten kiezen.....

Dat zal dan iets zijn in een leidinggevende functie, maar dan op een andere manier zoals de leidinggevende van tegenwoordig. Ik zou in ieder geval meer luisteren naar de werkvloer....

Mijn favoriete artiest, band, muziek is:

Vroeger ben ik naar veel concerten geweest van Simple Minds, U2 en UB 40. Laats ben ik nog naar een concert van Simply Red geweest in de Ziggo Dome, geweldig was dat. Ik bezoek ook graag muziekfestivals zoals Torhout Werchter, maar ik hou ook van gezellige Nederlandstalige muziek hoor.

Mijn leukste hobby's zijn:

Ik heb vroeger veel glas in lood gemaakt zoals Tiffany lampen en raamhangers maar daar gaat zoveel tijd in zitten.

Tegenwoordig leef ik mij helemaal uit met servettentechniek, dit doe ik ook trouwens in opdracht voor anderen, dus....



Nou mensen, dit was een inkijkje in het leven van Donna, als je iets wil weten over servettentechniek vraag het gerust aan haar.



Jos van der Ploeg

P.V. Leiden 70 jaar

Ik ben Hans de Zwart, bij deze mijn herinneringen aan mijn P.V. tijd. Ik heb van 1966 t/m 2013 bij de NZH, West Nederland, oud en nieuw ZWN en Connexion gewerkt. Van 1982 t/m 1998 heb ik in het bestuur van de P.V. gezeten. Een van de activiteiten die we hadden was het Sint Nicolaasfeest. De dagjes uit voor de heren gingen o.a. naar DAF, Scania, Heineken, Bols, vliegbasis Leeuwarden enz.... Voor de heren uitstapjes reed ik meestal de bus, ik was dus altijd de BOB. De uitjes voor de dames gingen o.a. naar Ter Meulen Post, Hema, Douwe Egbert enz.... Afsluitend aan deze uitjes werd er meestal gedineerd in de Keizerskroon in Papekop of de Hanepoel in Abbenes of een v/d Valk restaurant. Drie daagse reizen hadden we ook, naar o.a. Parijs, Hamburg en meer steden. In oktober 1978 hadden we een meerdaagse reis naar Parijs en toen waren er nog grenscontroles. Tussen de grens van Frankrijk en België moesten we een tijdje wachten en als tijddoding (of

balorigheid....) gingen we bokkie springen



vanuit de bus en weer de bus in. Op de foto ben ik die bokkie springt en diegene met zonnebril achter het raam is Martien v/d Geer. De drie daagse van de S.U.S.T. ging naar Engeland (IJmuiden - Hull) daar 150 km fietsen en weer terug naar IJmuiden, de dames gingen naar York. We hadden een kaart- en sjoelcompetitie met uitwisselingen naar de MEOB en Sikkens. Zwemmen bij de zwemvereniging Wassenaar, Fitnes en jujutsu training van



de S.U.S.T.

collega Arris Binnekade. We deden aan touwtrekken, voetbal met een heuse competitie tegen Centraal Nederland, GVB Utrecht, HTM, RET, AGT, Amsterdam Busboys en Tramvogels Haarlem. We hadden zelf 2 elftallen, het voetbal stond op zichzelf buiten de PV. Als je in die tijd in dienst kwam werd er meteen gevraagd of je kon voetballen want dan werd je op een plek in het rooster gezet zodat de voetballers meestal op de zelfde dag vrij waren. Voor de jaarlijkse ESO fietstochten in o.a. Boskoop, Doetinchem en Purmerend was altijd veel belangstelling.

Dit gold ook voor de sportdag in Hoorn en een spellendag in het zwembad van Zoetermeer ZWN. Met de PV hebben we ook een paar keer een toneelavond van de PV Alkmaar bezocht met op de planken oud Leidenaar Frans Fafier. De dagtocht voor gepensioneerden was een must, ook onze PV heeft deze dag een aantal keer georganiseerd. Je reed dan met 14 bussen in colonne naar diverse locaties of uitspanningen (je praat dan over zo'n 600 man/vrouw....) Toentertijd was trouwens bijna iedereen lid van de PV, dat waren nog eens tijden! Rest mij alleen nog voor iedereen een voorspoedig en vooral een gezond 2016 toe te wensen met de nodige veilige kilometers....



Met vriendelijke groet,
Hans de Zwart





Mijn naam is **Daphne Reinking**, alias Daphnebus op Facebook, 26 jaar oud. Ik woon samen met mijn partner Randal en drie kinderen in Zoetermeer. In Leiden heb ik voor Sociaal Pedagogisch

Medewerker (SPW) geleerd. Na het behalen van mijn diploma ben ik gaan werken bij het kinderdagverblijf waar ik mijn laatste stage had gelopen. Dankzij wijzigingen in de kinderopvangtoeslag moest daar worden bezuinigd en omdat ik als laatste binnen kwam, was ik de eerste die eruit moest. Ik ben toen als gastouder begonnen met het opvangen van kinderen in mijn eigen huis. Dit liep in het begin redelijk maar door de financiële crisis keken veel ouders naar een andere oplossing voor de opvang van hun kinderen. Dus maar weer op zoek naar iets anders. Tijdens mijn opleiding ging ik al regelmatig op en neer naar Leiden met de bus en heb ik al eens nagedacht of het beroep van buschauffeur iets voor mij zou zijn. Ik ben een mensen mens en of ze nou groot of klein zijn, oud of jong maakt mij niets uit. Mijn vader heeft als

nevenfunctie meer dan 20 jaar als oproepkracht bij diverse touringcarbedrijven gewerkt, het laatst bij Connexion Tours, dus de verhalen uit de sector ken ik ook. Maar goed ik was op zoek naar een baan en toen was daar de vacature van uitzendbureau Hebu Synergy via hun de mogelijkheid om het D rijbewijs te halen en aan de slag te gaan bij Arriva. Na bijna alle examens in één keer gehaald te hebben werk ik sinds 3 Augustus 2015 bij jullie in Leiden. Ik heb door onverwachte omstandigheden in de eerste zes weken drie mentoren gehad die mij allen op een voor mij goede en prettige wijze hebben begeleid. Uiteraard hebben zij elk hun eigen manieren en aandachtspunten, maar daar kon ik alleen maar beter van worden. Via deze weg wil ik Wendy Koning-de Vogel, Rene (sorry, ik ben blond en ben je achternaam vergeten) en Hans van Leeuwen daar nogmaals voor bedanken. Een echte voorkeur voor een bepaalde lijn heb ik niet, de afwisseling van de lijnen vind ik het leukst. Ik heb het erg naar mijn zin hier in Leiden en hoop dat ik, zodra ik in vaste dienst ben gekomen, dit tot aan mijn pensioen mag blijven doen. In mijn vrije tijd geniet ik volop van mijn gezin, thuis tijd doorbrengen maar ook uitstapjes horen daarbij.

