

IN DE KLUKERT
WENST JE EEN

VOORSPOEDIG
& GEZOND

2018

Januari / Februari 2018



COLOFON

*De „in de Kijkt“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden*

Jaargang 28 (2018)

Editie: Januari / Februari

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkt@hetnet.nl
indekijkt@pvleiden.nl
of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Jeroen v/d Plas -- Sanne v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven op
een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren
voor(!) 05-03-2018

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg
jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Robert Lemmers
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Penningm.: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

‘t Was druk op de redactie
de afgelopen tijd. Normaal
gesproken doe ik eigenlijk alleen
de dingen die ik leuk vind (bij wijze
van spreken natuurlijk), het
boekje maken, posters maken,
spandoeken maken, dat soort dingen. Maar de
laatste tijd wordt Jaap v. Egmond natuurlijk
nogal gemist en daarom springen wij (de
redactie-secretaresse en ik) zo af en toe effe
bij. Zoals laatst bij het kerst-ontbijt, gezien de
reacties van de collega's was het (weer) een
groot succes. Dit jaar hebben wij voor het eerst
geholpen bij de organisatie en als je dan ziet
wat een werk er verzet moet worden voordat
het allemaal zover is..... De avond ervoor
hebben we eerst de tafels klaar gezet en
ingedekt en de verlichting aangepast, op 22/12
mochten wij "uitslapen" wij hoefden "pas" om
04:00 uur aanwezig te zijn. Ik had gewoon een
vroeg dienst maar Nel (de redactie-
secretaresse) zou een handje helpen. Sommige
van de bestuursleden waren om een uur of
twee al in de weer, brood, beleg, drinken en
van alles en nog wat ophalen.... Toen wij
aankwamen zaten de eerste collega's al aan
tafel achter een broodje en een bakkie echte(!)
koffie..... Zoals gezegd werd het door de
collega's zeer gewaardeerd en dat geeft een
voldaan gevoel. 't Zal duidelijk zijn dat er
(soms) heel wat vrije uurtjes in gaan zitten.
HaringParty - VisBakDag - SnertDag -
SinterKlaasFeest - Barbecue - Bowling-
Steengrillen allemaal activiteiten die met enige
regelmaat door onze P.V. worden
georganiseerd. Gelukkig wordt er wel vaak
medewerking verleent door het management
van de vestiging en dat scheelt natuurlijk.....

Laat ik deze "redactioneel"
afsluiten met je een heel
voorspoedig en gezond 2018 toe
te wensen.....



Redactioneel



INHOUD

- | | |
|---|---|
| 02 Bestuur & Commissies -- Redactioneel | 15 Vakantieverhaal (Panamakanaal). |
| 03 Bestuurlijk | 17 Opbrengst oud papier |
| 05 SinterKlaasFeest (25/11/2017) | 19 KerstOntbijt (22/12/2017). |
| 05 Prijswinnaars. | 21 Kijk eens om je heen..... (oplossing). |
| 06 Kijk eens om je heen..... | 23 Bij Brasserie de Bruine Boon met.....(2) |
| 07 Jaap van Egmond | 27 Puzzel (woordzoeker) |
| 08 Het gruwelijk bus-ding. | 28 Groeten uit Ilanz (Zwitserland). |
| 09 Bericht van de Sint. | 29 Langs de (bus)lijn. |
| 10 Bij Brasserie de Bruine Boon met.....(1) | 31 Groeten uit Duitsland |
| 13 Huiskamerrestaurant HuizeM. | |

**Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**



Beste lezers, wat gaat de tijd toch snel, er ligt alweer een heeeeeeel nieuw jaar voor ons. Laat ik beginnen om iedereen namens het bestuur van de P.V. een goed maar vooral een gezond 2018 toe te wensen. Jaap is

inmiddels geopereerd en er zijn gelukkig geen uitzaaiingen geconstateerd. Op 8 januari is er een start gemaakt met de chemo en bestralingen. Jaap heeft dus nog een zware tijd voor de boeg en we wensen hem en Loes daarbij alle sterkte. Nog even terugkijkend op vorig jaar kunnen we als bestuur best tevreden zijn. Ook de samenwerking met Maarten Gombert is weer plezierig verlopen, we gaan er vanuit dat we ook dit jaar op dezelfde voet verder zullen gaan. Verderop in deze glossy zijn er leuke stukjes geschreven over het Sinterklaasfeest en het Kerstontbijt. Jammer genoeg zullen jullie geen stukje vinden over het bezoek aan de Leidse Kerstmarkt omdat

we die, bij gebrek aan belangstelling, moesten cancelen. Persoonlijk verbaas ik mij daar best wel over. Vanuit het hele land komen bussen vol met mensen speciaal naar de Leidse Kerstmarkt. Het was drukker dan ooit en "wij" vinden het helemaal niks, vreemd. Maar goed, misschien hebben wij het wel verkeerd ingeschat, voor dit jaar zullen we in ieder geval iets anders moeten bedenken.... Dit jaar zijn we alvast goed begonnen met een bezoek aan de Leidse Sterrewacht overigens nu wel met voldoende belangstelling.... En ook het komend jaar zullen Erna, Johan en Jan namens de activiteiten commissie diverse leuke uitjes/activiteiten organiseren. In ieder geval staat ergens in februari het jaarlijkse bowlen weer in de planning. Zoals altijd, hou de aankondigingen op de vestiging en op de P.V. site in de gaten.... Ook het vermelden waard is dat collega Ger Oosterveen voor de liefhebbers eind januari begint met zijn lessen Qigong. Benieuwd geworden, verderop in deze glossy heeft Ger de nodige informatie staan.

Met vriendelijke groet,
Jos van der Ploeg,
voorzitter P.V. Leiden.

Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl



Welkom bij
Brasserie de
Bruine Boon



DTP: de Zwoeger

SinterKlaasFeest (25/11)

Op 25 november was er weer het feest van Sint en Piet,
een dag waar jong en oud van geniet.

Eerst een bakkie met wat lekkers erbij,
maar daarna gingen we aan de slag als een kei.
Cadeautjes inpakken en de zaal versieren en dat
allemaal met lachen en gieren.

De mensen van het Theater waren zoals altijd weer van de partij,
om al hun spullen boven te krijgen moesten de P.V. mannen wel even helpen daarbij.
Toen ik om 13:³⁰ uur de kindertjes vertelde dat het sinterklaasfeest ging beginnen
holden ze met z'n allen naar binnen.

Nadat iedereen een plekje had gevonden en ging zitten op zijn of haar gat,
kon het theaterverhaal van start.

Daarna wat liedjes zingen, een pakje drinken en een speculaas.

Na een harde bonk op de deur kwamen er 2 Pieten strooiende en al binnen
maar wat was dat nu geen Sinterklaas.

Het feest moest dan maar verder zonder hem erbij,
er werden spelletjes gedaan en liedjes gezongen totdat er een telefoontje
kwam, Sinterklaas was beland op de kinderboerderij.

Even een plasje doen en jasje aan en met z'n allen in de bus,
gelukkig hadden de zwarte pieten een rijbewijs dat was geen probleem dus.
En ja hoor na een kort ritje was Sinterklaas en nog een 3^e Piet gevonden,
snel de bus weer in en hup terug naar de zaal waar we verder met
het feest konden.

Gezellig nog wat zingen en even een praatje bij de Sint,
daarna ging de Sint weer weg om anderen te bezoeken.

De 3 Pieten bleven nog even helpen om de cadeautjes te zoeken.

Om 17:⁰⁰ uur was het einde van het feest en was
het voor ieder weer geweldig geweest.

Na het opruimen nog even gezellig wat drinken,
snacken en de nummers van de loterij trekken.

Terugkijkend op een hele leuke dag, hoop ik dat
ik volgend jaar weer helpen mag.

Groet Natasja Hartevelt



indekijkt@hetnet.nl -- indekijkt@pvleiden.nl -- kastje ROOD 39

Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkt" is:
"Handveger"

Eerste prijs VVV-bon € 20,-

Annelies van Dalen

Tweede prijs VVV-bon € 15,-

Jan van Adrichem

Derde prijs VVV-bon € 10,-

Tineke Uitman

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 27



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemma gordijnatelier@live.nl

Kijk eens om je heen.....



