

IN DE KLUKERT

wenst u een
prettige vakantie



Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



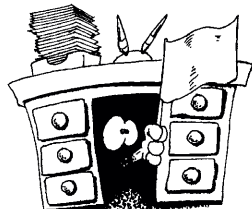
Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

INHOUD

01 Redactioneel	19 Pensioen Chris Koenen
02 Bestuurlijk	19 3-Daagse van de S.U.S.T.
03 Colofon	21 Groeten uit Duitsland
03 Bestuur & Commissie	23 Leve de Ondernemingsr.
05 Op de koffie bij....	24 Dalyan, Turkije
09 Kijk eens om je heen...	27 Puzzel
09 Prijswinnaars Puzzel	28 Opl. Kijk eens om je heen
10 Gedicht van Femke	29 Perron 0
10 EK Voetbalpoule	30 Forellenvisdag
12 Alternatieve sportdag	30 Iedereen onwijs bedankt !!
14 P.V. Activiteiten	31 Stichting Semmy
16 Motor toertocht	



Redactioneel

Beste lezer

Was het toch waarachtig nog een soort van druk op de redactie. Toen ik de laatste editie van onze „GLOSSY“ op ging halen (in Haarlem) kreeg ik te horen dat de volgende uitgave bij een andere drukker gedrukt zou gaan worden, nog verder weg..... Dus maar even aan Rob Plooy gevraagd of ik in Leiden op zoek mocht naar een drukker, die vond dat best en hij wenste me succes bij m'n zoektocht..... Na de nodige telefoontjes met verschillende drukkerijen en een aantal offertes te hebben aangevraagd, kwam ik uiteindelijk terecht bij „the Printer“ in de Morsstraat. Dus, voor je ligt nu de eerste editie van onze „GLOSSY“ die daar is gemaakt..... Ook dit keer zit ons P.V. blad weer nokkie vol met allerlei verhalen en verhaaltjes, telkens weer is het propfen om alles een plekje te geven....en als ik dan ondanks dat propfen nog te weinig ruimte heb, ja, dan maak ik er maar een paar pagina's bij, zoals in deze editie..... Op de middenpagina's vind je de activiteiten van onze P.V. en de sub clubs. Spreek één van de collega's eens aan als je ergens aan deel wilt nemen, of je nou wilt fietsen, vissen, boerengolfen of weet ik veel wat, ze organiseren echt voor ieder wat wils !!

Peter



Bestuurlijk

De schoolvakanties zijn inmiddels aangebroken. Voor de PV is dat een periode om terug te kijken op het eerste deel van het jaar en vooruit te kijken naar het tweede deel van het jaar. Wat het vooruit kijken betreft, we kunnen niet inschatten wat er gaat gebeuren met de PV, i.v.m. de concessie wisseling aanstaande december (de wisseling is nog niet 100 % zeker i.v.m. een lopend proces). Hoe de zaken bij Arriva geregeld zijn met personeelsverenigingen(?) we hebben er geen idee van. Zodra we weten hoe de vlag erbij hangt zullen we het uiteraard zo snel mogelijk laten weten. De activiteiten die op de rol staan tot december gaan gewoon door. Inclusief het st. Nicolaasfeest (1 december). De kerstreis is momenteel nog onzeker. In de eerste periode van het jaar is er een nieuwe commissie ontstaan die zich is gaan bezig houden met het organiseren van diverse activiteiten. Het eerste evenement was op 9 juni in Warmond, wij hebben zeer enthousiaste reacties gehad. De commissie bestaat uit Johan Kool, Erna Loch en Inge Huigsloot, heb je ideeën of suggesties spreek deze mensen aan. Rest mij nog een ieder een fijne en welverdiende vakantie toe te wensen.

Namens het bestuur,
Penningmeester
Mart Helfensteyn

Hou maar op met aandringen
Je krijgt me met geen mogelijkheid
in beweging met deze hitte



Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden.

Jaargang 22

Editie: Juli / Augustus

Oplage: 500 expl.