Daphne

Meld je NU aan als lid van onze P.V.



www.kittenopvang-bovenwater.nl
Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering





SATON OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

Uitslag SinterKlaasLoterij 2015

Prijs	Lotnummer	Winnaar
Cadeaubon Intratuin	2256	Nel van Leeuwen
Gall & Gall bon	988	Jordy Bouman
Gall & Gall bon	786	Edwin Kranenburg
Plaid + Sfeerlichtjes	1513	Willem v/d Plas
Pizzamaker	2215	Marion Woering
Multigrill	3	Wijnand v/d Berg
Blender	1750	Ben Baak
Personen Weegschaal	266	René Jongenelis
Mand met Bloembollen	666	Bert Pleijsier
Vogelhuisje + Fles Wijn	2015	Nicole Mees
Likeur 43 Pakket	1312	Wim Glasbergen
Bad Pakket	1177	Henny van Dijk
Bad Pakket	1648	Hendrik Huisman
Bier Pakket	1494	Ed de Boer
Verrassingspakket	62	Andre Dekkers
Verrassingspakket	645	Gijs Gravenkamp
Serveerset	680	Paul Mooijman
Diner bon „de Bruine Boon“	1729	Ben Baak
Diner bon „de Bruine Boon“	377	Nico van Doorn
Dames Zonnebril „Saton Optiek“	216	Richard Wielink
Heren Zonnebril „Saton Optiek“	750	Paul Hartman
Legpuzzel	784	Edwin Kranenburg
Legpuzzel	1500	Ed de Boer
Wasmiddel Pakket	1246	Helga Kool
Bruna bon (groot)	1149	Loes van Egmond
Bruna bon (klein)	817	Peter Hoogkamer

Bonusprijzen

Magnetron „Bemmel & Kroon“	103	Peter Hoogkamer
Diner bon voor 2 pers. „Fam. Martini“	201	Simon (de aftanker)
2 v/d Valk Hotel Bonnen € 300,-	170	Cees Stijnman

Alle prijzen kunnen afgehaald worden bij Jaap van Egmond

De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkt“ is:

„Vraagteken“

Eerste prijs €: 20,-

Tweede prijs €: 15,-

Derde prijs €: 10,-

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23

Mary v/d Eijnden

Gijs Gravekamp

Marcel Schaaïj

Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1

QASA.NL 8.8

Voor en door consumenten

P.V. Leiden 70 jaar

Mij, Maarten van Vulpen, is gevraagd in mijn herinnering te graven naar belevenissen die ten tijde van mijn actieve dienst bij de NZHVM in mij opkomen als het over de Ontspanningsvereniging gaat. Daarvoor moet u allereerst weten wie ik ben, Maarten van Vulpen de ouderen zullen dat ongetwijfeld weten. In dienst gekomen bij de NZHVM in 1964 om precies te zijn 13 juli 1964. Na 3 weken opleiding in Haarlem aan de Leidsevaart bij Chef Fallenduuk en Poldervaart. Lijn 90 van Haarlem naar Den Haag was mijn eerste lijn, let wel alleen rijden en de haltes afroepen. De plaatsbewijzen werden verkocht door de conducteur met de Beckson. Op 8 november van hetzelfde jaar werd ik overgeplaatst naar Katwijk waar ik, samen met mijn schoonvader Willem van der Plas, in het zgn Visserijvervoer terecht kwam. Dat duurde tot medio 1966. In 1966 begon de NZH met een internationaal touringcarbedrijf waarvoor 20 nieuwe bussen werden aangeschaft. Het bedrijf (dochter van de NZH) heette „Eurotransport Nederland NV“. Die bussen moesten natuurlijk ook worden bemand. Maar de internationale chauffeurs waren niet dik bezaaid bij de NZH. In het Haarlems personeelsdossier werden dus chauffeurs gezocht met internationale ervaring. Zodoende werd ik in 1966 toerchauffeur.... 10 jaar lang heb ik met veel plezier inwoners van de U.S.A. rondgereden door Europa. Seizoenen van april tot oktober en allemaal reizen van 3 weken. Van deze toeren heb ik plakboeken bijgehouden waarin ik nog

steeds met veel plezier blader. Maar deze intro is eigenlijk maar bijzaak, waar het om gaat is de OV Leiden en de belevenissen. Het is natuurlijk allemaal lang geleden, maar de ouderen onder het personeel herinneren zich de vele uitstapjes die werden gemaakt naar o.a. Duitsland. Ik noem bijvoorbeeld naar Koningswinter met overnachting in Ittenbach über Koningswinter. Dan de vele reizen naar Parijs. Ik herinner mij de reis met twee bussen. Ondergetekende reed de eerste bus, zijnde de 2881. Bus nummer twee werd bestuurd door Wim van Vliet, hij was nog nooit in Parijs geweest. Hij kwam na een slapeloze nacht in de garage en zei „hoe moet dat nou? Ik weet het nog steg“. Wij maakten de afspraak „blijf achter mij, als je mij niet meer ziet ga je rechtdoor, als ik afsla wacht ik op je“. Na afloop van de reis bedankte hij mij. Een gebeurtenis die veel oude passagiers zich nog herinneren was de diefstal bij de Sacre Coeur boven op Montmartre. De dieven waren in de bus gekomen door op een muur te klimmen waarlangs de bus stond geparkeerd. De schuifdaken konden toen niet op slot. Er was niet veel weg maar o.a. de tas van mevrouw Jansen, met in de tas o.a. de paspoorten en het trouwboekje. Waarom dat mee ging weet ik niet.... Maar het kostte een hele middag op een politiebureau om een proces-verbaal op te maken. Gelukkig was een van de passagiers ene Laurens Mulder met ons mee, normaliter chauffeur op lijn 31 en 41 maar van origine een Fransman. Hij was de redder in de taalkundige nood. Maar het waren onvergetelijke reizen. Ik



Hans de Zwart

Piet Kortekaas

Leen van Roon

Gerard Baay -- Kees van Kampen -- Wietse v/d Wiel -- Jan Neuteboom -- Jaap Almkerk -- Casper Neuteboom

denk dat de O.V. wel een keer of vier naar Parijs een reis heeft georganiseerd. Dan naar Berlijn, op het reisbureau in Leiden was de heer Leen van Roon de manager. Maar Leen van Roon was, na Koos Beekman en Cas Neuteboom de derde voorzitter die ik meemaakte. En het spreekwoord zegt: „Wie dicht bij 't vuur zit warmt zich te best!“ Leen organiseerde een reis naar Berlijn. Zelf had hij daar veel vrienden en mevrouw van Roon, Anneke was reisleidster. Dus toog de NZH.O.V. naar Berlijn. Ondergetekende was, met zijn eega onder de passagiers. Het was een interessante rit. Vergeet niet dat West en Oost Berlijn nog gescheiden waren. Dus het museum „Check Point Charlie“ en de „Glienicke Brücke“ waren niet zo maar te bezoeken, men moest door de grenscontrole. Ook dat was weer een prachtige reis. De OV Leiden reisde ook naar de Franse kust waar de invasie in 1944 plaatsvond. En men nam de gelegenheid te baat om met een zogenaamde Hover Craft over te steken naar Dover. Een prachtig tochtje op de heenreis, maar de reis op het luchtkussenvaarttuig terug was minder. Windkracht 8 en een ruwe zee was voor sommigen een angstige ervaring. En zo kan ik nog wel even doorgaan. Excursies naar bedrijven werden regelmatig georganiseerd. Ik noem de reis naar de VW fabrieken in Wolfsburg, naar de Daf in Eindhoven, naar Hainje de bussenbouwer in Heerenveen, naar Heineken in Amsterdam en..... altijd met volle bussen. De medewerking van de rayonleiding moet zeker genoemd worden. Altijd werd de bus ter beschikking gesteld. Natuurlijk is in tegenwoordige tijd minder mogelijk, maar de geweldige medewerking van leiding en collegae moet genoemd. Vrije dagen werden geruild en de stemming was super. Naast de reisactiviteiten van de O.O.V. Leiden (Ontspannings en Ontwikkelings Vereniging NZH Leiden) werden natuurlijk nog veel meer activiteiten georganiseerd, ik noem er een paar, het jaarlijkse personeelsfeest in de Stadsgehoorzaal in Leiden, daarbij aanwezig was de directie uit Haarlem, het

