

Connexxion

IN DEFT KIKKERT



KAMPIOEN !!

DTP: de Zwoeger

P.V. Leiden

Twee
maandelijks
Clubblad

Connexxion Leiden

Juli/Aug 2010

connexxion



JAARGANG 20

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



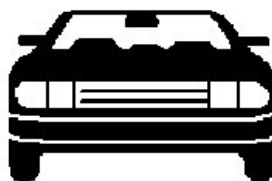
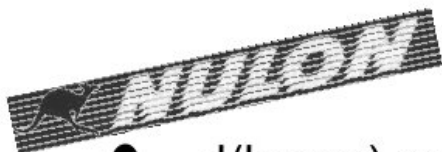
*Bike
Totaal*

Luyten
TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl



Goed(koper) autorijden ?

Aardig zijn  Geld uitsparen ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

voor ons milieu ?
Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!

Inhoud



02 Bestuurlijk	09 Op de koffie bij.....
02 Redactioneel	12 Groeten uit Duitsland
03 Colofon	14 Motor-toertocht
04 Bestuur & Commissies	15 Prijswinnaars puzzel
04 Vier-daagse met Connexxion	16 Opl. "Kijk eens om je heen"
05 Reünie	18 Op de koffie bij..... (extra)
06 Kijk eens om je heen	21 Damesdagtocht
08 de Kampioen	23 Puzzel



Beste mensen

Op het moment dat u dit leest zullen de meeste van ons op vakantie zijn of het erop hebben zitten. De laatste activiteit van de pv voor de vakantie was de Damesdagtocht. Wij zijn met de Dames naar de 3 hoek Hoorn – Medemblik – Enkhuizen geweest. Ik kan u vertellen dat dit een zeer mooie en leuke dag is geweest. Tijdens het

schrijven van dit stukje had ik net weer een voetbal wedstrijd gezien. Dit festijn blijft o.a. heel Nederland bezighouden. Wij hopen uiteraard dat “onze jongens” het ver gaan schoppen op dit WK. Na de vakantie gaan wij weer volop aan de gang met onze activiteiten. Er wordt o.a. door een aantal oud collega's een reünie georganiseerd maar daar leest u alles over “in de Kijkert”. Langs deze weg wil ik toch aan iedereen vragen; laat ons niet in de kou staan en help ons de Pers. Ver. Leiden “op de been te houden”. Zonder uw hulp en inzet gaat dit gewoonweg niet. Voor de oud collega's bestaat de mogelijkheid een donatie van € 10,- p/j te doen aan de P.V. zoals door jullie zelf is voorgesteld. Helaas moeten wij constateren dat dit vaak alleen bij beloftes blijft en dat vinden wij erg jammer. Ik ga nu stoppen met mijn verhaal en ga mij voorbereiden op een welverdiende vakantie met mijn gezin. Ik hoop jullie allemaal weer gezond en uitgerust terug te zien.

Namens het bestuur

Jaap van Egmond (secretaris)



Beste lezer

Voor je ligt alweer de vierde “in de Kijkert” van dit jaar, vol met allerlei verhalen van (en over) allerlei collega's..... Helaas ontbreekt dat stukje van jouw ook dit keer, volgende keer dan maar !?

Wat er gebeurt als je zelf vindt dat je te ziek bent om te werken weten we allemaal wel zo ongeveer,

maar wat er gebeurt als je zelf vindt dat je best kunt werken en instanties denken daar anders over vertelt Wim Karlas je vanaf pag.18. Verder is er natuurlijk ook weer aan de puzzelaars onder ons gedacht, op pag.23 staat de woordzoeker die je in de warme zomermaanden op mag lossen..... Op pag.8 staat te lezen hoe de collega die op de omslag in de poster staat aan die beker komt..... Dus, voor iedereen is er wel iets te lezen.....

Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 20

Editie: Juli / Augustus

Oplage: 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

GSM: 06 28 806216

Vaste medewerkers:

Jos van der Ploeg (Op de koffie bij....)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

Jaap van Egmond

Druk:

Rijnja Repro Haarlem

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet per e-mail of gewoon
ouderwets met de hand geschreven op een papieren
briefje.....

Kopij inleveren voor(!) **10 September 2010** in

kastje ROOD 39

Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaïj (06 52 161369)
e-mail: post@mschaaïj.nl
Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)
Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)
e-mail: jalovegmond@casema.nl
Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)
e-mail: m.j.helfen@casema.nl
Lid van bestuur: William van der Geer (06 22 529131)
e-mail: eloc1719@hetnet.nl



Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)
Piet Kruit (071 - 3414313)

SUST de wielierclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij:
Robert-Jan Bakker (robertjanbakker@gmail.com)
Toon Kromhout (toonentonia@casema.nl)



De 4-daagse van Nijmegen met Connexxion.