Red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@pvleiden.nl 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg
Cisca Verbrugge
Gijs Gravekamp

Bestuurlijk: Mart Helfensteyn

Druk: drukkerij „the Printer“ (Morsstraat 2, Leiden)

Kopij adres: indekijkert@pvleiden.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven op
een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 10-09-2012

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Michel Koevoets (michel@pvleiden.nl --06 26 430813)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jaap@pvleiden.nl --06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl --06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl --06 22 529131)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal zaXX



Johan Kool (06 20 353130)

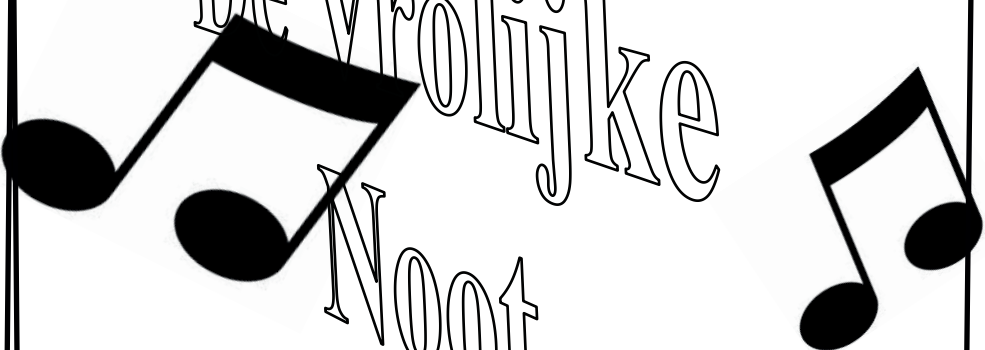
S.U.S.T. de wielierclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs 06 55 936460

Secretaris: Jan Padding 071 3613230

Penningmeester: Toon Kromhout 06 43 580491





De Vrolijke Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr.28

**** Voor alle medewerkers van ****

Connexion

**bij aankoop van tenminste €.: 5,-
een half pond vliespinda's**

GRATIS



Op de koffie bij..... Dominic Bosklopper



Over mij valt toch niet veel te vertellen zei onze collega toen ik hem vroeg voor een interview voor de Kijkert. Maar toen ik met Dominic Bosklopper van de vestiging naar de Bruine Boon liep ben ik in vijf minuten al pratend veel over hem te weten gekomen. Eenmaal aanbeland in de Bruine Boon en met een lekkere bak koffie op tafel is hij bijna twee uur aan het woord geweest, hoezo niet veel te vertellen?? Dominic, geboren op 21 mei 1985 in Amsterdam, heeft twee broers, is getrouwd met Lydia, en nog steeds verliefd op haar, en het stel woont in Leiden. Hij heeft Lydia via het internet ontmoet maar daar kom ik later terug. Zijn ouders zijn na de geboorte van Dominic gescheiden maar toen hij 3 jaar was kwam Hans, de vriend van zijn moeder, in zijn leven. Met zijn stiefvader Hans, die hij als zijn eigen vader ziet, heeft hij een prima band. Een heel groot verdriet voor Dominic was de dag dat zijn moeder overleed, hij was toen nog maar twaalf jaar.... Omdat Hans een LAT relatie met zijn moeder had, en daardoor niet permanent bij hun woonde, viel het hele gezin toen uit elkaar. De wil was er wel van Hans z'n kant maar door zijn onregelmatige werktijden (buschauffeur bij het GVB) kon hij niet voldoende voor Dominic en zijn broers zorgen. Zijn jongste broertje ging bij opa en oma wonen terwijl zijn andere broer bij verschillende gastgezinnen terecht kwam. Zelf is Dominic bij diverse opvangthuizen terechtgekomen. Hoewel de hulpverleners erg hun best deden vond Dominic niet dat hij thuis hoorde in die opvangthuizen. Maar ja, wat heb je als kind van twaalf te vertellen?? Dat is ook min of meer de reden dat hij zijn school nooit heeft afgemaakt, na 2 jaar elektrotechniek heeft hij het nog een jaar op de MAVO geprobeerd maar ook dat is niets geworden. Op zijn vijftiende is Dominic bij Hans gaan wonen en kwam er weer wat regelmaat en zin in zijn leven. Een aantal jaar later zijn ze naar Purmerend verhuisd. Omdat hij begreep dat er geld verdiend moest worden heeft hij 5 jaar bij TNT-Post gewerkt. Maar de post is de post niet meer, Dominic



denkt zelfs dat over een aantal jaar de post niet meer bestaat. Daarom heeft hij, toen hij eenmaal eenentwintig was, zijn busrijbewijs en chauffeursdiploma gehaald. In navolging van Hans is hij dus buschauffeur geworden, eerst via het uitzendbureau bij Arriva in de regio Waterland (het gebied boven Amsterdam) en vanaf oktober 2008 bij ons op de vestiging Leiden. Dominic heeft het best naar zijn zin bij ons in Leiden en rijdt het liefst de streeklijnen 256, 249 en 182. Toen hij in Leiden begon was lijn 57, die toen doorging naar het Spaarne-ZH in Hoofddorp, zijn favoriete lijn maar ja, die lijn rijden we al een aantal jaar niet meer.