Sinterklaasfeest in het Anthoniusclubhuis, de wekelijkse kaartavond in de Recreatiezaal aan de Rijnsburgerweg. Het deelnemen aan de voetbalcompetitie van de Openbaarvervoerbedrijvencompetitie van de KNVB door de NZH „Tramboys“. Alle Openbaar vervoerbedrijven hadden een speciaal voetbalrooster. De jaarlijkse verkoop van de Afdeling Gevonden Voorwerpen in de Recreatiezaal. De vele huldigungen van jubilarissen met 25 dienstjaren, sommige zelfs 40 dienstjaren. Als ik nadenk was het een mooie tijd. In de beginjaren (1964) was het materiaal zeker niet zo mooi. Als ik nu in de bus stap, moet ik zelf voor mijn plaatsbewijs zorgen. De Beckson is een museumstuk geworden maar zorgde wel voor een soort band tussen de chauffeur en de passagier. Een 4100 wagen of een 4800 wagen betekende de spierballen gebruiken. Met een volle bus en 25 staanplaatsen moest men staan achter het stuur om de bocht bij Sassenheim-Noord te nemen.... In mijn latere functie als uitrij-chef waren er veel chauffeurs met een voorkeur. „Maarten, heb je voor mij een schakelwagentje“? of „doe mij maar een knikstuur“! Dan de vele bijzaken, lijnen die in het telprogramma zaten moesten een teltredebus. Voor de keuringsbussen gold dat zij naast het hek werden geplaatst bij BK diensten. Die gingen na de spits naar de RDW in Roelofarendsveen. Dan waren er nog de boenbussen en natuurlijk de onderhoudsbussen op spoor 1 of 3 voorin. En zo komen er steeds meer herinneringen naar boven, maar ik stop er mee, rest mij nog het bestuur en de Leden van de OV (nu dus PV Leiden) van harte te feliciteren en te bedanken voor de vele activiteiten die zij, onder de huidige omstandigheden, weten te organiseren voor de personeelsleden van Arriva, chapeau, het ga u allen goed!!!

Maarten van Vulpen
in dienst van
1964 tot 1998



Groeten uit Duitsland

De twee zusjes die hier sinds een half jaar de paarden vertroetelen..... en rijden, Xenja en Gwen, hebben beide een smartphone. De jongste van de twee, Gwen, laat hem altijd lekker thuis liggen, die heeft natuurlijk met dertien jaar nog weinig oog en interesse in jongens. Xenja daarentegen is veertien en daar begint het te komen, maar ook het contact met leeftijdgenoten (vriendinnen) is natuurlijk uiterst belangrijk en er mag niets gemist worden! NEE!!!! Stel je voor! Maar goed ik



had Tina daar vorig jaar al voor gewaarschuwd dat ik niet moet zien dat ze te paard met een handy zitten te spelen want dan is het gelijk voor het laatst geweest. Maar ik zou mijn hand er niet voor in het vuur durven steken dat ze het toch steeds doet. Maar ja, ik ga ook niet als een politieagent checken of ze dat ding in d'r zak hebben. Nu hadden de beide zusjes van de week een buitenrit gemaakt en tijdens de rit is de telefoon van Xenja in de sloot gevallen. MEINE GUTE!!!! In tranen natuurlijk, niet in de laatste plaats omdat ze de toorn van moeder vreesde en tevens de mijne, maar

wat nog erger was het nieuws.....en alle jongens die nu, zonder haar medeweten, de revue passeren! Dus bij thuiskomst zag ik het al, met grote stappen en hangende armen en lip liep ze de paarden af te zadelen en de spullen op te ruimen. Ik vraag zo neutraal mogelijk: „Was ist loos?“ De tranen kwamen direct en het verdriet was diep menselijk en hartverscheurend. „Geef op dat ding dan stop ik hem in een zakje rijst dan is hij misschien morgen weer in orde“, zei ik als troost. Het corpus delicti waarvan het scherm al gebarsten was in de eerste week van aanschaf was nu helemaal dood. Dus met weinig vertrouwen keek ze toe hoe ik hem in een boterhamzakje stopte en aanvulde met paprijs (dit omdat die het meeste vocht opnemen). Ik legde het zakje in de vensterbank met de opmerking dat we maar gelaten af moeten wachten hoe e.e.a. afloopt. Ik vraag ook nog belangstellend waarom mamma dan wel boos zou worden, „Omdat ik hem van mamma voor mijn verjaardag heb gehad“. De logica ontbrak bij mij totaal. Maar goed. Tina die inmiddels ook was gearriveerd vertelde dat zij van een neef een Samsung S5 kreeg (gebruikt) en als troost stelde ik voor dat Xenja dan eventueel haar oude (waarvan het scherm ook al gebarsten is) aan Xenja kan overdoen. Tuurlijk, geen probleem ze dacht dat hij nog wel tien euro waard was..... Toen ik des avonds bij het afsluiten in de vensterbank keek zag ik dat het zakje verdwenen was. Inwendig moest ik wel grinniken want hoe belangrijk kan zo'n ding zijn tegenwoordig. Ze had hem natuurlijk mee genomen om elk uur te kunnen checken of het ding al weer tekenen van leven gaf. De andere dag (ze moest gewoon naar school) zag ik haar niet online komen in facebook wat voor mij een teken was dat hij het nog niet deed..... Maar 's middags kwam ze met zus lief breed lachend de kamer in. Triomfantelijk hield ze het telefoontje omhoog; „kijk, hij doet het weer!“ Het vocht was er nog niet helemaal uit gezien

de condens aan de bovenkant van het gebarsten scherm. Dus toen we gezellig aan de koffie zaten heb ik het ding nog even omgekeerd op de verwarming gelegd zodat de rest kon verdampen. Hopelijk heeft de jongedame van dit avontuur geleerd.....hoewel, gezien haar

leeftijd, waag ik dat te betwijfelen.

