

de Kijkert



P.V. Leiden



Jaargang 18

Afz.: P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1
2334 BA, Leiden

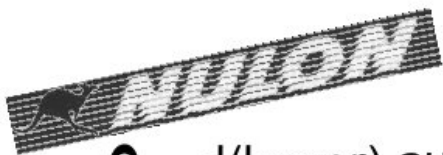
Juli / Augustus

2008



Zoek de acht verschillen





Goed(koper) autorijden ?

Aardig zijn  Geld uitsparen ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

voor ons milieu ?

Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!



02 Bestuurlijk	17 Uitslag zaXX EK Poule
02 Redactioneel	18 Driedaagse Limburg (SUST)
03 Colofon	19 Reünie oud medewerkers
04 Bestuur & Commissies	21 Prijswinnaars mei/juni
06 Kijk eens om je heen	
07 Damesdagtocht 2008	
08 Verslag kaarten en sjoelen	
11 Vis bij Koos (SUST)	
14 P.I.Z. (Pensioen in zicht)	
16 Opl. Kijk eens om je heen	





Na een, wat we noemen wat moeilijke periode, is de PV weer volop in beweging. Sinds de ALV is het bestuur weer compleet met een nieuwe, verse kracht van de werkvloer (de wens van het bestuur), dus goed voor de club. Na veel lobbyen heeft hij “ja” gezegd en zich voor twee jaar beschikbaar gesteld. Zijn naam is William v/d Geer, hij maakte al deel uit van de

feest(beesten)commissie en had zich al dienstbaar gemaakt als kascontroleur. En nu is hij dus bestuurslid, een hele promotie, met de belofte zijn krachten in te zetten voor de PV, uw PV. Bij de laatste ALV zijn er geen schokkende zaken naar boven gekomen, wel wat voorstellen die nader uitgewerkt worden. De belangstelling voor de vergadering was wat magertjes van zowel leden als commissies. Voordeel is dan wel dat we door de agendapunten heen vlogen, na de vergadering werd er nog gezellig nagepraat. Voor degene die zich afvragen wat er allemaal besproken is zou ik zeggen; kom de volgende keer ook dan bent u direct op de hoogte, nu wordt u t.z.t. geïnformeerd via de publicatieborden of dit blad. Ook wil ik de mensen bedanken die met hun gedrevenheid proberen andere aan het schrijven te krijgen, om er eentje te noemen; uw redacteur, die mij er tot twee keer toe aan hielp herinneren dit stukje te schrijven. Misschien een idee voor u, zijn goed bedoelde ongeduld te belonen en ook eens iets te schrijven!!

Ik hoop u te ontmoeten bij een volgende gelegenheid, dus tot ziens.
Ook namens het bestuur van de PV Leiden,

Uw vice voorzitter
Ton Rijsbergen



Redactioneel

Beste lezer,

Voor je ligt de “GLOSSY” van de PV Leiden, heb ik normaal gesproken al geen klagen voor wat betreft de ontvangst van kopij, (behalve dan een enkel bestuurslid die ik er stevast op moet wijzen dat hij nu toch echt aan de beurt is om het stukje “bestuurlijk” te schrijven (ik noem verder geen namen)) deze keer liep het echt de

spuigaten uit. Nou waren de afgelopen maanden natuurlijk ook geen normale maanden, met die actiedagen..... Een aantal collega's hebben wat ludieke acties ondernomen, hun belevenissen lees je in de actiebijlage..... De puzzel uit de vorige editie heeft erg veel inzendingen opgeleverd, dit keer dus nog maar eens een soortgelijke.....

Veel lees/puzzel plezier.

Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 18

Editie: Juli / Augustus

Oplage: 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

Vaste medewerkers:

Harry Volwater (verzending)

Jos van der Ploeg (In gesprek met.....)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

Ton Rijsbergen

Druk:

Rijnja Repro Haarlem

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

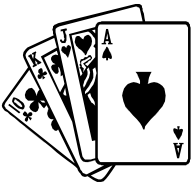
Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet op een 3,5 inch.
floppydisk, per e-mail of gewoon ouderwets met de hand
geschreven op papier.....

Kopij inleveren voor **10 September** in kastje ROOD 39

Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaïj (0252 - 225895)
e-mail: post@mschaaïj.nl
Vice voorzitter: Ton Rijsbergen
Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)
e-mail: jalovegmond@casema.nl
Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)
e-mail: m.j.helfen@casema.nl
Lid van bestuur: William van de Geer (06-22529131)



Klaverjassen en sjoelen op
dinsdagavond.
Martien Ligtfoot en
Henk Koelewijn

Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)
Piet Kruit (071 - 3414313)



SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij:
Jan Padding en Toon Kromhout toonentonia@casema.nl
06 45 249713



Feest(beesten)commissie:

Voorzitter: Jan de Lange (06-46743015)
Vice voorzitter: Michel Vink (06-42725940)
Secretaris: Els de Lange
Penningmeester: William van de Geer (06-22529131)
Bestuurslid: Anja van der Geer





De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

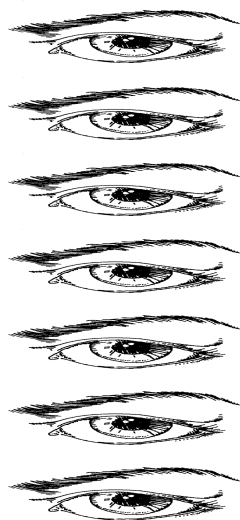
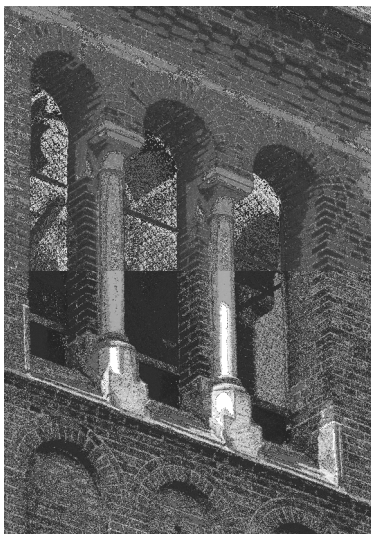
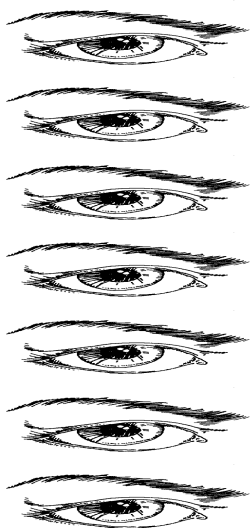
*** voor alle medewerkers van ***

ConneXXion

Bij aankoop van min. €.: 5,-
een half pond vliespinda's



!! GRATIS !!



Kijk eens om je heen

In mijn speurtocht door de regio kom je hele markante gebouwen tegen waar je eigenlijk niet omheen kan “maar je moet wel anders krijg je brokken”. Zo ook dit gebouw, een statig gebouw wat er misschien al 200 jaar staat en nog steeds in een perfecte staat, die torentjes vind ik wel heel erg mooi. Volgens mij is dit niet zo’n moeilijke opgave hoewel hij niet precies bij een halte ligt maar wel vlak na een rotonde en een drempel. Misschien zie je het zo, anders moet je maar eens goed om je heen kijken. Veel succes.

