

DE KIJKE

IN

01-24



ADRESGEGEVENS

PV-OV LEIDEN:

ARRIVA P.V. LEIDEN/KASTJE 165

RIJNSBURGERWEG 1

2334 BA LEIDEN

@MAIL: ROS@PVLEIDEN.NL

BANK/IBAN: NL54INGB0000309060



**'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS
MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN
JAARGANG 34, JANUARI/FEBRUARI 2024**



**WEBSITE
PV**

REDACTIE:

Arthur Spaan

06-52084486

VASTE CREW:

Peter van Leeuwen

Klaus Martini

Roel van Eeden

DRUKWERK:



BESTUUR:

Voorzitter:

Jan Hartevelt

jan@pvleiden.nl

06-46422884

Secretaris:

Marco Ros

ros@pvleiden.nl

06-12177170

Penningmeester:

Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl

06-51983563

Bestuurslid:

Erna Loch

erna@pvleiden.nl

06-24686369

Bestuurslid:

Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl

06-55936460

Bestuurslid:

Ton van Schaick

ton@pvleiden.nl

06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de
rechtmatige eigenaren geplaatst

COMMISSIES:

Darten:

Robert Lemmers

06-51478308

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld

06-43562234

PV-Actief:

Mike Woering

Jose Verhage

Erna Loch

Arno Toussaint

KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':

INDEKIJKERT@HETNET.NL

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
29-02-2024**



LID WORDEN VAN DE PV?



Informeer bij Marco Ros



WOORDEN VAN DE REDACTIE

Arriva, van Hool en hybride sieren de voorpagina, enigszins in een kunstzinnige vorm weergegeven. Kunst is waardevast en ik bedacht dat wellicht over 200 jaar jullie nazaten deze Kijkert als collectors-item voor een vermogen aan een museum of verzamelaar zouden kunnen slijten (de oplage is immers beperkt tot 500 stuks...) Ik heb de waarde van de Kijkert als 'I squared capital' (vt: Het vermenigvuldigen van kapitaal in het kwadraat) op deze wijze graag met jullie willen delen ;-)

Geschiedenis en terugblikken, dat wil ik komend jaar met jullie doen. De hybridebus van de voorpagina was een voorloper in het duurzaamheidsverhaal en passeert verderop in De Kijkert de revue. In het kader van het afscheid van onze werkgever komen in de komende edities een selectie van 12 jaar Arriva belevenissen aan jullie voorbij. December stond bol van de PV-activiteiten. Daarvan vind je uitgebreide reportages en foto's terug in dit magazine. Verder kom je informatie tegen over Qbuzz, de VC en natuurlijk de vaste rubrieken. Maar er is ook wat nieuw. De redactie ging op zoek naar 'De Vrijwilliger'. Collega's die naast hun werk ook als vrijwilliger actief zijn. Ton Mulders bijt het spits af. Misschien brengt het jullie ook in verleiding om iets te betekenen voor anderen in de maatschappij? Ton van Schaick neemt nog even de honneurs waar voor de rubriek 'In gesprek met...' Verder kan ik melden dat er verregaande contacten zijn met een Formule1 deskundige die in een volgende editie mogelijk van pole-position zou kunnen vertrekken. Het item 'Waar ben ik' heeft nog geen nieuwe kandidaat opgeleverd, misschien is het uiteindelijk toch iets voor jou? Let me know! Nu de kruitdampen zijn opgetrokken en de alcohol is verdamppt, maken we ons met alle goede voornemens op voor een nieuw uitdagend jaar. Maak mooie herinneringen en beleef je werk met veel passie en plezier. Ik wens jullie alle goeds toe voor een veelbelovend 2024!

Hartelijke groet, Arthur



INHOUD DEZE EDITIE

- 3 **WOORDEN VAN DE REDACTIE**
- 5 **VAN UIT HET BESTUUR**
- 7 **WEET JE WAAR IK BEN?**
- 9 **PROUD TO BE FOUT**
- 10 **KERSTREIS ALKMAAR**
- 13 **DAT HEB IK WEER**
- 14 **KERSTONTBIJT**
- 17 **ARRIVA HISTORIE**
- 18 **TON VAN SCHAICK IN GESPREK MET...**
- 21 **LEZEN MET EEN KNIPOOG**
- 23 **BOERHAVELAAN**
- 24 **PUZZEL**
- 25 **LET'S PLAY GAMES**
- 26 **QBUZZ**
- 28 **DE KIJKER**
- 29 **VESTIGINGSCOMMISSIE**
- 33 **MET PENSIOEN**
- 34 **HIER IS WAAR IK BEN**
- 35 **NOTITIES**



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het moet
HET NIEUWE
FIETSEN!

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



DTP: de Zwogeer

**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035



VAN UIT HET BESTUUR



Hallo collega's,

Het jaar 2023 is weer voorbij gevlogen.
We kunnen terugkijken op een goed jaar.

De PV-actief heeft heel wat uitjes georganiseerd die erg goed zijn befallen bij onze collega's. Onze complimenten gaan zeker uit naar Mike, Arno, José en Ton.
Dank jullie wel. In 2024 staat er al gauw weer een activiteit op stapel.
Zaterdag 17 februari gaan we bowlen, dus let op de posters.

Het kerstontbijt was weer als vanouds beregezellig, en voor de late diensten was er ook wat lekkers voor onderweg.
Ook dat werd weer zeer gewaardeerd.

Het bestuur wil jullie bedanken voor het mogelijk maken van deze leuke en gezellige uitjes.

'Wij' als bestuur willen jullie een heel mooi
en gezond 2024 toe wensen.

Groetjes. Erna Mooijman



LATEN WE SAMEN
MET GEVOEL EN MET VERSTAND
MAAR VOORAL MET DE LIEFDE ALS BAKEN
IN 'T NIEUWE JAAR
DE WERELD WAT MOOIER MAKEN!