Groeten Gijs en
Else



Kerstreis Dordrecht

Eindelijk was het dan zover, 12 december, de altijd gezellige en bij PV-leden populaire kerstreis! In alle vroegte kwamen de collega's, al dan niet met partner, vriend of vriendin, langzaam binnen druppelen om zich te melden. Onder het genot van een vers kopje koffie en een knapperige authentieke Bastognekoek werd er gezellig bijgepraat aan de koffietafel. Na de administratieve afhandelingen werd de VIP bus voorgereden door William. Iedereen zocht een plaatsje en nestelde zich in een comfortabele pluche stoel van de R(ace) Net bus. Eenmaal onderweg kwamen de gesprekken weer op gang en werd er verschrikkelijk gelachen, de sfeer zat er goed in! Bij Rotterdam aangekomen was het tijd voor koffie met gebak. Hotel van der Valk Blijdorp was het spreekwoordelijke doelwit. Iedereen kreeg thee of koffie met een smakelijk taartje in het sfeervolle restaurant en dat was smullen! Het bericht dat we de bus in moesten stappen om onze reis te vervolgen kwam veel te vroeg, het was te gezellig om al te gaan, maar ja, tijd is tijd. Al snel reden we het karakteristieke centrum van Dordrecht, in de volksmond Dordt, binnen. Rond het jaar 1100 is deze stad ontstaan aan de rivier Thure midden in veenmoerassen, werd toen Thuredrech genoemd en kreeg in 1220 de zogenaamde stadsrechten. Dordt is omgeven door water onder andere door de Beneden-Merwede, de Noord en Oude Maas en dichtbij ligt het mooi en eveneens waterrijke natuurgebied de Biesbosch Dit stukje geschiedenis wilde ik toch even met jullie delen, De bus kwam tot stilstand bij de haven en de informatie van Jos was duidelijk; ga je eigen gang en

om 17:00 uur weer verzamelen bij de bus. Iedereen wandelde de kerstmarkt op. Straten met veel kraampjes, opgesteld



langs de grote oude herenhuizen met hun mooie gevels, de haventjes, de pittoreske pleintjes en rondom de Grote Kerk. Meer dan 300 kraampjes en hun uitbaters kwamen we tegen op de route. Van kleurrijk smakelijk snoepgoed tot zelfgebreide wollen sokken van oma, van warme stroopwafels tot kerstversiering,



van kleding tot hamburgers, van een "levende" kerststal tot live muziek en

optredens, van loempia's tot speelgoed, kortom voor iedereen was er wat leuks te vinden. Halverwege de middag kwam moeder natuur te voorschijn met regenbuien, de paraplu en capuchon ging op en iedereen ging hier, op zijn of haar manier, creatief mee om. De restaurantjes en kroegjes zaten stampvol en de sfeer was, ondanks de drukte, erg gezellig! Na



de nodige versnaperingen en bijbehorende drankjes was het helaas alweer tijd om richting de bus te gaan. We zijn tenslotte buschauffeurs, dus tijd is tijd en iedereen was dan ook op tijd terug om in te stappen.. nou ja, bijna iedereen.... Na een zoektocht van Jan kwam uiteindelijk alles goed en kon de bus met het gehele gezelschap aan boord vertrekken. De bus zette koers naar Zevenhuizen, eetcafé/restaurant La

Baraque. In deze taverne kregen we een warm welkom van een aantal charmante gastvrouwen. Een biertje, wijntje of een frisdrank en de menukaart kwamen op tafel. Voorgerecht, hoofdgerecht met keuze uit vlees, vis of vegetarisch, en een dessert. Lastig kiezen, maar uiteindelijk heeft iedereen een keuze kunnen maken en dat was maar goed ook want na een lange middag had iedereen best wel trek in een hapje eten. Er werd heerlijk gegeten, gekletst en gelachen. Klapstuk van de avond was de melding tijdens het dessert van het PV-bestuur dat we de genuttigde drankjes aangeboden kregen van de PV! Helemaal top! Voor we het wisten was de avond voorbij en zaten we in de bus op weg naar de vestiging Leiden. Daar aangekomen bedankte iedereen de organisatoren en chauffeur en keerde voldaan huiswaarts. Een fantastische, gezellige PV dag kwam aan z'n einde, hopelijk volgen er nog veel meer!

Met vriendelijke
groet,
André Brouwer



**Oplossing
Kijk eens
om je heen**



Dit was denk ik best wel een lastige opgave. Het is het brugwachtershuisje aan de Blauwpoortbrug. Eén van de oudste brugwachter onderkomen van Leiden. In het verleden zaten daar elke dag 3 brugwachters om de scheepvaart en dan vooral Loggers uit Katwijk door te laten gaan. Die gingen dan naar een werf aan de Zijl.

Tot de volgende keer.
Henk Koelewijn



PUZZEL

Woordzoeker



Aardbei
Aftypen
Alarmtoestel
Arbeidsdienst
Argonaut
Beursverlies
Bladloof
Bonthandelaar
Confuus
Contactmassa
Dennennaald
Dikwijls
Direct
Draaierij
Eiermand
Eruitzen
Heien
Hongerstillert
IJsspoor
Inleg hout
Inwonend
Isabel
Kluns
Koffie
Lampetkom
Lanterfantien
Lattenkist
Legerkosten
Lummel
Mensenmenigte
Nasuffelen
Odoorn
Onverzettelijk
Pepermuntolie
Poreus
Raden
Routinevlucht
Schoenges
Seizoenbedrijf
Sofia
Speentijd
Spoedopdracht
Stempellokaal
Stutter
Tafelaltaar
Tegeneis
Thermostaat
Tulpenwekerij
Uitkrassen
Vakantiefonds
Volkorenbrood
Woonwagenkamp
Woordenkennis
Zalgspreking

B	O	N	T	H	A	N	D	E	L	A	A	R	D	B	E	I
R	S	B	S	O	O	N	A	M	R	S	F	O	A	I	S	N
O	E	P	U	C	A	N	O	S	S	U	O	T	F	D	I	W
U	S	E	E	M	H	K	G	A	N	R	I	F	Y	R	E	O
T	E	P	R	E	T	O	M	E	B	U	O	T	I	P	N	N
I	A	E	O	E	N	T	E	N	R	K	F	E	Z	A	E	E
N	I	R	P	E	C	T	E	N	R	S	T	F	I	J	I	G
E	N	M	B	A	D	R	I	J	O	G	G	T	R	E	L	E
V	A	U	T	E	O	O	O	D	I	E	E	I	E	L	T	N
L	S	N	B	K	I	P	P	N	I	K	S	T	L	U	E	B
U	O	T	L	E	S	D	E	D	E	K	S	P	O	L	D	N
C	N	O	U	S	U	M	S	W	R	E	W	H	E	I	E	N
H	V	L	I	J	T	N	R	K	D	O	A	G	I	J	R	R
T	E	I	E	E	T	N	S	T	I	E	C	E	L	E	N	N
H	R	E	S	M	E	E	M	V	L	E	C	H	T	S	E	L
E	Z	N	U	P	M	R	R	N	E	T	N	N	T	T	N	A
R	E	I	L	E	A	U	I	T	K	R	A	S	S	E	N	T
M	T	U	B	L	A	D	L	O	O	F	L	O	T	N	A	T
O	T	Z	A	L	I	G	S	P	R	E	K	I	N	G	A	E
S	E	I	Z	O	E	N	B	E	D	R	I	J	F	E	O	L
T	L	V	A	K	A	N	T	I	E	F	O	N	D	S	D	K
A	I	J	P	M	A	K	N	E	G	A	W	N	O	O	W	L
A	K	D	R	A	A	I	E	R	I	J	C	O	N	F	U	U
T	A	F	E	L	A	L	T	A	A	R	G	O	N	A	U	T
W	O	O	R	D	E	N	K	E	N	N	I	S	A	B	E	L