Bij Arriva maakte Dominic wel een grote blunder omdat, zoals hij het zelf zegt, nogal eigenwijs kan zijn.... Er werd veel met gelede bussen gereden en op het eindpunt in Monnikendam moest je een nogal scherpe draai maken om je bus kwijt te raken. Alle ervaren chauffeurs reden de bus er vanaf de andere kant in, maar daar gold een inrijverbod, waarom doen ze dat toch? Ik doe het wel zoals het hoort dacht Dominic maar wat gebeurt er, de bocht was te krap. En als je met een gelede bus te krap draait slaat er een beveiliging in waardoor het draaipunt van de bus vast slaat. Omdat dit gebeurde op een nogal drukke kruising heeft het verkeer meer dan een half uur compleet vast gestaan, jullie kunnen wel raden naar de reacties van de automobilisten!! Dominic wist wel gelijk waarom al die andere chauffeurs het andersom deden, hij heeft het dan ook nooit meer zo gedaan De grote hobby van Dominic is de computer en dan alles wat met een computer te maken heeft. Hij onderhoudt sinds kort de website van onze personeelsvereniging in Leiden, weet bijna alles op het gebied van hardware en software en maakt van goeie onderdelen van kapotte computers weer goed werkende computers. Deze computers geeft hij dan weer weg aan mensen die het niet zo breed hebben, wat bewijst dat Dominic het hart op de goede plek heeft. Ook speelt hij erg graag MMORPG op de computer. Huh, wat is dat nou weer joh, vraag ik werkelijk niets vermoedend aan hem, ik dacht toch echt dat ik wat van computers wist.... MMORPG betekent Massively Mutiplayer Online Role Playing Game. Je speelt online, wereldwijd, met een groot aantal spelers

interactie met elkaar in een virtuele wereld. Het bekendste computerspel én de favoriet van Dominic is dan weer World of Warcraft. Veel op het internet zitten heeft ook zijn voordelen want zo



heeft hij jaren geleden Lydia online ontmoet. Na 4(!) jaar online ontmoetingen hebben ze elkaar „in het echt“ ontmoet en ook in het echt was er een vonk die wederzijds oversloeg, mooi toch?? Hoewel ik nu toch al aardig wat te weten over het wel en wee van Dominic valt er ook voor hem niet te ontkomen aan de

10 lastige vragen.....

Dit zal ik nooit meer doen.....

Door rood licht rijden! Op de weg hou ik mij altijd (echt waar hoor!) keurig netjes aan de verkeersregels. Laatst was ik een keer verkeerd gereden en nadat ik gekeerd was lette ik blijkbaar niet genoeg op en reed nét door rood en kreeg een bekeuring van 186 euro!!

Mijn negatieve en positieve eigenschappen zijn:

Ik heb vaak een „zakelijk“ contact met mensen, dit heeft met mijn jeugd te maken. Het duurt daarom wat langer voordat ik wat persoonlijker wordt. Daarentegen ben ik behulpzaam en sta, indien mogelijk, wel klaar voor andere mensen.

Mijn leukste vakantiebestemming is:

Toen mijn moeder nog leefde gingen we altijd met de caravan op vakantie naar Frankrijk, dat waren altijd mooie en vooral leuke vakanties. De herinneringen aan die vakanties komen nog wel eens bovendrijven.....

Wat is je lievelingseten?

Biefstuk met gebakken aardappeltjes en salade van rucola-sla, tomaat en mozzarella. Maar op een vakantie in Frankrijk heb ik een keer slakken gegeten en die waren ook erg lekker!