'2024'

RENE SPEELMAN - JABBERTJE -





KAPSALON PICOBELLO

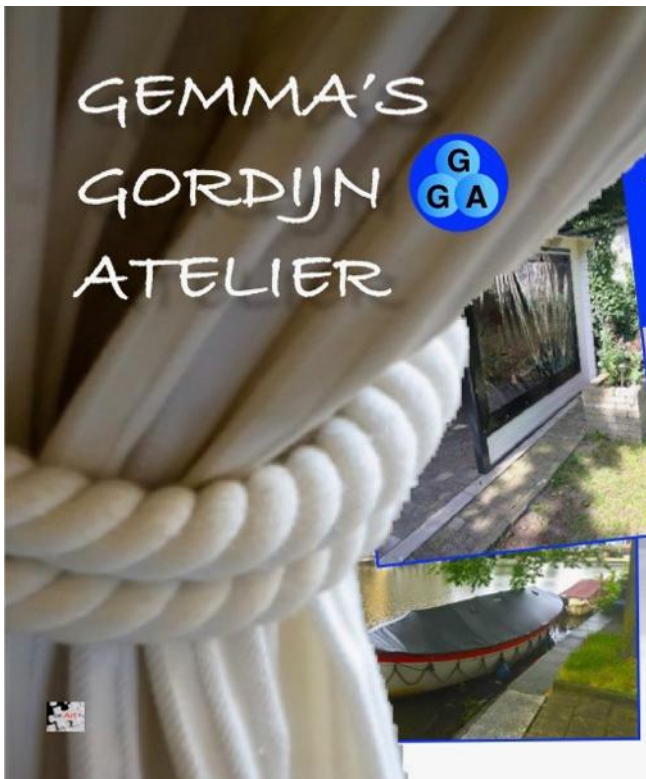
Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Knippen vanaf €10,00

Openingstijden:
maandag t/m zaterdag
09.00 - 18.00 uur
op donderdag tot 21.00 uur
zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl
071-5136199

Breestraat 7
Leiden

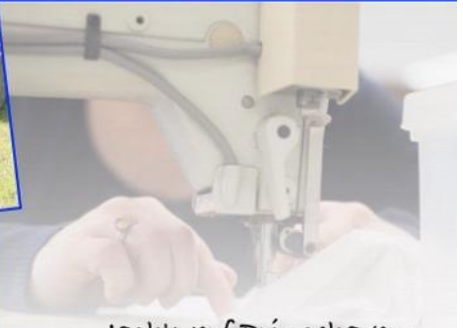



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090

W

WEET JE
WAAR IK BEN?



Aan de hand van oude foto's leg ik bij jullie de vraag neer of je weet waar je bent.

Het zijn locaties waar we regelmatig met onze bussen aan voorbij komen. Herken je de plek?

Verderop zie je terug hoe de situatie er nu uitziet!

'1954'

L

LACHEN
IS GEZOND

Er komt een professor bij een universiteit kijken of de studenten wel slim genoeg zijn. Hij vraagt of de slimste student even bij hem wil komen voor een paar vraagjes.

Dus die jongen komt naar de professor toe en die begint met de eerste vraag:

"Hoe noemen we een ding dat naar de sterren kan kijken?" De student

antwoordt: Een telescoop." "Goed,"

zegt de professor, "en om naar bacteriën te kijken?" "Een microscoop."

'Goed. En nu een lastige vraag:

Hoe noemen we het ding om door muren heen te kijken?"

Waarop de student vraagt: "Kan dat dan?" "Ja," zegt de professor.

"Waarmee dan?" vraagt de student.

"Met een raam, mijn beste jongen, met een raam!"





www.opstep.nl
Bloemfontijnstraat 2
2312 ZD Leiden
06 42 416565

Op Step
Ontdek het in Leiden

ZATERDAG 17 FEBRUARI 2024

BOWLING & STEENGRILLEN

JULLIE GAAN TOCH OOK MEE **SAMEN** **LEUKE** **DINGEN** DOEN!



Foute truien dag



Leuk hè? Die kersttruiendag zo vlak voor kerst. Overall waar je kijkt zie je collega's die ook écht hun best doen om de meest extravagante trui uit de mottenballen te trekken. Iedereen is ook gelijk een stuk vrolijker, de kerstsfeer zit er lekker in en we kunnen allemaal onze werkdag aanvangen met een goedverzorgd ontbijt, zelfs als je voor 05.00u al moet beginnen. Niks is te gek op zo'n dag. Ik wil graag even pleiten voor eenzelfde, maandelijks kleine variant daarop.

Uiteraard begin ik met een flinke disclaimer, want ik heb het kledingreglement er niet op nageslagen, dus ik weet niet eens of het mag.. (misschien iets om na te kijken voor de heren en dames op kantoor?) Sokken. Je kan vrij makkelijk vrolijk worden van een leuk paar sokken. Die zitten toch grotendeels verstopt onder schoenen en broekspijpen (zo niet, dan draag je waarschijnlijk een te kleine broek) en die kunnen net even een glimlach veroorzaken en zo de dag opfleuren. Ook zijn sokken in met alle mogelijke printjes, merken, personages, streepjes, stipjes, plaatjes en weet ik veel wat allemaal nog meer te vinden. Daar kunnen we vast wel wat mee.

Wat ik wil voorstellen is 1 dag in de maand waarop iedereen z'n best doet op zijn of haar sokken. Een soort casual friday idee. En om het kantoor niet te ondermijnen doen we dat pas vanaf de volgende Kijkert, nadat we toestemming hebben (want ja, ik vind het hartstikke leuk om wat kleur en vrolijkheid te creëren, maar laten we het wel binnen de regels houden) gaan we een dag kiezen. En laten we dan gelijk een stapje verder gaan en 2 verschillende sokken aan trekken. Waarom? Omdat het kan en stiekem nog leuker is!

Heb je nou geen afwijkende sokken, jewetwel, dat je alleen maar zwarte sokken hebt of allemaal dezelfde zodat je nooit je sokken hoeft uit te zoeken, dan is het misschien een idee om eens te kijken bij 'Alzheimer sokken'. Een goed doel die onderzoek steunt en jaarlijks nieuwe sokken uitbrengt. Wel 2 verschillende, met het onderliggende idee dat je met vergevorderde Alzheimer niet meer de juiste sokken bij elkaar weet te vinden. Dus als je daar je toffe sokken vandaan haalt, steun je ook nog eens een goed doel!