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMES

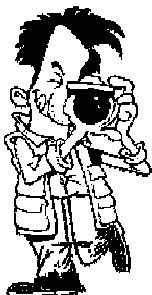
Henk Koelewijn

*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5120523 of GSM 06 53 398354



Damesdagtocht 2008

Een dagje naar de diertuin en Ikea

Ja hoor, het is zover eindelijk mijn zin. Na vier jaar aan Jaap zijn hoofd te hebben gezeurd over de diertuin, werd er vorig jaar door de dames gestemd dat we naar de diertuin zouden gaan. Of ze hadden medelijden met Jaap of ze gunde mij het uitje naar de diertuin, laat ik het maar in het midden houden, ik was in ieder geval super gelukkig, ik ging naar de diertuin. Het hele jaar keek ik uit naar deze damesdag. Hè hè eindelijk het is zover. DE DIERENTUIN, mijn schoonmoeder opgehaald (die ook al een paar jaar meegaat en daar altijd van geniet) en op naar de garage. Half negen, gewapend met nieuwe zonnebril, fototoestel en een portie goed humeur en een lekker bakkie koffie alvast voorgenieten wat we vandaag allemaal wilde zien in de DIERENTUIN. Want het is de tijd van de jonge dieren. We konden ook niet wachten om te vertrekken. De dames druppelde binnen en na het tweede kopje koffie en veel gegroet over en weer. Op naar de bus. En ja hoor, daar gingen we dan op weg naar Amersfoort. Kon bijna niet stil zitten van de voorpret. Halverwege begon het te regenen ach wat hier valt valt niet in Amersfoort toch? FOUT DUS. Daar aangekomen regende het nog steeds. Maar dat kon de pret niet drukken en we gingen eerst koffie

drinken met gebak en dan zal het wel droog zijn. NOG MEER FOUT het buitje was een bui geworden en toen we een geluid hoorde die niet door de dieren gemaakt konden worden



was de ramp compleet, ja wel, onweer en niet zomaar een bui. Het kwam met bakken uit de hemel. Kwam die regencapen toch nog uit de verpakking. Had ik hem toch niet voor niets gekocht. Hebben wij dieren gezien(?) JA hoor, beren, olifanten en heeeeeeel veel regen. Na een korte tijd kwamen we elkaar tegen onder het luifel van het restaurant De Olifant drijfnat! De groep was gemakkelijk herkenbaar door de massaal aangekochte paraplu's. Was er toch nog iemand blij het hele jaar geen plu verkocht maar als Leiden met de bus komt snel paraplu's buiten zetten en verkopen maar. Nou ja, hebben we toch nog een aandenken. Nee, de diertuin was het niet. Maar wat dan? Gelukkig zijn vrouwen heel flexibel en na wat gebel en gepraat. Oké Ikea overdekt, (dus droog) in de buurt, eten, geld uitgeven, alles wat we graag doen dus hup in de bus en op

weg. Na een paar uur, maag gevuld, knip leeg, tassen vol, gingen we weer op weg naar een gezellig restaurant in Veenendaal, de Goudreinet, we hadden honger gekregen want geld uitgeven daar krijg je trek van en we hebben dan ook heerlijk gegeten en heel veel gelachen. Oké, oké ik zal niet meer zeuren over de dierentuin dat beloof ik bij deze. Al met al was het een hele gezellige en natte dag. Ik wil de organisatie bedanken voor alle moeite en flexibiliteit.

Tot volgend jaar

Groeten Hilde

Verslag kaarten en sjoelen seizoen 2007 / 2008.

Na een rustig begin in september 2007 hebben wij toch een gezellig seizoen achter de rug. Hoewel de opkomst zeer magertjes is (met wat geluk hebben wij 4 tafels klaverjassen) gaan wij toch nog door met kaarten en indien genoeg animo ook sjoelen. Met kerst kaarten en Pasen zijn er extra prijzen beschikbaar, dit seizoen was dat een beenham en een kerststol en met Pasen hadden we eieren te verdelen. Op de eindavond hebben wij heerlijk gegeten en gezellig een kaartje gelegd. Ook was er een loterij met mooie prijzen die men kon winnen. Op een mand met boodschappen kon ook een schatting gedaan worden op de waarde van de inhoud, deze werd door Bert Heemskerk het dichts benaderd en hij mocht de boodschappen dan ook mee naar huis nemen.

Wij Martien Ligtoet en Henk Koelewijn hebben het afgelopen seizoen de avonden met plezier georganiseerd en doen dat ook het komende seizoen weer.

Tot ziens op dinsdag 16 september 2008

Aanvang: 20.00 uur.

Zonder kopij van !!
kunnen wij geen
In de Kijkert maken !!



Kaarten

&

Sjoelen

Op de dinsdagavond

Toegangsprijs
voor P.V.

Ieden €.: 3,-



Er zijn een aantal
(vlees)prijzen te winnen





Onderstaande bedrijven geven op vertoon
van uw vrijkaart korting op uw aankoop



Bij al deze bedrijven
krijgt u korting op vertoon van
uw ConneXXion pas

Hengelsportartikelen

Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Olink Telecom

Sandtlaan 34^b
2223 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl

Automaterialen

Gereedschappen

Accessoires

BREZAN

071 40025544

Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

Voor verf en behang
de Pelikaan
Pelikaanstraat 27
2312 DW Leiden
Tel.: 071 - 5125813



Vis bij Koos

Het is maandag 16 juni, mijn eerste vakantiedag en ik ben onderweg naar de garage. Vërgaande solidariteit met het stakende werkvolk?

Ontwenningsverschijnselen? Niks van dit alles. De stoere mannen van SUST gaan een stukje fietsen. Zo af en toe ga ik (als niet-lid) mee. Noem het maar de vinger aan de pols houden: even controleren of ze nog vooruitkomen. En natuurlijk of ik ze kan bijbenen! De rit van vandaag heet “Vis bij Koos” en dat is uitnodigend genoeg om mee te willen. Koos Vooys is een goede vent, vis is lekker en niet vermeld maar vast wel aanwezig: bier! De vrijdag voor de rit probeerde een van de snelle jongens me nog te ontmoedigen door mee te delen dat de “fun-part” enkel voor leden was en dat ik vanaf Katwijk alleen naar huis zou moeten fietsen. “Ik ga mee naar Koos,” antwoordde ik in een gekuiste versie van wat ik dacht. En nu is het maandagochtend kwart over negen en druppelen de wielrenners binnen. Het is even wachten op Willemijn en Robert die naar verluidt met materiaalproblemen hebben te kampen. Maar een extra kopje koffie later zijn ook zij present en kunnen we gaan. In een rustig tempo rijden we via de ir. Tjalmaweg naar Katwijk alwaar we meteen de route van lijn 90 richting Den Haag oppakken. We gaan dus naar de Wassenaarse Slag. Dat wordt klimmen en ik vraag me af of zo’n duinenritje voor mij niet een beetje vroeg komt. Zoveel heb ik dit jaar nog niet gereden en pas een keer in het zand. Ik laat me “terugzakken” tot ik de achterste man ben. Dan zit ik niemand in de weg en kan ik in mijn eigen tempo omhoog. Dit klinkt niet al te sportief maar het is een logisch gevolg van de fiets waarop ik rij. Sommigen noemen me lui, anderen vragen me “of het koud is daar beneden” en iedereen denkt dat ik “slaap-fiets”. Ja, ik rij op een ligfiets. En nog op een relatief lage ook. Hoewel het in zijn soort geen racefiets is (hellingshoek van het zitje kan niet lager dan 28 graden, hij weegt meer dan 17 kilo maar dan is hij wel volledig geveerd!) kun je er wel hard op fietsen. Heel erg hard. Op het platte vlak... Maar nu ben ik aan het klimmen. En dat betekent dat ik mijn benen zeg dat ze naar boven moeten terwijl de zwaartekracht zegt dat mijn hoofd, dat ergens onderaan bungelt, toch echt naar beneden wil! Aangezien ik niet toe wil geven op de jongens voor me maar niet de mogelijkheid heb om even “op de pedalen te gaan staan” kom ik zowat uitgeput aan op de top bij hotel Duinoord. Ik ben al lang blij dat we de klim naar Katwijk nog even laten voor wat het is en afslaan richting Meijendel. Dat geeft even lucht. Het gaat nu richting Scheveningen. Er wordt redelijk tempo gereden en met nog