Mijn leukste hobby's zijn:

Naast computeren speel ik klarinet in het Amsterdamse Blaas Kapel. Tegenwoordig heb ik, omdat we nu in Leiden wonen, te weinig tijd en kom er maar een of twee maal per maand. Wel blijf ik verbonden met de ABK omdat ik de penningmeester ben.

Hier ben ik best trots op:

Ondanks mijn niet zo leuke jeugd ben ik er best trots op hoe ik nu terecht gekomen ben. Vooral door Lydia maar zeker ook door de hulp van Hans sta ik nu lekker in het leven.

In welk tijdperk had je willen leven?

Ik zou wel eens willen meemaken hoe het er in de steentijd aan toe ging, het is toch de basis van het leven van nu. Tegenwoordig zijn veel mensen zó gehaast

Wat was je leukste schoolles?

Ik vond natuur/scheikunde altijd wel leuk. Veel proefjes gingen bij mij vaak de mist in maar omdat mijn verslagen er altijd verzorgd uitzagen kreeg ik vaak een goed cijfer.

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou mijn moeder wel weer eens een keertje willen ontmoeten. Toen zij wist dat ze niet meer beter zou worden was ze erg bezorgd over mij en mijn broers. Ik zou haar dan vertellen dat we alle drie best aardig terecht gekomen zijn.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is:

Ik heb thuis altijd Radio 10 Gold aan staan, ze draaien daar veel muziek uit de jaren 60, 70 en 80 en dat bevalt mij best. Ook luister ik wel eens naar licht klassiek en instrumentale muziek.

Nou Dominic, voor iemand die zegt „niet veel“ te vertellen te hebben is het toch nog een behoorlijk verhaal geworden

Jos van der Ploeg.



Zonder kopij van u kunnen wij geen
“in de Kijkert”
maken !!

<http://www.visclubconnexion.mijnhomepage.nl>
De visclub van Connexion PV Leiden

't Was feest in huize Schaaij.....

Hartelijk gefeliciteerd met je

60^{ste}

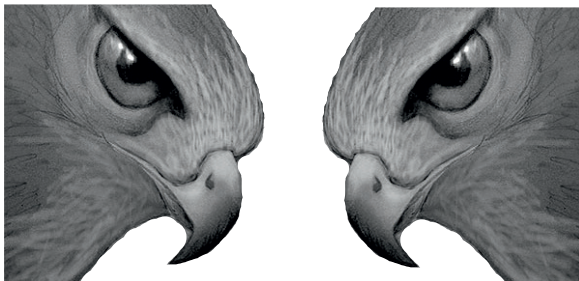
verjaardag

Pagina 08



Kijk eens om je heen

OPGAVE



Deze opname is gemaakt in een straat waar altijd veel verkeer is en dan voornamelijk vracht verkeer. Voor de bussen is het maar van 1 kant te zien. Voor alle duidelijkheid de opname is gemaakt in Leiden. Veel succes.

Henk Koelewijn.

Oud papier in de blauwe containers....voor de P.V.



Opbrengsten 2010 / 2011 / 2012

1e kwartaal:	7050 kg	/	5735 kg	/	5745 kg
2e kwartaal:	7215 kg	/	5890 kg	/	----- kg
3e kwartaal:	5900 kg	/	4950 kg	/	----- kg
4e kwartaal:	7020 kg	/	6010 kg	/	----- kg

Totaal: 27185 kg / 22585 kg / **5745 kg**



De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"Scheldestad, Sinjorenstad"

Eerste prijs €.: 10,-	José Verhage
Tweede prijs €.: 7,50	Annelies van Dalen
Derde prijs €.: 5,-	Cisca Verbrugge

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.

In deze editie staat de puzzel op pagina 27

SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES

Gedicht

In navolging van het vorige gedicht en de vele reactie daarop, plaats ik deze keer weer een gedicht van Femke. Zij heeft trouwens alles in correct engels geschreven, dus geen dialect. Ook een vertaling van een gedicht is niet mooi, omdat het in het nederlands dan niet tot uiting komt. Sommige van jullie hebben haar al mogen ontmoeten en hebben dus ook een gezicht achter de naam Femke. Ook nu hoop ik op veel reacties, zodat ik hier nog mee kan doorgaan.

Veel plezier met lezen (en vertalen).

Groetjes William van der Geer.