Even weer een plaatje uit Leiden.
Het staat vlakbij een 30 km. zone.
Dus het is makkelijk te herkennen, denk ik.
Voor een ieder een heel gelukkig 2018
toegewenst.

Veel succes.
Henk Koelewijn.



www.kittenopvang-bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



DTP: de Zweger

Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Kopij voor de volgende "in de Kijkert" inleveren voor(!) 05/03/2018
indekijkert@hetnet.nl of indekijkert@pvleiden.nl of kastje **ROOD(!) 39**

Jaap van Egmond (Japio)



Beste lezer
Hier een update
betreffende mijn
gezondheidssituatie.
Het verhaal in de
vorige "in de Kijkert"
heeft een andere
wending gekregen.
Door hevige
bloedverlies,
veroorzaakt door de
tumor, hebben de

artsen besloten mij met spoed te opereren.
Dit is gebeurd op 20 november, tijdens een
3½ uur durende kijkoperatie hebben ze de
complete maag, 3 cm slokdarm en 25
lymfeklieren verwijderd. Na 11 dagen
ziekenhuis mocht ik weer terug naar huis om
verder te herstellen. Nu heb ik diverse testen

en onderzoeken achter de rug i.v.m. de chemo
en bestraling die ik nog moeten ondergaan. Op
8 januari start ik hiermee, gedurende 5 weken
krijg ik aan het begin van de week chemo-
infuus (dat duurt vier uur) en krijg ik dagelijks
bestraling (dat duurt een paar minuten) en
moet ik chemo-pillen slikken. Dit wordt een
zware periode voor mij.
Als jullie willen weten hoe het met mij gaat
bel dan gerust even.
Ook een kaartje vind ik leuk om te krijgen.
Tot zo ver mijn ziekte verloopt.

Groetjes
Jaap van Egmond
Van Dam van Isseltstraat 2
2241LE Wassenaar
06 40 180328

Het gruwelijke bus-ding....

Het begon als een gewone maandag en niets wees erop dat het dat niet zou blijven. Ik kwam ruimschoots op het nippertje aan voor dienst V6035. Daar hoort natuurlijk een A300 bij en daar had ik me geestelijk alvast op ingesteld. Na een riante sanitaire stop zocht ik de toegewezen 4848 op "de taxiplaats" op. Zoals wel vaker op de maandag wilde het kreng niet starten. Dus spullen weer ingepakt en bij de uitrij gemeld, "hij doet het niet". "Nou, neem dan maar de...o, wacht, er staat hier alleen maar een "BK-wagen. Kijk maar of die het doet. Het is de laatste die ik heb, baan 1, helemaal achteraan". Ik, "Oké, als je niks hoort, ben ik weg". Achter in de stalling zag ik idd. een vreemde bus zonder wagenparknummer staan. Vreemd model ook, zeker van een andere vestiging. Maar ja, een bus is een bus. Kennelijk stond ie hier al een tijdje want zelfs de buitenkant was dof en stoffig, om over het gedateerde interieur nog maar te zwijgen. Dat was ronduit groezelig en stonk een beetje naar half verteerd en verrot vlees. Alsof er een halve koe door het vliegwielt was gemalen. Over vliegen gesproken, nee, we gaan het niet over vliegen hebben(!). Na een paar flinke klappen met m'n vlakke hand op de bestuurdersstoel, duurde het even voordat de stofwolk die ontstond zich weer uit mijn luchtwegen had laten hoesten. Bestaat het "Clean Team" eigenlijk nog?, vroeg ik me af toen ik de startknop indrukte nadat de lucht wat was opgeklaard. Meteen begon het hoesten opnieuw. Het klonk bijna menselijk zoals de motor kuchend en rochelend op gang probeerde te komen. Het leek wel een imitatie van mijn bijna dood ervaring, zojuist in die stofwolk. "Hé, je gaat me niet nadoen hè!", zei ik nog toen ik zachtjes in de chauffeursstoel plofte. Gelukkig begon de bus toen geluiden te maken die ik niet na kan doen, niet dat het echt geruststellend klonk, maar hij liep tenminste. Naar ik had kunnen verwachten bij dit stoffig geheel, was de luchtdruk voorraad ongeveer 0.0 BAR. Dus kreeg ik onder het lucht draaien genoeg tijd om me te installeren en uit te

vinden welke functies er bij de versleten schakelaars hoorden. Uiteraard knopjes voor licht, ventilatie, verwarming, Shredder, deur open/dicht, Hé, wacht! Shredder? Hù, zeker een knopje uit de slagerij of van een keukenmachine! Het zal wel. Het stationair toerental schommelde ondertussen hevig tussen afslaan en doorslaan, met geluiden die deden denken aan een gehaktmolen waar een levend speenvarken in was gekieperd. Het gilde en het kraakte. Terwijl de luchtdruk langzaam opliep en de chauffeursstoel geleidelijk op hoogte kwam, besloep mij het gevoel dat ook mijn inwendige druk opliep. Alsof mijn sanitaire stop zojuist, niet afdoende was geweest. Had ik wat verkeerd gegeten? Was het dan net dat ene biertje te veel geweest? Straks nog maar ff. STRAKS!!! Ik hield het niet meer, mijn darmen begonnen al te krampen en te kronkelen. Het leek wel alsof het uit de stoel kwam, alsof ik langzaam doch doordringend vanuit de stoel werd vol geperst. Iets nam bezit van mij, ik zat als vastgenageld, Ik wilde weg, ik kon niet weg. Zuchtend en zwetend ontsnapte mijn wilskracht via al mijn poriën mijn lichaam. Mijn geest ontsnapte met afgrijselijk geil via m'n stembanden. "O.M.G.! Ik zal het nooit meer doen! Help!" Maar er hielp geen lieve moeder meer aan. Ik was overgeleverd aan deze gruwelijke bus. Mijn lichaam was overgenomen door de massa die uit de stoel kwam. Uit mijn mond kwam een gelige onsmakelijke walm die rook naar half verteerd vlees. Mijn ogen werden branderig rood en als schoteltjes zo groot. Alsof het normaal was reed de bus rustig de stalling uit en diep uit mijn walmende keel klonk een stem die niet de mijne was, "WAARHEEN?". En met het aller- allerlaatste restje wilskracht stamelde ik, "Transferium". "WAAR IS DAT?" Kennelijk was het gruwelijke bus-ding van voor die tijd en wist de weg niet. "JIJ STUREN EN GEEN KUNSTJES, ANDERS IK JOU VERSLINDEN!" Hoewel er 99 GEEN DIENST op de bus stond, staken een paar studentes bij de halte Verbeekstraat toch een

hand op en of ik het nou deed of het bus ding, zou ik niet weten, maar de bus halteerde alsof er niets aan de hand was, opende de deur en met een smak werden de dames naar binnen gezogen. Ze vlogen door de bus, rechtstreeks in een soort trechter met onderin een shredder. Toen de deur weer dicht ging klonk er een erbarmelijke boer uit de buik van de bus en meteen ging de motor meer toeren draaien en nam de substantie die bezit van me had genomen toe in volume. Ik voelde me zo vol dat ik er misselijk van werd. Het kwam me m'n strot uit. En in een reflex veegde ik de groene stukjes van de voorruit. Stilletjes hoopte ik dat op het Transferium geen mensen zouden staan en dat het bus-ding niet zou zien dat deze halte was opgeheven. Gelukkig kende hij het Transferium inderdaad niet en voorzichtig stuurde ik tussen de hekken door en met dubbele energie de busbaan op, omhoog naar de brug..... die er niet meer

was! Met een plons doken we van ongeveer 6 meter hoogte in de Rijn. Een schreeuw, een boer, een scheet en nog wat luchtballen. Toen was de bus onder water verdwenen. Er is alleen wat schroot van terug gevonden. Het bus monster kon kennelijk niet tegen water, hoewel er soms nog wel eens een eenzame visser van de oever verdwijnt. Zelf ben ik op wonderbaarlijke wijze gered door een medewerker van Rijkswaterstaat. Na een zeer intensieve interculturele psychotherapie om mijn PTSS te kunnen hanteren ben ik nu verslaafd aan de Benzodiazepinen en onder toezicht weer aan het werk. Maar soms als ik verse studentes zie, beginnen m'n ogen te glimmen en krijg ik weer zo'n heerlijke vieze smaak in m'n mond!