Dinsdag 20 juli 2010 gaat de 4-daagse weer van start t/m 23 juli. Vier dagen afzien en 30, 40 of 50 km lopen. De limiet van 45000 lopers is al bereikt, dus wees niet bang om alleen te wandelen. Zijn er nog lopers van de vestiging Leiden en Lisse? Alles is te volgen op www.openbaarvervoerinboskoop.nl d.m.v van foto's en berichtjes die we in de rubriek reacties kunnen lezen en plaatsen. **Moedig de lopers aan!** Maandag 19 juli van 11.00 uur tot 15.00 uur staat de verzorgingsbus van Connexxion op de buffer van het Nijmeegse Centraal Station (herkenbaar aan de grote XX-vlag) om iedereen te begroeten. Gemiddeld zijn er 100 wandelaars die zich aanmelden, maar ben je vergeten je op te geven dan is dat geen probleem. Elke wandelaar is welkom voor een massage, blaren prikken en pleisters plakken. Een consumptie kopen voor een klein prijsje en lekker onderuit zakken en uitrusten in de



bus. Wat een service van Connexxion! (het team). Donderdag 22 juli is de dag van Groesbeek en ik ga weer een dagje mensen kijken en aanmoedigen op de hoek van de Zevenheuvelenweg. Om 12 uur komt daar ook de XX-verzorgingsbus. Het is geweldig leuk om iedereen weer te zien. Vrijdag is het na afloop feest op de Wedren bij de speciale Connexxionbus met drank en hapjes. Of er dit jaar nog iemand op de VIP-tribune zit van Connexxion om de lopers bloemen te overhandigen is nog geheim!!!! Meer informatie over het verloop van de 94-ste 4-daagse in de volgende Kijkert.

Groet Cisca.



Reünie N.Z.H.+Z.W.N+West.Ned.+Connexxion

Om verwarring te voorkomen; deze reünie is opgezet voor oud collega's die tussen 1960 en 2010 met de VUT zijn gegaan of voor hun pensioen gewerkt hebben bij de N.Z.H. daarna ZUID-WEST-Nederland +West Ned. en in een nog later stadium Connexxion en dan alleen van de vestiging LEIDEN. Onze eerste reünie (op 02 nov. 2008) werd bijzonder goed bezocht!!! Wij, Maarten van Vulpen en Gerrit Konings, proberen dit om de 2 jaar te organiseren. Oproepen en informatie over de reünie kunt u steeds vinden in het clubblad van de P.V. Leiden de "in de Kijkert". Zoals gezegd werd de vorige reünie bijzonder goed bezocht, ook dit keer hopen we op een (minstens) zo grootte opkomst. Voor de komende reünie, van 30 okt. 2010, willen wij u ook een buffetje aanbieden, om dit allemaal te



kunnen bekostigen vragen wij een kleine bijdrage €. : 5.00 p.p. Dit bedrag kan men alleen in de maand september 2010 storten op een gironummer dat in de volgende "in de Kijkert" (september / oktober) bekend zal worden gemaakt. Maar u kunt het natuurlijk ook aan Maarten of Gerrit overhandigen. U

kunt zich overigens nog steeds aanmelden voor deze reünie bij:

Maarten v. Vulpen 06 - 30931554 email mvulpen@planet.nl

Gerrit Konings



06 - 55871466

email gerrittrinakonings@gmail.com

Kijk eens om je heen



Als je om je heen kijkt zie je soms rare dingen. Ik hoop dat dat bij het verschijnen van de kijkert nog zo is. In het buitenland zie je vaak op de rotsen, zomaar tussen de stenen, planten groeien. Maar dat dit ook in Holland kan verbaast me eigenlijk enigszins. Maar dat het kan bewijst deze foto. Het ligt uiteraard op een bus route. Waar? Kijk maar eens goed om je heen.

Veel succes de oplossing staat elders in het blad.

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMES

Henk Koelewijn

*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5120523 of GSM 06 53 398354





De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

* voor alle medewerkers van *

Connexxion

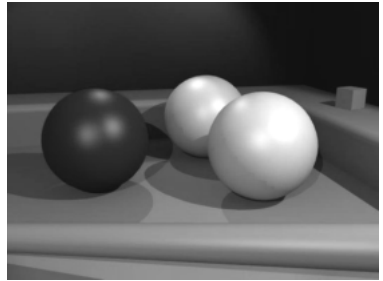
Bij aankoop van min. €.: 5,-
een half pond vliespinda's



!! GRATIS !!

Kampioen!!!

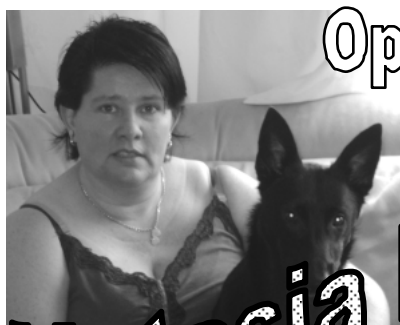
NEEEEEEEEE, dit keer gaat het niet over voetbal of welk land al dan niet wereldkampioen is geworden. Wij hebben sinds mei een heuse kampioen op onze vestiging rondlopen. Onze enige echte directeur van de wasstraat, Jos Dobbe, is dit seizoen bij de biljartvereniging “De Tuindery” uit Leimuiden kampioen geworden!! Het biljartspel wat er wordt gespeeld is libre. Voor de eerste keer in 32 jaar is Jos er in geslaagd de 24 leden van de vereniging, chauffeurs én oud-chauffeurs achter zich te laten en mag de wisselbeker één jaar mee naar huis nemen. Ook heeft Jos als kampioen een mooi schilderij gekregen die hij uiteraard een mooi plekje in zijn huis heeft gegeven. De biljartvereniging is opgericht op de vestiging van het toenmalige Centraal Nederland, één van de voorlopers van het huidige Connexxion. Begonnen in Aalsmeer en later in Leimuiden is Jos inmiddels alweer sinds 1978 lid. Het is alweer ruim 5 jaar geleden dat de vestiging Leimuiden noodgedwongen de



deuren sloot. Sindsdien heeft “De Tuindery” in café Keijzer, aan de Dorpstraat in Leimuiden, zijn thuisbasis. Het moyenne (gemiddelde aantal punten per beurt) van Jos was het afgelopen seizoen 0.86 (21 punten in 25 beurten). Als klap op de vuurpijl heeft Jos als hoogste serie 8 punten in één beurt gemaakt.