maar één klimmetje voor de boeg is dat geen probleem. Toch gaat het voor mijn gevoel niet echt lekker. Misschien te veel koffie gehad? Ik kan mijn vinger er niet op leggen. Dan maar genieten van het heerlijke weer en de schitterende duinen. Als we de badplaats binnenrijden en onze weg proberen te vinden word ik weer met mijn neus op een onaangenaam feit gedrukt. Eenmaal uit de bus en op de fiets lijken er geen verkeersregels meer te bestaan! Rode verkeerslichten worden genegeerd met een soevereine vanzelfsprekendheid en voorrangswegen overgestoken zonder noemenswaardig acht te slaan op overige verkeersdeelnemers. Alles wat ik vroeger ook deed! Maar sinds enkele jaren niet meer omdat je op een ligfiets nu eenmaal niet het overzicht hebt als op een racefiets. Het kuddedier in me dwingt me echter aan te sluiten en zodoende sla ook ik het criminele (fiets-)pad in. Totdat het fout gaat. Het hele peloton is al door rood gereden en met enkel Ram en Piet nog voor me krijgt de laatste opeens last van wroeging, bekeert zich en gaat in zijn remmen! Voorzichtigheidshalve had ik mijn rechtervoet al uit mijn pedaal maar met de rem- en uitwijkmanoeuvre die ik nu moet maken is dat net de verkeerde en met de verschrikkelijke snelheid van nul kilometer per uur ga ik richting het asfalt! Niks wat me niet al enkele malen is overkomen. Als je laag fietst val je laag heb ik ondervonden en het enige wat pijn doet is je ego! Ik krabbel op en we fietsen op ons gemak naar de koffie in Kijkduin. Als iedereen naar tevredenheid (nou ja, de bediening was wel pet maar de -vermoedelijke- vakantiekracht stond er ook alleen voor) van eten en koffie heeft genoten gaan we tot mijn grote verrassing dezelfde weg terug. Geen probleem dus. Het is warmer geworden en mijn fleece is uit en in mijn fietstas. Een van de prettige zaken van die ligfiets: racen met ruime bagagecapaciteit! Scheveningen wordt ditmaal zonder kleerscheuren genomen en kort daarop wordt me duidelijk waarom het trappen me niet zo lekker afgaat. Ik heb de hele tijd op mijn kleine voorblad gereden, iets wat ik alleen doe als het echt omhoog gaat! Nadat ik dit heb gecorrigeerd gaat het stukken beter. Wel een beetje vreemd want op zo'n lage ligger moet je noodgedwongen veel meer schakelen en het simpele feit dat ik dat heb verzuimd doet me me afvragen of ik onderweg dan toch even ben ingedut! We komen weer bij Hotel Duinoord en nemen dit keer wel de klim naar Katwijk. Voor me rijden Kees en Willemijn. Over de laatste doen stoere Limburgse verhalen de ronde. Ze schijnt een echte 'berggeit' te zijn en in een vloek en een zucht naar de top te rijden. Ik bestempel haar als mikpunt en ga proberen zo weinig mogelijk toe te geven,

zover is rijdt, in de eerste steile klim bij Duinoord, Cees Stijnman me voorbij onder het uitspreken van de mantra “gewoon een tandje meer, gewoon een tandje meer”. Kennelijk heeft hij niet in de gaten dat als ik zijn advies opvolg mijn benen er spontaan afvliegen. Het is aanvankelijk even zwaar afzien maar daarna blijft de schade beperkt tot iets minder zwaar afzien. Willemijn blijft maar in het wiel van Kees zitten dus ze zal vandaag ook niet zo’n sterke benen hebben. Of misschien is Kees wel een kanjer? Of wellicht zijn ze gewoon maar wat aan het cruisen? Hoe dan ook, ik kan het tempo ternauwernood bijbenen en ben even blij als uitgeput als we de duinen verlaten en Katwijk binnenrijden. Samen met Ram zoeken we onze weg naar het woonadres van Koos. Eenmaal aangekomen is er van vermoeidheid geen sprake meer. De gastheer ontvangt ons, getooid met keuken- en kelnerschort. Dat belooft wat! De koelbox met bier blijft niet lang onopgemerkt en voor de puristen vindt Koos nog een fles Cola in zijn koelkast. Daarna zet hij een schaal met haring op tafel met de mededeling ze toch vooral op te eten “want nu zijn ze nog vers”. Aangezien ik me heel brutaal niet zo’n heel klein beetje heb opgedrongen vraag ik Koos of ik er ook een mag. Hij kijkt alsof hij me gaat kielhalen als ik er geen neem dus ik tast snel toe. Ik hou van haring en ga regelmatig op het stationsplein bij de viskraam langs. Maar als het aankomt op de beste haring dan hangt daar altijd een ConneXXionsfeertje omheen. Drie oktober op de vestiging bijvoorbeeld. De lekkerste haring die ik me kan herinneren. Tot op dit moment. Ik neem een beet en proef de meest vette zalig zilte haring ooit! Er zijn enkele SUST-leden die er niet om geven en ik maak daarvan dankbaar gebruik door nog een keer toe te slaan. Subliem! Het naspoelen met een flesje bier is ook al geen straf. En daarna meteen weer door want ondertussen is Koos vis aan het bakken. Ook al zo lekker. Het is goed toeven op Koos’ binnenplaatsje en heel gezellig. Voordat ik het weet is het twee uur geweest. Ram vraagt of ik met hem oprij richting Leidschendam en dat lijkt me een goed idee. We nemen afscheid van Koos en de groep en gaan naar onze fietsen. Maar niet dan nadat ik penningmeester Toon een financiële bijdrage heb gegeven als compensatie voor mijn drank- en vraatzucht. Voldaan rij ik naast Ram richting de van Oldebarneveltweg waar onze wegen zich zullen scheiden. Het fietsen gaat opeens zo fijn dat ik mijn aanvankelijke voornemen van een trainingskamp, ingegeven door het gehijg en gesteun van eerder op de dag, maar even in de ijskast zet. Ach wat wil je; iedereen weet toch dat je beter rijdt met een biertje op...

P.I.Z. (Pensioen In Zicht)

cursus van 13 tot en met 15 mei 2008

Veel collega's hadden het al verteld dat een dergelijke cursus goed, fijn en leuk zou zijn. Toch denk je zelf dat zo iets niets voor jou en je vrouw is. Maar eenmaal op weg naar je vut denk je toch weer dat zo iets ook leerzaam kan zijn en dat het dan toch nog 3 mooie dagen kunnen zijn voor je vrouw en jezelf. Dus dan maar opgeven voor die hap!, bij je manager. Dan is het zover dat je er naar toe moet omdat het eenmaal is opgegeven door je werkgever. Op 13 mei ga je dan extra vroeg weg omdat je om half elf wordt verwacht, in Hierden en je als buschauffeur weet dat je in de file komt te staan. Dan kom je aan bij kasteel "de Essenburgh" en zie je een paar mensen staan, roept die "ook ConneXXion?" en zeg je enigszins geschokt .. ja.. en komt het gesprek op gang. Ben je ook al met de VUT? Ik wel maar werk 1 dag door, kijk daar komen er meer denk ik. Op enig moment sta je dan buiten in de zon voor het kasteel met elkaar over van alles te praten. Uiteindelijk staan daar dan 9 chauffeurs met hun partner. Deze groep moet dan 3 dagen met elkaar omgaan en in gesprek komen over echt alles. Na de verwelkoming en de koffie en thee door de cursusleider mw. Elly Kleuver gaan we een rondgang maken door het kasteel. Het is een prachtige rustgevende omgeving met een heel mooi stuk grond waarop zich een prachtige tuin bevindt met o.a. een stukje waar kippen met haan, een emoe en hertjes rondlopen. Het kasteel dat is gerenoveerd en erg mooi is wordt helaas niet onze slaappleats. ConneXXion vindt dat zijn chauffeurs in een betere en modernere omgeving, de cursus en het slapen, moeten ondergaan dus worden we ingedeeld bij de "boerderij" dat pal naast het kasteel ligt. Na al dat moois te hebben gezien gaan we lunchen en dat was al gelijk "gezellig" onder elkaar. Na deze lunch ging het dan beginnen... naar de zaal en luisteren wat Elly te vertellen had. Zij bracht het op een hele luchtige manier en iedereen had haar volle aandacht. Na deze eerste sessie hadden wij even vrij en konden daarna aan het diner beginnen. Na het warm eten even lekker op het terrasje zitten en dan naar de avondsessie. Deze was zo interessant voor iedereen dat het zeker 1 uur later was geworden dan in het programma stond, maar niemand had daar bezwaar tegen. Na al deze inspanning dan toch maar met dit mooie weer op het terras bijkomen met wat verfrissends. Inmiddels was het bijna 24.00 uur en gingen we met z'n allen naar onze kamers om heerlijk te rusten. Dag 2 begon weer met erg mooi weer. Bij het weerzien van elkaar bleek maar weer dat deze groep echt bij elkaar paste en dat we al een familie

