

IN DE KIJKERT

januari/februari 2021



***2 maandelijks magazine
Personeelsvereniging Leiden***

COLOFON

“In de Kijkert” is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang: 31 (2021)
Editie: januari/februari 2021
Oplage: 500 expl.
Redactie: Arthur Spaan
Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl
of **kastje 50**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Drukwerk: 

Vaste medewerkers:

Silvia Brinkerink - Gerhard Steenhuis -
Gijs Gravekamp - Wilma vd Tang -
Peter van Leeuwen

Uw kopij zien we graag tegemoet via
e-mail of geschreven op een briefje in
kastje 50

Kopijdatum volgende editie: 05-03-2021!

BESTUUR & COMMISSIES

Voorzitter:	Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl	06- 55936460
Secretaris:	Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl	06- 46422884
Penningmeester:	Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl	06- 51983563
Bestuurslid:	Erna Mooijman
erna@pvleiden.nl	06- 24686369
Bestuurslid:	Ton Rijsbergen
	071- 4073181
Darten:	Robert Lemmers
	06- 51478308
Zeevissen:	Cor van Houten
	071- 3676824
Binnenwatervissen:	Cor Zonneveld
	06- 43562234
Zaalvoetbal:	Johan Kool
	06- 20353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.:

Voorzitter: Koos Vooijs	06-55936460
Pen.meester: Cees Frankfort	06-28079045
Secretaris: Cees Stijnman	06-51832919

REDACTIONEEL

Beste lezer,

Al het feestgedruis ligt achter ons en een nieuw jaar ligt in het verschiet. Wat gaat het ons brengen? Toen ik vorig jaar bij Arriva begon kwam ik ‘s-ochtends in de spits nog 6 min. te laat aan in Noordwijk (heel normaal volgens mijn mentor, dat trek je wel weer bij op de terugweg) Nu is alles beduidend anders, alhoewel...? De recente strenge maatregelen hebben ons wéér op de feiten gedrukt: We moeten met elkaar de discipline opbrengen om het Corona-virus onder de knie te krijgen. Los daarvan waardeer ik de wijze waarop Arriva probeert om ons zoveel mogelijk binnen de gelederen te houden. Helaas gaat die vlieger niet altijd op voor onze flexibele collega's. Laten wij hun een hart onder de riem steken. Het gaat ooit echt weer goedkomen! Met de

ontwikkelingen op medisch gebied in het vooruitzicht kunnen we hopelijk op termijn weer uitkomen op een enigzins normale dienstregeling. Ik proef ook weer de interesse van enkele commissies om activiteiten onder de aandacht te brengen en jullie daarvoor te enthousiasmeren. Houdt het in de gaten! De foto van de voeropagina spreekt voor mij boekdelen. Gerhard Steenhuis heeft perfect vastgelegd dat we nu in de schaduw van de molen staan waarbij het licht voorzichtig weer om de hoek komt schijnen. In de verte gloort een gezonde toekomst als de molen weer gaat draaien! Ik wens jullie deze goede vooruitzichten toe in 2021: Met elkaar en voor elkaar!

Arthur Spaan



INHOUD

02 Colofon, Bestuurlijk & Commissies	17 Wilma vd Tang in gesprek met
02 Redactioneel	18 Petro en Gijs stoppen
03 Bestuurlijk	19 Puzzel
05 Waar ben ik?	20 Lizzy
06 Andere tijden	21 Wereldrecepten
08 Bijzondere momenten	22 TFC S.U.S.T.
11 Humor	23 Groeten uit Duitsland
15 Koffie, thee of een glaasje?	25 Hier ben ik!
16 Terug in de tijd	26 Prijswinnaars vorige puzzel

BESTUURLIJK

Beste lezer,
Allereerst een fijn, gezond en super 2021.
Pffff wat een raar jaar hebben we
achter de rug. Activiteiten plannen en helaas
later weer cancelen. Het enige uitje waar we
van hebben kunnen genieten was het bowlen
op 16 februari jl.

Dit was wederom een Suc6.

In maart stak de Corona draak z'n kop om de
hoek en veroorzaakte voor een ieder veel
kopzorgen.

Hopelijk wordt 2021 wat relaxter en kunnen
we weer wat organiseren.

Dit jaar bestaat de PV 75 jaar. In principe
wilden we dit vieren op 16 januari; de dag
van oprichting.

Maar je raadt het al: "Niet realiseerbaar!"

Tot nu toe hebben we de viering uitgesteld
tot een nader te bepalen datum in 2021.

Niet alle activiteiten, maar ook de
afscheidsrecepties van uittredende collega's
zijn helaas niet door gegaan. Als bestuur
hebben we na overleg met de leden diverse
statuten-aanpassingen van deze tijd door

gevoerd en deze laten vastleggen bij een
notaris. Dus we zijn weer voorbereid op de
toekomst.

De aanbieding van de amandelspijsstaaf-
actie is door heel veel leden als positief
ervaren. We hebben zeer leuke reacties
ontvangen. Dit doet ons goed, dank jullie
wel! Met vriendelijke gezonde groet,
Jan Diekaleman (Hartevelt)



Adresgegevens

Personeelsvereniging:
Arriva P.V. Leiden/kastje 165
Rijnsburgerweg 1
2334 BA LEIDEN
Email: jan@pvleiden.nl
IBAN: NL54INGB0000309060



al 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919



www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

WAAR BEN IK?

Big Brother is watching you, òf toch niet helemaal...? Met zijn ogen gesloten zal hij niet veel zien, maar geopend zou hij heel veel bussen in de gaten kunnen houden. Maar wáár vandaan doet hij dat? Het antwoord vind je een stukje verderop in de Kijkert.