Omdat Jos onder zijn moyenne heeft gespeeld komt het nieuwe moyenne in het nieuwe seizoen, dat in september weer begint, uit op 1.09. Dit betekent dat Jos volgend seizoen 26 punten moet maken in 25 beurten.. Volgend jaar moet Jos dus extra hard zijn best doen om weer kampioen te worden. Nog even wat indrukwekkende cijfers: Jos heeft in 970 beurten 832 caramboles gemaakt. Dus collega's, wij moeten trots zijn op onze directeur van de wasstraat, Jos Dobbe is een echte kampioen!!

Jos van der Ploeg.



Op de koffie

bij.....

Boers

Natasja

Dit keer heb ik,
in navolging van Ypie, het



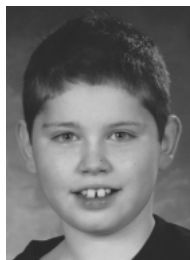
zonovergoten terras van De Bruine Boon weer eens opgezocht om een interview te doen voor de Kijkert. Onder het genot van een lekkere koffie verkeerd heb ik samen met Natasja Broers lekker gebabbeld. Deze gezellige tante, die sinds oktober 2009 bij ons in Leiden op de bus zit, is getrouwd met Marco die ze op een (wilde??) nacht van Sassum weggeplukt heeft.

Natasja heeft twee zoons, Kay van 9 jaar en Bryan van 4



jaar, die ze met trots de grootste schatten van

de wereld noemt. Omdat Kay autistisch is en ADHD heeft is het thuis wel eens een beetje heftisch maar door het vrolijke karakter van Natasja komt alles altijd weer op z'n pootjes terecht. Natasja is geboren op 16 april 1973 in Den Helder en is door het werk van haar vader op 3



jare leeftijd naar Leiden verhuisd waar ze nu nog steeds woont. Na de lagere én de middelbare Tuinbouwschool, gevolgd aan het Huis te Lande in Rijswijk, zag Natasja geen toekomst in het tuindersvak. Na gewerkt te hebben bij Albert Hein en TNT Post droomde ze er al langer van om buschauffeur te worden. Mede omdat Marco er meer dan 100% achter stond heeft Natasja toch maar gesolliciteerd bij Connexxion. Hoewel het busrijbewijs halen en het leren voor Natasja als fulltime moeder soms best wel tegen viel is ze er erg trots dat het haar allemaal gelukt is. Ze heeft het dan ook prima naar haar zin op de bus al heeft ze toch ook al een nare ervaring achter de rug. Op lijntje 32 was een meisje onwel geworden en bewusteloos geraakt. Ze heeft via het ROV om een ambulance gevraagd, wat erg lang duurde, maar wat Natasja totaal niet begreep, dat er niet één passagier was die hulp geboden heeft. Het was zelfs zo erg dat een een klacht in te dienen als



“lieftallige” meneer dreigde Natasja niet door zou rijden.

Hij moest namelijk zijn trein halen, dat is toch te gek voor woorden!! Natasja, die zichzelf typeert als een vrolijke praatgrage meid, zit dan ook ondanks dit voorval vaak met een big smile achter het stuur. Dit doet ze dan weer het liefst op lijntje 186/187, het gevoel van vrijheid op die lijn kan niet op tegen het hectische van de stadslijnen in Leiden zegt Natasja. Als het gezin op vakantie gaat blijven ze tegenwoordig in België of Nederland. Omdat Kay en Bryan het helemaal te gek vinden zijn ze vaak te vinden op een van de parken van Center Parks. Maar het echte vakantiegevoel heeft Natasja overgehouden aan de vakanties samen met Marco in Chersonissos op Kreta. Heerlijk van zon, zee en strand genieten en op de scooter leuke afgelegen bergdorpjes bezoeken en daar de echte Griekse sfeer opsnuiven. In een van die bergdorpjes heeft Natasja, in een ogenscheinlijk aftands restaurantje, de lekkerste Moussaka ooit gegeten. Moussaka is een traditioneel Grieks



ovengerecht van lams gehakt en aubergines. En dan later op de avond lekker genieten, op een van de vele terrasjes die Chersonissos rijk is, van een heerlijke cocktail, geweldig!! Als de kinderen groter zijn komt die tijd vast nog eens terug mijmert Natasja, en zo is het maar net. In mijn gesprek met Natasja komt telkens weer een persoon naar voren: haar moeder. Voor haar moeder heeft Natasja enorm veel respect en zou haar dan ook het liefst op een voetstuk willen plaatsen. Echt gemakkelijk heeft haar moeder het nooit gehad. Dit zegt alles: De dag dat de scheiding van de moeder van Natasja officieel werd is voor de dames nog steeds een feestdag en wordt dan ook stevast met gebak gevierd!! Ik zou gemakkelijk nog een blaadje kunnen vullen over het wel en wee van Natasja, maar er liggen voor haar nu nog



10 moeilijke vragen

Voor dit progamma blijf ik thuis.