vormde. Bij het ontbijt ging het gesprek over de middag na de lunch, we gingen, op de fiets van het Kasteel, van Hierden naar Harderwijk om daar een stadswandeling te maken en wat van de historie te horen. Dus snel naar de ochtendsessie, daar was het weer even interessant en waren de gesprekken zeer boeiend, ik zal hier niets over melden omdat dit echt privé moet worden gehouden voor de mensen van de groep, maar leerzaam en interessant was het. Ondanks dat alles heel serieus werd genomen konden we met z'n allen ook veel lachen en waren er zeker kwinkslagen en reacties waar we het nog jaren over zullen hebben. Na de lunch op deze tweede dag haalden we de fietsen uit het fietsenhok en kon iedereen zijn of haar zadel op hoogte zetten. Toen allemaal op de fiets richting Harderwijk, mooi weer, goede ploeg, dus dat kon niet stuk. Elly, de leider van de ploeg voorop en gaan !!! Heerlijk gewandeld en met de stadsgids, Henk Molenaar voorop, gingen we door de mooie stad Harderwijk. Prachtig om dat eens te doen en niet naar het Dolfinarium te gaan of pas daarna. Weer terug op het kasteel gingen we eerst naar de bar om wat te drinken en alles te bespreken met elkaar. Na het diner weer een late sessie met de dokter? Ja, een heuse dokter, dr. Ceelen, die speciaal voor ons kwam om over gezondheid en ouder worden te praten. Maar onze groep wilde het ook graag over seksualiteit en ouder worden hebben. Dat was voor deze dokter geen enkel probleem en kwamen we al snel op, bloeddruk, suiker, hartproblemen, longen, bewegen en seks op oudere leeftijd. Deze laatste avond bleek maar weer eens hoe hecht deze groep was en hoe serieus. Natuurlijk was er een grap en een grol tijdens deze sessie, ook door de dokter, maar we zijn wel wat te weten gekomen op die avond. Het was nog steeds mooi weer en na het late uur gingen we heerlijk weer buiten een drankje drinken totdat iedereen weer naar bed ging. De derde en laatste dag begon gelukkig weer met mooi weer en tijdens het ontbijt bleek dat een ieder, niemand uitgezonderd, het erg jammer vond dat het erop zat. Nog 1 sessie en het is over! Maar we moeten doen wat er gedaan moet worden dus eerst inpakken en de kamer uit, naar de receptie en de sleutel inleveren en de barkaart afrekenen, zo gezegd zo gedaan. Deze laatste sessie was de zwaarste en dan niet door het programma maar omdat we wisten dat het voorbij was en we hadden het zo naar onze zin. Aan het einde van de ochtend konden wij onze Elly bedanken voor deze dagen en de cursus, zij heeft deze op een fantastische manier gegeven aan ons en iedereen was ervan onder de indruk dat zij dit zo goed kon. Onze hartelijke dank daarvoor. Wij vinden deze P.I.Z. cursus een echte aanrader voor iedereen, je leert er zeker wat.

Dan de laatste lunch met elkaar en tja....het echte afscheid, niet van je werk, maar van elkaar komt er nu echt aan. Emoties kwamen los, traantjes vloeide maar iedereen vindt dat deze groep elkaar zeker een keer terug moet zien en dat er op zijn minst contact gehouden moet worden. Allemaal een e-mailadres en het woonadres gegeven en dan moeten we echt weg.

Dag Elly, Johan & Harriet, Atze & Jaan, Fred & Gerda, Ton & Renate, Loek & Emmy,
Kees & Marleen, Jan & Loes, Louis & Tiny.
We houden contact.



Oplossing Kijk eens om je heen



Wat ik al zei het is zo'n groot en mooi gebouw, dit moet je herkennen. Het is n.l. de Meerburgkerk aan de Hoge Rijndijk op de route van o.a. lijn 169 aan het begin van Zoeterwoude Rijndijk. Vlak na of vlak voor het viaduct van de A4. Ik wens jullie veel veilige kilometers.

Henk Koelewijn

Wie heeft er *pennen* met *reclameopdruk*

Jan Angevaare spaart deze!

Gooi ze in kastje No.: 41

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

zaXX EK Poule.

Wat een suXXes!! Eerst uitgaande van 60 deelnemers, wat vervolgens maar liefst 77 voetbal idolate opleverde. Voor de prijzen natuurlijk een goed uitgangspunt. De kantine van “de stal” had zijn Oranje pak al aangemeten gekregen, dus was cXX-LDN klaar voor een nooit te vergeten EK. En dat bleek ook wel. De ene up na de ander down kregen wij te verwerken. Zo noem ik maar even het probleem met de mensen die meestreden om de prijzen via het internet. Daar bleken deelnemers punten te krijgen voor verkeerd voorspelde wedstrijden. Frankrijk, één van de favorieten komt aan met een Henry, Benzema en Ribery. Boem!!

‘Toulalan’ zeg. In bijna geen enkele wedstrijd zijn deze gasten goed in stelling gebracht. Ik zal jullie er nog even aan herinneren...maar Oranje klapte er vol op. Lesje effectief voetbal. Toch jammer dat de beste wedstrijd gespeeld wordt door Rusland tegen Nederland. Heeft Guus toch weer goed zijn huiswerk gedaan. Niet alleen hoogte en diepte punten op het veld, maar wat te denken van de standen in “onze” poule. Ja Ger. Na 2 jaar leed weer een hoogtepunt voor jou. Je hebt je vrouw gepasseerd op de lijst. Trauma had die jongen ervan;). Willem v.T, dan weet jij wat jou de aankomende 2 jaar te wachten staat. Monique v.T, plaats 45. Willem v.T, plaats 72. Auw. Neee, volgend WK doen we zeker een prijs voor de hoogst geklasseerde vrouw. Dus Petra(plaats 7), volgende x gewoon weer mee doen. Dan val jij zeker in de prijzen. O ja, de prijzen. De poedel gaat naar Andy. Of gaat de POEDER naar je vrouw? Hij heeft een Ici-Paris bon gewonnen. De duurdere variant van deze bon gaat naar de prik-prijs op (dit x) nummer 16, Rene v.Nierop.....(trom geroffel)....De Nummer 3, Casper Bakker mag met zijn gezinnetje naar de “Corpus”. Een fantastische digitale foto lijst zal vergeven worden aan Rob v.Egmond. En dan nu.....hoe ze het gaan doen is mij een raadsel. Hij (Ben Plagge) gooit het geld in de fruitautomaat en zijn maat (Osama Mizo) trekt aan de arm die er vervolgens voor zorgt dat de kast volkomen op tilt slaat. Zij winnen de 2 daagse reis naar een Europese stad met het bijbehorende voetbal

potje ter waarde van €.: 500.-! Gefeliciteerd allemaal namens Jos v.d. Ploeg en mij. We hebben het met plezier gedaan en jullie inzet om zo veel mogelijk mensen mee te laten doen is te prijzen. Over 2 jaar gaan we voor de 100!