Roel van Eeden
Scan de QR-code voor meer
informatie over Alzheimersokken



K

KERSTREIS ALKMAAR MET STAMPPOTTEN

Ken je die mop al van die kerstmarkt?
Nou, die kerstmarkt die was er niet...
Zaterdag 16 december trok een volle bus met enthousiaste kerstmarktgangers naar Alkmaar. Het was opvallend rustig in de directe omgeving van het centrum. Toen de stoet goedgeluimd de binnenstad in trok voor de gezellige kraampjes bleek dat deze niet te vinden waren? Navraag bij een plaatselijke kroeg liet blijken en wat al een angstig vermoeden had doen rijzen: De kerstmarkt in Alkmaar stond een week later gepland. Een foutje op de website. Wat nu? Gelukkig is Alkmaar een hele gezellige stad en het gezelschap paste zich daar uitstekend bij aan. Wel gelachen natuurlijk! Zo werd het alles bij elkaar toch een leuk uitje van de personeelsvereniging. Toen de groep 's-avonds terugkwam op de stalling stond er een hééérlijk stampottenbuffet op hen te wachten. Als je een groot deel van de dag buiten bent geweest dan wil een stampotje er wel in! Het was met recht een onvergetelijke en memorabele leuke dag. Dank gaat uit naar alle mensen die op de achtergrond dit tot een succes hebben gemaakt: De activiteitencommissie van de PV, Caro Catering en natuurlijk chauffeur Mike! Zo hebben we met elkaar weer **samen leuke dingen kunnen doen!**







RRREIS JE OOK MEE MET
DE PV IN 2024?

WORDT DAN NU LID VOOR
€4,00 PER MAAND

EEN AANMELDFORMULIER
VIND JE BIJ MARCO AAN DE
BALIE

SAMEN
LEUKE
DINGEN
DOEN!



STATIONS
PLEIN
LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!


VISHANDEL
M. Hartevelt & Zn.





DAT HEB IK WEER...



Zo hè hè, de meest irritante, stressvolle tijd (voor mij dan) is gelukkig voorbij. Ik bedoel, het begint al met die boom in huis, heel voorzichtig langs lopen want als ik hem maar even aantik valt er van-alles-en-nog-wat uit..... En dan die maaltijden die die twee naar binnen werken, ik krijg het hele jaar door mijn eten afgewogen, tot op de gram nauwkeurig, of ik nou een beetje meer trek heb of niet, ik krijg geen gram extra. Bij die twee gaat het heel anders.... Ze schuiven

allerlei lekkers naar binnen en als het ze goed smaakt nemen ze gewoon nog een extra hap, schep of slok, net wat het is of wat er voor het grijpen ligt..... Het hele jaar door lopen ze zich ongelukkig te wandelen om toch vooral niet te zwaar te worden, maar in de afgelopen periode schijnt dat allemaal helemaal niet belangrijk te zijn..... En dan moet ik het ook nog effe hebben over de wandelingen die we dagelijks maken, normaal gesproken lopen we relaxed onze

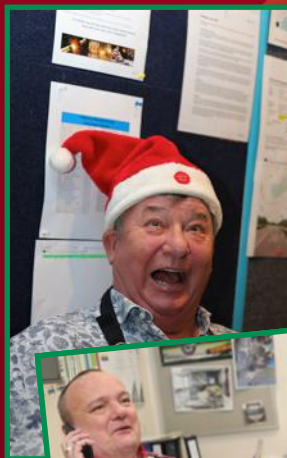


rondjes, maar de afgelopen tijd is dat ook een drama. Er gaat zo ongeveer geen dag voorbij of er klinken enorme knallen in de buurt, bloednerveus word ik daarvan. Dus lopen we naar buiten, daar doe ik wat van mij verwacht word en dan zo

snel mogelijk weer naar binnen.... Maar gelukkig is dat allemaal weer voorbij, zo af-en-toe klinkt er heel in de verte nog wel eens een knal maar daar word ik niet zo onrustig van. Dus kort samen gevat, de rust is weer een beetje terug en dat vind ik wel zo prettig. Die boom is ook het huis weer uit en alle doekjes, belletjes en weet ik veel wat voor rommel nog meer, het is allemaal weer weg en ik kan weer rustig door het huis lopen zonder me steeds zorgen te moeten maken dat ik misschien iets aanraak waardoor er allerlei versierselen op de grond vallen..... En ook het jaarlijkse staren naar de TV die seconde voor seconde wegtikt tot alle wijzers rechttop staan en er uitgebreid geknuffeld wordt hebben we weer achter de rug. Vroeger was ik niet zo'n knuffelaar maar tegenwoordig vind ik het toch wel fijn hoor, misschien heeft dat met ouder worden te maken..... Terwijl ik dat zeg realiseer ik me dat ik pas zes jaartjes jong ben, dus met ouder worden kan het niets te maken hebben..... Ik heb ze ook al weer horen praten over (weer) een mid-weekje Brabant, dus we gaan het nieuwe jaar goed beginnen..... De trouwe lezer van mijn verhaaltjes wens ik hetzelfde, een heel goed nieuw jaar, geniet van elke nieuwe dag die je gegend is !!



Kerstonbijt 2024



*Wat hebben we met elkaar weer
genoten van een heerlijk en
gezellig kerstonbijt verzorgd
door de PV én het management!
Verse broodjes, een gebakken eitje,
een bakkie koffie of thee, een glaasje jus...
Alles in een echte kerstsfeer.
Het was fijn om zo bij elkaar te zijn!*





**Ronald McDonald
Huis Leiden**

Keeping families close™

Het Ronald McDonald Huis Leiden biedt een 'Thuis' ver van huis aan gezinnen met een kind dat is opgenomen in het LUMC. In de Ronald McDonald Huiskamer op de kinderafdeling van het ziekenhuis kunnen gezinnen samen even ontspannen en kunnen kinderen lekker spelen.



Woonkamer



Slaapkamer



Daktuin LUMC

**Huis en Huiskamer
krijgen geen subsidie en bestaan
dankzij de inzet van vrijwilligers,
donateurs en sponsoren.**

**Meer informatie vindt u op:
www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl
of scan de QR-code**

A ARRIVA 12 JAAR HISTORIE

In 2009 verschenen de Van Hool hybride bussen in het straatbeeld van Leiden op de stadsdienst. Destijds nog onder de vlag van Connexxion waren ze de voorlopers van het duurzame busrijden. De bussen reden bij lage snelheid elektrisch en gingen over op diesel boven de 30 kilometer. Het kwam niet helemaal uit de verf. De elektrische bron liet de nodige steken vallen waardoor de bussen feitelijk teveel op reguliere brandstof rondreden. De chauffeursruimte was enigszins krap en de bussen hadden de neiging om te kantelen als je te hard door de bocht ging. Gelukkig is dat laatste nooit voorgevallen.