Petro



Geacht bestuur van de P.V. Leiden



Hier even een kort bedankje uit Spanje van de Sint en zijn Pieten. Zoals altijd was de ontvangst weer verrassend, vooral de kinderen die ons ophaalden in de Kamphout in Leiderdorp. Voor ons was het leuk, maar ook voor de bezoekers. De reis naar de garage in Leiden, de ontvangst door het bestuur en hun medewerkers en de artiesten was prima

verzorgd en gezellig, we kijken alweer uit naar 2018. Biezonder was ook het bezoekje van de Sint en zijn Pieten in het ziekenhuis aan uw secretaris de heer Jaap van Egmond werd ook zeer gewaardeerd, ook van het personeel en bezoekers van het LUMC. We hopen hem de volgende keer in uw cantine weer te zien en natuurlijk u allen ook !!

*Hartelijk groeten van
Sint Nicolaas*

p.s. Mijn Nederlands is niet zo goed, maar mijn Spaans is beter..... OLE.

Bij Brasserij de Bruine Be met:



Rob van Ruiten

Net als de vorige editie klopt ook deze keer de kop in dit verhaal niet.... Voor de 2^e keer op rij (het moet niet gekker worden) ben ik voor jullie bij een collega op huisbezoek geweest. Ik ben wel een beetje in de stijl van de Bruine Boon

gebleven, Rob van Ruiten woont namelijk in de Dokter de Bruijnstraat (what's in the name) in het oude Leiderdorp. Omdat Rob een lekkere appeltaart had gebakken (regelmatisch pakt hij z'n oude stiel op....) viel ik met mijn neus in de boter!! "En de koffie is ook gratis in huize van Ruiten zegt Rob, elk nadeel heeft z'n voordeel zou Cruijff zeggen". Na deze lekkere binnenkomer zal ik hem eerst eens voorstellen aan jullie: Rob is geboren op 19 juli 1971 in Roelofarendsveen. Hij komt uit een echt tuinders/jongensgezin: Rob heeft 4 oudere broers: John, Marcel, Joep en Fred en 1 jongere broer Richard. Een van die broers, Fred is verdrongen toen hij 2½ jaar oud was en dat heeft best wel impact gehad op het gezin. "Stel dat ik een stap terug in de geschiedenis



kon zetten. Dan zou ik op die bewuste dag de verdrinking van Fred hebben voorkomen, dan had mijn jeugd er zeker weten heel anders uitgezien...."

Op de Gloriosa kwekerij van z'n vader heeft Rob vroeger menig uurtje hard moeten werken maar het tuindersvak vond hij helemaal niks. "Richard heeft het bedrijf van m'n vader overgenomen en hij kweekt nog steeds Gloriosa...." Op de lagere school in de Veen (zoals rasechte inwoners Roelofarendsveen noemen) had Rob nog helemaal geen interesse in meisjes. Totdat hij jaren later Jennie, die 2 klassen lager zat, weer eens tegen kwam. Op de lagere school hadden ze geen oog voor elkaar maar ondertussen zijn ze alweer 25 jaar samen waarvan 13 jaar getrouwd. Dit had zomaar anders kunnen lopen want voor hun verkeringstijd is Rob een half jaar aan het klooiën geweest met andere meiden. Toen hij zag dat ook Jennie met andere jongens aan het flirten was had hij (zoals hij het zelf zegt....) plotseling z'n verstand terug gevonden. Rob zei toen tegen zichzelf: "waar ben je nou toch mee bezig man, je laat zo'n lieve mooie meid toch niet lopen...." Vanaf die tijd kreeg het stel officieel



verkering en nu zijn Rob en Jennie de trotse ouders van Floris van 15, Rijk van 12 en Berend van 9. Hoewel hij erg tevreden is had Rob graag een dochter willen hebben, maar ja je kan niet alles hebben toch? Op de KTS in Voorhout heeft Rob de bakkersopleiding gevolgd om daarna bij Bakkerij van Pelt in de Veen aan de slag te gaan. Tijdens zijn werk heeft hij ook nog 2 jaar de Streekschool gevolgd om de fijne kneepjes in het bakkers

vak te leren. Na een aantal jaar heel vroeg opstaan en hard werken wilde Rob eens wat anders gaan doen. Hij heeft toen zelfstandig zijn bus rijbewijs en het bijbehorend chauffeursdiploma behaald en is aan de slag gegaan bij Touringcarbedrijf van der Voet. Op de tour had Rob het best naar z'n zin maar door de lange buitenlandse ritten was hij ook heel erg weinig thuis. In samenspraak met Jennie heeft hij in oktober 2001 de stap naar het OV bij Connexxion gezet. "In het OV maak je gewoon je uren en je fietst weer lekker naar huis, heel wat anders dan op de touringcar zegt Rob". Hij rijdt graag lijn 182 en dan het liefst op een zaterdag, eerst gezellig door de Breestraat en dan lekker de polder in. Het is alleen jammer dat de rijtijden steeds krapper worden.... Sinds begin dit jaar zit Rob namens het CNV in de VC en behartigt hij samen met zijn mede VC leden de belangen van het rijdend personeel in Leiden. Hoewel het volgens Rob regelmatig vechten tegen de bierkaai is haalt hij hier wel veel voldoening uit. Een hele grote hobby van Rob is fietsen, naast het woon/werk fiets verkeer zijn dat

hij de laatste jaren een korte fietsvakantie, jong geleerd is oud gedaan! Een van de fietstochten die Rob zeker nog een keer wil rijden is de Limes route. Een tocht van 3360 (!!) kilometer die loopt van Katwijk naar Constanta aan de Zwarte Zee in Roemenië. De Limes was de noordgrens van het grote Romeinse Rijk en onderweg zijn nog veel resten van de verdedigingswerken tastbaar aanwezig. "Ik zal dan wel veel vakantiedagen op moeten sparen en waarschijnlijk dagen moeten ruilen met collega's maar dat heb ik er graag voor over hoor". Ook zal Rob effe de nodige euro's moeten sparen want als hij deze tocht gaat ondernemen zal er ook een nieuwe fiets moeten komen. Met alle eisen die Rob aan z'n fiets stelt zit de prijs al gauw tegen de €. 6000,- aan, alleen een Rohloff-naaf kost al bijna €. 1000,-. De kenners onder ons zullen



zeker beamen dat zo'n Rohloff-naaf het beste van het beste is. Het moge duidelijk zijn dat er een groot avonturier schuilt in Rob en dat hij goed voorbereid en alleen met het beste materiaal op pad gaat.... Ik ben benieuwd naar zijn antwoorden op de

10 moeilijke vragen....

Mijn favoriete klus in het huishouden is....

De badkamer schoonmaken doe ik graag, ik ben er vaak ruim een uur aan kwijt. Een lekker muziekje op de achtergrond en het werkt heerlijk geestverruimend.

Daar mag je me voor wakker maken....

Als het huis in de brand staat zou ik het wel prettig vinden om wakker gemaakt te worden. En natuurlijk als er iets met Jennie of met de kinderen is, maar het liefst slaap ik....



vooral lange vakantiefietstochten. Zo is hij al een keer naar de Brandenburger Tor in Berlijn gefietst. Dit jaar fietst Rob in een week tijd naar Tsjechië, best pittig natuurlijk want per dag moet hij dan 125 kilometer afleggen. Als



die tocht is afgelegd gaat hij met de trein weer terug, best een beetje jammer eigenlijk.... Samen met Berend doet

Wat is je grootste blunder?

Ik heb een keer op één avond met drie meiden apart in discotheek De Koets in Leiden afgesproken. Dat gaf aardig wat problemen, het leek wel op een klucht van John Lanting. Er waren verschillende zaaltjes en om goed contact te houden liep ik heen en weer. Een beetje dansen en beetje zoenen met als resultaat dat ik aan het eind van de avond met lege handen stond.

Wat is je lievelingseten en wat is het lekkerste wat je ooit gegeten hebt?