Johan Goal & Jos vd Ploeg.



Driedaagse Limburg.

Op maandag 2 juni vertrokken we ondanks de staking toch met een bus richting Vaals met aanboord 14 fietsers. Na $\pm 1 \frac{1}{2}$ uur gereden te hebben was de eerste stop in Nederweert waar we werden getrakteerd op koffie met gebak van de Sust. Hierna in één keer naar Hotel Piethaan in Vaals, even voorgesteld en geïnformeerd of er al wat kamers vrij waren om ons om te kleden voor de eerste rit. Gelukkig waren er al twee kamers vrij en na het omkleden konden we op de fiets voor de eerste kilometers tegen de Limburgse heuvels. Voor mijzelf werd de eerste dag een martelgang na een maand lang geklust te hebben bij mijn zoon in zijn nieuwe huis kwam ik heel veel te kort. Hieruit blijkt dat je het rijden in Limburg serieus moet nemen en niet zo maar moet gaan rijden. Met angst en beven begon ik dan ook aan de tweede dag, veel langer en zwaarder dan de eerste, maar ik had totaal geen last meer van de eerste dag en kon gelukkig redelijk mee komen. Ook deze dag waren we weer vertrokken met 13 mannen en een vrouw en juist deze vrouw, Willemijn, had de euvele moet om tegen de

achterkant van mijn fiets te rijden hetgeen gelijk afgestraft wordt want het resultaat was; Willemijn kwakte tegen het asfalt, ik weet het klinkt gek maar als ik val staan er 10 te lachen en één helpt je, maar bij Willemijn is dat precies andersom, iedereen wilde gelijk helpen, ze kreeg het er maar zo



warm van. Na een kwartier was ze weer opgelapt en gingen we weer verder aan de lange rit van deze dag. Het eerste plaatsje welke we passeerde was Margraten waar we even stopten bij de militaire begraafplaats en ja hoor ook hier ging Willemijn weer liggen, zou ze dan toch gecharmeerd zijn van alle aandacht van al haar mannelijke collega's. Hier werd door het bestuur het besluit genomen, we kijken bij de eerste koffiestop hoe het met Willemijn gaat anders maken we er een einde aan. Na de koffie kwam Willemijn weer bij haar positieven en ook het verzorgen van de verwondingen deed haar goed, ze werd steeds vrolijker. Na de koffie kon dan ook iedereen de rit vervolgen, iedereen kwam dan ook zonder kleerscheuren aan in het hotel waar we met z'n allen een biertje hebben genomen op de goede afloop van deze dag fietsen. Na een goeie nachtrust en een goed ontbijt, omkleden

voor de laatste 50 kilometer van deze drie daagse waar Peter van Berkel



de bus reed en we dus met 13 fietsers begonnen aan de rit. Jan Padding had weer een mooi gedeelte uitgekozen om te rijden, heel mooie paden met veel steentjes goed voor zo'n 20 leuke banden en ook nu weer een val partij. Nu was ik zelf de gelukkige, met alleen een kapotte knie en je begrijpt het al er was maar één persoon die hielp, hoe komt dit toch. Ik vond deze

drie daagse weer fantastisch daarom wil ik Jan Padding bedanken voor het steeds weer goed verzorgen van de ritten. Ook wil ik J.Zuidema en G.Verkaart bedanken voor hun inzet bij het regelen van de bus.

Toon Kromhout

Laatste nieuws omtrent de reünie Oud Medewerkers !!

In de laatste “in de Kijkert” las u een bericht over de plannen van Gerrit Konings en Maarten van Vulpen om een reünie te organiseren voor oud medewerkers die het busbedrijf NZH-ZWN of CONNEXXION op enigerlei wijze hebben verlaten of vaarwel gezegd, dus pré-VUTters, VUTters en gepensioneerden. Wel, op die oproep hebben de plannenmakers al aardig wat reacties binnen. Zij vinden daarom dat het maar door moet gaan. Over de locatie is voorzichtig overleg geweest met de Personeelsvereniging Leiden. De datum wordt, ijs en weder dienende, 1 November 2008 in de recreatieruimte te Leiden. Oók zouden Gerrit en Maarten het leuk vinden als de echtgenotes of partners gezellig meekomen. Tenslotte hebben zij net zo hard meegewerkt, zij het op de achtergrond. Over de kosten zijn wij het nog niet helemaal eens, maar onoverkomelijk zal het niet worden. U wordt op de hoogte gehouden. Als u oud-collega's ontmoet die de “in de Kijkert”, om welke reden dan ook, niet krijgen, vertel ze dan over deze reünie.



De groeten van
Maaarten (06-30931554)
en Gerrit (06-55871466)
en tot ziens op 1 November.

N.B. Aanmelden, voor de reünie, kan nog steeds !!

Batavus - Sparta -brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet

TWEEWIELERS

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82 - 86

2313 AM IJden

Tel: 071 512 29 88

Fax: 071 513 19 48



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
–naast de gebruikelijke garantie–
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETSKLEDING en **SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Woensd.	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Donderd.	08. ⁰⁰ – 21. ⁰⁰ uur
Vrijdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Zaterdag	08. ⁰⁰ – 17. ⁰⁰ uur

Prijswinnaars puzzel mei / juni “Zoek de acht verschillen”

Eerste prijs €.: 10,- Anja Beije
Tweede prijs €.: 7,50 Jeroen v/d Plas
Derde prijs €.: 5,- Petra den Hollander



Hartelijk gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

Ook in deze uitgave staat een puzzel “zoek de acht verschillen”.....

Doe je weer mee !?

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van “P.V. Leiden” te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine

transistorradiootjes en wekkerradio's!

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

www.arnoldradio.tk

Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexxion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -

Integro (connexxion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -

RET stadsbus (rood - groen/wit) -

Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328

grenst aan onze fietsenstalling. Beter gezegd de tuinen, want wat een groot huis is dit zeg. Gewapend met heggenchaar en bandenplakspullen, liepen we naar de Boerhaavelaan. Daar aangekomen kregen we eerst een rondleiding door het huis met een uitleg waar het Ronald McDonald Huis voor staat. Nancy, de huismanager, legde uit dat het een 'thuis ver van huis' is. Kinderen uit heel Nederland en zelfs uit het buitenland komen naar het Kinder- en Jeugdcentrum van het LUMC. Dit ziekenhuis is o.a. gespecialiseerd in beenmergtransplantaties en hartoperaties bij zeer jonge kinderen. Omdat het voor de ouders vaak een probleem is om hun kind te bezoeken zijn er in de buurt logeerhuizen. De naam van deze huizen is afkomstig van de clown van McDonald's, Ronald McDonald, als dank voor de financiële hulp van dit bedrijf. Het huis bestaat uit 3 huizen naast elkaar, samengevoegd tot een groot huis. Er zijn 24 gastenkamers, een grote eetkamer en twee zitkamers. De ouders hebben zelf een huissleutel en doen net als thuis alles zelf, van boodschappen doen tot het schoonmaken van de kamer. In de grote gemeenschappelijke keuken, waar een gemiddeld restaurant jaloers op zou zijn, kunnen ze zelf hun eten koken. Kleding kan gewassen worden in de wasruimte waar zes grote wasmachines staan die dan weer worden gesponsord door Miele. En dan die gigantische tuin!! Verschillende terrassen, tuinhuisjes, speeltoestellen, een schitterende vijver met koikarpers en overal bloeiende planten, struiken en bomen. Deze tuin wordt net als het huis onderhouden door een grote groep vrijwilligers. Maar goed, wij kwamen om te helpen, Robbert heeft de heggen gesnoeid ik ging er achter aan om de boel op te ruimen en aan te vegen. Erik heeft, nadat hij een aantal banden had geplakt, ook maar "even" alle fietsen nagekeken en waar nodig gerepareerd. Er stonden er een stuk of tien maar als Erik eenmaal aan de gang is weet hij niet meer van ophouden! Na de gedane arbeid hebben we een lekker bakkie thee gedronken op een van de terrassen. Nadat we ook nog hadden uitgelegd waarom we staakten zijn we met een goed gevoel weer terug gelopen naar onze stalling. Dus als je nu in de fietsenstalling staat of er langs loopt denk dan eens aan wat er aan de andere kant allemaal gebeurt bij het Ronald McDonald Huis.