Seasons

*The heat of a summer afternoon
Brings soft whispers in the air
Daylight making place for a new
beginning
Colours arising, glancing over the
lake
Wrapped up and feeling the beauty
of nature*

*The changes of a bright autumn
evening
Brings tender moments in the rain
Diversity making place for early
nights
Leaves shredding, drifting to the
ground
Wrapped up and feeling the beauty
of nature*

*The coolness of a clear winter day
Brings crisp thoughts in the wind
Darkness making place for new life
Flowers blooming, shining in the
field
Intrigued and feeling the beauty of
nature*

*The freshness of an early spring
morning
Brings forgotten memories in the
mist
Birth making place for sunnier
days
Trees flowering, roaming over the
hills
Intrigued and feeling the beauty of
nature*

Femke van Nieuwstadt



EK Voetbalpoule 2012

Nee, laat ik het maar niet hebben over het Nederlands elftal, wat een fiasco was dat zeg..... Met een wervelende voetbalshow tegen Italië heeft Spanje wederom de titel veroverd. Na het volgens velen saaie tikki takki voetbal in de voorronde, kwart- en halve finale maakten de Spanjaarden er in de finale tegen Italië een waar voetbalfeest van. Na het EK van 2008, het WK van 2010 en het EK van dit jaar heeft het er alle schijn van dat dit elftal op de WK van 2014 in Brazilië wederom de sterkste zal zijn. De andere 31 landen die aan het

WK in Brazilië meedoen hebben nog 2 jaar de tijd om sterker en sluer voor de dag te komen, anders zie ik het somber in. Maar laat ik vooral niet op de zaken vooruit lopen onze EK Voetbaldpoule 2012 dus Dit jaar hebben we maar liefst 117 formulieren van voetbalkenners terug gekregen die er allemaal vanuit gingen dat ze het bij het rechte eind hadden. Maar ja, er kan er maar één de beste zijn en met 242 punten is de EK-poule dit jaar gewonnen door *Simon de aftanker*. Tot de finaledag was het erg spannend en het verschil met de nummers 2 en 3, *Hidde Frankema* en *Danny van Dam* was dan ook uiteindelijk maar 9 punten. Doordat Hidde meer exacte uitslagen goed had dan Danny, beide hadden ze 233 punten, is Hidde op plaats 2 geëindigd. Er zijn trouwens ook een aantal heuse sportieve „familievets“ uitgevochten. De families Ruijgrok, Kool en van der Ploeg waren goed vertegenwoordigd. En dan natuurlijk de eeuwige



vraag: wie heeft er meer verstand van voetbal, de man of de vrouw? Enkele feiten; Tiny Philipo heeft Wout verslagen, Mo is winnaar van de familie Kool, Marloes Ruijgrok moest het afleggen tegen de heren, Peter van Dalen won ruimschoots van Annelies en Klaus en Corine Martini hielden het op een onderling gelijk spel. Gerben Blikman maakte het niet uit hoe hoog of laag hij eindigde als het maar boven Heidi was, en dat lukte pas ternauwernood op de laatste speeldag, pffffff. Ja beste mensen, bij het volgende WK-poultje begint de onderlinge strijd gewoon weer opnieuw stel ik mij zo voor..... Ik wil nog wel even kwijt dat de mooie website, waar alles op te vinden was, gemaakt en beheerd is door Peter van Dalen. En wat ik zo links en rechts

hoorde waren veel deelnemers van de EK-poule ook zeer tevreden over de site, de uitslagen werden direct na de wedstrijden bijgewerkt, een grote pluim voor Peter dus!! Namens de organisatie bedank ik iedereen voor de deelname aan de EK-poule en natuurlijk hopen wij weer op uw deelname aan onze WK-poule in 2014 in Brazilië.

Met vriendelijke groet mede namens Johan Kool en Peter van Dalen,

Jos van der Ploeg

PS. door tijdsdruk en vakantie komt de prijsuitreiking in de volgende „in de Kijkert“ aan bod.....