**www.kittenopvang
-bovenwater.nl
Oud Adeselaan 29
2375 XB
Rijpwetering**



Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

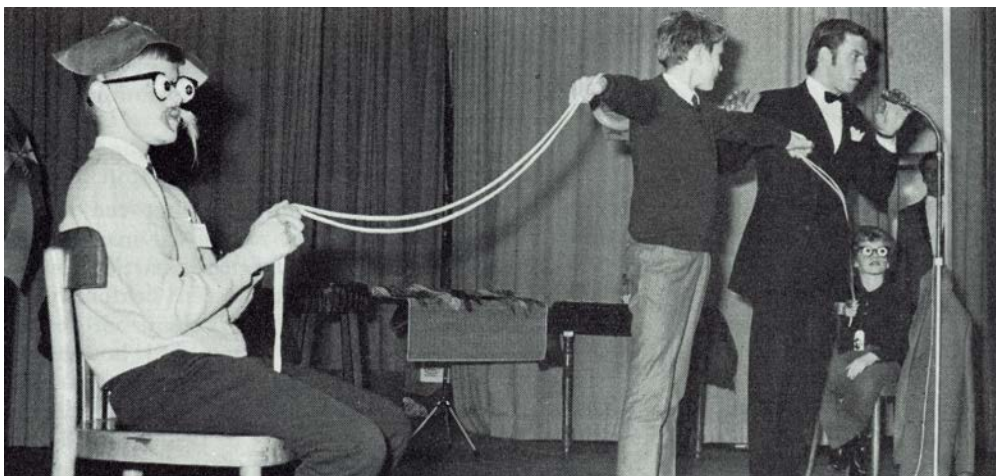
DTP: de Zwoegeer

ANDERE TIJDEN: SINTERKLAAS

Het Sinterklaasfeest bij Arriva is er het afgelopen jaar bij in geschoten.

Daarom heeft de redactie even moeten graven in het verleden. Dit Sinterklaasfeest werd destijds door de NZH georganiseerd op diverse locaties in de regio. Als jullie goed kijken zien je op twee van de drie foto's één bekende persoon staan!

Het NZH-bloed werd hem met de paplepel ingegoten. Maar wie is het? Het antwoord op die vraag wil diegene jullie graag persoonlijk vertellen. In de regel moet je daar echter wel vroeg voor je bed uit... *Bron: Maandblad van de NZH dec. 1969, aangeboden door WK...*





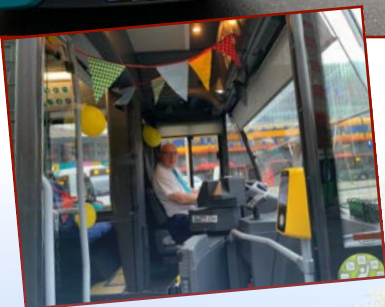
Het hoogtepunt in Leiden: Sint Nicolaas schrijft de feestelijk versierde zaal binnen.

DE NZH-KINDEREN HEBBEN HET SINTERKLAASFEEST uitbundig gevierd. Meer dan uitbundig, want Sint Nicolaas was dit jaar in een bijzonder goede bui. Er stonden namelijk maar heel weinig namen van echt stoute kinderen in zijn dikke boek. Op zaterdag 29 november was Sinterklaas al in Haarlem waar hij in de kantine bij het hoofdkantoor de kinderen tussen vier en acht jaar ontving. Dat was een heel fijne middag. De kinderen kregen allemaal leuke surprises en speciaal voor hen trad er een echt poppentheater op. De oudere kinderen uit Haarlem vierden op 6 december het Sinterklaasfeest. Zij kwamen 's zaterdagsmiddags om vier uur bijeen in het Studiotheater, waar een paar fijne films werden vertoond. Leiden en Voorburg stonden ook al flink in de belangstelling van de Goed Heiligman. Op woensdag 3 december begroetten meer dan tweehonderdvijftig Leidse kinderen de Sint in het Antonius Clubhuis aan de Lange Mare. In Voorburg was het op diezelfde middag feest in gebouw Fjord aan de Zwartelaan.

BIJZONDERE MOMENTEN



Op 27 november 2020 reed Johan Onderwater zijn laatste rit voor Arriva. Geheel in stijl en in het bijzijn van familie en bekenden legde Johan zijn laatste kilometers af. Geniet van je “oude” dag Johan!



Ook Winfried Palit reed in december zijn laatste rondje. Vele kilometers zijn onder zijn handen weg gereden. Ook voor jou geldt: Het is lekker dobberen op een zee van vrije tijd... Geniet er van!



Wilma van Poppen heeft ook de switch gemaakt naar een lekkere niet meer werkende toekomst. Enjoy!



En ook Andre Keijzer reed naar z'n laatste eindhalte. Op 16 december 2020 nam hij afscheid van ons. Tijd voor...

Op 16 december 2020 was mijn laatste werkdag. Samen met mijn vrouw, kinderen en schoondochter, in een versierde bus mijn laatste rit uitgereden tot 10:30 uur.

Op station Leiden werd ik opgewacht door een welkomstcomité bestaande uit Joke, Duco, Leon, Wijnand van den Berg en Hans van Leeuwen. Door hen werd ik verrast met een schitterend boeket, en allerlei andere leuke cadeautjes. Toevallig passeerde er op dat moment een busje met medewerkers van de Gemeente Leiden, die mijn mooi versierde bus zagen en mij luid toeterend verwelkomden, wat door diverse collega's werd opgevat als het startsignaal om ook mee te gaan toeteren. Daardoor met veel kabaal, en gemengde gevoelens, een hoofdstuk afgesloten, en begonnen aan een

nieuw hoofdstuk.

Nog een paar laatste foto's gemaakt en, om het niet af te leren, zelf de bus naar de garage gereden. Maar jongens, wat zal ik het rijden, de gezelligheid 's-morgens in de kantine en mijn collega's gaan missen.