Jos van der Ploeg, Robbert Lemmers en Erik Wildenberg.

Zonder kopij van u kunnen wij geen "In de Kijkt" maken

groeiden helemaal dicht! Meer bewegen was het motto dus werd er fanatiek gevoetbald wat Jos Dobbe, de wagenwasser, moest bezuren. Hij werd het “veld” afgedragen met een gescheurde achillespees. Dezelfde dag ging hij onder het mes en zit nu dus voorlopig thuis. Ger Oosterveen heeft ook een aantal collega's aan het bewegen gezet. Ger beoefend Chineng Qi Gong, een Chinese bewegingsleer. Aandachtig bewegen (meditatie in beweging) is erg goed voor de gezondheid volgens Ger. En natuurlijk werden er diverse klaverjas en pokerwedstrijden gehouden waar het ook behoorlijk fanatiek aan toeging. Dick van Bruksvoort had voor de film liefhebbers een heuse thuisbioscoop geïnstalleerd en die werd dan ook druk bezocht. Voor diegene die ondanks dit alles toch wat nuttigs wilde doen had Walter Bunnig een aantal ludieke acties georganiseerd. Wat en waar dat allemaal is geweest kunnen jullie in deze Kijkert lezen. Ook de spontane actie voor Willemijn de Ru, op poten gezet door Cees van Zuijlen en Huib v/d Bent, heeft meer dan € 1200.- opgeleverd! Ze was er helemaal beduusd van. Willemijn is een van de chauffeurs die de bus, van de stichting Right To Play, zal besturen en hoopt na ruim 17.000 (!) km op 10 augustus in Beijing aan te komen. De 31 jaar oude streekbus (een Daf MB 200 met half automatische bak) van West Nederland heeft al rond de 1,5 miljoen gelopen dus die 17.000 km moet geen enkel probleem zijn, toch?? Deze prachtig gepimpte oranje bus is trouwens ook een aantal keer langs geweest op de vestiging. Maar om te laten zien dat het staken menens was zijn we ook naar het hoofdkantoor van Connexxion in Hilversum geweest om onze stem en fluitjes te laten horen. Ook de landelijke actiedag in Utrecht was mede door de grote opkomst een zeer groot succes. We hebben in ieder geval laten zien als we met iedereen ergens achter staan dat je wel degelijk iets kan bereiken. We waren dan ook met z'n allen opgelucht en tevreden toen er op 18 juni eindelijk groen licht uit Den Haag kwam. Konden we tenminste allemaal de weg weer op want we zijn en blijven tenslotte toch buschauffeurs!!

Jos van der Ploeg.

Helpende handen bij het Ronald McDonald Huis.

Omdat we vanaf 1 juni helemaal plat gingen voor een beter CAO wilden een aantal collega's iets ludieks doen. Vrijwel iedereen deed mee aan de staking maar de hele dag “binnen hangen” wordt je op den duur ook zat. Daarom waren er genoeg collega's die zich bij Walter Bunnig, de initiatiefnemer, melden om mee te doen. Zo werden Robert Lemmers, Erik Wildenberg en ondergetekende op pad gestuurd naar onze burens, het Ronald McDonald Huis. De tuin van dit huis

andere attributen dit was geen overbodige luxe, het was erg vies en door de algen glad voor de kinderen om op te spelen, om het water in de speeltoestellen weg te kunnen laten lopen werden er nog een paar gaten geboord. Hierna hebben we met de hogedruk reiniger ook alle tegels schoon gespoten en de boel weer op z'n plek gezet. We waren niet voor niets geweest dat kon je duidelijk zien het zag er weer spic en span uit. Als beloning kregen we nog een bakkie en er was een stukje taart bij. De leiding vroeg al of we volgend jaar weer kwamen als er gestaakt zou worden, we hebben aangegeven dat ze dat alleen in Hilversum weten. We werden bedankt voor onze inzet en gingen met een voldaan gevoel terug naar de garage.

Rob van Egmond

Mei en juni in vogelvlucht.

Dat het deze keer hard tegen hard zou gaan was wel te verwachten. Dat de hoge heren van Connexxion dit loonconflict over de ruggen van de chauffeurs wilden uitvechten wisten we ook al. Maar vooral staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat bleef, op z'n zacht gezegd, nogal halsstarrig. Daarom was de vrees, terecht bleek achteraf, dat het dit keer lang kon gaan duren. Na het gratis rijden en daarna alleen rijden in de spits kwam 1 juni rap dichterbij. Vanaf die datum werd het dus een algehele staking die ruim 2 weken heeft geduurd. En wat doe je dan als staker op z'n grote vestiging als Leiden? Na het inschrijven bij de vakbonden FNV en CNV, op enkele werkwilligen na, begon het grote vervelen zou je denken. Maar niets was minder waar. Er was nu een keer tijd om je collega's beter te leren kennen want daar had je nu tenslotte alle tijd voor. Het thuishonk van de PV ging iedere dag rond negen uur open en werd omgetoverd tot een heuse snackbar. Jaap van Egmond en Marcel Schaaij van de PV hebben er menig (vrij) uurtje in gestoken, waarvoor dank heren! Koffie en thee zetten, frikandellen, kroketten, broodjes kaas, slaatjes en blikjes fris, ze hadden het er maar druk mee. Dit alles trouwens allemaal aangeboden door de FNV. Ook de nieuwe haring werd, met dank aan Jan Zuidema, met open armen ontvangen. Maar ook andere collega's lieten zich van hun beste kant zien. Aad de Jong kwam met een ijscokar voorrijden met heerlijk Italiaans ijs. Sjaak Stijnman stond zich voor ons in het zweet te werken achter z'n poffertjeskraam. Dat Maarten Guyt meer kwaliteiten had bewees hij met een enorme pan macaroni die ook nog eens erg goed te eten was. Gebraden kippenpootjes, William v/d Geer die een keer zelfgemaakte chocoladecake meegenomen had, we

begonnen we aan de schoonmaakklus, die bestond uit het reinigen en oppoetsen van de speeltoestellen en de rubberen vloertegels. Het



verbaasde mij dat we alles weer superclean kregen. De schommels, glijbaan, speelhuisje, schaakstukken en zelfs de vloer glom weer na een paar uurtjes hard werken. De dames van de afdeling (die zelf vanwege

de werkdruk en helaas dus ook daar "bezuinigingen" er zelf niet aan toe kwamen) waren ons dan ook zeer dankbaar en als dank kregen we nog een bakkie maar nu met zelfgemaakte taart! Met een volle buik en een tevreden gevoel, volgens mij mag ik dat wel namens allen zeggen, kwamen we weer terug op de vestiging.

Gerben Blikman



Een stakingsuitje voor het goede doel.