De overgebleven letters vormen een broodsoort.....**SUCCE**

Broodstukje

Wiede wiede wagen, Jan kwam thuis om een boterham te vragen,... Hij had ook bij Japie kunnen gaan eten, want daar eten ze KingCorn. Pas opperde een collega, terwijl ik mijn stapel welverdiende boterhamen zat te nuttigen in de pauze die mijn broodheer mij had gegund, dat ik eens een broodstukje zou moeten schrijven voor in de Kijkert. Wel, daar zag ik niet direct brood in maar ik wil me toch niet de kaas van m'n brood laten eten dus voordat iemand anders het doet, laat mij dan maar die profeet zijn die brood eet. Trouwens dat ik broodmager ben valt best mee want ik leef niet van brood alleen. Hoewel overal brood wordt gebakken krijg je met je handen in je schoot geen brood en kan je geen brood bakken zonder meel en met stukjes in de Kijkert is geen droog brood te verdienen. Maar het is een slechte hond die zijn brood laat pakken, dus voordat iemand me uit broodnijd het brood uit de mond stoot is hier mijn „broodstukje“! „Brood daar zit wat in“. De geschiedenis van brood gaat terug tot ongeveer 30000 jaar geleden. Toen was het niet meer dan door de zon gedroogde of op stenen in vuur gebakken graan pap. In Egypte had men door spontane fermentatie, het eerste gerezen brood. Reeds rond het begin van de jaartelling hadden de Romeinse keizers bedacht, „geef het volk brood en spelen“, om opstanden te voorkomen en de aandacht af te leiden van de echte problemen. En dat werkt nu nog steeds! In de 12de eeuw werd brood de basis van het volksvoedsel. Tot in de 19de eeuw werd brood gemaakt met bierresten of een „starter“ van meel en water die dan spontaan giste, om het brood te laten rijzen. In 1855 ontstond de eerste broodfabriek in Amsterdam en hierdoor zakten de prijzen en werd er drie maal zoveel tarwebrood gegeten. Vanaf 1967 mocht brood ook in de „zelfbedieningswinkel“ (noemen we nu een Supermarkt) verkocht worden. Ook hebben we door de jaren heen meermaals een Broodoorlog gehad. Die ging meestal over samenstelling, verkrijgbaarheid of de

prijstelling. Telkens werd er dan door de overheid regelend opgetreden. De jaarlijkse Nederlandse broodconsumptie is nu ongeveer 60 kg. per persoon. Ik weet echter niet hoeveel hiervan naar de eendjes, bij de geitjes, in de kliko of voor de zwijnen wordt geworpen. Dus misschien is dat gewoon een broodje aap verhaal. Brood is door de eeuwen heen zo belangrijk geworden dat er ook legio uitdrukkingen en gezegden mee zijn ontstaan. Als we geen genadebrood willen eten, moeten we werken voor onze broodwinning. Want de raven zullen ons geen brood brengen en er zal toch brood op de plank moeten komen. Dus is het broodnodig om een broodheer te zoeken en te houden. En tja, wiens brood men eet, diens woord men spreekt. En dan moet je wel weten aan welke kant je boterham is gesmeerd. De goeie ziel die weet van stenen brood te maken en beseft dat kruimeltjes ook brood is, zal niet snel brodeloos worden. Maar als je de kantjes er vanaf loopt dan zal ik het je op je brood geven zodat de honden er geen brood van lusten. En al is het brood zo oud als Sinterklaas z'n reet, ik zou je zo op water en brood zetten want van droog brood kun je niet plassen. Tja, de één z'n dood is de ander z'n brood en soms andersom als je stenen voor brood geeft. Dus het is meestal beter om zoete broodjes te bakken want die gaan als warme broodjes over de toonbank. Speciaal voor buschauffeurs is het leuk om te vermelden dat er ook „busbrood“ bestaat. Dit is een brood dat gebakken is in een bakblik met deksel zodat het er niet bovenuit kan rijzen. Voorbeeld hiervan is



Herman Brood bus

een Casino wit of bruin. Ook bekend op de Nederlandse wegen en markten is de „Broodbus“, van bakkerij 't Stoepje. En als laatste bekende Brood hadden we natuurlijk onze Herman. Herman Brood. Een allround kunstenaar die ze af en toe behoorlijk bruin bakte. Zo heeft hij in maart 1990 z'n eigen „Broodbus“ beschilderd. Dit was Daf MB 200 DKL van kiepe-Den Oudsten een Trolley Bus in

Arnhem met wagenpark nr. 129. Zo, tot zover heb ik ruim veertig brood uitdrukkingen en gezegdes in dit „broodstukje“ verwerkt. Best stevige kost. Lees u smakelijk.

Petro



Kerstontbijt (23-12-2015)

Kom ik om 04:15 uur aangereden op m'n fiets en wat valt me op, het hek staat al open en de schuif deur is al omhoog. Normaal gesproken klopt er dan iets niet ik ben meestal als eerste aanwezig, maar dat is me de laatste 3 jaar zo rond 23 december niet gelukt want dan is er het Kerstontbijt verzorgd door de bestuursleden van de P.V. Ze beginnen dan al om 03:00 uur met alles gereed te maken voor al de hongerige collega's die vanaf 04:30 uur binnen beginnen te stromen voor een heerlijk ontbijt. De geur van gebakken eieren met spek komt je direct al tegemoet en de koffie wordt vers gezet, ik moet dus nog even wachten op het eerste verse bakkie van de dag. Dus eerst maar beginnen met het uitzoeken of er genoeg bussen zijn van al de type bussen die wij gebruiken, altijd spannend of ik iemand teleur moet stellen omdat er geen bus voor hem of haar is zo dat er dan niet uitgereden kan worden. De animo voor het kerstontbijt was dit jaar weer groter dan vorig jaar bijna iedereen had de moeite genomen om iets eerder te komen zodat ze op hun gemak aan het ontbijt mee konden doen. Slechts een

enkeling was vergeten dat het op deze dag was en baalde wel dat ze nu te weinig tijd hadden voor een overheerlijk broodje. Zittende aan de ronde tafel was het wel een heel leuk gezicht dat de 2 extra lange tafels ruim 2 uur lang volledig bezet waren en dat er veel en soms iets te lang gezellig gekletst werd. Sommige smaakte het kennelijk zo goed dat ze zelfs een krentenbol meenamen voor onderweg. Ondertussen liep de klok al door richting 09:30 uur en werd het voor de heren van de P.V. wel weer tijd om aan opruimen te gaan denken, na dit zeer geslaagde kerstontbijt. Voor degene die later op de dag in dienst komen zou ik willen zeggen kom volgend jaar gewoon effe eerder of regel een vroege dienst, dan kun je ook mee genieten van dit jaarlijks terugkerende spektakel. Dit jaar was ons kerstvrouwje er helaas niet bij, dat was wel jammer die had net dat hele kleine beetje extra kerstsfeer kunnen brengen. Ze zal wel een late dienst hebben gehad de avond ervoor. Hierbij wil ik wel de heren van de P.V. bedanken voor het organiseren en leiden van dit kerstontbijt en uit monde van vele chauffeurs. Het is voor herhaling vatbaar. Dus voor iedereen, tot volgend jaar en misschien is een paasontbijt ook wel intrek bij vele van ons.