Ik ben gek op Tapas, dat eet ik het liefst bij restaurant Limon in Den Haag. Het lekkerste wat ik ooit heb gegeten is een ongelooflijk goed bereide moot zalm bij Visrestaurant 't Crabbetje in Leiden, dat was zo lekker joh....

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen waar ga je dan heen?

De reis gaat dan naar Nieuw Zeeland, dan zou ik met het hele gezin een rondreis met een camper gaan maken. Voor de echte ongerepte natuur moet je in Nieuw Zeeland zijn....

Een leuk voorval op de bus....

Er wilde eens een leuke meid met mij mee naar huis voor een romantisch avondje en dan zou ze ook nog lekker voor mij gaan koken. Toen ik haar zei dat ik het eerst met m'n vrouw moest overleggen hoefde het niet meer van haar, vreemd hè.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is....

De muziek van de Britpop bandjes uit de jaren 80 zoals New Order, The Jam, Radiohead, The Smiths, Blur en The Stone Roses vind ik nog steeds erg goed. In de jaren 80 heb ik deze

muziek zelf een aantal jaar gedraaid in Splotsz in de Veen. Vorig jaar ben ik nog bij een concert van The Stone Roses geweest, geweldig!! Het liefst bezoek ik de onbekende bandjes in kleine intieme zaaltjes waar je nog gewoon met een biertje in je hand kan luisteren....

In welk tijdperk had je willen leven?

Ik had wel een babyboomer uit 1946 willen zijn dat was volgens mij de beste tijd om op te groeien. Minder druk op het leven wat betreft media, werk of hectiek en lekker op je 58e met de VUT heerlijk! En dan lekker vervelend doen in de bus met het inchecken met je OV chipkaart....

Waar heb je een hekel aan?

Als mensen iets aan je vragen en dan niet naar je luisteren als je het geduldig aan ze uitlegt. Vraag het dan niet aan mij....

Wie zet je op een voetstuk?

Mijn vrouw Jennie! Zij heeft de afgelopen 4 jaar met 3 jonge kinderen naast haar fulltime baan een zware studie met succes afgerond, ze is nu Integratieve Kindertherapeut. Na een lange zware en moeilijke tijd heeft ze ook nog haar vader verloren. En als klap op de vuurpijl is ze ook nog met mij getrouwd en dat is voor haar ook niet makkelijk hahaha.

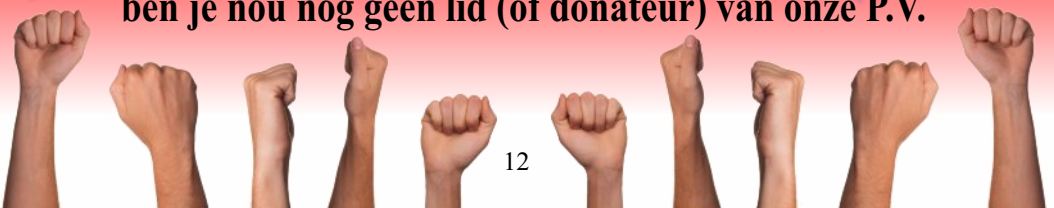
Nou beste mensen, dit was een erg interessant kijkje in het leven van Rob.... en nog bedankt voor de heerlijke appeltaart!!

Jos van der Ploeg



Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.



HuizeM

Gouda Kaas -- Wel zo lekker ?

Voor een Gourmet als ik ben, zal Gouda Kaas toch geen thema voor een column zijn. Dat is toch de gesneden kaas of aan het stuk die je in ieder discounter of supermarkt ziet en voor weinig geld te koop is. En niet alleen in Nederland, maar ook in Duitse, Oostenrijkse en nog veel andere landen. Wat is daaraan nog delicatessen. De Gouda kaas in de boven beschreven winkels heeft met een bijzonder product niets meer te maken. Die Gouda kaas is goedkoop, vult en kinderen vinden het lekker. Veel meer heeft dit product niet te bieden. En ook als je het in de variant "jong belegen" of "oud" koopt, is het geen delicatessen. Maar hoe komt het, dat Gouda kaas bijvoorbeeld in Duitsland de meest gegeten kaas is? Hoe kan een culinair onbelangrijk product zo geliefd zijn in binnen- en buitenland? Het is begonnen na de tweede wereldoorlog in de "economische wondertijd". Nederland was in het bezit van veel, mooi, sappig groen en weelderige koeien. Ze gaven in de zomer geweldige melk met smaak, omdat ze gras, klaver en kruiden aten. In de winter was de melk minder aromatisch, maar ook dan kregen de dieren goed hooi om door de koude tijd te komen. De pure volle melk werd daarna onbehandeld op de boerderij of in de kleine opkomende kaasfabrieken tot crèmige kruidige kaas verwerkt. Deze mooie kaas werd dan in buurtwinkels vers gesneden aan de klant verkocht. En de volgende dag kwam de klant weer kaas kopen, omdat die zo lekker was. Maar in de loop van de tijd kwamen de grote supermarkten en discounters op en de kleine buurtwinkel was geschiedenis. Maar waarom? Zeker niet omdat de supermarkt producten beter waren. Nee, zij hebben de markt alleen door de prijs van de



producten overgenomen. En in de tussentijd had de Gouda kaas zoveel trouwe liefhebbers gekregen, dat iedere supermarkt deze in het assortiment moest hebben. Wie weet, hoe de inkoop politiek van zo een supermarkt keten werkt, kan zich voorstellen hoe de ontwikkeling van de Gouda kaas verder ging. De kaas moest zo goedkoop mogelijk verkocht, dus zo goedkoop mogelijk ingekocht, en dus zo goedkoop mogelijk geproduceerd worden. Van belang hierbij is te weten dat voor iedere kilo kaas gemiddeld 10 liter melk nodig is, dat koeien alleen melk geven als ze gekalfd hebben en dat er stremsel, voor nodig is, dat afkomstig is uit de maag van kalveren. Het resultaat is, dat meer koeien in plaats op de velden in stallen met goedkoop "turbovoer" de melk moeten leveren. Meer melk met een slechte kwaliteit van voer, handwerk word door machines vervangen en de volle melk door gepasteuriseerd en gesteriliseerd waterig wit, dat melk genoemd wordt. Het resultaat zie je in de supermarkten voor rond € 0,65 (100gr) bij de discounter. Dat heeft met de Gouda kaas, die ik in het begin beschreven heb, niets meer te doen. Feit is, dat alleen nog twee procent van de in Nederland geproduceerde Gouda kaas van boerderijen en verse melk afkomstig is. De overblijvende 98 procent is precies dat, wat ik laatst gezegd heb. Een industrieproduct, dat als je geluk hebt, nog een beetje aan het origineel herinnert.

Klaus Martini



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

Panamakanaal

November jongstleden is een grote wens van mij eindelijk in vervulling gegaan, namelijk een doorvaart door het Panamakanaal gelegen in Midden Amerika. Dit kanaal verbindt de



Atlantische oceaan met de Grote of de Stille oceaan. Dat dit alles op een cruiseschip van de