Er is een progamma waar ik enorm van geniet: Ik hou van Holland. Als ik late dienst heb zorg ik dan zodat ik het later kan kijken.



Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen ?

Ik heb nogal snel een mening over iemand en laat me daar niet snel van afbrengen zelfs als ik het mis heb. Ik ben nooit chagrijnig, denk altijd positief en lach bijna altijd.

Wat was je leukste schoolles ?

Maatschappijleer vond ik geweldig. De lessen gingen vaak over actuele zaken en daarbij was het een leuke lerares die erg goed kon vertellen.

Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn ?

Ik zou uitvinder willen zijn en dan wat uitvinden tegen kanker.

Wat zou je doen met een miljoen ?

Dan zou ik ten eerste voor mijn moeder een leuk huis kopen. Voor onszelf wordt het dan een mooi landelijk gelegen woonboot. Ik blijf er wel een paar dagen bij werken.

Wat zou je graag veranderd willen zien ?

Dat mensen, maar vooral sommige collega's, meer tijd voor elkaar hebben.

In welk tijdperk had je willen leven ?

Ik denk in de jaren 60/70. Het was allemaal gemoedelijker toen, als buurt ging je veel losser en gezelliger met elkaar om.

Als je morgen op het vliegtuig mocht stappen waar ga je dan heen ?

Ik zou wel eens een maand rond willen trekken in Nieuw Zeeland, dat lijkt mij zo mooi.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is.....

Ik ben een echte fan van Robbie Williams, ik vind hem geweldig!! Ik ben ook een keer bij een concert van Kane geweest en dat was ook erg goed. Verder hou ik van alle muziek zolang het maar niet Nederlandstalig is.

Wat zou je voor geen prijs willen doen ?

Ik zou voor geen goud naakt in de Playboy willen staan. Zelfs als mij dat het miljoen op zou leveren in een van de vorige vragen.

Met dit (toch wel teleurstellende) laatste antwoord moeten we het helaas doen, maar we weten nu toch wel voldoende van Natasja.



Groeten uit Duitsland (deel 3)

Vorige keer vertelde ik wat over onze buurvrouw Hannelore, dat heb ik geweten! Wat een reacties maakt dat los zeg als je zegt dat ze geen BH draagt.....hahaha. Deze keer vertel ik graag over Adolf, de naam heeft in de Nederlandse oren natuurlijk een negatieve klank maar deze man is het absolute tegenovergestelde dan zijn illustere naamgenoot. De man is 78, genezen van borstkanker (op zich vreemd dat een man ook borstkanker kan krijgen) maar oersterk, enorm diervriendelijk, is imker, zet dode dieren op, tuiniert, houdt schapen en kapt bomen en zo kan ik nog wel even doorgaan. Adolf's vrouw is overleden maar hij woont in zijn eigen huis en een van zijn zonen woont in het grote huis wat ervoor is gebouwd. Deze houdt elk jaar twee varkens voor eigen slacht en eet. Deze heten elk jaar hetzelfde; Fritz en Friedolien. Geweldig hij is aan het vierde geslacht Fritz en Friedolien en even zo makkelijk slacht hij ze rond januari weer. Maar Adolf dus, heeft samen met zijn zoon Manfred onze



twee omgewaaide bomen gekapt en tot moten gezaagd. Ze bezitten een oude tractor van 26 jaar oud, die officieel niet meer op de openbare weg mag komen want er zit maar 1 zekering in, om te starten, de rest doet het niet meer! Geen rem!! Maar ze hebben er een oude winch opgemaakt die

wordt aangedreven door de tractor en daarmee hebben ze eerst geprobeerd de twee joekels van bomen rechtop te trekken, maar dat lukte niet dus is Manfred er met de kettingzaag in geklauterd en heeft zo de boel "ontmantelt" zodat we de moten direct binnen konden leggen.

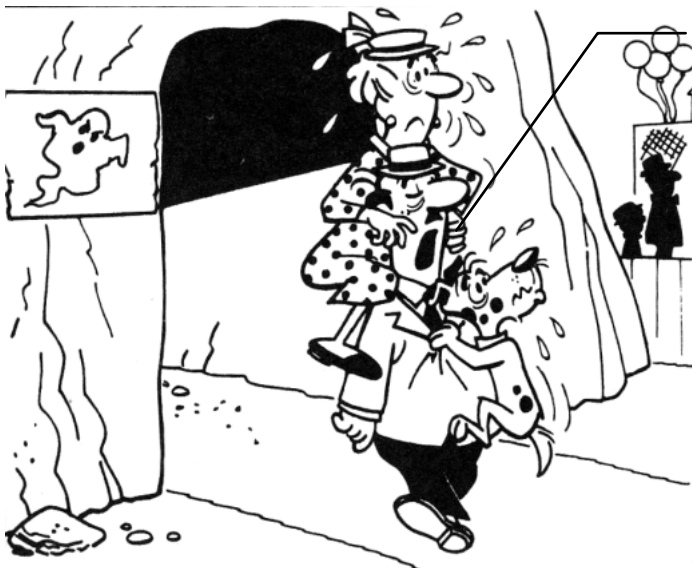
Eerdaags worden ze gekloofd. Toen we vroegen wat ze verdiend hadden (na een hele zaterdag te hebben gewerkt en de tractor de hele dag had staan draaien)