De hybride bussen hebben tot 2019 dienst gedaan. Door de provincie en de gemeente Leiden werd bepaald dat er met de stadsbussen emissieloos gereden moest worden. Toen kwamen de Volvo's 7900 Electric op de weg.



T

TON VAN SCHAICK IN GESPREK MET...

In deze 'In de Kijker' een interview met Mitchel Aniba, één van onze nieuwste aanwinsten, én onze jongste collega!

Mitchel wordt op 7 oktober 2004 geboren in Leiderdorp en groeit in Leiden op. Na de lagere school kiest hij voor een MBO-opleiding bij Davinci op de Lammenschans en daarna voor de opleiding *Sign* op het Grafisch Lyceum in Rotterdam.

Als signmaker werk je aan beletteringen en signproducten voor bijvoorbeeld winkelgevels, auto's, interieurs, reclameborden, bewegwijzering, kleding, vlaggen en spandoeken.
(Bron: GLS Rotterdam)

Onder andere door de verhalen van zijn oom die op een touringcar reed, raakte hij van jongs af aan al gefascineerd door "die grote bussen", en dat dit niet zomaar een bevestiging was bleek na de afronding van zijn opleiding op het Grafisch Lyceum: Die bus hè, die werkte als een magneet, het formaat, dat grote raam vóór je, het contact met de mensen, *"het trok mij allemaal aan"!!*

Mitchel haalde zijn grote rijbewijs bij Arriva, hij slaagde met vlag en wimpel in één keer, en na een rijopleiding van 2 maanden kon Toevallig kreeg ik Mitchel als mentor

het grote avontuur beginnen!
onder mijn hoede, ik zag al



MITCHEL ANIBA





snel dat hij het écht wel in zijn vingers had, dat sturen ging goed, hier en daar wat trucjes bijgebracht om beter op tijd te kunnen rijden en verder lijn-verkenning. Na 12 dagen werd hij "in orde" bevonden en startte hij, met een Garmin voor de zekerheid, zijn carrière als buschauffeur!

Nu, 4 maanden later, weet hij dat hij de juiste keuze heeft gemaakt, het rijden op zo'n grote bus, het contact met de reizigers, vroege-, dag-, avond- of gebroken- diensten, hij vindt het allemaal prachtig!! De langere lijnen hebben zijn voorkeur, met name lijn 50 en 56, maar in de stad voelt hij zich ook prima thuis.



Hij denkt even na bij de vraag of er ook minpunten zijn? Nee hoor, eigenlijk niet, zelfs héél vroeg op is geen probleem! (Behalve voor zijn ouders, die worden meestal ook wakker...)

In die 4 maanden heeft Mitchel eigenlijk alleen maar leuke reacties gehad, zelfs een keer applaus van de passagiers, omdat hij zo goed reed ;-)!



Over de vraag waar we hem 's nachts voor wakker kunnen maken hoeft hij niet zo lang na te denken: Pizza, een broodje frikandel en zuurkool!!!! En waarvoor écht niet? Spruitjes!!!!

Mitchel gaat meestal in Nederland op vakantie, vliegen is niet zo zijn ding, wél zou hij heel graag een keer naar Barcelona gaan, vooral voor Camp Nou, het lijkt hem waanzinnig om in dit stadion een keer een wedstrijd mee te maken en met zijn eigen ogen te zien hoe groot dat



stadion is! Mitchel heeft zelf ook gevoetbald, bij Sporting Leiden, het vroegere VV Leiden, jammer genoeg komt dat er de laatste jaren, mede door tijdgebrek niet meer van...





Alles voor de BBQ vind je bij ons



www.debbqkookwinkel.nl





LEZEN
MET EEN
KNIPOOG

Nergens anders kan men het verschil tussen mannen en vrouwen zo goed zien als in de keuken.

Deel 12: En de laatste: 'Ik ben blij dat er verschillen zijn...'

Ik mocht de laatste 11 keren met humor, satire en overdrijving de verschillen tussen vrouw en man in de keuken, en er buiten wat voeding aangaat, beschrijven. Maar ik heb besloten ermee te stoppen. Ik ben heel blij, dat er verschillen zijn. Ik kook heel graag en ben er zeker heel goed in, maar wat mijn vrouw kan, dat gaat over mijn grenzen heen: Bakken!

Het maakt niet uit wat: hartige broodjes, brood met zelfgemaakte zuurdesem, macarons (waar ze meer als drie jaren aan gewerkt heeft om die perfect te maken) enzv. Ook deze kerst heeft ze weer laten zien, dat ik blij ben dat er verschillen zijn. Haar kerstkoekjes, naar recepten van mijn oma en moeder, een onwijs lekkere tiramisu en niet te vergeten de zelfgemaakte panettone, die alleen mensen met passie thuis kunnen maken. Het bijzondere aan de panettone is de unieke receptuur en de uitgebreide productie. Het complexe proces van het fermenteren van het deeg in combinatie met handmatige verwerking en daaropvolgende onderste boven afkoelen na het bakken geeft het zijn boterzachte en luchtige consistentie. Daarnaast wordt voor het deeg een heel bijzondere moedergist gebruikt met naam 'Lievito Madre'.

Waarom zal ik dan de verschillen zo overdreven beschrijven? Om een vrouw of man er beter uit te laten zien tegenover het andere geslacht, ook al is het met humor, dat hoeft niet meer voor mij.

Hoe verder? Niet voor niets heb ik uitgelegd, hoe verschrikkelijk lekker onze culinaire kerst was. En daarmee begint in de volgende uitgave mijn nieuwe column.

Mijn reis naar 75 kg - Hoe ver kom ik?