Foto's:
www.pvleiden.nl
 Foto-albums
 PV Leiden

Groet

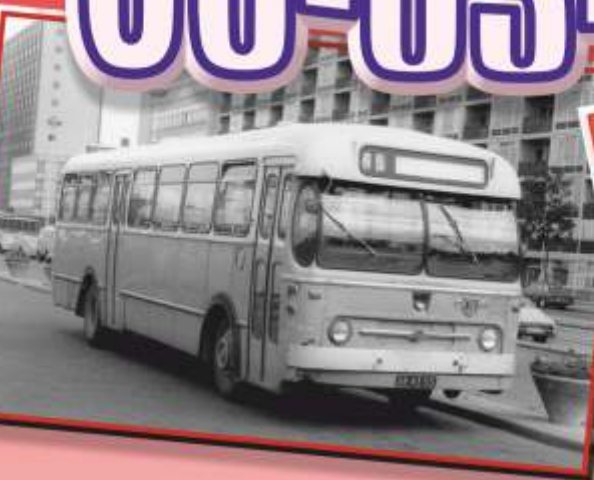
Gerhard van Delft



PV LEIDEN

70

05-03-2016



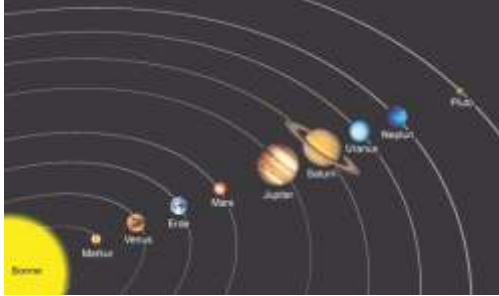
Op 19-01-2016 is het 70 jaar geleden
dat de PV Leiden werd opgericht.....
Dat moet natuurlijk(!) gevierd worden

05-03-2016
17:00 uur - 23:00 uur
AV Rijnsoever
Olympiaweg 2
Katwijk



Groot, Groter, Grootst

Vanuit de onmetelijke ruimte gezien stellen wij op ons planeetje eigenlijk niks voor. Ga maar na, even heel simpel voorgesteld: ons kleine zonnestelsel bestaande uit onze zon en o.a. de planeten Mars, Pluto, Saturnus maakt uiteindelijk deel uit van het sterrenstelsel de Melkweg. Onze afstand tot het centrum



van de Melkweg bedraagt ongeveer 30.000 lichtjaar en de Melkweg zelf heeft een doorsnede van zo'n 100.000 lichtjaar en bevat ongeveer 100 miljard sterren. Het „dichtstbijzijnde“ sterrenstelsel is de Andromedanevel en staat op een afstand van zo'n 2,2 miljoen lichtjaar. En dan te bedenken dat er ongeveer 100 miljard sterrenstelsels zijn..... Vanwege de enorme afstanden wordt er gewerkt met lichtjaren, de afstand die het licht aflegt in één jaar, oftewel 300.000 km/sec, maakt 9500 miljard kilometer = 9,5 biljoen kilometer, afstanden die bijna niet meer te bevatten zijn! Het volgende filmpje op YouTube maakt het wellicht wat aanschouwelijker:

<https://www.youtube.com/watch?v=0fK BhvDjuy0>



Maar goed, hoe nietig we ook zijn, we zijn/waren wél tot grootse dingen in staat! Vooral in het verleden zijn er imposante bouw-en/of kunstwerken verrezen zoals de piramide van Cheops, de Chinese Muur, Machu Picchu van de Inca's (Peru), de lijnen van Nazca (Peru) welke een opp. tot wel 800 km² konden bereiken. Maar vooral de Chinese Muur spreekt voor menigeen tot de verbeelding, hij zou zelfs zichtbaar zijn vanuit de ruimte! Helaas is dat een broodje aap-verhaal wat door de Chinese taikonaut Yang Liwei bevestigd werd tijdens zijn ruimtereis in 2003. Alhoewel, als we via de volgende link verder kijken, zou de Muur wél weer te zien zijn..... In elk geval kun je hier wel een aantal andere objecten zien vanuit de ruimte, waaronder de Nederlandse Deltawerken. En dat voor zo'n klein landje!

<http://www.wereldreiziger.nl/showthread.php?t=9732>

De Chinese Muur of Grote Muur is gebouwd om aanvallen vanuit het noorden af te slaan en is ook niet in één keer gebouwd. Met de bouw ervan is al begonnen tijdens de Periode van Lente en Herfst (722 v.Chr. – 481 v.Chr.) en is daarna verder versterkt en aangebouwd tijdens diverse dynastieën, de Qin-dynastie, Han-dynastie en de Ming-dynastie (1368 – 1644) en tijdens deze laatste dynastie is het grootste deel van de Muur gebouwd. In totaal heeft de bouw van alle verschillende muren zo'n 2000 jaar geduurd.



Wanneer we foto's zien van de Chinese Muur lijkt het alsof hij helemaal uit

bakstenen is opgebouwd, maar dat is niet overall zo. Het bouwen veranderde steeds na elke dynastie, niet dat de muur veranderde maar de techniek werd veranderd. In de Qin – dynastie vond de grootste ontdekking plaats. De Muur werd niet gemaakt van aangestampte aarde, maar van bakstenen. Nu moeten we bij aangestampte aarde niet denken aan wat grond die wordt aangestampt, maar men gebruikte een mengsel van aarde en leem wat werd samengeperst tot een massieve massa. Zelfs tegenwoordig wordt deze methode, in beperkte mate in Marokko, nog toegepast in moderne woningbouw vanwege de goede isolerende eigenschappen.

Doordat ontwikkelingen in bouwtechnieken en materialen zich steeds verder ontwikkelden kon men hierdoor niet alleen steeds hoger bouwen, maar ook men ook steeds meer afwijken van de traditionele bouwvormen.