Holland America Line plaatsvond met tegelijkertijd nog enkele exotische bestemmingen nam ik maar voor lief.... Nadat de Spanjaarden erover gedroomd hadden, de Fransen een poging waagden die jammerlijk mislukte, waren het de Amerikanen die het voor elkaar kregen om in 10 jaar tijd een kanaal met sluizen te bouwen die 2 oceanen met elkaar verbindt zodat schepen geen duizenden kilometers meer om hoeven te varen. In 1914 werd het kanaal geopend, 81 km lang. Kostprijs inclusief de Franse poging: 662 miljoen dollar. Tijdens de bouw verloren ongeveer 25000 arbeiders het leven, veelal door ziektes zoals malaria en gele koorts. De sluizen werken op een heel speciale manier: Als er een schip de sluis binnenvaart wordt het schip vast gemaakt aan locomotieven. Die locomotieven noemen ze mules oftewel muil dieren. Ze rijden allebei aan een kant van het schip op een smal

tandradspoor. De locomotieven begeleiden het schip door de sluis, d.m.v. staalkabels wordt



het schip vrijgehouden van de sluiswanden (in ons geval hadden we aan beide kanten een speling van ong. 30 cm!!), het vaart op eigen kracht langzaam de sluis binnen. Bij elke passage stroomt er wel 190.000 ton zoet water de zee in! Het systeem van de sluizen wordt aangedreven door niets anders dan de druk van zoet water, opgewekt door de zwaartekracht. Het water uit het Gatún-meer vult de sluizen en brengt de schepen omhoog. Met kleppen wordt de in- en uitstroom beheerst. In 8 minuten kunnen ze elke kolk met 197 miljoen liter vullen! Voor de passage van het kanaal en sluizen wordt tol geheven. Vanaf 1994 wordt de tol gebaseerd op basis van de Panama Canal Universal Measurement System, (PC/UMS). Deze PC/UMS wordt uitgedrukt in tonnen. De tarieven zijn gestaffeld; voor de eerste 10.000 ton wordt een hoger tarief berekend dan voor de daarop volgende 10.000 ton enzovoorts. Gemiddeld wordt er 135.000 dollar betaald per doorvaart, maar dit kan oplopen tot meer dan 250.000 dollar. De laagste tol die ooit betaald werd, was door de Amerikaan Richard Halliburton die in 1928 in tien dagen door het kanaal zwom. Hij betaalde 36 cent. Cruiseschepen betalen naar gelang van het aantal passagiershuten. Terug naar onze doorvaart dan maar, ...om 5 uur 's morgens (dat leek even op werken, zo vroeg de wekker zetten) kwamen we aan in de baai bij Colon, aan de Atlantische kant. Het was een schitterend gezicht, langzaam voer ons schip in het donker

tussen de vele verlichte voor anker liggende vrachtschepen door (cruiseschepen betalen ruim 30.000 dollar extra om direct de sluis in te mogen varen). Het was bijna dag toen we de sluis (de Gatun sluizen, 3stuks achter elkaar, elke sluis is ruim 300m lang en 33.50 meter breed) naderden en een vlet met twee mannen er in onze kant opkwam, de ene man roeide en



de andere man had een touw in zijn hand.....mmm een beetje raar , in deze moderne tijd een touwtje met een roeiboot overbrengen, ...een logische verklaring was dat dit het meest efficiënt was daar een buitenboordmotor vaak dienst weigert door de enorme luchtvochtigheid die hier altijd heerst, het zal wel, ...afijn het touw werd via een tros naar een staalkabel getransformeerd die de loc met het schip verbond.. Dit werd nog twee keer herhaald ook aan de andere kant van het schip, zodat er in totaal 6 locs aan het schip vast zaten die nu met aangespannen kabels het schip begeleidden terwijl het langzaam de eerste sluis binnenvoer. De sluisdeur werd gesloten en binnen een mum van tijd vulde de



sluis zich met zoet water. Het schutten is echt een geweldig iets om te zien, aan alle kant gebeurt er van alles, overal geluiden

staalkabels die gevierd cq weer aangespannen worden, locs die steil omhoog rijden naar het volgende niveau, overal toeters en bellen, kortom een belevenis. Dit herhaalde zich nog twee keer waarna we het enorme Gatun stuwmeer (425km²) opvoeren. Dit is een vreemde gewaarwording, Een enorm meer met overal eilanden rondom die eigenlijk de



toppen van heuvels zijn, er is een vaargeul aangelegd door bij de aanleg de enorme bomen die in deze voormalige jungle stonden op te blazen. Kom je buiten deze geul, dan heb je de kans om letterlijk in de boomtoppen te stranden. Het water in het meer wordt gebruikt om de sluizen te kunnen laten functioneren. De route over het meer is erg bochtig en de geul is redelijk smal, zodat er een systeem is aangebracht op de eilanden om je koers goed te kunnen vasthouden, dit werkt d.m.v. je schip op te lijnen naar een bepaald vast punt op de wal. Zie je een groen licht op het bakken dan zit je goed, zie je een knipperend rood licht dan dien je je koers ietwat te verleggen. Dit werkt erg goed in de praktijk, je ziet langs de hele route veel van deze bakens aan je voorbij gaan. Het rode licht dient tevens als verkeerslicht, bij rood licht stop, er komt een tegenligger de onoverzichtelijke hoek om.... Heel rustig voeren we gedurende een aantal uren door dit vreemde landschap over een stuwmeer op 26 meter boven zeeniveau waarna we na zogenoemde Culebra Cut, het smalste deel van de doorvaart (dit rotsgebergte stak 64 meter boven zeeniveau uit), de sluizen genaamd Pedro Miguel en Miraflores naderden. Hier herhaalde zich het ritueel van de locs en sluizen zich weer en zakten we in 3 fases weer 26 meter naar zeeniveau. De gehele passage duurde de hele dag, als laatste konden

we nog een blik werpen op de verlichte (het werd al weer donker) skyline van Panama City waarna we de Pacificse of Grote oceaan opvoeren op zoek naar weer andere exotische bestemmingen. Het was een lange dag, maar 1 die ik niet snel zal vergeten , Hoe mensenhanden ruim 100 jaar geleden zoiets konden maken heeft bij mij in ieder geval een grote indruk achtergelaten.

Jeroen van der Plas



PS: in 2016 zijn er nieuwe sluizen gereed gekomen, waardoor er nu grotere en bredere schepen de doorvaart kunnen maken, deze sluizen hebben een lengte van 472 meter en een breedte van 55 meter. Hier zijn de locs e.d. niet meer nodig. Gelukkig voor mij en andere cruise-gangers blijven cruiseschepen voorlopig (goedkoper) gebruik maken van de oude nostalgische sluizen...

Oud papier in de blauwe containers



Opbrengsten

	2015	2016	2017
1 ^e kwartaal	4120 kg.	4945 kg.	5985 kg.
2 ^e kwartaal	3965 kg.	6965 kg.	5120 kg.
3 ^e kwartaal	3595 kg.	5020 kg.	3400 kg.
4 ^e kwartaal	4150 kg.	5600 kg.	3835 kg.
Totaal	15.830 kg.	22.530 kg.	18.340 kg.





VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**



Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**

Ripselaan 30 -- 2376 BJ Nieuwe Wetering -- Tel.: 071 3310744

KerstOntbijt (22/12)

Vrijdag 22 december bij het openen van facebook zien we een foto van Jan en Natasja

 Natasja Hartevelt-Spaan is met Jan Diekaleman.
vrijdag om 02:41 · Voorburg, Zuid-Holland · 🇳🇱
Ja hoor daar gaan we weer opweg naar het kerstontbijt. Het is 02:40 uur pfff



om 02:⁴⁰ uur op weg naar de vestiging voor de voorbereidingen van het kerstontbijt. Om 04:⁴⁵ uur zelf maar een poging gedaan om op te



staan en dat in de vakantie.... Pffff. Bij aankomst gingen we door een wolk van ballonnen en werden we door 2 dames opgevangen. Na een gezellig praatje met de dames Natasja

en Nel, kwam er eindelijk een plek vrij aan één



van de tafels welke we gelijk geconfisqueerd hebben. Jos kwam al snel met de koffie en de thee. Na het wakker worden met een bakkie



zijn we een broodje gaan roosteren bij Koos en Ben met een lekker roereitje met spek (we hebben een SAS-dag en koolhydraatarm doen we vandaag ook niet aan). Alle remmen gaan los 🤪 we gaan voor de gezelligheid. De tip van ons: Graag volgend jaar roze bubbels erbij. Je hoort ons nu niet klagen hoor.... Alles was op en top geregeld! Alle complimenten aan de PV en de dames en heren vrijwilligers! Wij wensen iedereen een super en gezond 2018!

Meer foto's op
www.pvleiden.nl

Natasja Smits en
Elly van Kleef



**Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice**



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627



Schildersbedrijf

de Reizende Kwast

Voor al uw schilderwerk binnen- en/of buitenshuis

Info:
Herman van Dalen
06 12 394232



DTP: de Zwoeger

Kijk eens om je heen.....



Het is toch best wel makkelijk denk ik. Het is n.l. het Bonaventuracollege aan de Burggravenlaan. Het gebouw is in 1915 ontworpen door architect en stedenbouwkundige Willem Marinus Dudok. Hoewel niet opgeleid als architect, is hij onder meer bekend door zijn ontwerp van het raadhuis in Hilversum. Hij maakte in totaal voor Hilversum 75 ontwerpen, een unicum in de Nederlandse architectuur.