Gelukkig kan ik nog een beetje op de hoogte blijven van alles wat er bij Arriva speelt, want ik heb een abonnement op In De Kijkert genomen. Iedereen bedankt voor de collegialiteit.

André Keijzer



THE FIRST, THE LAST, MY EVERYTHING



Vrijdag 01-01-2021, 7.02 uur lijn 56

Arie van Delft heeft zich voorgenomen om dit jaar met zijn bus de 1e te zijn die het nieuwe jaar in rijdt als ook op 31 december 2021 de laatste die met zijn bus terug komt! Dat betekende dus een bescheiden oud & nieuw voor Arie, net als voor alle anderen die ook vroeg zijn begonnen. Passie for the job!

Zoals Barry White ooit zong:

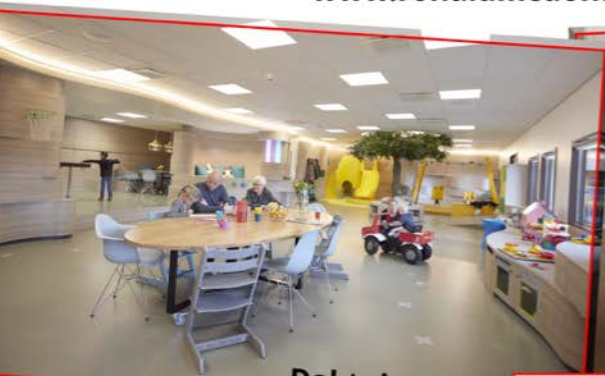
*My first, my last, my everything
And the answer to all my dreams
You're my sun, my moon, my guiding star
My kind of wonderful, that's what you are
'The first, the last, my everything...'*

Allemaal weer mooie, uitdagende, groene en veilige kilometers toegewenst in 2021!

Ronald McDonald Huis Leiden

biedt een Thuis ver van Huis aan gezinnen met een kind dat is opgenomen in het LUMC. In de Ronald McDonald Huiskamer op de kinderafdeling kunnen gezinnen samen even ontspannen en kunnen kinderen lekker spelen. Huis en Huiskamer krijgen geen subsidie en bestaan dankzij de inzet van vrijwilligers, donateurs en sponsors.

Meer informatie vindt u op
www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl



Daktuin LUMC



Woonkamer



Deze pagina is mogelijk gemaakt door "de Uyl van Hoogland"



Slaapkamer

Petit Restaurant de Valk

2^e Binnenvestgracht 5^c -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- www.devalkleiden.nl



HUMOR

Een man heeft net een nieuwe sportwagen cabriolet gekocht en gaat op een mooie zomeravond even lekker een stuk rijden. Het dak er af, de wind glijdt door zijn haar en hij besluit eens te kijken hoe hard zijn wagen nou eigenlijk kan. Net als de kilometerteller een respectabele 180 km/u aangeeft, ziet hij in zijn spiegels blauwe zwaailichten.



“Met geen mogelijkheid dat ze deze sportwagen kunnen bijhouden” denkt hij en trapt zijn bolide nog harder op z’n staart. Pijsnel vliegt hij over de weg: 190, 200, 230 zelfs, maar... De politie zit nog steeds vlak achter hem.

“Waar ben ik in vredesnaam mee bezig?” denkt hij en hij gaat

naar de kant van de weg. De agent loopt naar hem toe, pakt zijn rijbewijs zonder ook maar iets te zeggen, bekijkt zijn rijbewijs en auto aandachtig.

Ineens zegt hij: “Ik heb een lange zware dag achter de rug en jij bent de laatste die ik aan de kant zet vandaag. Ik heb geen zin in nog méér papierwerk dus als je me een zééér goed excuus kan geven, ééntje die ik ook nog nooit eerder heb gehoord waarom je zo scheurde over de weg, dan laat ik je gaan!” De man denkt even na en zegt: “Afgelopen week is mijn vrouw er van door gegaan met een politie-agent,” zegt de man, “en ik was bang dat je haar terug wilde geven!” Waarop de agent zegt: “Een prettige avond nog...”



De opticiens voor het hele gezin



KATWIJK Princestraat 38 | T 071 4014763 · **LEIDERDORP** Winkelhof 43 | T 071 5412521
AMSTERDAM 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500 · **LEIDEN** Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST Terweeweg 52 | T 071 5652090 · **WASSENAAR** Langstraat 129-131 | T 070 5113456



 www.satonoptiek.nl
 facebook.com/SatonOptiek
 instagram.com/satonoptiek



Gelukkig nieuwjaar

METTE BUS

Niet Bennie Weijs of Lieve Lingen, maar Mette Bus mocht in 2020 de prijs in ontvangst nemen van de meest opvallende naam van Nederland. 538 Radio DJ's Coen en Sander maakten dat in november 2020 bekend. Daarmee volgt ze eerdere winnaars Mat Ras (2019), Jack Pot (2018), Chris Mus (2017), Kenny Boeijen (2016) en Ferry Kuhlman (2015) op. Bij de andere kanshebbers afgelopen jaar behoorden Nies Slim, Dino Saris, Co de Kraker en Elk Gram-Raak.

Dan is er natuurlijk nog de grote vraag of Mette Bus wel eens met de bus gaat? “Ja, ik ga de laatste tijd zelfs heel veel met de bus! Als mensen mijn naam horen en het grapje ervan inzien, vergeten ze me nooit meer”, aldus Bus... Mette Bus, de Faamnaam van 2020!



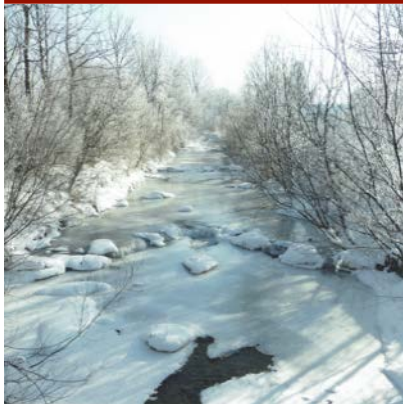
Het verhaal van de voorpagina in 6 woorden:

“Kom draai met die mallemolen mee...”