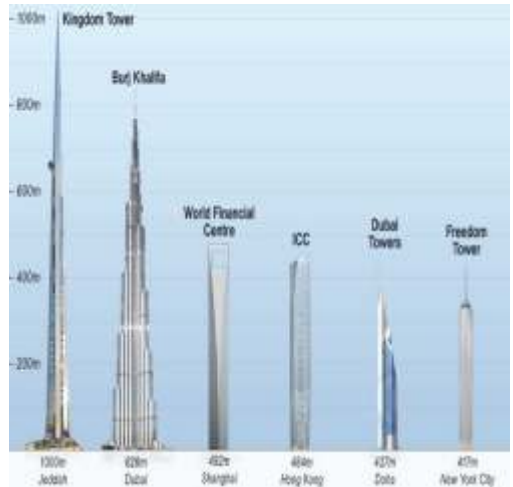
Neem nou deze toren van Lego-steentjes: 35,16 meter hoog en opgebouwd met 580,000 steentjes. En deze toren is



gebouwd in.....Utrecht! Maar het daadwerkelijk hoogste gebouw bevindt zich in Dubai in de Verenigde Arabische

Emiraten, de Burj Khalifa. Met een hoogte van 828 meter nam het de titel over van de Taipei 101 Tower in Taiwan (508 meter). Op 1 april 2013 is men inmiddels gestart met de bouw van de Kingdom Tower in Jeddah, Saoedi Arabië die een

hoogte gaat krijgen van 1000 meter en ergens in 2020 klaar zou moeten zijn. Kosten: een slordige 20 miljard dollar.... Wanneer we op internet googelen op lijstjes met de 10 hoogste, bijzondere, oudste etc. bouwwerken dan kun je nog



wel menig uurtje achter de pc doorbrengen. Gaan we hier niet doen, maar ik wil wel afsluiten met een bijzonder gebouw. Het is niet het grootste maar wel heel bijzonder qua vorm: het Coin Building in Abu Dhabi, Verenigde Arabische Emiraten, en maar 110 meter hoog.



Gerhard Steenhuis



Wie van de collega's heeft toevallig nog modelbussen van b.v. de NZH thuis staan waarvan hij nu denkt wat moet ik er nog mee.....

Ik neem ze graag over....

Prijs n.o.t.k.

Jeroen van der Plas kastje 153.

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoegeer

Huiskamerrestaurant **HuizeM**

Menu 13 februari 2016

Ontvangst met „bubbels“

-0-0-0-

Corine's huisgebakken brood

-0-0-0-

Amuse

-0-0-0-

Ossenstaartessence/ Aardappel-Speck-Ravioli

-0-0-0-

Octopus/ spruitjes/ bloemkool/ Quinoa

-0-0-0-

Rog vleugel/ Notenboter/ Azijngelei

-0-0-0-

Tamarinde-kwartel/ mosterdpuree/ erwtengelei

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

Tobinampoer/ peer/ zonbloem

-0-0-0-

Koffie met friandises

De kosten voor dit menu zijn € 85.- p.p. all inclusive

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuize.nl
of bij Klaus Martini.**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen
is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het
menu plaatsvinden.*



SOEFIE ?? Wie ?? Wat ??

De oudgedienden, die voorheen met lijn 30 en later met lijn 33 over de Sportlaan hebben gereden, en de fietsers onder ons weten het vast wel te vinden....dat vreemde gebouw in het zuidelijk duingebied van Katwijk, de Soefietempel !



Maar wat is het nu eigenlijk, is het een moskee, een synagoge, of is daar één of andere sekte actief? Zelf ben ik er heel vaak langsgelopen en/of gereden, maar nog nooit binnen geweest, dus eindelijk de stoute schoenen aangetrokken en door de toegangspoort het terrein opgelopen. Zo dichtbij was ik nog nooit geweest, het vierkante bebouw met de goudkleurige koepel torende boven mij uit... Enigszins gespannen opende ik de deur en trad binnen..... Als ik al een bepaalde verwachting had over de binnenzijde, deze werd geheel tenietgedaan; een hele lichte hal, bijna modern te noemen met kapstokken, zoals je bij een hal kunt verwachten, een display met folders en dat was het... Er kwam een dame mij tegemoet lopen die mij welkom heette in de Universal Murad Hassil, wat de officiële



naam bleek te zijn van de Soefietempel. Ik vroeg netjes of ik soms een rondleiding kon krijgen en dat ik nieuwsgierig was naar wat zich hier allemaal afspeelde. Ook zei ik dat ik mijn hele leven al in Katwijk woonachtig ben en dat ik nog nooit een voet over de drempel had gezet. Ze lachte en zei dat dit voor de meeste Katwijkers zo was. Ze ging mij voor naar de grote



zaal, ondertussen vertellend over het ontstaan van de tempel welke de enige Universeel Soefistische tempel ter wereld is...(ja ja, Katwijk staat weer op de kaart...en hoe!!). In de tempel wordt het Universeel Soefisme beoefend. Soefisme is geen op zichzelf staande godsdienst, maar probeert godsdiensten te verenigen, volgens de Soefi is er geen nieuwe godsdienst nodig, wat wel nodig is: dat ieder naar zijn godsdienst tracht te leven! Er is één godsdienst onder vele godsdiensten verborgen. Naarmate het besef van ware godsdienst in de mens aanwezig is, wordt alles wat hij doet, dienst aan God. Dat is Soefisme..... zware kost hoor, zelfs voor mij... Bij de erediensten wordt er voor elke godsdienst een kaars ontstoken als symbool voor het licht dat deze bepaalde godsdienst aan de wereld brengt.... Drie maal per maand wordt er een universele eredienst gehouden, welke voor iedereen toegankelijk is. Er wordt dan gelezen uit de heilige boeken van zes grote godsdiensten...(toch raar dat buiten deze zaal godsdienst de grootste veroorzaker van oorlogen is...) Er is nog hoop dus

voor deze wereld!! Maar hoe zijn ze eigenlijk in Katwijk terechtgekomen vroeg ik mij af? In de vroege jaren twintig van de vorige eeuw, tijdens een zomerschool in 1922, heeft de stichter van de Internationale Soefi Beweging Hazrat Inayat Khan (1882 – 1927) in de duinen bij Katwijk, een bijzondere geestelijke ervaring gehad. Hij noemde de plaats Murad Hassil (uitspraak: moeráad hásil) dat „de vervulde wens“ betekent. Sindsdien zijn Soefi's er telkens weer naar toegegaan, hebben er gemediteerd en gebeden. In de jaren vijftig heeft de beweging het terrein (circa 185 are) in erfpacht verkregen. Het gebouw de Universel Murad Hassil (de „Soefi tempel“) is in 1970 in gebruik genomen en staat vlak naast de duinpan waar de stichter zijn bijzondere ervaring had. De tempel is ontworpen volgens de ideeën van Hazrat Inayat Khan. Het moest een vierkante zaal zijn met een koepel en zonder ramen maar wel met lichtvensters. Het vierkant stelt stabiliteit en kracht voor en de lichtdoorlatende koepel symboliseert het menselijk hart dat, gericht op de hemel, zich openstelt voor het goddelijk licht. De

zaal is 13 bij 13 meter en biedt plaats aan circa 120 personen. In deze zaal staat het altaar, wat eigenlijk niet meer is dan een op een podium staande soort tafel met geel kleed met daarop 7 kandelaars. Een gebogen koperkleurige wand completeert het geheel. In deze zaal vinden allerlei activiteiten plaats, muziekuitvoeringen, bezinningsavonden (iets voor code 95 misschien), maar ook b.v. stiltesessies, waarbij een ieder een uurtje stil op een stoel mag zitten zonder iets te zeggen.... (gaat mij niet lukken denk). In het duin tenslotte is een amphitheater gemaakt voor als het mooi weer is.... Al met al vond ik het een boeiende ervaring en na de aardige dame hartelijk bedankt te hebben ben ik weer teruggekeerd naar de boze buitenwereld, maar ik kijk nu wel met een andere blik naar dit markante bouwwerk in de duinen van Katwijk.