Ja, ik neem jullie in de volgende uitgaven mee op mijn reis om heel veel af te vallen. Een grote inspiratiebron is een collega van ons, die mij heeft laten zien, dat men met een goede begeleiding heel veel bereiken kan. Zijn enthousiasme heeft mij zo overtuigt, dat ik ook met dit traject beginnen wil. Als hij het goed vind, wil ik hem in de volgende uitgave best met name benoemen.

In de volgende uitgave wil ik uitleggen, hoe precies deze reis begon. Wat voor obstakels ik nemen moet en wat voor gevoelens ik erbij heb. Of het een nachtmerrie is of dat ik er aan gewend raak om anders dan nu te eten enzv. Wij zullen het beleven.

Mijn gewicht is op dit moment 125,2 kg. Koffers pakken en de reis begint...
Klaus Martini

Beleef die goeie oude tijd



**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschie-
denis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen
en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschie-
denis van de NZH maken een bezoek leuk
voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

B BOERHAVELAAN LEIDEN

In de periode van de grote spoorwegwerken in Leiden (1950-1955) hadden de buslijnen hun eind/beginpunt niet bij het station, maar in de Boerhavenlaan. Die werkzaamheden hielden het omhoog brengen van de spoorbaan in, in combinatie met de bouw van een nieuw NS-station. Het toenmalige oude station was in WO-2 bij een bombardement beschadigd geraakt en daarna niet meer opgeknapt. Parallel speelde het feit dat de spoorweg-overgang in de Rijnsburgerweg meer dicht dan open was, hetgeen toenemende hinder veroorzaakte bij het groeiende verkeer. Ook de NZH kon de uitvoering van de (tram)-dienstregeling niet meer garanderen. Begin jaren '50 was de kogel door de kerk en werd de spoorbaan in gedeelten omhoog gebracht. Voor de tramremise aan de Rijnsburgerweg hield dat in dat de sporen aan de zuidzijde vervielen.

Tijdens de werkzaamheden werd er een tijdelijke viaduct voor het (tram)verkeer gemaakt, maar de bussen verhuisden van het Stationsplein naar de Boerhavenlaan. Gelijktijdig ging het tramemplacement op het Stationsplein op de schop en werd er een vernieuwd busstation aangelegd. In 1955 was alles klaar inclusief een nieuw viaduct onder spoorbaan en konden tram- en buslijnen weer normaal functioneren. Bijgaande foto laat het tijdelijke beginpunt in de Boerhavenlaan zien op 24 april 1954.

Het is bollentijd, dus veel extra vervoer. Op de foto is links de NZH Crossley 1394 te zien en in het midden de Crossley 1460. Geheel rechts is de Ford-Verheul 2287 zichtbaar. Wil je nog meer busgeschiedenis zien? Breng dan een bezoek aan het NZH Vervoer Museum aan de A.Hofmanweg 35 in HAARLEM. Momenteel is daar een tentoonstelling over 100 jaar busvervoer. Daarbij is ruim aandacht voor het vervoer in en om Leiden.

(Elke zaterdag open van 11-16 uur)
Wim Vink, Archief NZH Vervoer Museum



1 het late najaar	1	3			16	5		2	14
2 bescheiden	2	3	16		5	7	13		
3 de liefde betreffend	3	16	5	11		2		8	
4 verlosser	4	9	16			17	4		
5 ruggensteun	5				12	3	7	3	13
6 vaalzwart	6		13			12	18		
7 ontharen	7	16	6		10		5	16	3
8 moment voor een maaltijd	8	16	14		2	14	17		
9 arend	9		1		16	10	1		5
10 drinkgerei	10	9	7		5		10	1	2
11 intern	11	7			11	3	16		4
12 in het lagergelegen deel	12	11		4	5		3		
13 vaste schijf (Engels)	13	8	1			4	7	2	19
14 handwerk materiaal	14	9			7	18		10	
15 langer laten duren	15	15	16	5	16	3		16	3
16 afgod	16		7			11	10		
17 aardmannetje	17	19			11	12	14		5
18 oversteekplaats	18	16	9			6	1		
19 vol van vernuft	19	13	16		2		15		10
20 hangend uurwerk	20	18	1			19	10		19
21 zwemkleding	21		1	4	11	16	4		
22 slimheid	22	10	16		6	8			4
23 gevoelig samendrukken	23				17	6	16		



Stuur je oplossing vóór 29 februari 2024 naar:
indekijkt@hetnet.nl of kastje 50
 Ding mee naar een VVV-geschenkbond!





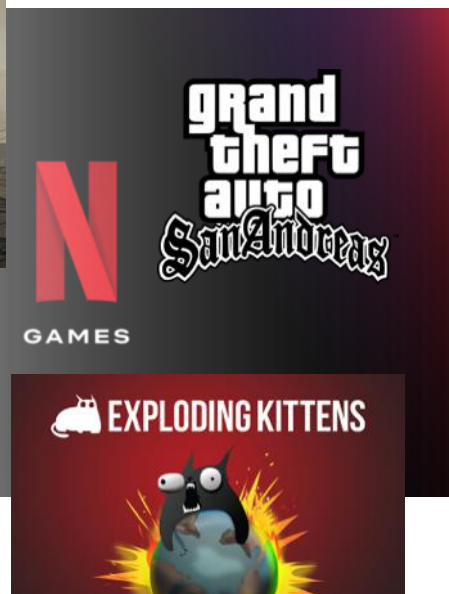
LET'S PLAY GAMES!



Gamen on the go

Het is steeds weer een gok om een nieuwe game op je telefoon te zetten, de een is hartstikke leuk, de ander blijkt een verschrikking. Sommige zijn wel geinig, maar zitten zo belachelijk veel advertenties in dat die onspeelbaar is, andere zetten Spyware op je telefoon. Nergens is het echt duidelijk te zien wat nou veilig is, waar je plezier aan kan hebben en waar je kan zoeken naar een leuke, nieuwe game om je te vermaken op je telefoon. Gelukkig is er een oplossing!

Even voor de duidelijkheid, dit is geen reclame, dit is een tip om gebruik te maken van iets dat je zeer waar-schijnlijk al hebt. Iedereen die Netflix heeft, heeft ook een flinke bibliotheek aan mobile games, die vaak ook nog eens erg goed zijn. Het werkt als volgt; Je zet de Netflix app op je telefoon en logt in. Daar zijn een paar kopjes, kies 'games' en zoek iets leuks uit!