Munnikenpolder



IN MEMORIAM



Alles wit, stil en koud. Maar mijn vlammetje voor jou zal altijd blijven branden

Mijn geweldige vent, onze fantastische vader & opa heeft zijn laatste rit gemaakt

Marjan

Op 3 december 2020 is onze oud-collega David Schrikkema overleden. Onze condoleances gaan uit naar zijn familie, vrienden en bekenden. Wij wensen hen alle sterkte toe.
Postadres: Ganzenweg 207, 2361 XR Warmond

KOFFIE, THEE OF EEN GLAASJE

Zijn de berichtjes op je smartphone zo belangrijk voor ons dat we er gelukkig van worden?

Als je leven zo druk en vol is, dat 24 uur op een dag niet genoeg is, denk dan aan dit verhaal.

Een kopje koffie, thee of een glaasje...?

Een leraar begon met zijn les in de klas en zette een grote glazen pot neer. Zonder wat te zeggen vulde hij de pot met golfballen tot er niet meer in konden. Vervolgens vroeg hij zijn leerlingen of de pot vol was. Ze waren het erover eens dat dat zo was.

De leraar pakte vervolgens een bak met kiezelsteentjes, goot die op de volle pot met golfballen, schudde ermee tot er niets meer in ging en vroeg toen opnieuw: 'Zit de pot nu vol?' 'Ja,' antwoordden de leerlingen, 'nu zit hij wel helemaal vol.' Daarop pakte de leraar een bak met fijn zand en goot deze ook in de pot en schudde zodat het zand alles opvulde en er niets meer in kon. Hij vroeg nog een keer of de pot vol was en unaniem reageerden de leerlingen dat de pot nu toch wel echt helemaal vol was. Toen pakte de leraar nog een kopje koffie, een kopje thee en een klein glaasje water en schonk deze langzaam in de pot. De leerlingen begonnen te lachen. 'Nu,' zei de leraar, terwijl hij de pot optilde, 'ik wil dat je ziet dat deze pot jullie leven vertegenwoordigt. De golfballen zijn de belangrijke dingen: je familie, je gezondheid, je vrienden, je geloof en je hobby's en passies. Al die dingen die belangrijk voor je zijn en waarde en invulling geven aan je leven. Dat zijn de dingen waarvoor je lééft. De kiezelstenen zijn de andere dingen die ertoe doen, zoals je baan, je huis en je fiets, auto, tablet of smartphone. Het zand is al het andere dat overblijft.' 'Als je het zand eerst in de pot doet,' vervolgde hij, 'is er geen plaats meer voor de kiezels of de golfballen. Hetzelfde geldt ook voor jouw leven. Als je al je tijd en

energie besteedt aan de kleine dingen, heb je geen ruimte meer voor de dingen die werkelijk belangrijk voor je zijn.

Zorg eerst voor de golfballen, de dingen die er echt toe doen. Stel prioriteiten. Besteed aandacht aan de dingen die cruciaal zijn voor je geluk. Neem tijd voor je gezondheid.

Neem tijd om gezamenlijk te eten. Speel, zing, maak muziek en geniet. De rest is gewoon zand.'

Een van de leerlingen stak haar hand op en informeerde wat de koffie

vertegenwoordigde. De leraar glimlachte. 'Ik ben blij dat je het vraagt. Dat laat gewoon zien dat hoe vol je leven ook lijkt, er nog altijd ruimte is voor een kopje koffie, thee, of een glaasje ... Met een vriend.'





GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemma.gordijnatelier@live.nl



Elja Den Hollander

Ook vanaf mijn interview bureautje voor jullie allen een gelukkig en vooral gezond Nieuwjaar!

Een nieuw jaar, nieuwe mogelijkheden en nieuwe kansen.

Deze keer een interview met iemand van de “werkvloer”, een naaste collega dus.

Elja werkt sinds 3 jaar bij Arriva Leiden. Via Olympia, waar ze haar rij-opleiding heeft gevolgd is ze daar terecht gekomen.

Voordat Elja bij Arriva terecht kwam, werkte ze bij de NS als omroepster.

Voor iedere regio een apart omroeper, die naast de treinleider zat. De NS ging haar organisatie wijzigen en daarmee verviel de functie van de regionale omroeper. Er zit nu een centrale omroep in Utrecht en het leek

haar niet handig om iedere dag naar Utrecht te moeten reizen. Ze zag een vacature als buschauffeur, heeft de stoute schoenen aangetrokken en gesolliciteerd. In

eerste instantie zou ze graag naar de vestiging Lisse willen gaan, maar toen het op lijnen leren aankwam, werd zij in Leiden ingedeeld. Van die beslissing heeft ze geen spijt, ook al vanwege de gezellige interacties met de collega's. Het praatje in het chauffeursverblijf tijdens pauzes en aan het begin van de dienst vindt ze erg leuk. Oorspronkelijk komt Elja uit Den Haag,



maar na omzwervingen via Zoetermeer en Voorhout woont ze inmiddels in Leiden. Ook daar heeft ze het naar haar zin en is nog bezig om haar huisje, waar ze sinds februari woont, gezellig in te richten.

Ze woont alleen met haar 2 honden en 2 katten. Ze heeft geen kinderen en geniet daardoor dubbel van haar huisdieren.