Jeroen van der Plas



Groeten uit Dokkum

Mijmeringen over 25 jaren chauffeurs... 1 februari 2016 is het 25 jaar geleden dat ik als 26-jarige meid toetrad tot het Korps der Buschauffeurs. In 1991 was het hier



NZH-gebied en aangezien het OV nog een semi-overheidsbedrijf was en er nog niet bekniibeld werd op geld, kregen wij de opleiding van het bedrijf. Er was begin jaren 90 een enorme toestroom van nieuwe chauffeurs: we hadden zelfs hele klassen! De lichter van februari 1991 uit

Leiden bestond uit Helga Kool, Martin Guijt, Anke van Zuilen en ik. In maart kwam er nog een hele groep bij. We gingen dagelijks naar Purmerend, waar de opleiding tijdelijk was gevestigd, omdat er in Haarlem nieuwbouw kwam. Of we gingen met een instructeur gelijk in Leiden op pad. Er waren vele instructeurs betrokken bij de opleiding, zoals Klaas Terpstra, Kees van Prooijen, Ben Plagge, Ben Cheik en vele anderen. Iedere instructeur had z'n eigen gebied: de één reed graag over kleine weggetjes in de polder, terwijl de ander liever de stad waar hij/zij bekend was verkoos. Zo kwam het dat wij in de opleiding het hele NZH-gebied hebben uitgekamd, van den Haag tot den Helder! Het was een supertijd, waarin we naast het leren veel gelachen hebben! Na het behalen van het rijbewijs werden we na zo'n 2 maanden

„losgelaten“, uiteraard na het leren van het benodigde pakket lijnen. Mijn eerste rit was op lijn 30 naar Oegstgeest en ik was zo bang niet op tijd te rijden dat ik véél te vroeg was.... Ik heb met veel plezier 10 jaar in Leiden gereden, voornamelijk in het „Noordwijkrooster“ op lijn 40 en 42. Er was een stadsrooster, een Katwijk- en Noordwijkrooster en je had de Bollenstreek. Er was ook een „uitrukchef“: Maarten van Vulpen, die elke ochtend in de garage zat en je zei welke bus je moest pakken. Ook waren er een stuk of 13 controleurs (met petten!) die in tweetallen rondliepen en jou en/of de passagiers controleerden. Ook had je „haltechefs“, die de Centrale bemanden op het station. Iedere grote vestiging had zo'n centrale: de voorloper van de ASL nu. We werkten op de bus met de „Esofoon“, die slechts 3 knoppen had, lekker makkelijk! En natuurlijk werd er veel geOHD over kortverkeer! De opvolger was de Combofoon. We reden met semi-schakelbussen en de eerste automaten,



waarvan de wisselbak nogal klapperde (8800+8900-serie), van DAF den Oudsten. In de loop der jaren kregen we nieuwe bussen: eerst de SB 220 en later Mercedessen (type weet ik niet..) en deed de privatisering en de aanbesteding zijn intrede. We werden van NZH Westnederland, ZWN en vervolgens Connexxion. In 2000 ben ik met gezin naar Friesland, Dokkum, verhuisd, op zoek naar rust en ruimte. Ik heb nog een tijd heen en weer gereisd, toen ik al verhuisd was, om hier te werken, totdat ik kon overstappen naar NoordNed in Dokkum. 1 april 2001 ben ik daar begonnen. Ook daar was het wisseling van de wacht en werden we van NoordNed Arriva, Connexxion en weer Arriva. Nu rij ik daar alweer 15 jaar met veel plezier in de rondte. Het leuke is dat we door heel Friesland rijden: van Lauwersoog tot Lemmer en alles ertussenin! Ook rijden we de Q-liner naar Alkmaar over de Afsluitdijk. Veel afwisseling dus! We wonen hier prachtig aan het Dokkumer Grootdiep, waar mijn huidige man met zijn zoon ons recreatiebedrijf runt: Schreiershoek Recreatie. We hebben bungalows, een minicamping, sloep- en boot- en kanoverhuur en een horecapaviljoen met terras aan het water. Ook verzorgen we rondvaarten in Dokkum. Nieuwsgierig geworden of zou je weleens een weekendje of langer in Friesland willen verblijven? Kijk dan op www.schreiershoek.nl.

Op 17 september geef ik een feest samen met andere jubilarissen in het Schreiershoek Paviljoen. Collega's uit Leiden die mij nog kennen zijn van harte welkom!



Christine Wisse

Jaap v. Egmond, 40 jaar buschauffeur

40 jaar bus ervaring

Op 5 januari 1976 trad Jaap in dienst van de NZH om uiteindelijk na West Nederland, ZWN, en Connexxion te eindigen bij Arriva. Ik heb al die 40 jaar met hem meegemaakt. Zover ik mij kan herinneren is Jaap (op een paar akkefietjes na) altijd met plezier naar zijn werk gegaan. Hij heeft in de loop der jaren zo'n beetje alle lijnen wel gereden. Ook in het verleden reed hij diensten die nu allang niet meer bestaan zoals de pod bus (personeel ophaal dienst), de hoogovens en zelfs nachtdiensten heeft hij gedraaid. Maar goed 5 januari was dan zijn 40 jarig jubileum. 's Morgens gezellig koffie gedronken met de kinderen en toen op naar de recreatiezaal, met kinderen en kleinkinderen, voor de receptie. Daar kwamen veel van zijn collega's het glas met hem heffen en wat hij erg leuk vond ook veel van zijn oud collega's. Zelfs zijn



leermeester van 40 jaar geleden, Piet Volwater, was hierbij aanwezig en dat werd door Jaap erg op prijs gesteld. Tijdens de receptie werd Jaap toegesproken door John Koster en uit diens handen ontving hij een pen en een mooie dasspeld en ik werd verrast met een mooie bos bloemen. Ook Jos van de wasstraat heeft voor Jaap nog een mooi gedicht voorgelezen. Even niet vergeten



de mannen van de P.V. (Jos, Koos en Mart), waarmee Jaap al jaren als secretaris in het bestuur zit, te bedanken voor hun goede zorgen die middag. Ik weet zeker dat Jaap van deze middag genoten heeft en ik bedank eenieder voor jullie bezoek



Loes van Egmond

drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoegeer



Fysio- en manuele therapie
Kwikstaartplein

www.kwikfit.nu

Specialist op het
gebied van zeurende,
nek-, schouder- en
rugklachten.

Geen verwijzing
nodig / geen wachtlijsten.
Persoonlijke benadering

Perfekte dienstregeling, 🤗
als u afsprekt word u
op tijd geholpen!



Kwikstaartplein 1-- 2352 HS -- Leiderdorp
071 - 5414814