Natuurlijk heb ik ook gelijk een paar tips voor je. Om te beginnen, Valiant Hearts: Coming Home. Het is het tweede deel, na Valiant Hearts, een sterk verhalende game die je meeneemt door de gebeurtenissen van de 1e wereldoorlog. Je speelt verschillende personages die samen leefden, maar nu ineens vijanden zijn en het daar niet per se mee eens zijn. Dat alles in een charmante tekenstijl. Het tweede deel zal vast en zeker net zo tof zijn als de eerste. GTA San Andreas, het is misschien een beetje veel voor een mobile game, maar het is een kijkje in de geschiedenis van GTA, dit is de game die open wereld een nieuw gezicht gaf, de game die alles voor altijd veranderde. De game die de grondveste heeft gelegd zodat GTA V één van de meest gespeelde games allertijden kon worden. Exploding Kittens, een game gemaakt van het gelijknamige kaartspel. Exploding Kittens is een leuke en vooral met (een tikje donkere) humor gevulde game die gewoon hartstikke leuk is. TMNT Shredders Revenge, dé oleving van de Turtles 2d. Met heel veel liefde voor de oude games op de NES en SNES. Shredders Revenge is een paar jaar oud en misschien wel een van de betere nostalgie gedreven games van de afgelopen jaren. Probeer het eens en je begrijpt wat ik bedoel.

Er bestaan ook aardig wat goede, reclamevrije varianten van Solidair, Bejeweld en de meeste succesvolle mobile games. Alle spellen zijn gratis voor Netflix-leden en het is zonde om er niets mee te doen. Have fun!

Roel van Eeden



DE CONCESSIE **ONDER QBUZZ**

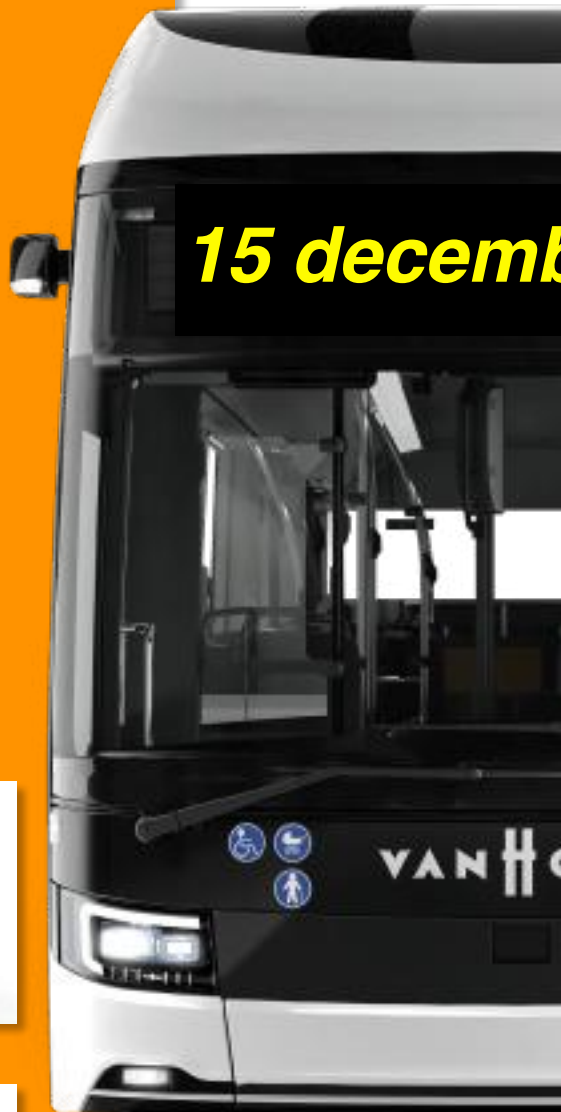
Het wordt het jaar van de grote verandering. Natuurlijk is het allemaal nog ver weg, maar op 15 december neemt Qbuzz de concessie ZHN over van Arriva. Zoals jullie via de kanalen van Qbuzz hebben kunnen lezen gaan we straks rijden met gloednieuwe elektrische bussen van Iveco en Van Hool.

Mooi materiaal met goede en moderne voorzieningen voor de chauffeur en passagier.

Materiaal is niet het enige wat gaat veranderen. Qbuzz heeft ook duidelijk gemaakt dat ze een mooi product neer willen zetten voor de reiziger. Dat betekent voor ons mogelijk andere lijnen, hogere frequenties en natuurlijk veel nieuwe collega's.

Ook de locaties/stallingen zullen worden aangepast aan het gebruik van de elektrische bussen. In de loop van het jaar zal duidelijk worden wat dat voor ons gaat betekenen.

Arriva, Qbuzz en de medezeggenschap gaan in de komende periode met elkaar overleggen



ember 2024



hoe de concessie wordt overgenomen. De vestigingscommissies en vakbonden hebben de mogelijkheid om bestaande afspraken te continueren en de belangen van de werknemers op een goede manier te waarborgen.

Er zullen best vragen voorbijkomen waarop niet gelijk een antwoord voor handen is. De implementatie (het proces van de vernieuwing en verandering) is een hele opgave. Daar kunnen ook dingen mis gaan. De intentie van alle partijen is om straks met elkaar een mooie nieuwe start te maken. Dat we straks onder de vlag van Qbuzz met de personeelsvereniging ook weer samen leuke dingen kunnen blijven doen!

Il lavoro ti sorride...
vt: 'Het werk lacht je toe'



Qbuzz



DE KIJKER VERANDEREN



Veranderen doen we vaak om iets te verbeteren of om er beter van te worden.

Er bestaat een mooi werkwoord voor: Innoveren. Mensen innoveren naar aanleiding van opgedane ervaringen.