Elja heeft in haar jongere jaren een eigen paard gehad, maar moest dat in laten slapen wegens ziekte. Ze zou wel weer een eigen paard willen, maar de kosten hiervoor zijn te hoog. Samen met haar ex-man had ze als hobby motorrijden. Ze zijn met de motor ettelijke keren naar Zwitserland en Duitsland gereden op vakantie. Echter, door de scheiding kwam het samen rijden niet meer voor en alleen een eind toeren vindt ze niet zo gezellig. Het gevolg was dat de motor verkocht werd omdat het nu eenmaal niet

praktisch is om alleen een motor te hebben en geen auto als je passagiers bij je hebt. In een latere relatie heeft ze als hobby vissen ontdekt en zat met haar partner uren langs de waterkant te turen naar de dobber.

Nu heeft ze als hobby het gezellig maken van haar nieuwe huisje en haar huisdieren. Die geven genoeg reuring om ervoor te zorgen dat ze zich niet alleen voelt. Samen met haar moeder gaat ze ook graag winkelen in Zoetermeer, heerlijk shoppen en gezellig kletsen.

Elja vindt een combinatie van buslijnen het leukste. Stadslijnen, gecombineerd met langere lijnen is haar ideale dagindeling. Ook gebroken diensten wil ze graag omdat ze dan tussendoor naar huis kan om de hondjes uit



te laten. Sinds Elja niet meer op vakantie gaat met de motor, huurt ze als alternatief een vakantiebungalow op de Veluwe, samen met haar hondjes. De stilte en natuur vindt ze heerlijk en ze komt dan ook uitgerust weer terug van vakantie.

Ze luistert graag naar Sky radio. 'Pink' is haar favoriete zangeres op dit moment.

Eigenlijk alle hedendaagse muziek vindt ze erg leuk. De jaren 70 en 80 muziek vindt ze ook niet te versmaden; kortom een brede smaak qua muziek dus.

Op tv kijkt Elja het liefst naar series en The Voice.

Er is niets in haar leven dat ze over zou



willen doen. Ze gaat er vanuit dat alles met een reden gebeurd en dat ze daarom is op de plek waar ze nu is. Elja zou graag een praatje maken met Jochem Myer. Ze ziet hem weleens lopen in de stad en kijkt graag naar zijn shows. Hij is zo gewoon gebleven als je hem ziet en meemaakt.

Voor nu een inzage in het leven van Elja. Wie het vindt leuk om ook een leuk en gezellig interview te hebben met Silvia of mij, meldt je aan!!

Wilma van der Tang



PETRO EN GIJS STOPPEN MET SCHRIJVEN

Petro vd Tang en Gijs Gravekamp hebben besloten hun bijdrages aan In de Kijkert te beëindigen. Uiteraard vind de redactie dat erg jammer maar beiden geven aan dat het tijd wordt voor nieuwe mensen.

Petro vd Tang heeft in de vorige editie zijn laatste schrijverswoorden toevertrouwd aan In de Kijkert. Met veel plezier was hij jarenlang te lezen met rubrieken als 'Langs de buslijn', 'Er staat een ... bij de halte' en 'De Zaakwaarnemer'. Zijn verhalen waren altijd spitsvondig, soms kritisch en voorzien van een laagje humor. Zoals Petro zelf zegt: "Haal er uit wat je er in ziet en veel plezier er mee!" Het gaf ons een mooie spiegel over onze ervaringen onderweg op de bus.

Gijs Gravekamp schreef jarenlang over zijn ervaringen in Duitsland. Het verhaal van een

pensionaris die samen met zijn vrouw Else verhuisde naar onze oosterburen.

Het leven na een carrière op de bus. De verschillen in cultuur en beleving. Grappig en leuk om te lezen.

De redactie van In de Kijkert als mede het bestuur van de PV willen graag beide schrijvers hartelijk bedanken voor hun jarenlange bijdrages. We hebben er van genoten!

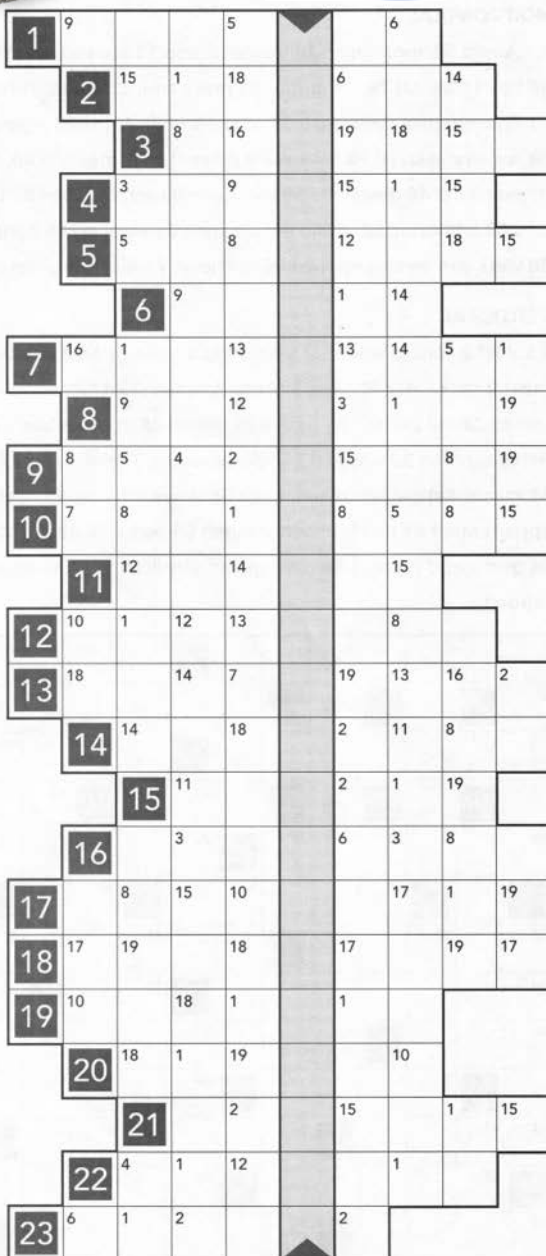
Nu wordt het tijd voor nieuwe mensen om hun ervaringen óp de bus of de avonturen van ná de bus in woorden te vertalen. Misschien heb je ook andere leuke, interessante ideeën die je met ons wilt delen? Laat het me weten!