Tot de volgende keer.
Henk Koelewijn





P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Tegels

Wellness

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze showroom!

Bezoek ons ook op **www.badentegel.nl**

Bij Brasserie de Bruine Boon met:



Ger Oosterveen

Het is eind december, met nog drie dagen te gaan in 2017 schuif ik op de valreep toch nog aan bij de Bruine Boon. De deadline van deze Glossy is al in zicht en normaal gesproken heb ik mijn schrijverijen ruim op tijd in orde.

Op speciaal verzoek van Ger Oosterveen gooi ik mijn principes voor één keer overboord, hij wil zich eens aan jullie voorstellen. Voor diegene die het nog niet weten, Ger gaat vanaf eind januari voor collega's lessen Qigong verzorgen, hier kom ik nog op terug.... Om het plaatje compleet te maken zit ik nu dus met Ger aan een lekker bakkie koffie in de Bruine Boon. Ger is geboren in Scheveningen op 14 februari 1953 en heeft 1 broer en 2 zussen. Bij Scheveningen denk je al gauw aan het Circustheater, het statige Kurhaus, het strand



en aan de Pier maar ook aan de zeevisserij. In het gezin Oosterveen had de zeevisserij een prominente plek want de vader en de broer hebben beide in de zeevisserij gewerkt. Vroeger ging Ger weleens mee met z'n vader de zee op maar het visserijleven was niets voor hem. "ik werd trouwens heel snel zeeziek en dat is geen pretje kan ik je zeggen...." Op

de LTS heeft hij de opleiding voor machinebankwerker gevolgd om er vervolgens niets mee te doen. Nadat Ger zijn rijbewijs had gehaald heeft hij een klein jaartje op een bloemenwagen gereden. "Ik ben toen nog een keer met m'n rechterachterwiel in de natte zachte berm beland.... er moest een sleepwagen aan te pas komen om de wagen weer op de weg te zetten want ik zat muurvast...." Na dat bloemen avontuur is Ger aan de slag gegaan als vertegenwoordiger. De eerste jaren was dat in caravan accessoires, het contact met de mensen vond hij erg leuk, ook heeft Ger veel op beurzen gestaan in Parijs en Essen. Later heeft hij als vertegenwoordiger nog een aantal jaar in de rijsttafel-artikelen gewerkt. Na een stevige burn-out is Ger in 1998 bij Connexxion op de vestiging Monster begonnen en nu dus alweer sinds een aantal jaar bij ons in Leiden. Ger is getrouwd met José en woont tegenwoordig in het mooie 's Gravenzande, de "hoofdstad" van het Westland. Ger heeft José als vakantieliefde leren kennen in Benidorm, José is het bewijs dat een vakantieliefde dus ook jaaaaren kan duren! Samen heeft het stel 2 zonen gekregen Justin en Arvid en ze zijn gek op hun kleindochter Lila van 4 jaar. Een heel erg



zwarte bladzijde in het leven van Ger en José

is 29 oktober 2000 de dag dat Justin op 20 jarige leeftijd om het leven kwam bij een auto-ongeluk. Een dronken automobilist reed in een flauwe bocht op de verkeerde weghelft frontaal op z'n auto. "Wat je dan overkomt als ouders is niet te beschrijven, dat gun je niemand.... ons huwelijk heeft meerdere malen onder stevige druk gestaan en ik heb dan ook veel respect voor José dat ze ondanks alles toch altijd in ons is blijven geloven." De vriendin van Justin die ook in de auto zat heeft het ternauwernood overleefd en woont nu met haar gezin in het noorden van het land. Ger en José hebben nog altijd contact met haar.... Door de bovengenoemde gebeurtenissen is Ger op een gegeven moment gedeeltelijk afgekeurd en dat is dus de reden dat hij nu 3 dagen werkt en vaste diensten rijdt.... De lijnen naar Katwijk en Noordwijk rijdt Ger het liefst en door zijn vaste diensten komt hij vaak dezelfde mensen tegen wat hij er prettig vindt. Zoals eerder gemeld gaat Ger voor de collega's die dat willen Qigong-lessen verzorgen. Collega's die de laatste grote staking in 2008 hebben meegemaakt hebben toen misschien al een keer kennis gemaakt met Qigong. Die staking duurde toen heel lang en om de tijd een beetje nuttig en gezond door te komen heeft Ger achter op de parkeerplaats een aantal sessies gegeven. Voor diegene die nu denken: Qigong wat is dat in hemelsnaam?? In het kort gezegd is Qigong de Chinese vorm van Yoga en maakt deel uit van de Chinese traditionele geneeskunde (TCM)



deze is bedoeld om de lichamelijke en geestelijke gezondheid te verbeteren en te behouden (Balans). Verder zal de nadruk worden gelegd op mindfulness, met als doel de mind tot rust te brengen waardoor de energie in het lichaam toeneemt. Nadat Ger en José

eerder 10 jaar aan Yoga hebben gedaan zijn ze in 2002 met Qigong begonnen bij een lerares in Den Haag. Na de opleiding level 1 zijn ze begonnen met les geven in 's Gravenzande in 2004. José is doorgegaan met level 2 en kinder-Qigong. Zij geeft inmiddels al 11 jaar Qigong in het Sophia revalidatiecentrum in Den Haag. Ook organiseert José sinds 2 jaar een jaarlijks terugkerend Qigong stilte retraite van een week in een klooster, er zijn dan ook 2 Chinese leraren aanwezig die de lessen verzorgen. En natuurlijk heeft Ger zelf ook deelgenomen aan het retraite en José geassisteerd met de organisatie.... Jullie hebben nu al een aardig beeld over het leven van Ger maar om nog meer te weten te komen heb ik ook voor hem nog

10 lastige vragen....

Als je de tijd terug kon draaien wat zou je dan anders doen?

Dan zou ik een opleiding in de gezondheidszorg volgen, ik zou dan fysiotherapeut willen worden maar dan wel in combinatie met Qigong.

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou Mick Jagger wel eens willen ontmoeten, ik vindt hem zo'n geweldenaar. Ongelooflijk toch, 74 jaar en al ruim 55 jaar met de Rolling Stones optreden overal ter wereld, hoe houdt hij het vol?? Als voetballiefhebber had ik ook graag Johan Crujff willen ontmoeten, voor mij de beste voetballer ooit.

Mijn favoriete klus in het huishouden is....

Hoewel we een afwasmachine hebben wil ik nogal eens de afwas met de hand doen. José zegt dan vaak of ik wel goed bij mijn hoofd ben maar ik vind het gewoon lekker om te doen...

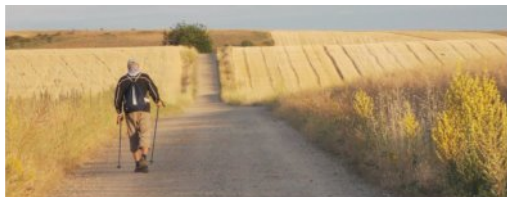
Dit was een leuk voorval op de bus....

Op Centraal stapt op lijn 6 een oma met 2 kleinkinderen in en vraagt mij of ik zo hard mogelijk over de 3 bruggen op de Oosterkerkstraat wil rijden. Ik heb iets harder gereden (wel veilig hoor) en iedere keer als ze

van de achterbank af kwamen riepen ze in koor hoera! Toen ze bij de Zijlsingel uitstapten kwamen ze mij persoonlijk bedanken, leuk toch....

Mijn leukste hobby's zijn....

Concerten bezoeken, fietsen en wandelen. We zijn een keer in Saint Pierre Du Pont in het



noorden van Frankrijk aan de wandeltocht naar Santiago de Compostella begonnen. Onderweg hebben we geslapen in kloosters en we zijn na 600 kilometer wandelen in Burgos aangekomen. We hopen die wandeltocht nog eens af te maken.

Mijn leukste vakantie bestemming is....

Om de Nederlandse winter te onderbreken gaan we al jaren een aantal weken naar La Palma. Het wordt het eiland van de eeuwige lente genoemd en het leven daar is zo relaxt. In de zomer gaan we met de caravan op pad en zoeken we de zon op in Frankrijk of Italië.

Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen?

Ik ga vaak, tegen beter weten in, te laat van huis om op het laatste moment ergens aan te komen. Ik onderschat met enige regelmaat mijn reistijd.... Ik kan wel goed luisteren, laat mensen in hun waarde en ik heb een invoelend vermogen.

Mijn grootste zonde is....

Italiaans ijs met slagroom is zo verslavend en af en toe kan ik de verleiding niet weerstaan om een patatje mayo bij Bram Ladage te gaan eten heerlijk!

Mijn favoriete band, artiest, muziek is....

Ik vind de muziek van Simon & Carfunkel nog steeds prachtig. Samen met Arvid bezoek ik al jaren het slotconcert van Rowwen Hèze in



America. Joh, dat is zo mooi om mee te maken, vooral Tren van Enckevort de accordeonist van de band vinden we allebei geweldig! We boeken dan een weekendje in een hotel en als het even kan sluiten we het af met een wedstrijd van ADO Den Haag.

Dit TV programma wil ik perse zien....

Als voetballiefhebber kijk ik graag naar de Champions League, ik pik er wel de betere wedstrijden uit. Ik ben een grote fan van FC Barcelona dus die wedstrijden kijk ik altijd. Ik heb trouwens vroeger zelf op het hoogste amateurniveau gespeeld. Ik speelde in de selectie bij RVC toen Aad de Mos trainer was, Dick Jol speelde ook in dat team. Later heb ik een aantal jaar bij 's Gravenzande SV gespeeld, dat was een hele leuke tijd. Ook in het zaalvoetbal heb ik op het hoogste niveau gespeeld bij Alter Boys en bij Snoekie. Het grote nadeel waren de verre uitwedstrijden in alle uithoeken van het land waardoor je vaak diep in de nacht thuis was....

Nou beste collega's, jullie weten nu iets meer over het leven van Ger en als jullie willen meedoen met de lessen Qigong neem dan gerust contact op met Ger.

Jos van der Ploeg



Oja...nog effe een aanvulling van Ger, er worden nog 5 Qigong lessen gegeven !!
26 Januari - 2 + 9 + 16 + 23 Februari 2018
Tijd : 11:³⁰ uur - 12:³⁰ uur. -- Locatie: Yoga studio Leiden -- Maresingel 7 -- 2316 HA Leiden -- Route: Vanaf de vestiging linksaf onder spoor door richting Molen de Valk. Net voor de brug linksaf (stoplicht) Rijnsburgersingel die overgaat in Maresingel. (6 min. lopen vanaf de vestiging).
Info: Ger Oosterveen - Tel: 06 22 284298
Mail: geroosterveen@hotmail.com
Met de beste wensen voor iedereen !!



Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

Zeiss DriveSafe glazen:

50 euro korting
op enkelvoudige glazen.

100 euro korting
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

Goed zien & er beter uitzien

Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



www.satonoptiek.nl

PUZZEL



Woordzoeker

Accept
 Actueel
 Adverteren
 Afstijgen
 Airport
 Anders
 Arbeidsproces
 Banaanstekker
 Bedekt
 Beenworp
 Bemiddelbaar
 Blaasorkest
 Brons
 Buikstreek
 Chippen
 Daling
 Drekig
 Drijfmet
 Erfbeplanting
 Esprit
 Fatsoenshalve
 Gebodsbord
 Groeve
 Huishoudtrap
 IJsslee
 IJzererts
 Immers
 Inluistering
 Inruilauto
 Kanootje
 Kwaad
 Langvoetig
 Legertrein
 Lengte
 Mannetjeshaas
 Naaigarnituur
 Naglans
 Najaarsvrucht
 Netheid
 Noodgedwongen
 Oliekan
 Ommezwaai
 Oververhitter
 Pedaleur
 Piektheid
 Raampje
 Regelloos
 Rondom
 Rotsgesteente
 Schandvlek
 Schoolplein
 Smaragden
 Smeltrog
 Stabij
 Studietijd
 Surfer
 Taalgeleerde
 Taunus
 Tegenop
 Toerit
 Veldwachter
 Verregaand
 Vogelvoer
 Vooraftek
 Zeegevecht

A	R	B	E	I	D	S	P	R	O	C	E	S	P	R	I	T
O	R	B	L	A	N	O	C	T	A	D	H	S	N	R	S	S
V	E	H	A	A	N	F	U	H	R	A	T	I	K	O	U	T
E	K	W	U	E	A	A	L	E	O	R	M	E	P	N	R	A
R	K	S	G	I	L	S	E	U	E	O	R	P	U	P	F	B
V	E	E	R	I	S	L	O	R	I	T	L	A	J	E	E	I
E	T	G	U	E	E	H	E	R	F	S	T	P	E	E	R	N
R	S	R	E	G	D	Z	O	A	K	G	T	L	E	I	D	
H	N	M	L	L	I	J	N	R	U	O	E	S	E	O	E	I
I	A	A	A	M	L	O	A	F	D	S	S	V	R	E	I	P
T	A	N	D	R	O	O	E	A	I	J	T	L	T	H	I	R
T	N	N	E	V	A	D	O	T	G	E	R	T	K	O	N	A
E	A	E	P	H	I	J	G	N	S	G	E	E	A	W	L	A
R	B	T	J	T	O	E	D	O	G	N	R	N	P	A	A	L
F	E	J	K	T	A	D	V	E	R	T	E	R	E	N	I	A
B	M	E	Z	O	O	W	L	N	N	E	V	L	E	G	G	N
E	I	S	G	E	B	O	D	S	B	O	R	D	O	V	A	S
P	D	H	E	R	E	N	N	H	T	A	I	R	P	O	R	T
L	D	A	L	I	N	G	N	A	F	S	T	I	J	G	E	N
A	E	A	C	T	U	E	E	L	K	T	E	I	M	T	I	D
N	L	S	C	H	A	N	D	V	L	E	K	M	P	I	T	I
T	B	U	I	K	S	T	R	E	E	K	I	E	F	G	U	E
I	A	A	W	Z	E	M	M	O	E	C	C	L	D	I	U	T
N	A	J	A	A	R	S	V	R	U	C	H	T	O	E	R	I
G	R	O	E	V	E	L	D	W	A	C	H	T	E	R	B	D

De overgebleven letters vormen een plaats in Noord Brabant

SUCCES -- SUCCES

Groeten uit Ilanz (Zwitserland)

Al jaren wordt er aan mij gevraagd om een stukje voor de “in de kijkt” te schrijven. Zo logisch maar toch ook wel lastig. In juni 2010 verruilde ik Leiden voor Ilanz. Die eerste Stadt am Rhein (de eerste stad aan de Rijn) want ja, de Rijn eindigt op de zelfde afstand van Leiden als dat hij ontspringt van Ilanz, een goeie 50 km. Dus dat draadje(water) met thuis is er altijd. Begin november is het een klein stroompje water, kraak helder en berenkoud. En in dit deel van het jaar gebeurt er altijd iets bijzonders. Doordat de temperatuur zakt zorgt



het voor mist. Een hele dikke deken die blijft liggen totdat de zon genoeg kracht heeft om het weg te branden. Vanaf boven, (het eindpunt van alle lijnen hier ligt gemiddeld 500 meter hoger) doet het me altijd aan een dik dekbed denken waar het, met temperaturen van rond of ver onder het vriespunt, maar moeilijk afscheid nemen is. Het is op dat moment stilte voor de storm. De meeste Baustellen (wegwerkzaamheden) naderen hun eind. De sneeuwpalen worden weer langs de kant van de weg geplaatst, en hotels en andere winkels zijn dicht. Uitgerust zijn voor de grote drukte, want die komt er. Waarschijnlijk vanaf 23 december rond een uur of 4 's middags.. Dan komen de Unterlanders zoals ze hier heten, (dat heeft alleen betrekking op de