Er was een idee geboren om het Ronald Mc.Donald huis te helpen met klusjes die daar blijven liggen. Zo gingen er een paar collega's naar de Boerhavelaan, wij zochten het hogerop, namelijk op 7 hoog in het LUMC op de kinderafdeling. Ze hebben daar een speelplaats op het dak met speeltoestellen zoals: een glijbaan, een boot, wipkippen een speelhuisje en een groot schaakbord op tegels. Deze attributen worden vies door regenwater en algengroei en moesten eens flink worden schoongemaakt. Dus zo vertrokken we in uniform met een hogedruk reiniger een kabelhaspel, een boormachine en een stofzuiger vanaf de garage naar het LUMC. We werden wel een beetje raar aangekeken onderweg, wat doen die maffe chauffeurs nou weer voor een actie? Maar op de afdeling werden we hartelijk ontvangen met een bakkie koffie of thee, maar daarna snel aan de slag. Het zijn rubber tegels op het dak en die moesten worden gestofzuigd want vegen gaat moeilijk met zulke tegels, de andere collega's zijn begonnen met een pannenspons (zo'n groen gele) maken en de wipkippen en



zingend (met liedjes uit de oude doos) vertrekken richting Haagsche Schouw. Het weer was prima met een lekker zonnetje, en via de Smaragdlaan, de vrije Busbaan (je blijft toch buschauffeur) naar de Stevenshof. Zelfs de slagboom reageerde op de rolstoelen, maar Walter hield hem veiligheidshalve toch maar open met de sleutel en via de Rijndijk kwamen we bij het Haagsche Schouw aan. Daar werden wij onthaald met koffie en thee, vergezelt met koekjes en cake met slagroom. Een groot compliment ook aan de bedrijfsleiding die dit aanbood aan deze toch zeer grote groep mensen. Op de vraag hoeveel keer ze dit soort uitjes hadden zeiden de meeste vanuit de rolstoel: “nooit !”, en dat zet je wel aan het denken. Dan snap je pas wat je aan het doen bent en waarom er zo van genoten wordt. Na dit alles gingen wij weer richting “Robijnhof” en



het was goed om te zien hoe een paar oudjes met een petje achterstevoren in hun stoelen zaten. Het typeerde de sfeer die er vanaf het begin in zat, en waarin deze middag beleefd werd. Namens alle collega's bedanken wij de organisatie te weten; Walter en het verzorgende personeel van Robijnhof" voor deze gezellige middag.

Erna Loch en Paul Mooijman.

Kinderspeelplaats L.U.M.C.

Tijdens de stakingen werden veel chauffeurs het zitten, hangen, klaverjassen, pokeren, broodjes kroket of frikadel eten een beetje zat. Dus vandaar dat Walter Bunnig een paar alternatieven zocht en vond in het teken van vrijwilligerswerk voor wat goede doelen. Eén daarvan; het weer op en top maken van de kinderspeelplaats in of eigenlijk op het LUMC. Walter en nog 6 vrijwilligers te weten Gauke, Maarten, Michel, Ger (Oosterveen), Rob gingen daar aan de slag. Na toch



(v.Egmond) en mijn persoontje eerst nog een bakkie koffie

Chi-Neng-Qigong.

Tijdens één van de stakingsdagen hebben we met een 14 tal mensen Chi Neng Qigong beoefend. Naar aanleiding hiervan is mij gevraagd iets meer uit te leggen over deze Chinese bewegingsleer, wat ik graag doe. Volgens de Chinese

filosofie bestaat alles uit energie (Qi). Bij Chi Neng Qigong voer je bewegingen uit die gericht zijn op de doorstroming van Qi en de ontwikkeling van innerlijke kracht. Het zijn eenvoudige, effectieve oefeningen die de meridiaanbanen (zie acupunctuur) openen, blokkades



opheffen en gericht zijn op specifieke lichaamsfuncties. Bij regelmatig oefenen van Chi Neng Qigong verhoogt het de concentratie, vermindert stress, stimuleert de hersenen en versterkt het immuunsysteem. Daardoor werkt Chi Neng Qigong preventief of helend en versterkt het de vitaliteit.



Ook emotioneel voel je je sterker.

De oefeningen staan op ook CD zodat je er thuis mee kan trainen. Er zijn inmiddels zo'n 150 leraren in Nederland. In diverse landen in Europa wordt inmiddels Chi Neng Qigong ook volop beoefend. Wil je meer weten, kijk dan op de uitgebreide site van het instituut.

www.chineng.nl

Groet, Ger Oosterveen

Een rondje van de zaak.

Zo zou je het uitstapje kunnen noemen op dinsdag 10 juni jl. Op initiatief van Walter Bunnig gingen wij met zo'n 15 collega's richting verzorgingshuis "Robijnhof" voor een wandeling met enkele bewoners. Daar werden wij ontvangen met een bakje koffie, en werden er overal mensen in rolstoelen in de hal neer gezet die mee wilden met het uitje. Dat was op zich al een hele operatie, maar de stemming was al prima zowel van het personeel maar zeker van de bewoners. Ondanks dat het even duurde voordat wij daadwerkelijk vertrokken (lekkie band!), werd er al gelachen en gedold met de bewoners. Onder deskundige begeleiding van mensen van "Robijnhof" konden wij al

Leerlingen van De Thermiek op stap met de buschauffeurs.

Mytyschool De Thermiek is verdeeld in een aantal verschillende clusters, aangepast op het soort leerlingen. Eén van die clusters is het IBL. Dit is een afkorting voor: intensief te begeleiden leerlingen. De methode waar we bij deze leerlingen mee werken is vooral gebaseerd op “het ervaren”, zo veel en zo vaak mogelijk. Zo ook met het thema “vervoer”, waarbij we verschillende voertuigen aan bod laten komen. Omdat de meeste leerlingen rolstoel gebonden zijn of 1 op 1 begeleiding nodig hebben kom je bij uitstapjes altijd handen te kort. Daarom was het zo fantastisch dat een groep van 10 buschauffeurs een helpende hand toe staken. Samen zijn we van school in een grote stoet naar het station vertrokken om treinen te bekijken, horen en de wind van een voorbijkomende trein te voelen. Hier genoten de kinderen al zichtbaar van. Toen we uit het station kwamen stond er tot onze grote verbazing een “echte” Connexxion bus te wachten. Erg passend bij ons thema “vervoer”. Toen alle kinderen uit de rolstoel waren getild, natuurlijk met behulp van een aantal sterke mannen, werd de motor aangezet, gingen de deuren open en dicht en werd er getoeterd. Beter ervaren kan dus niet. Toen alle kinderen weer in hun stoel zaten is er nog een leuke groepsfoto gemaakt en zijn we weer richting school vertrokken. Moe maar voldaan en een grote ervaring rijker zijn de kinderen die dag naar huis gegaan. Als de kinderen genieten doen wij als begeleidsters dat ook. Dit was mede te danken aan jullie enthousiasme. Wij willen jullie nogmaals bedanken voor de geweldige middag, cadeautjes en inzet. Wij zullen deze middag niet snel vergeten.



Mijn negatieve eigenschap is.

Kees: Ik ben soms wat ongeduldig.

Roel: Dat ik soms te veel hooi op mijn vork neem.

Mijn positieve eigenschap is.

Kees: Ik sta graag voor iedereen klaar en ik ben sociaal.

Roel: Ik kan goed presteren onder tijdsdruk.

Mijn grootste ergernis in het verkeer.

Kees: Ik erger mij aan snelheidsduivels en aan diegene die lak hebben aan de verkeersregels.

Roel: In het bijzonder aan fietsers en taxi's!!!!

Mijn favoriete artiest, band, muziek is.

Kees: Nederlandstalig zoals Paul de Leeuw, Nick & Simon en Marco Borsato.

Roel: Supertramp, The Eagles, The Moody Blues, Mowtown muziek, én van Militaire muziek.

Voor dit programma blijf ik thuis.

Kees: Blik op de weg, Wegmisbruikers en voor Derek Ogilvie.