Alternatieve sportdag

In Warmond op een boerderij aan de Wasbeeklaan zou het moeten gebeuren, het boerengolf. Met zo'n kleine 30 man (collega's met aanhang) kregen we uitleg van de boerin hoe en wat er ging gebeuren. Met een plattegrond van de weilanden en het parcours, kregen de teams een kruiwagen mee met alle attributen die nodig waren voor deze hilarische manier van het golfspel. Wat te denken van een



stok met daaraan een klomp, een bal met de grootte van een A-5 voetbal en het belangrijkste, een stok met een ring om de ballen weer uit de vele poldersloten te vissen. Voor dat we de "Green" betraden, (toepasselijke

naam voor de weilanden) werden de schoenen verwisseld voor laarzen die al een heel boerenleven achter de rug hadden. Het was al een prachtig moment om iedereen in de gevraagde oranje outfit te zien in die laarzen, GEWELDIG ! Maar de echte pret moest nog beginnen, met windkracht 10 het land



op tussen het vee, en de daarbij behorende verse vlaaien en de kruiwagen als golfkar. Afslaand bij het begin richting vlag van de volgende hole was al een heel karwei, gezien de grote graspollen, vlaaien en de vele sloten. Maar van wie je het minst verwacht komt vaak op zo'n moment het sterkst naar voren, n.l. de dames..... Ja, heren, met enige jaloezie heeft ondergetekende moeten constateren dat ik vaak het onderspit moest delven tegen het fanatisme dat ik tegen kwam bij de vrouwen. Was ik té vaak bezig mijn ballen uit de zoveelste sloot te vissen, mepten die dekselse meiden, met een rake klap over de sloten heen alsof ze niet bestonden. Of sloegen in hun fanatisme William (toch niet de kleinste) tegen het gras met hun bal, het geen de heren op veilige afstand deden staan ! Veel van deze momenten zijn vastgelegd door onze hoffotograaf Rob. Toch waren het de



heren (Andy en Michael) die uiteindelijk met de eer gingen strijken na een enerverende, hilarische en zware golf middag. Na het harde werken werden we verwacht in een boerenshuur die helemaal was opgetuigd voor het volgende hoogtepunt n.l.

Nederland – Denemarken.

Boer Ton, had een disco van LT-Sound opgezet met 2 grote T-V schermen en voordat het geweld zou losbarsten, had Koos al het nodige klaargezet om ons te voorzien van een overheerlijke visdis. Onder het genot van een lekker biertje of ander fris, werd in een gezellig sfeertje de

spanning voelbaar, het moest nu toch echt gebeuren met “ons” Nationale 11-Tal. Het resultaat is inmiddels bekend en ik geef toe...het was even slikken.... Gelukkig duurde de teleurstelling niet lang, omdat Ton er meteen weer een gezellig muziekje in gooide en de dames van de organisatie de barbecue al klaar hadden staan met salades en stokbrood. Het was onze vaste kok van die dag Koos, met zijn assistent Ben, die op voortreffelijke wijze het vlees bereidde, en dit vergoedde veel. Uiteindelijk kan ik niet anders concluderen dan dat het een ontzettend gezellige en geslaagde dag is geweest. Het is goed elkaar als collega's ook eens in een andere setting mee te maken, en kennis te maken met de vrouw achter de man (of omgekeerd). Grote waardering voor de organisatie te weten; JOHAN, INGE en ERNA. Dankzij jullie inzet en enthousiasme zijn jullie erin geslaagd een heerlijke dag te organiseren. Ook Rob Plooy bedankt voor het ter beschikking stellen van een bus....

P.S. Voor foto's van dit evenement kun je je melden bij Rob Horsten, Persfotograaf.



Paul Mooijman



P.V. Leiden ACTIVITEITEN



zaXX (zaalvoetbal)

Het nieuwe seizoen staat alweer voor de deur, we zijn bezig met een tweede vaste zaal.... *Zin om in het nieuwe seizoen een balletje mee te trappen? Laat het ons dan weten!!*



We starten rond 15 september !!

Info: Johan Kool (kastje 194)



Visclub

Van mei t/m (begin) aug.

Competitievissen op Maandag

Met trots delen wij u mede dat er op

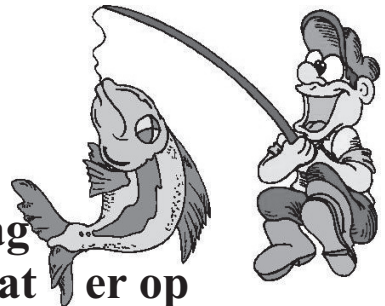
15 aug. een grote visdag wordt georganiseerd !!

Compleet met (mini) competitie, BBQ, drank en vervoer vanaf de stalling.....