werden ze een soort van boos. We zijn toch burens!!! Dat kost niets, maar dat wilden we natuurlijk niet dus toen zei hij, nou ja als je dan persé wat wil betalen geef dan maar 10 euro voor de diesel van de tractor.....kijk, dat is nog eens nachbarschaft!! Adolf maakt de lekkerste honing die je kan bedenken voor drie euro vijftig per pot!! Dus als er mensen zijn die willen bestellen....ik hoor het wel. Direct naast ons woont een vrijgezel van rond de 40 jaar, Ronald. Deze is mensenschuw. Dus daar hebben we niet veel contact mee. Hij is automonteur van



beroep dat is het enige wat we weten. Daarnaast woont een vrijgezelle dame van ook rond de 40 - 45 jaar denk, Ingrid, zij is lerares Engels op een middelbare school. Van haar mogen we de valappels rapen voor de paarden, vorig jaar drie volle kisten! Ze is wel een beetje alternatief zal ik maar zeggen, de tuin is er één die niet echt aan de Duitse normen voldoet, ze laat alles groeien zoals het opkomt. Op zich ook best mooi en ik vind het prima passen in de natuur rond onze buurt. De dove buurvrouw, Annegrethe, is geopereerd aan haar oren. Ze hoort nu alleen nog geruis maar ze gaat elke week naar een logopediste die haar laat voorlezen om zo aan haar spraak te werken en na een half jaar zou het gehoor dan moeten verbeteren. Vooralsnog moet ik schreeuwen om haar dingen duidelijk te maken. We mogen het gras van haar land hebben om hooi van te maken, dus dat is inmiddels gebeurd, in totaal zijn er 7 grote ronde balen van geperst. Een prima kwaliteit dankzij het mooie droge weer. In drie dagen gemaaid, gekeerd en geperst!! Kunnen we toch weer drie maanden de paarden van laten eten deze winter!! Als tegenprestatie maai ik haar gras rand maar mee als ik ons eigen gras maai, dat is toch wel het minste wat ik kan doen toch? Zo zie je maar, we redden het prima hier en de mensen zijn nog blij ook!

Graag meer in de volgende Kijkert!
Groeten uit Duitsland van Gijs en Else Gravekamp.



Oké, dat was het
spookhuis.
Waar gaan we nu
naar toe ??



Motor-toer-tocht -- Zondag -- 27-06-2010

Zondag 27 juni 2010, de wekker ging al vroeg, vandaag was het Sjaak's Motor Toertocht, oftewel de cXXn motordag. Om half negen kwam Sjaak voorrijden en gezamenlijk reden we naar het AC restaurant Leiderdorp waar we verzamelde. Eerst een bakkie doen en al snel kwamen de anderen



motorrijders, met tien motoren en twee duopassagiers gingen we om kwart voor tien van start richting Hoog Made, Woubrugge en Ter Aar naar Nieuwkoop via slingerweggetjes door de Meije, Woerdens Verlaat en Kanis Haar-Zuilen kwamen we in

Breukelen aan voor een tankstop en een rook pauze. Na het innemen van de brandstof en de nicotine ging de club weer verder via Nieuw Loosdrecht en Hollandse Rading naar vliegveld Hilversum waar de lunch werd genuttigd, even de tafels bij elkaar zetten en zo ontstond een gezellige lunchtafel. We genoten van de koffie en/of anderen dranken en een broodje met een prachtig uitzicht over het vliegveld met het starten en landen van de zweefvliegtuigen. Nadat de plasjes en de afrekening waren gedaan gingen we verder. Via Lage Vuursche naar Zeist en vandaar naar Soesterberg daar bezochten we het Militaire Luchtvaart Museum. Na een bezoek aan het museum



verzamelde we voor een groepsfoto. Weer op weg via Zeist, Den Dolder de Ridderoordse bossen, Westbroek, Maarsenbroek, Breukelen, Kockengen, Woerdense Verlaat, Noorden, Zevenhoven en Ter Aar terug naar Leiderdorp waar we bij het

AC restaurant nog even een drankje namen en nog even na babbelde over een geslaagde, gezellige en mooie dag. Sjaak het was weer top. We kijken uit naar een nieuwe cXXn Motor Toer.

Een fijn motorseizoen,
Cees

Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -
Integro (connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -
RET stadsbus (rood - groen/wit) -
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine
transistorradiootjes en wekkerradio's!

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

www.arnoldradio.tk

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar
ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.

<http://www.visclubconnexion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"Boorling"

Eerste prijs €.: 10,-

Ed Aanhane

Tweede prijs €.: 7,50

Gerhard Steenhuis

Derde prijs €.: 5,-

Gijs Gravekamp



Oplossing Kijk eens om je heen



Volgens mij moet je dit een keer gezien hebben. Het is namelijk het spoorweg viaduct op de Lammenschansweg en dan richting Voorschoten. Je hebt daar alle tijd om te kijken want het is op de halte station Lammenschans. Er komen daar genoeg lijnen langs ook die richting de Burggravenlaan gaan. Als je dan op de middenberm staat te wachten moet je even naar rechts kijken.