Mooi zou je zeggen want alles zal daardoor immers beter worden? Stoorzenders in dit verhaal zijn misschien de factoren geld en de belangen van een verandering. Aan verbeteringen moet (ook) vaak iets verdiend worden wat zich vertaalt in de verandering. Daar willen de verhoudingen nog wel eens scheef liggen. Technologische ontwikkelingen gaan in een stroomversnelling en zijn vaak zo snel dat je ze niet meer bij kunt benen. Die veranderingen zorgen nog wel eens voor onrust. Mensen willen graag op een basis kunnen vertrouwen. Wanneer is iets zó goed dat het een tijdje mee kan? Horen we niet vaak dat vroeger alles beter was, maar is dat wel zo? Mensen moesten vroeger harder werken voor minder geld onder slechtere omstandigheden. Mogelijk dat de kwaliteit van het geleverde vaak wel beter uit de verf kwam. Technologie en de invloed van geld hebben zeker tot verbeteringen geleid. Het is echter ook weer niet zo dat elke verandering een verbetering is. Soms moeten we door schade en schande wijs worden. Komend jaar zal er het nodige veranderen. Een nieuwe regering met nieuwe plannen, een nieuwe dienstregeling met meer lucht en Arriva wordt Qbuzz. Veranderingen hebben vaak tijd nodig. Het roept vragen op en kan tot onzekerheid leiden.. Je moet wennen aan het idee dat iets niet meer vanzelfsprekend is? Als je je vragen deelt met anderen en open staat voor uitleg kun je veranderingen wellicht beter accepteren. Innovaties kunnen kleur geven aan je bestaan maar zijn niet perse altijd voordelig. Het is maar net welke prijs je ervoor wil, kan of moet betalen. Geef het in ieder geval een kans, want over 20 jaar zeggen we tegen elkaar dat vroeger alles beter was...

De Kijker





VESTIGINGSCOMMISSIE (VC) **LEIDEN**

Zoals jullie weten heeft elke stalling binnen de concessie Zuid Holland Noord een vestigingscommissie. De VC's behartigen de belangen van de chauffeurs op de werkvloer. Een VC is de eerste schakel tussen werk en management op de locatie. De VC valt onder de vlag van de Ondernemingraad-bus (ORB). De ORB communiceert weer met de Centrale Ondernemingsraad (COR). Die laatste schakel, de COR overlegt met de directie van Arriva.

De VC houdt zich onder andere bezig met het beoordelen van de diensten die worden gereden, de rouleringen die we draaien en alles wat daar mee samenvalt. Zo worden de rijtijden gemonitord en worden er aanbevelingen gedaan. Andere zaken die onder de aandacht van de VC vallen zijn de veiligheid op de werkvloer (risico-inventarisatie), de infrastructuur, het materiaal waar we mee rijden en alle zaken die ons werk beïnvloeden en/of tot verbetering kunnen leiden.

De VC is er niet om individuele problemen van collega's op te lossen. Daar is je teammanager voor. Wel kan de VC je eventueel advies geven of ondersteunen in een moeilijke situatie. De VC heeft 6x per jaar een vergadering met de concessiemanager. Hierbij is altijd een vertegenwoordiger van de Ondernemingsraad-bus aanwezig. Heb je een inhoudelijke vraag of opmerking die je met de VC wilt delen, stuur dan een mailtje naar je VC. Voor Leiden vind je de informatie hier weergegeven:



VESTIGINGSCOMMISSIE:

MEDEZEGGENSCHAP VANAF DE WERKVLOER

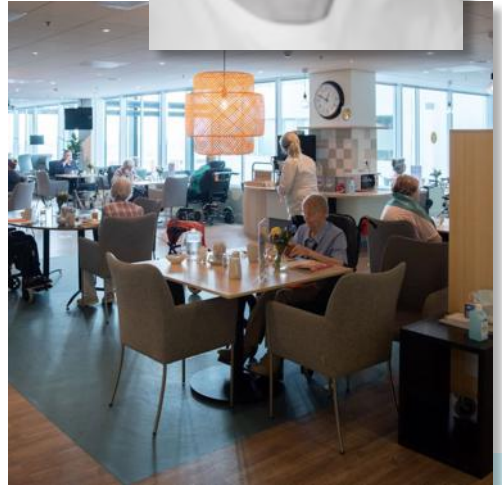
**DE VC-LEDEN IN LEIDEN ZIJN:
ROB VAN RUITEN, RICHARD WIELINK,
HASSAN BOKHEZZOU, WILLIAM VD WAL EN
ARTHUR SPAAN
(RESERVE-LID ANDY CHIN-A-FOENG)**

**LAAT EEN BERICHT ACHTER IN DE
BRIEVENBUS OF
MAIL NAAR: VC.LEIDEN@ARRIVA.NL**



Ton werkt als vrijwilliger bij Topaz Revitel, een revalidatiecentrum in het centrum van Leiden. We rijden er met onze bussen via station Westzijde regelmatig langs. Hij verzorgt met regelmaat de ontbijt en lunchmomenten voor mensen die daar langdurig revalideren.

Deze mensen kunnen niet of nauwelijks zelfstandig eten. Er is een speciale afdeling ('De Living') in het restaurant waar revalidanten extra ondersteuning en begeleiding krijgen tijdens het nuttigen van de maaltijden, vertelt Ton. Naast dat ik ze help met eten zijn er ook de gesprekken met elkaar die voor deze mensen een fijne afleiding bieden. Heel mooi en dankbaar werk om te doen.



Vraag aan Ton hoe hij bij dit werk verzeild is geraakt? "Nou," vertelde hij, "Ik ben zelf een hele tijd niet bij machte geweest om op de bus te kunnen rijden en ik wilde toch heel graag iets doen. In overleg met Arriva werd mij de mogelijkheid geboden om plaatsvervangend werk te doen bij Topaz Revitel. Dat heb ik met beide handen aangegrepen. Het was ontzettend leuk om te doen en toen ik uiteindelijk weer achter het stuur mocht kruipen heb ik besloten dit werk naast m'n huidige job te blijven doen."

Het revalidatiecentrum is er blij mee, want naast de professionele zorg die wordt geboden is de tijd en aandacht voor de cliënten schaars. Daarom is het mooi dat vrijwilligers ook invulling kunnen geven aan het welzijn van de mensen daar.

"Gesprekspartner zijn is bijzonder en ook wel eens confronterend," laat Ton weten. Zo blijft hem altijd de opmerking bij van een man die op 1e kerstdag werd getroffen door een hersenbloeding. Als gevolg daarvan kwam hij in een rolstoel terecht en stond zijn leven op z'n kop. "Gisteren, kerstavond was alles anders" liet de man weten, één dag terug...