Roel: Eigenlijk geen enkele maar Engelse detective series zoals Inspector Frost en Dalziel & Pascoe vindt ik wel leuk om naar te kijken.

Wie zijn je helden?

Kees: Diegene die opkomen voor mensen die het moeilijk hebben in deze samenleving zoals bijvoorbeeld begeleiders van gehandicapten.

Roel: Mijn helden zijn de crew van de verongelukte spaceshuttle Challenger.

Mijn leukste vakantie bestemming is.

Kees: Lekker fietsen in de bossen van Drente.

Roel: Eigenlijk is dat maar een land namelijk Schotland.

De verschillen zijn er.....maar nu weten we bijna alles van Roel en Kees.



Jos van der Ploeg.
*Zonder Kopij van u kunnen wij geen
"in de Kijkert maken*
pagina 4

genoeg altijd bij een droom gebleven. Kees heeft dankzij zijn grote hobby, beheerder van het brandweermuseum, toch nog veel met de brandweer te maken. Dit museum zit volgens Kees op één van de mooiste locaties van de Randstad, namelijk in het gemeentehuis in Wassenaar. Zo zien jullie, er zijn hier en daar toch wel de nodige verschillen tussen Roel en Kees. Het enige waar ze nog enigszins overeen komen is op mijn vraag voor wie ze respect hebben. Kees zegt voor mensen die je open en eerlijk tegemoet treden, terwijl Roel respect heeft voor een ieder die een duidelijk standpunt inneemt en die in woord en daad uitdraagt. In de weken van de stakingen is onze vestiging regelmatig bezocht door de pers. Dat Kees vaak het woord doet voor radio en TV, wat hij trouwens voorbeeldig doet, vindt Roel allang best want het is, zoals hij het zegt “niet mijn ding”. Ja, als Roel dan een keer op de bus gefilmd wordt door het Leids Dagblad, een filmpje voor hun website, zit hij nog te bellen achter het stuur ook! Onbewust neem ik dan maar aan. Roel vindt Kees als kaderlid en als mens een prettig iemand om mee samen te werken waarbij wij bijna blindelings zonder enig onderling overleg dezelfde ideeën en antwoorden aan het bedrijf geven. Kees over Roel: Roel is mijn maatje en sparringpartner in de diverse overlegvormen. Duidelijk is dat beide vakbondsmannen het hart op de goede plaats hebben en wij als chauffeurs veel aan hen te danken hebben in deze roerige tijden.



Nu heb ik voor beide heren nog

10 lastige vragen.....

Daar kun je me voor wakker maken.

Kees: Voor de zelfgemaakte bami van mijn vrouw Anneke.

Roel: Dat is de grootste fout die je kunt maken!

Wat zou je graag verandert zien?

Kees: Dat het kabinet eindelijk iets doet aan de extreme topinkomens.

Roel: De ruimte en de indeling van de chauffeurscabine.

Waar heb je een hekel aan?

Kees: Aan personen die denken dat zij meer zijn dan een ander.

Roel: Gestoord worden als ik ergens geconcentreerd aan bezig ben.

vestiging. Zoals jullie weten zijn dit Roel v/d Ham van het CNV en Kees van Leeuwen van het FNV. Ondanks dat de beide mannen er 7 dagen per week en bijna 24 uur per dag mee bezig zijn hebben ze gelukkig toch even tijd voor mij, want wie denkt dat Roel en Kees er mee klaar zijn als ze eenmaal thuis zijn heeft het goed mis. Dan moeten er de nodige telefoontjes gepleegd worden, mailtjes gelezen en beantwoord worden. Of in het geval van Kees, direct door naar de studio van TV West voor een interview voor de televisie. Door al die “optredens” is Kees inmiddels al een bekende verschijning geworden! Dan gaan er ook dagelijks nog diverse mailtjes naar de leden, want die moeten tenslotte ook op de hoogte gehouden worden. En dan is er ook nog het thuisfront die de nodige aandacht opeist, dus druk, druk en nog eens druk. Ze zetten zich allebei in ieder geval voor meer dan 100% in voor hun bond. Dat er tussen beide bonden

verschillen zijn is bekend, maar waar verschillen Roel en Kees in? Het zijn allebei geboren Leenaars, Roel geboren op 11-12-1952, Kees op 03-03-1964. Roel is vrijgezel en woont nog steeds in Leiden. Kees is getrouwd met Anneke en



woont tegenwoordig op stand, in Wassenaar dus, samen met hun kinderen Marco en Rianne. Roel en Kees hebben allebei op de LTS gezeten, dat wil zeggen, Roel op de Lagere Technische School en Kees op de Lagere Tuinbouw School. Roel heeft metaalbewerking op de LTS gedaan en heeft daarna als onderhoudsmonteur en gereedschapmaker gewerkt. Kees is nooit in de tuinbouw doorgegaan. Hij heeft een aantal jaar als taxichauffeur en privéchauffeur de nodige kilometers gemaakt, van wie hij privéchauffeur is geweest heeft hij niet gezegd. Roel is op 1 maart 1989 bij de toenmalige NZH begonnen. Kees is een aantal jaar eerder op de bus beland en wel op 1 september 1986. Roel heeft nog wel geprobeerd om via de militaire dienst beroepsmuzikant te worden bij de militaire kapel want muziek maken is Roel's grootste liefde. Zelf zegt hij dat hij met het muziekvirus is besmet en daar nooit meer van af is gekomen. Vanaf zijn achtste heeft Roel bij K&G gespeeld waarvan 37 jaar trombone, dus dat zegt van gedroomd brandweerman te

In de Kijkert

ACTIE-BIJLAGE



Jij wilt er toch 3 ½
procent bij....

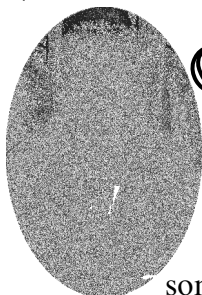
Ja, maar daar ga ik toch
geen 17 ATV dagen
voor inleveren....idiot

- 01 Op de Barricade met....
- 05 Leerlingen van de Thermiek.....
- 06 Chi-Neng-Qiong
- 06 Een rondje van de zaak
- 07 Kinderspeelplaats LUMC
- 08 Een stakingsuitje voor het goede doel
- 09 Mei en juni in vogelvlicht
- 10 Helpen bij het Ronald McDonaldhuis

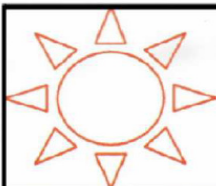


Op de barricade met...

Kees van Leeuwen &
Roel v/d Ham



Het klinkt als een komisch duo, en dat zijn ze soms ook wel natuurlijk, maar in dit geval is het allerm minst om te lachen. De acties en stakingen van jongstleden mei en juni waren voor mij een aanleiding om een gesprek te hebben met de voormannen van de vakbonden op onze



AROZON ZONWERING

Omdat uw huis recht heeft op **maatwerk** zonwering

www.arozon.nl

K.v.K.: 28109333

Sla nu uw slag!!

Op alle soorten
buitenzonwering

19%

BTW Voordeel

Bel nog vandaag voor
gratis opmeten en prijsopgave

*U kunt bij ons ook terecht
voor reparatie en onderhoud
van uw zonwering*



*AroZon is officieel dealer van
o.a. Sunpoint, voor een absoluut
kwaliteitsproduct aan uw gevel.*



Bel vandaag nog;

071 - 572 4334

of **06 - 499 00 941**

of ga voor info naar

www.AroZon.nl

Gebr. Roel & Nico Uitman

Graag tot ziens voor een vrijblijvende prijsopgave bij u aan huis.
Wij kunnen u alles leveren op het gebied van zonneschermen en
rolluiken en u vele voorbeelden laten zien.

Wij leveren **uitsluitend maatwerk** en géén bouwmarktkwaliteit

Kijkert

Actie Bijlage

F.V. Leiden