Prijs: leden €. 27,50 -- niet leden €. 37,50

Aanmelden voor(!) 25-07 bij:

Cor Zonneveld (06 43 562234)



Mannendag & Vrouwendag

Voor 7 september staat er een mannendag & vrouwendag gepland.....

Verdere info volgt op de welbekende posters !!!

» S.U.S.T. wielclub «

Vrijdag 27 Juli. Naar Hans de Zwart.

Vertrek uit Leiden 8.30 uur met de bus. Een rit over de Zuid-Hollandse eilanden van +/- 100 km.

Woensdag 8 Augustus. Amsterdamse Bos

Vertrek uit de schuur 8.30 uur. Via de Ringvaart naar het Amsterdamse Bos.

Maandag 20 Augustus. Visrit.

Vertrek uit de schuur om 9.00uur. Voor een rit van 75 km, daarna vis eten bij Koos Vooijs.

Graag opgeven als je erbij bent. Leden gratis, niet leden 5 euro of een kratje bier sponsoren.

Dinsdag 4 September. Utrechtse Heuvelrug.

Vertrek uit Leiden 9.00uur met de bus.

Een wonderschone rit over 120 km.

Woensd. 19 + Donderd. 20 Sept. 2 Daagse

Betuwe.

Vertrek 9.00 uur uit de schuur. Totaal 220 km.

Vriendelijke groet,

Jan Padding

NULON

PERSBERICHT:

Na jaren van adverteren met ons wondermooie produkt NULON in de „in de Kijkert“ heeft dit zegge en schrijve één nieuwe klant opgeleverd. Zijn de lezers kritisch ? Wantrouwend ?

Is ons devies „niet goed, geld terug“ geen voldoende garantie ??

Om de geachte lezer over de lijn te trekken, geven wij dit nieuwe jaar 20% korting op vertoon van uw Connexxion-pas.

Wat wij bieden ??

- Additives om uw brandstofsysteem te reinigen, ook dieselpompen.
- Additives voor uw motorolie, minder slijtage, minder brandstofverbruik, minder CO en/of roetuitstoot, minder olieconsumptie.
- Specialisatie in verwennen van oudere- en liefhebbers-auto's.
- Specialisatie in wegmotoren met natteplaat-koppeling.

Ga voor verder nieuws naar www.nulon.eu, bel naar 071 3646065 of schrijf naar nulon@ziggo.nl, doen !! Voor als u zuinig wilt zijn of zelfs de natuur minder wilt belasten met de uitstoot van uw uitlaat !!

De Vaderdag Motortoertocht

Motorrijders zijn de echte ridders van de weg. En ook daaronder bevinden zich goede en minder goede exemplaren. Op zondag 17 juni, vaderdag dus, had de ridderorde van de ovale tafel, de elite van Zuid-Holland-Noord, zich verzameld rond de leestafel van het buiten „Alberts Corner“ te Leiderdorp. Hier werden wij Royal ontvangen door Gezant Rob Plooy, niet te verwarren met volksheld van de schotse hooglanden Rob Roy die wel van adellijke afkomst was maar wiens titel en bezittingen hem ontnomen werden nadat hij verslagen werd tijdens de Jacobietenopstand (1690) door Willem III van Oranje die toen ook koning was van Schotland, die een ieder koffie offereerde, daarvoor langs deze weg onze dank. Omdat de laatsten niet de eerste waren gingen we, een kwartiertje later dan gepland, om 09.15 uur weg. We werden vaderlijk uitgezwaaid door genoemde Gezant van de Koning. Binnen 10 minuutjes werden we op de parking van het landgoed van baronesse Ciska van de Rip tot Deutz ontvangen en door



de barones zelve op de gevoelige memory kaart vastgelegd. Onze missie deze dag was een gevoelige doch ridderlijke slag verkeerbeschaving toe te brengen aan onze broeders in 't verkeer van