Arthur Spaan:  06-52084486

Puzzel



- 1 Belg
- 2 edelgas
- 3 nasmaak van wijn
- 4 toetakelen
- 5 kosten van de fabricage
- 6 zeer dun laagje
- 7 vrouwenbeweging
- 8 bevelhebber
- 9 overheidsdienaar
- 10 filmopnemer
- 11 uitladen
- 12 fijn van smaak
- 13 titel
- 14 boksattribuut
- 15 iemand die transpireert
- 16 plaats in China
- 17 voetbalterm
- 18 flessendop
- 19 bezinsel van wijn
- 20 prehistorie
- 21 gaatjes maken
- 22 emoties oproepend
- 23 licht gekleurd



Stuur je inzending vóór 05-03-2021 naar: indekijkt@hetnet.nl of kastje 50

DAT HEB IK WEER...

‘Die twee’ gingen voor de zoveelste keer een midweekje naar Brabant.

Ik mocht mee, dus ik vond het best.

Kan ik ze een beetje in de gaten houden...

Ze lopen dan (bijna) elke ochtend na het

ontbijt naar ‘De

Bockenreyder’;

dat is een soort

theehuis. Daar

doen ze dan een

bakkie en dan

lopen ze weer

terug. Bij elkaar is

dat een kilometer

of 11. Ze lopen

dan altijd langs

een fietspad, een

beetje saaie weg eigenlijk. Er is ze al eens

verteld dat er ook een route door het bos is,

maar ja, die twee kennende...

Als er drie bomen en een struik bij elkaar

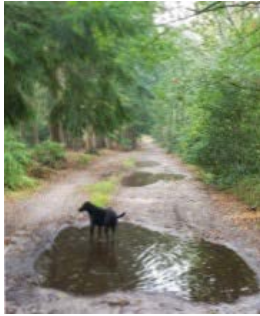
staan vinden zij het al een bos en zijn ze ook

in staat daarin te verdwalen! Ik schrok dan

ook best een beetje toen ik ze hoorde zeggen

dat ze de route door het bos gingen lopen.

Ojee dacht ik, dat wordt brood meenemen en



maar hopen dat we voor het donker weer terug zijn? Toen we een half uur gelopen hadden was het zover. ‘Hij’ zei:

“We moeten naar links”. ‘Zij’: “We moeten naar rechts...” Ik was al naar rechts gelopen.

Maar nee. Hij had Google Maps bij zich en

die zei dat we naar links moesten. Wij naar

links. Na een kwartiertje kwamen we iemand

tegen. “Lopen we zo naar

‘De Bockenreyder’? vroeg ‘Zij’. “Nee, dan

moet je de andere kant op” was het

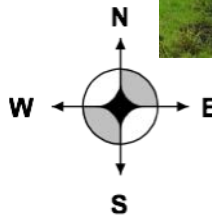
antwoord... Het is zeker een kwartier lang

akelig stil

geweest

tussen die

twee...



LIJN 50, HIJ IS TERUG



Lijn 50, tussen Leiden en Haarlem kwam al voor in de dienstregeling van de NZH in 1966/67.

De ritafstand tussen beide plaatsen is ongeveer 28 kilometer. Gemiddeld doen we er 82 minuten over om de afstand te overbruggen. Dat komt neer op een snelheid van zo’n 18,8 km per uur. In die tijd passeren we 59(!) haltes en doorkruisen we 8 zones. We doen daarin 9 plaatsen aan. Dus bedenk wel: Het is geen speeltuinritje, of toch wel...?

Het gerecht heeft tijd nodig, maar men hoeft er niet veel voor doen. Het heet *“Gekochter Tafelspitz”* oftewel vertaald “Gekookt staartstuk”. Tafelspitz is een onderdeel van het rund en in Nederland word het verkocht als staartstuk of Picanha voor de BBQ liefhebbers. Een beetje geschiedenis bij het gerecht, dat ook wel “Keizers vreugde” genoemd wordt. In de Weense keuken associeert men keizer Franz Joseph vaak met Keizerbroodjes en Kaiserschmarr’n. Maar vergeet niet, dat zijn voorkeur bij rundvlees lag. Ook in schoolboeken uit 1912 stond geschreven, dat op een Dinertafel nooit een stuk gesudderd rundvlees mag ontbreken, omdat het één van de favoriete gerecht was en dat is tot heden ten dage zo gebleven. In Oostenrijk wordt heel veel “Tafelspitz” gemaakt, omdat men in één klap meer gerechten eruit krijgt. Maar later meer: Eerst het recept voor het vlees. Bijgerechten kan men zelf uitkiezen, maar ik geef wel suggesties mee. Dit recept is voor 6-8 personen, omdat men een stuk rundvlees beter in het groot klaar kan maken. Als men met minder personen is kan men er meerdere gerechten mee maken.