Tot over twee maanden en voor een

ieder veel veilige kilometers toegewenst.

Henk Koelewijn



Onderstaande bedrijven geven op vertoon van uw vrijkaart korting op uw aankoop

Hengelsportartikelen
Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Olink Telecom
Sandtlaan 34^b
2223 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl



Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires
BREZAN
071 40025544
Blekerstr.1 2222 AN Katwijk



Gaat u verhuizen of zijn er
andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent
gepensioneerd en u bent lid van de P.V. ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Hoe doet u dat ?

U stuurt een kaartje met de oude
en nieuwe gegevens naar het
secretariaat van de vereniging....



Het adres van het secretariaat is:

Connexion P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)

2334 BA Leiden

Of E-mail naar: jalovegmond@casema.nl

<http://pvleiden.web-log.nl/>

Giro: 306090 t.n.v.

Ontspannings- Ontwikkelings vereniging NZH - ZWN

Handelstraat 17

2324 JK Leiden



Op de koffie bij.... Wim Karlas



Deze wel heel speciale editie stond er al lange tijd aan te komen maar de persoon in kwestie hield,

om begrijpelijke redenen, lang de boot af. Dit gesprek heb ik met Wim Karlas, een (voorbeeldig) buschauffeur, die zijn wereld in zag storten toen hij in november 2008 te horen kreeg dat hij niet meer op de bus mocht rijden. Op de keuring voor de verlenging van zijn rijbewijs, had de dienstdoende arts een minuscuul bloedinkje geconstateerd op het rechter oog van Wim. Omdat Wim diabeet is en als zodanig geen complicaties mag hebben werd het rijbewijs van de ene op de andere dag ingetrokken. De dag daarna toen de brief op de deurmat plofte met de kille woorden “mag geen bus meer besturen” staat dan ook voor altijd in het geheugen van Wim gegrift. Het besturen van een bus en het omgaan met mensen was Wim zijn lust en zijn leven, hij was dan ook geenszins van plan om dit leven zo maar op te geven. Tja, dit kan Wim zelf wel willen maar vele instanties, het CBR en UWV, allerlei artsen, tot Connexxion aan toe, gaven Wim te kennen dat hij zich er beter maar bij neer kon leggen. Dit gaf Wim alleen nog meer energie (veel verklaarden hem voor gek!) om er nog harder tegen in te gaan. Als een terriër beet Wim zich vast met de vaste overtuiging om eens weer het rijbewijs terug te krijgen. Maar ja, de molens bij het CBR, HRM en het UWV malen nogal langzaam en deze instanties werkten ook nog eens erg langs elkaar heen. Wim kreeg te maken met de wet Poortwachter, moest vervangend werk gaan doen (stempeltjes scoren) en gaan solliciteren, want dat hij weg moest stond wel vast. Zelfs na de verloren rechtszaak in augustus 2009 wilde Wim niet opgeven. Want ... er was één strohalm waar Wim zich aan vastklampte. De juriste van het CBR (volgens Wim een zéér mooie vrouw) zei tussen neus en lippen door dat het wel erg zuur was omdat de huidige Europese wetgeving versoepeld zou worden. In Nederland was het alleen nog niet zo ver en daar was Wim dus het slachtoffer van. Talloze

vestiging, en met de arboarts. In Hilversum (de hoofdvestiging van Connexxion) konden ze Wim ook al uittekenen. Iedere keer dat Wim weer een gesprek had nam hij zijn vrouw Annemarie mee. Want Wim was



er al snel achter dat je beter met z'n tweeën kon gaan. Als je alleen ging had Wim de indruk dat je in een bepaalde richting “geluld” werd en onder druk werd gezet. Ondertussen had Wim zijn taxipas gehaald want hij moest op de Regiotaxi gaan werken. Wim ging (overdag) 20 uur in de week voor de v/d Berghstichting rijden. Hier had

Wim het prima naar zijn zin, hij heeft nog steeds contact met sommige mensen van de v/d Berghstichting, dat zegt al genoeg. Alles ging best lekker totdat Wim, tegen de afspraak in, bij de Regiotaxi in Leiden ook late diensten moest gaan meedraaien. Dit ging niet goed dus, de suiker schoot alle kanten op, en door de combinatie met de stress kreeg Wim een burnout. Door de aandacht voor een soortgelijk geval bij een vrachtwagenchauffeur in het TV programma “Das je goed recht” kreeg de zaak van Wim gelukkig een gunstige wending. Doordat de Nederlandse wet versoepeld werd naar Europese regels (één week voordat de regering viel!) kon Wim weer herkeurd worden en werd zodoende zijn rijbewijs voor 3 jaar verlengd!! Zijn collega's waren ook erg blij dat Wim weer terugkeerde op de bus aangezien er slingers waren opgehangen aan de koffieautomaten. Als dank voor de steun die Wim van iedere chauffeur kreeg heeft hij lekkere vlaaien neergezet. Begin mei is Wim weer op de bus begonnen. De eerste week samen met Hans van Leeuwen want in die 18 maanden was er wel het één en ander veranderd in het lijnenpakket. Wim is een echte stadschauffeur en het kwam echt als een schok toen hij hoorde dat “zijn” stadslijntjes 11 en 12 aan de vestiging Leidschendam weggegeven waren. Aan de andere kant kan hij nu ook genieten van het lijntje 56 naar Leimuiden en zelfs de lijnen 32 en 206 naar Zoetermeer kunnen de goedkeuring van Wim krijgen. Ja Wim, zelfs buiten Leiden is ook genoeg te beleven! Na dit lange relaas wil ik wel nog even melden dat Wim geen echte Leenaar is (écht waar!) want hij is in Delft geboren. Op 2 december 1957 zag hij het levenslicht en is 4 jaar later verhuisd naar Leiden. Zijn vader, die buschauffeur was, kon via de NZH een huis krijgen in de Bachstraat en de standplaats werd dus Leiden. Wim wist van jongs af aan al dat hij zijn vader achterna wilde gaan. Hij is dan ook na zijn militaire dienst in april 1979 bij het toenmalige NZH begonnen. Wim is met zijn buurmeisje Annemarie getrouwd (waarom zou je verder zoeken als er een aardig meisje naast je woont?)