hoeveelheid meters boven de zeespiegel waarop ze wonen, vandaar dat wij de Oberlanders worden genoemd). Mensen met hun tweede huis hier, vanuit Zurich, Basel of de goudkust die daar tussen ligt. Die komen af op de opening van het skiseizoen. Daar valt een hoop over te zeggen, maar dat doe ik niet ;-) (behalve dan dat het verdienen van heel veel geld erg stressvol is, gezien de rijstijl..) Wat al 4 jaar op rij het geval is geweest, is een groene kerst. En hier beneden bij ons in Ilanz (700 m) is dat nog niet zo heel erg, maar ook op 2000 m was het groene kerst. Met zelfs 's nachts temperaturen boven nul. Dan kan je nog zoveel sneeuwkanonnen hebben, het brengt je niks. De opwarming van de aarde is hier merkbaar, de gletsjer wordt 's zomers ingepakt zodat hij niet verder smelt, skiliften die gebouwd zijn op permafrost, en nu ineens dreigen weg te zakken. En dus geen sneeuw. En ja, daar gaat dus ook mijn stoere verhaal over het moeten leggen van kettingen onder barre omstandigheden. Want dat was wat ik beloofd had. Nou kan het natuurlijk verkeren, want uiteindelijk begint het altijd wel te sneeuwen en zal je altijd een keer aan de bak moeten. En het is niet zo dat het OV zijn dienstregeling aanpast, of überhaupt niet rijdt, nee, men laat de auto staan en gaat met het OV naar het werk, want dat is het laatste wat nog rijdt. Zoals het weekend van 9 en 10 december. Het sneeuwde zowel in Nederland als hier in Zwitserland. Twee kettingen erop, en gaan met die banaan. Een goeie 5 tot 10 cm op de weg maar temperaturen goed onder nul. Heerlijk rijden. De wereld wordt weergegeven in Sephia. (je kent het wel een soort zwart wit) en heel stil. Nu zijn er natuurlijk altijd onverlaten die menen dat ze superkrachten hebben en wél zo naar boven kunnen rijden, ongeveer op mijn trekhaak zitten omdat ik natuurlijk veel te langzaam rijd. Dan inhalen in een blinde bocht, maar karma is een bitch, zoals ze zeggen en dus vind ik ze niet veel later midden op de weg terug, druk bellend met één of andere garage dat ze nù kettingen komen brengen. Speciaal voor dat soort



mensen monteer ik al vrij snel mijn

winteruitrusting. Want no way dat je voor die auto's moet stoppen en je dus zelf ook in de penarie zit. Ik zwaai vriendelijk bijt op mijn tong om niet al te hard te lachen en vervolg rustig mijn weg. De koudwatervrees, wat ik nog altijd wel heb voor de eerste sneeuw, is voor dit jaar voorbij. Het wachten is nu op de dag dat er een halve meter valt.. en ja dan rij je tot het niet meer gaat, ook de treinen rijden dan nog zij het met enige vertraging, zelfs in Zwitserland.

Ik wens jullie allemaal een fijn mooi 2018 met vooral stressvrije kilometers..



Willemijn de Ru

Langs de (bus)lijn

We rijden met onze lijndiensten niet alleen rondjes om de kerk, maar passeren ook diverse andere bijzondere bouwwerken. Deze maand; de watertoren in Roelofarendsveen. Eén van de eerste watertorens in Nederland voor het algemeen nut stond sinds 1856 in Den Helder. Primair bedoeld om de marine schepen van schoon drinkwater te voorzien, maar ook aangesloten op een drinkwaterdistributienetwerk voor de stad. Na de cholera-epidemie van 1866 beseften men dat schoon drinkwater een hoop ellende kon voorkomen en werden er met spoed meer waterleidingnetwerken aangelegd, elk met eigen watertoren. Uiteindelijk telde Nederland ongeveer 260 watertorens. Daar staan er nog 170 van, waarvan ongeveer de helft nog in gebruik. De overige hebben vaak een andere functie gekregen, soms als exclusief kantoor, velen als woning. De watertoren in



Roelofarendsveen dateert uit 1932, is 31.5 meter hoog en heeft een waterreservoir van 150m³. Het kwam de gezondheid van de Veense bevolking wel ten goede, want tot die tijd werd het drinkwater direct uit de grond of de sloot gepompt. Ook de in de Veer gekweekte tulp profiteerde van deze watervoorziening. In 1986 zijn de rode tulpen op de vier zijden aangebracht en vanaf 1987 werd de toren van zijn functie ontheven. Na particuliere verkoop zijn er in 2001 vijf extra verdiepingen ingebouwd en daar is, op eenzame hoogte, een unieke woning gecreëerd, waarin de oorspronkelijke functie van de

toren her en der nog zichtbaar is. De woning stond bij het ter perse gaan van dit nr. al zes maanden op funda.nl (€ 450.000,-). Op de begane grond is een bloemenwinkel gevestigd en er is een expositieruimte van de Stichting Watertoren.

drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwogger

Groeten uit Duitsland

De herfst is hier ook behoorlijk actief, het is allemaal kletsnat. Het gebied hier in het gedeelte waar wij wonen heet *Moormerland* en “moor” is Duits voor moeras. Nou, ik kan zeggen dat het de naam eer aandoet. De rijbak staat met grote plassen en het land met nog grotere zodat rijden momenteel niet mogelijk is. Maar de paarden hebben toch hun dagelijkse beweging nodig en gaan daarom toch minstens een paar uur per dag de bak in waar Cees dan flink doorheen dendert met het gevolg dat de bagger tot aan haar oren opspat!



Dat bemoeilijkt het poetsen dan weer zodanig dat Tina steen en been klaagt over de hoeveelheid zand wat in hun vacht blijft hangen. Herna, die de 29 jaren al gepasseerd is, doet het allemaal wat rustiger aan en beperkt haar beweging tot het malen van haar kaken. De eetlust is nog steeds prima te noemen. Vier kruiwagens met hooi gaan er grif in en daarnaast nog anderhalve kilo bix (krachtvoer) een kilo suikerbietenpulp met een flinke scheut olie en een portie Glucosamine, een poeder wat haar een beetje helpt tegen de stramheid en artrose in haar gewrichten. Dit alles heeft weer tot gevolg dat we dagelijks een kruiwagen paardenvijgen uit de stal kunnen scheppen! Dat levert toch jaarlijks een flinke hoeveelheid op. Tussen de bomen van ons eigen bos gooien we die mest neer waar het zichzelf composteert tot een mooie zwarte substantie wat sterk lijkt op potgrond. De moestuin wordt daarmee bemest en een aantal



buren halen met regelmaat wat weg en de rest gaat over het weiland waar het het gras voor de paarden laat groeien zodat de cirkel weer rond is. Dat is recyclen op kleine schaal. Officieel mag dit niet zonder allerlei maatregelen die de regering voorschrijft omdat we in een *wasserschutzgebiet* wonen. Dat houdt in dat er van het grondwater drinkwater wordt gewonnen. Maar ja, ik zeg altijd, er is niet mee geknoeid dus kan het niet ongezond zijn.....toch? Onze aardappelen en groenten smaken altijd prima en afgezien van hoge bloeddruk (wat met een aantal pillen per dag prima onder controle is) ben ik goed gezond en Else ook dus het zal onze Duitse broeders en zusters ook niet schaden. De familie mol had ook weer een afvaardiging naar ons gazon gestuurd waardoor ik genoodzaakt was om het schiettuig weer in stelling te brengen. Met succes kan ik melden want binnen twee uur was een doffe knal te horen en toen ik de emmer, die ter veiligheid over de schieter heen stond, op tilde zag ik de grijze duivel al met zijn kop en gesloten ogen op zijn voorpoten rusten. Die is met zijn voorvaderen verenigd.



Groeten Gijs en Else

MACHINALE HOUTBEWERKING

KVS

WIJ ZIJN GESPECIALISEERD IN:

- TOTAAL VERVANGING
- HOUTROTSANERING
- SCHILDERWERK

- KNIKARMSCHERMEN - SCREENS
- ROLLUIKEN - BINNENZONWERING

Maakt het!

Al onze
produkten
komen uit
onze eigen
machinale



RAMEN - DEUREN - KOZIJNEN - SCHUIFPUIEN - ZONWERING

Veenderveld 24 - 2371 TV Roelofarendsveen - Tel.: 06 23 645480 - info@kvshoutbewerking.nl - www.kvshoutbewerking.nl