De roots van sommige collega's liggen in andere windstreken. Wat wordt daar gegeten en wat vinden zij zelf zó lekker dat je ze er 's-nachts voor wakker mag maken? Hun favoriete recept vind je hier terug. In deze editie: Klaus Martini, Oostenrijk

Het recept:

1 staartstuk oftewel Picanha (2,5 – 3 kg)
Ca. 450 gr soepgroenten zoals knolselderij, wortels, prei enzv.
200 gr uien
18 peperkorrels
Zout
2 Laurierbladen
Stengels van peterselie
Ca. 5 l water
1 kg runderbotten zoals mergpijp
Bieslook

Uien met schil halveren en in een pan zonder olie aan de snijkant zeer donker bijna zwart bakken. Groenten schoonmaken en grof snijden. Vlees en botten warm afwassen. Water aan de kook brengen. Staartstuk, botten, peperkorrels, laurier, peterselie en zout toevoegen en op laag temperatuur afgedekt laten sudderen. Na een uur de groenten er bij doen (behalve de bieslook). Schuim steeds met een schuimspaan er afhalen (zo ongeveer 1 x in het halfuur). Na ongeveer 3,5 uur kijken hoe het ervoor staat. Met een vleesvork aansteken en als het vlees makkelijk uit elkaar gaat is het klaar – het moet ook weer niet te

zacht zijn. Het moet nog wel in plakjes te snijden zijn. Vlees eruit halen in alufolie warm houden. De bouillon door een fijn zeef klaren en nog naar smaak met zout en peper kruiden. Vlees in mooie tranches dwars op de draad richting snijden. Op een bord leggen, een beetje bouillon er overheen gieten en daarna garneren met gesnipperde bieslook. Dan serveren. Als bijgerechten passen perfect gebakken aardappels in plakken met uien/karwijzaad en crème spinazie erbij. Ook eten wij er graag zelfgemaakte Yoghurt/bieslook saus (Yoghurt, veel bieslook, zout, peper) en vers geraspte mierikswortel erbij. Het gerecht is geweldig, omdat men in dezelfde tijd een

onwijs krachtige runder bouillon gekookt heeft. Een gratis tip erbij. Ik koop altijd nog extra soepvlees en mergpijp en maak meteen veel meer soep (zo rond 10 l). Deze vries ik altijd in porties in, zodat ik altijd een geweldig runder bouillon in huis heb. Met soep noedels (vermicelli), knakworst en bieslook weer een onwijs lekker licht avondeten. Als er vlees overblijft kan men dat nog later gebruiken om bijvoorbeeld huzarensalade of "Tiroler Gröstl" te maken. Recept op aanvraag.

Guten Appetit!



TFC S.U.S.T

Hallo lezers van "In de Kijkert". We hebben lang niets van ons laten horen, maar we bestaan nog: "De tfc S.U.S.T.", De fietsclub van de P.V. Leiden. Door de Corona vertrokken we afgelopen jaar niet van uit de vestiging van Arriva Leiden maar vanaf de Lamme-brug in Leiden. Onze zorg is wel dat er geen nieuwe leden bij komen. Zijn er dan geen fietsliefhebbers onder het Arriva personeel?



We fietsen gezamenlijk van maart tot oktober in principe op dinsdag om de week en starten om 9.30 uur. Eén keer per jaar fietsen we 1 maal een driedaagse met overnachtingen ergens in Nederland en 1 keer een 2 daagse. Dan fietsen we +/- 100 km weg van Leiden, overnachten ergens en fietsen op dag 2 weer terug. Als je dit leuk lijkt neem dan contact op met één van de bestuursleden van de Sust. Kom onze vereniging verjongen en wordt lid!

<http://tfc-sust-leiden.simplesite.com>

Tfc S.U.S.T. Koos Vooijs

(koos@pvleiden.nl),

Cees Frankfort,

Cees Stijnman

06-51832919

tfcust@gmail.com



Het is oudejaarsavond, ik kreeg net nog een herinnering van onze “oud” redacteur dat mijn kopij nog niet aangeleverd is! Tja, ik had er wel verschillende keren aan gedacht maar had eigenlijk niets te vertellen, en nog heb ik weinig spannends te melden. Het is door de Corona lockdown dat er niets of bijna niets kan, mag of mogelijk is. Dus dan maak je ook weinig mee hè..... Maar met enige trots kan ik mededelen dat de oliebolproductie weer gelukt is vandaag. In de afgelopen elf jaar (ja zolang alweer hier in Dld) heb ik olieballen aan de Duitse mede bewoners

van ons nabuurschap gebakken en rond gedeeld. Hier kennen ze dat gebruik niet en maken sinds jaar en dag *Neujahrskuchen*, in Drenthe heten dat kniepertjes. Ook lekker hoor, mits goed gebakken natuurlijk dus knapperig en goudbruin. Twee kilo olieballen en een kilo appelflappen. Ik durf te zeggen dat ik vanaf 9 uur tot vanmiddag 3 uur aan een stuk bezig ben geweest en nu aardig op ben! De jaren gaan tellen hè, daarbij wordt een mens ook een soort van beschouwelijk en dan kan ik niet anders dan vaststellen dat de room er een beetje begint af te raken. Ik klaag niet maar vermoed dat de betrokkenheid met het busbedrijf Arriva zodanig is afgetakeld dat ik me afvraag, weten de huidige chauffeurs nog wie Gijs Gravekamp is? Daarom heb ik besloten dat deze “Groeten uit..” mijn laatste bijdrage aan De Kijkert gaat worden. Ik wil daarom van de gelegenheid gebruik maken



om alle collega's die me de afgelopen jaren steeds pluimen in m'n achterste hebben gestoken bedanken en zeker de oud redacteur Peter van Leeuwen die me trouw maande dat de deadline voor de Kijkert eraan zat te komen. Dank ook aan de vrouwen van die collega's die me hele lieve berichtjes stuurde..... en complimentjes gaven..... heel lief en vleidend! Als de Corona dreiging geweken is en we weer reünie's kunnen en mogen organiseren hoop ik jullie; of althans vele van jullie te ontmoeten om wat oude koeien uit de spreekwoordelijk sloot te trekken! Ik las op Facebook op de Arriva site dat oud collega Ton de Koning ook overleden is. Op het risico dat ook ik loop (je weet het maar nooit) groet ik jullie allen en wens dat jullie een lang en gelukkig leven geschonken wordt, er veel genoten wordt van ons mooie vak en..... zoals onze legendarische uitrijchef Joop Kuiters altijd plachtte te zeggen; “Veel geluk en veel fooi”. Als je het geluk had dat je lijn 30 reed (vroegah via de Rijndijk richting Valkenburg en Katwijk) kreeg je zijn vrouw wel eens mee en daar doelde hij dan op. Volgens hem was ze altijd goed voor een piekie!