en samen hebben ze 2 kinderen, Stefan van 27 jaar en Marjolein van 25 jaar. Wim hoopt in ieder geval, na zijn hernieuwde start als buschauffeur, dit leuke werk weer jaaaaaaren te kunnen doen. Met de afgelopen 18 maanden in het achterhoofd én na zijn vastberaden besluit om toch eens weer op de bus te komen raadt Wim iedereen aan om je ergens niet zo maar bij neer te leggen. Ook als het uitzichtloos lijkt moet je er voor vechten en erin blijven geloven. Na deze wijze woorden van Wim heb ik ook voor hem nog

10 moeilijke vragen

Wat zou je doen met een miljoen?

Ik zou mijn kinderen een gedeelte geven en ook een beetje aan onszelf denken. Maar het grootste gedeelte zal ik dan onder (kleine) noodlijdende verenigingen en clubs verdelen die geen subsidie meer krijgen en dus in het voortbestaan bedreigd worden.

Mijn leukste hobby is.

Ik kan uren achter de computer doorbrengen, vooral spelletjes van de Zylom.com vindt ik helemaal geweldig. Verder ben ik vaak te vinden op Hyves, Facebook en Javimusik 98.

Mijn leukste vakantiebestemming is.

Toen de kinderen klein waren bleven we altijd in Nederland.

Tegenwoordig ga ik al jaren niet meer op vakantie mede doordat we een hond hebben. Wel ben ik rond de kersttijd altijd 3 á 4 weken vrij. Ik ben een echt wintermens en heb dan ook een hekel aan warm weer. Ik zeg altijd – 20 met een oostenwindje, heerlijk!

Mijn grootste ergernis in het verkeer is.

Aan auto's die geen knipperlicht gebruiken en fietsers die geen hand uitsteken kan ik mij mateloos ergeren. Waarom kunnen fietsers wel hun middelvinger laten zien maar geen hand uitsteken??

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen, waar ga je dan heen?

Als ik met een hele grote stap over mijn vliegangst heen kan zetten zou ik naar Canada gaan. Canada is zo uitgestrekt, de natuur, de stilte en niet te vergeten de lekkere koude winters!

Wie zijn je helden?

Dat is, zeker gezien de laatste tijd, mijn gezin. Annemarie is mijn grootste held!



Wat is je lievelingseten?

Omdat ik diabees ben moet ik erg op mijn eten letten. Maar ik mag af en toe zondigen en dan is het 9 van de 10 keer een patatje, heerlijk!

Voor dit TV programma blijf ik thuis.

Het zal je niet verbazen dat dit programma's zijn waarin gewone mensen met behulp van anderen hun recht halen. Breekijzer, Das je goed recht, Radar dat soort programma's dus.

Mijn grootste blunder is.

Dat is toch wel (met een grote glimlach) die keer dat er snelheidscontrole was op de Burggravenlaan. Ik iedere chauffeur via de combofoon waarschuwen om vervolgens na mijn dienst zelf te worden geflitst in mijn eigen auto op die zelfde Burggravenlaan, stom toch?

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou dan minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat wel eens aan de tand willen voelen. Ik heb heel vaak de site van Eurlings bezocht en zou dan met hem willen praten over de vele (onnodige) regeltjes en wat dat voor een impact op veel mensen kan hebben.

Nou, dit was het verhaal van Wim Karlas. Ik hoop dat het voor veel collega's nu een stuk duidelijker is. Vooral degene die nog niet zo lang bij ons werken weten nu dat Wim al een heel verleden op de bus heeft op onze vestiging en dus geen nieuwe chauffeur is!!

Jos van der Ploeg.

Dagje Hoorn, Medemblik en tot slot Enkhuizen

17 juni gingen de dames een dagje uit, in Leiden werden we ontvangen met een lekker kopje koffie of thee en een plakje cake. Nadat wij alles genuttigd hadden gingen wij met de bus op pad richting Hoorn. De



weergoden waren ons gunstig gezind, het zonnetje scheen, er stond wel veel wind. Je waaide temet uit je laatste verschoning. In Hoorn aangekomen hadden wij nog een stief kwartiertje over waar dankbaar gebruik van gemaakt werd, om rond te kijken in de werkplaats waar ze de rijtuigen en stoomlocomotieven repareren

met als eindresultaat een 11.00 uur ging onze tjoek gepaard ging. Het was een



Pagina 21

prachtige stoomtram. Klokslag rijden, wat met veel hilariteit prachtig stukje nostalgie. Zo kwam

er een medewerker van het spoor aan boord met een karretje met souvenirs o.a. kaarten en houten spoorfluiten. Annemarie heeft haar fluitje gekocht! Zo kan ze hem laten horen als ze met de bus aankomt. In de tram kregen we ook nog een bekertje koffie met een lekker amandelbroodje.