Dat zet je toch even aan het denken. Het leven van mensen kan plotseling omslaan en maakt veel los.

Ton doet dit werk met veel toewijding en plezier. Hij wil het graag onder de aandacht brengen. Misschien kan ik meer mensen enthousiast maken voor dit werk door mijn verhaal, laat Ton weten.

Vrijwilligerswerk is een breed begrip. Veel mensen zijn actief in alle geledingen. Neem alleen al de personeelsvereniging bijvoorbeeld. Ook dat is een sociale activiteit. De wereld kan niet zonder vrijwilligers. Voel jij er ook wat voor?

Wil je meer informatie over werken bij Topaz Revitel óf ander vrijwilligerswerk? Scan dan eens onderstaande QR codes.



Info Topaz Revitel



Info NL Voor Elkaar

Naast het uitoefenen van bestuurlijke vaardigheden zijn er ook collega's actief in het vrijwilligerswerk. Hun enthousiasme en sociale bevologenheid zetten we graag even in de Kijker(t). Ton Mulders bijt het spits af.



**als
vrijwilliger
ben je het
puntje op
de i**

(zo, dat mag ook wel eens even gezegd worden)

Note: De redactie wil graag in contact komen met collega's die vrijwillig actief zijn en daar graag iets over willen vertellen. Stuur een berichtje naar indekijker@hetnet.nl



ARRIVA/DB

I SQUARED CAPITAL

I Squared Capital is een private equity (particulier vermogen...) onderneming die zich richt op wereldwijde infrastructuurinvesteringen. Het bedrijf investeert in energie, nutsvoorzieningen, transport- en telecomprojecten in Noord-Amerika, Europa en geselecteerde snelgroeiende economieën, zoals India en China. I Squared Capital werd opgericht in 2012 en heeft zijn hoofdkantoor in Miami met kantoren in Hong Kong, Houston, Londen, New Delhi, New York en Singapore (en onwaarschijnlijk straks een dependance in Heerenveen ;-). Verschillende van de leidinggevenden waren voorheen senior managers bij Morgan Stanley, een grote Amerikaanse investeringsbank waaronder Sadek Wahba, Adil Rahmathulla en Gautam Bhandari.

Het bedrijf heeft geïnvesteerd in de Amerikaanse waterkrachtindustrie, in de Chinese afvalwaterzuiveringsindustrie, in India (waaronder een meerderheidsbelang in de 109 kilometer lange Jaipur Mahua-tolwegen, in de noordwestelijke staat Rajasthan) en een belang

in het zonne-energiebedrijf Amplus Energy Solutions Private Limited voor op het dak.

In oktober 2023 kondigde Deutsche Bahn de ondertekening aan van een overeenkomst om het Britse transportbedrijf Arriva te verkopen aan I Squared Capital. De transactie zal naar verwachting in 2024 worden afgerond nadat alle goedkeuringen zijn ontvangen. DB ontvangt voor de overname een bedrag van € 1.600.000.000 (1,6 miljard).

Maak kennis met de oprichter van I Squared Capital: Sadek Wahba, feitelijk voor een paar maanden onze allerhoogste baas.



I SQUARED CAPITAL





Twee collega's namen in de afgelopen periode afscheid: In november gingen Ronald Fletter-

man en Ted Albers een andere betekenis geven aan hun werkzame dagbesteding. Wij danken hen beiden voor hun prettige samenwerking en de betrokkenheid in ons team. (Ted zien we af en toe nog wel voorbyschuiven...). Geniet van jullie vrije tijd en geef er een mooie invulling aan!



H HIER IS **WAAR JE BENT...**

De stationsweg in Leiden, gezien vanuit de Steenstraat richting het station. De foto stamt uit 1954 en toen zag het er toch heel anders uit.

Wist je dat vroeger de Steenstraat en Stationsweg tot hét uitgaansgebied van Leiden behoorden? Leidenaren en mensen uit de streek

gingen hier op stap. In de jaren vijftig en zestig ging je er tot in de puntjes verzorgd naartoe om te flaneren en te sjansen. En je leest hier wat dat met 'Stijfselbaan' te maken heeft.



Als je in die tijd namelijk verkering zocht, ging je naar de Stijfselbaan. Vrijgezellen gingen daarom helemaal *pico bello* die straten in. Als jonge man poetste je van te voren je schoenen, spoot je lak in je haar en zorgde je ervoor dat je blouse van te voren werd gesteven. De boorden van een overhemd werden in het stijfsel gezet, zodat het hemd daarna perfect zat. Ook stelletjes en jonge vrouwen wandelden er graag stijf gearmd in hun piekfijnste *outfits*. Hierom werden die straten in de volksmond de Stijfselbaan genoemd.

In die tijd waren er veel verschillende horecazaken langs de Stijfselbaan te vinden. Je ging toen naar Rutecks, restaurant Hecks, het café van hotel Liberty, Schuttershof (nu Stadscafé van der Werff), Zomerzorg, Eigenzorg, Café De Valk, Bellevue, Het Karrewiel en Snackbar Mullens. Ook kon je voor minder dan een gulden naar bioscoop Luxor. Later werd de Stijfselbaan 'verlengd' met de Haarlemmerstraat. Op de Vismarkt en de Botermarkt werd ook heen en weer geflaneerd. Daarom noemden de Leidenaren dat de Stijfselgracht. En als je op zondagmiddag ging *stijfselen*, dan betekende dat dat je als vrijgezel heen en weer ging lopen op de Stijfselbaan.





NOTITIES

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
29-02-2024**



'Voorbij de drempel ligt de toekomst'

- 1e prijs, VVV-bon € 20,00: Gert van Gerven
2e prijs, VVV-bon € 15,00: Corry Vink
3e prijs, VVV-bon €10,00: Jan van Adrichem

EXTRA PRIJS CARTOONPUZZEL LEIDEN:

Jeroen van Vessem

Winnaars gefeliciteerd!



Gevraagd:

Zelfstandig opererende reporter voor de rubriek 'Waar ben ik'

In de Kijkert biedt vrijheid van handelen, lovende kritieken en leuke respons. solliciteren kan bij de redactie ;-)





al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

 06 10000564