Groeten Gijs & Else



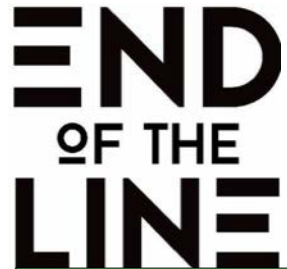
BREINKRAKER RE-BUS



derde letter



min stat/o



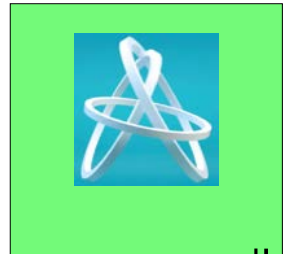
10e letter



min EB



aantal letters = ? alptb



.....ed!

INFORMATIEVOORZIENING



Ik reed in een weekend over de Willem de Zwijgerlaan ten tijde van de opbrekingen. Het was oorverdovend stil in de bus, hoe toepasselijk... Een paar reizigers trotseerden samen met mij de omleiding. Op het stationsplein had ik al laten doorschemeren dat de beleving van deze rit anders zou worden ervaren. Ik kon niet weten dat veel van mijn passagiers de Dutch language niet machtig waren of hun muziekbehoefes volumineus wilden inhaleren.

En dán slaat de schrik toe!

Mijn informatievoorziening werd niet opgepikt... Paniek! Uiteraard kwam alles goed maar ik bedacht mij dat hier nog wel een noot over valt te kraken? Misschien iets met een app-alert, knipperende lijnfilms, actuele info-tainment op de schermen? Of die aardige dame die de haltes omroept, (die van de entikketies op de Blauwe brug...) vragen of zij een verbale bijdrage

wil leveren...? Wellicht had ik hier zélf nog meer regie aan moeten geven? Onder het genot van Tchaikovsky's klassieke tonen van de 'Nutcracker' vervolgde ik mijmerend en dansend tussen de obstakels door mijn route over de Willem de Zwijgerlaan...

De Kijker



-Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen?

-Wil je een steentje bijdragen aan de personeelsvereniging?

-Meewerken aan 'In de Kijkert'?

Laat het ons weten!

mail: jan@pvleiden.nl of kastje 165



HIER BEN IK!



‘Man on a pole’ heet het kunstwerk van Fernando Sanchez Castillo en het is geplaatst op de Morsesingel, vlakbij de Stationstraat

Aan de Noord-Marokkaanse kust ligt de Spaanse enclave Melilla. Een piepklein stukje Europa en een droom voor hen die het Afrikaanse continent willen ontvluchten en de oversteek naar een betere toekomst willen maken. Dagelijks klimmen hier tientallen jonge mannen in lantaarnpalen en op hoge hekken om hun kansen in te schatten. De figuur van deze sculptuur bevindt zich bovenop een paal met bewakingscamera op zo'n negen meter hoogte. Zijn uitkijkpost lijkt hem al een gevoel van vrijheid te geven. Ziet hij achter zijn gesloten ogen zijn toekomstige bestaan al voor zich? Dit beeld heeft kunstenaar Fernando Sánchez Castillo oorspronkelijk gemaakt voor het Duitse stadje Herford. Voor Welkom in Leiden!? maakte hij het opnieuw. De totale sculptuur is een hyperrealistische weergave van wat er zich afspeelt aan de grenzen van ons eigen continent. Hier, aan de entree van de oude Leidse binnenstad, worden we met de neus op de feiten gedrukt. Door zijn sculptuur aan de overkant van het water langs de Singel te plaatsen, tegenover het park, benadrukt Sánchez Castillo dat het park en het water vroeger een fysieke grens vormden. Zo trekt hij een rechte lijn tussen de geschiedenis van de Leidse stadsgrenzen en de huidige migratie- en vluchtelingenproblematiek. Concreter dan dit wordt het niet en we worden uitgedaagd onszelf af te vragen aan welke kant wij zelf staan. Daarom maakt de kunstenaar gergeld

miniaturen van zijn werk die hij uitdeelt, bij wijze van conversatiestukken. Ook van 'Man on a Pole' zullen in Leiden miniatuurversies te zien en te verkrijgen zijn. De macht van de staat is een centraal thema in het werk van deze Spaanse kunstenaar. Of het nu gaat om een democratisch gekozen regering of een potentaat

zoals dictator Franco, waar zijn land zich nog geen vijftig jaar geleden van wist te bevrijden. En ondanks de democratie worstelt Spanje nog met die dictatoriale erfenis. Volgens de kunstenaar heeft macht in onze moderne



samenlevingen niet altijd meer een duidelijk gezicht. Daarin ligt zijn taak als kunstenaar. In het zichtbaar maken van het bestaande krachtenveld in een samenleving, in het ontlokken van maatschappelijke discussies en in het helpen verbeelden van een nieuwe samenleving. Tekst: Véronique Hoedemakers



Gerhard Steenhuis

PUZZELWINNAARS

De oplossing van de puzzel uit de vorige 'In de Kijkt' is:

“DAT IS GEKKENWERK”

Eerste prijs	VVV-bon € 20,00	Jan Padding
Tweede prijs	VVV-bon € 15,00	Gerda Prins
Derde prijs	VVV-bon € 10,00	Erik van Linden

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs!





Op het einde komt het
altijd goed, en als het
niet goed komt, is het
nog niet het einde

Wat meegemaakt?

Heb je een ervaring die
je wilt delen met je collega's?

Kopij voor de volgende
'In de Kijkert' inleveren

voor 05-03-2021!

indekijkert@hetnet.nl of *kastje 50*



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het voor:
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen

**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035