De tjoek tjoek is al een hele belevenis, de rit duurde ruim 1 uur. In deze tram geen harde banken maar lekkere zitjes. Toen de tjoek in Medemblik was aangekomen, konden wij nog even de benen strekken. Waarna we om 13.00 uur op de boot van een heerlijke lunch konden genieten, toch een beetje trek gekregen. Na een gezellige

tocht meerde de boot in Enkhuizen aan. In het openluchtgedeelte van het museum staan nog de authentieke woningen uit het voormalige Zuiderzeegebied. Ook waren ambachtslieden druk bezig met hun dagelijkse werk o.a. visnetten boeten, touwslagen (je kon er je eigen springtouw maken) Op de ouderwetse manier werd er gewassen, water opgewarmd op een turfoven, wasgoed in de teil en wassen met een wasbord. Ook konden we de huisjes aan de binnenkant bekijken, waren zij zo klein of waren wij zo groot? Wat is dat allemaal laag. Er is een tijd van komen en er is een tijd van gaan. De tijd was hier te kort. Om 16.00 uur vertrok er een boot richting het busstation, waar wij wachten op de mensen die te voet van het museum gelopen kwamen. Dit was een mooie wandeling. Na nog wat gedronken te hebben en de bus inmiddels gearriveerd was, gingen wij op weg naar “de Hanepoel”, de stemming zat er goed in. Bij de Buitenkaag aangekomen, en voorzichtig



de weg waren overgestoken zochten wij een plaatsje aan de tafel die voor ons was gereserveerd. Na genoten te hebben van een goed avondmaal, een ijsje en een kopje koffie/thee, was het tijd om naar Leiden te vertrekken, alwaar we zingend bij de garage aankwamen. Heel erg voldaan na zo'n mooie dag, en onze kaken hebben niet stil gestaan, bedanken wij Jaap, Marcel en Willem, tot volgend jaar!

Groetjes,
Rini en Nel

AANTEELT
AMERIKAAN
BANKGELD
BEMOEDIGEN
BETONPAAL
BROEDOVEN
BROODKAART
EETVERTREK
EINDLIJN
FLEMER
FLENS
GELDZAK
GENIEPERIG
GOUDERTS

INHEEMS
KIJKKAST
KNAAPJE
KRANTENMAN
KUNSTVEZEL
KWEEKKAS
MERC
NAGEBORN
NIERPIJN
ONGAARNE
OPLAGE
PAGINA
REPEN
SEROEN

SLAMPAMPEN
STUURBOOM
TEAMWERK
TEGELIJK
THEEVISITE
TIMMERWERK
TUIGEN
TWAALF
UITKRASSEN
VLIEGLOODS
WAGENVEER
ZESKANTIG
ZINDEREN

K	I	J	L	E	G	E	T	I	S	I	V	E	E	H	T	T	B
I	J	E	V	E	F	I	N	R	L	A	N	R	G	N	I	E	K
K	W	R	L	N	H	R	N	A	A	K	I	R	E	M	A	A	
K	E	E	T	E	I	E	E	M	A	T	K	N	O	M	M	Z	
A	N	I	E	R	P	I	J	N	P	N	K	L	E	R	E	W	D
S	E	M	N	E	E	E	S	A	E	A	D	R	E	R	E	L	
T	S	O	R	D	T	V	K	M	A	I	E	O	S	W	R	E	
R	S	O	A	N	L	S	T	P	G	E	N	B	O	E	K	G	
E	A	B	A	I	E	I	J	N	E	V	O	D	E	O	R	B	K
D	R	R	G	Z	E	O	N	N	E	P	S	G	G	K	B	N	
U	K	U	N	S	T	V	E	Z	E	L	P	A	G	I	N	A	
O	T	U	O	E	N	G	E	J	P	A	A	N	K	E	U	B	
G	I	T	B	L	A	V	L	I	E	G	L	O	O	D	S	T	
E	U	S	T	W	A	A	L	F	L	E	M	E	R	C	I	N	

Voor de verandering gaan we even “terug naar de basis”, naar een gewone woordzoeker. Niks gekronkel, niks mix, maar een heel gewone woordzoeker.....dat moet lukken.....toch.....

SUCCES



Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet

TWEEWIELERS

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82 - 86

2313 AM Leiden

Tel: 071 512 29 88

Fax: 071 513 19 48



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
–naast de gebruikelijke garantie–
twee gratis servicebeurten.*



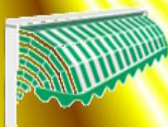
Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETSKLEDING en **SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Woensd.	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Donderd.	08. ⁰⁰ – 21. ⁰⁰ uur
Vrijdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Zaterdag	08. ⁰⁰ – 17. ⁰⁰ uur





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman

Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839

Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)