Noord-Holland-Zuid. Dus, gezeten op onze edele stalen rossen van Duitschen en Japanschen bloed en ene van Amerikanischen komaf, spoeden wij ons door de Haarlemmermeerpolder, het meer waar de heer Jan Adriaanszoon Leeghwater in 1641 al voor gepleite om droog te leggen,



hetgeen pas in 1852 is gerealiseerd. Net op tijd dus voor onze tocht en zodoende bereikten we droog de overkant. Bij Halfweg klommen we over de dijk en gingen op zoek naar een plek om aan gene zeide van het Noordzeekanaal te geraken. Dat het kanaal na 16 jaar onder erbarmelijke omstandigheden graven op 1 november 1876 door Koning Willem III der Nederlanden, geopend werd, is door ons niet in dank afgenomen. Onze rossen werden dorstig van deze omweg. Bij Buitenhuizen vonden we een

veerpont in vies groen met grote XXen en na een korte worsteling met de slagboom die het armpje drukken van ridder Anton won, doch na een tactische omtrekkende beweging van ridder Cees het nakijken had, bereikten we via 't veer de waterige landerijen rond Zaanstad. Vervolgens hebben we nog ergens een veerpontje veroverd door, middels Amerikanischer muziek, die uit de buik van die dikke Amerikaan kwam, ons swingend onschuldiger voor te doen dan dat we in feite zijn. Dat lukte dus. Tja, er wonen per slot nog zat barbaren daar boven het grote kanaal en je kan dus niet voorzichtig genoeg zijn. Ook zijn er nog hele stukken die nog niet in kaart zijn gebracht. Zo heb ik na het bordje Amsterdam geen bekend gat meer gezien. Een wonder, zeg maar gerust een mirakel dat ridder Sjaak ons zonder haperen, nou oké één keertje dan, zo feilloos voor ging op deze tocht. Er waren daar nog meer grote meren ondertussen door heer Leeghwater zelf al drooggelegd, zoals de Beemster in 1612, de Purmer in 1622 en de Wormer in 1626. Wat heb die gozer hard gewerkt. En hierdoor hadden wij lekker de ruimte en ook op de wegen was het over het algemeen lekker rustig. Konden we elkaar ook niet kwijt raken. Kon trouwens toch niet want ridder Cees wist ook de weg. Kunnen ze bij de S.U.S.T. nog wat van leren, ha. Trouwens, onze Orde is geheel op orde en in orde en tevens een openbare orde want zowel man als vrouw mogen mee, mits ze van adel zijn en de besturing van het edel vervoermiddel

beheersen dan wel genegen zijn hierop vervoerd te worden. Tevens dient een ieder zo anoniem mogelijk in een ijzersterk pak te zitten met extra aandacht voor bescherming van handen, voeten en edele delen. En niet te vergeten de helm, al dan niet met open vizier. Wel, zodoende waren we met 8 rollende viervoeters bekapt met 11 edelen. Eén van ons zei nog even apart vermeld. Dit is Gravin José van Zon en Wind. Zij doet elk jaar haar stinkende best voor ons het weer te regelen waar we recht op hebben. Dat was dit jaar een aardig zonnetje. En ze had er flink de wind onder. Mede daar Noord Holland Zuid de luwte van bossages nauwelijks kent moesten we ons binnen verschansen om de maaltijd te genieten. Wel gezeten aan de ovale stamtafel verbleven wij in Café de Zandloper. Dit cafeetje ligt aan de enige weg in het plaatsje



Zandwerven, met nog geen 150 inwoners, hetwelk behoort tot de oudste bewoonde gebieden in het binnenland van West-Friesland. Vanuit de middeleeuwen tot 1860 heette het plaatsje nog Sandt Werven, hetgeen staat voor; plaats bij hoogten van zand. Ze hadden hier dus al droge voeten voor dat heer Leeghwater aan de slag ging. We zaten hier dus gezellig te praten en onderwijl een berg uitsmijters weg te werken tot het hoog tijd werd om onze missie voort te zetten. Na vele omwegen bereikten we, aan de west kust ter hoogte van Bergen, de blanke top der duinen. Waarlijk een onvoorstelbaar verschil tussen de Zuiderzeekust en de Noordzeekust. Ook hier goed begaanbare wegen maar alles veel bosrijker. Zodoende hadden we, hoewel in zuidelijke richting rijdend dus wind tegen, daar minder last van. Om wederom over het Noordzeekanaal te geraken waagden we ons over de onbeschutte sluisdeuren bij IJmuiden om vervolgens op het havenhoofd halt te houden en met ontbloot hoofd en diepe teugen van de zilte zeelucht te genieten. En wie weet, gaan we ooit op missie achter de einder waar ook dagelijks de zon verdwijnt. Uitgerust en verwaaid togen we aan de terug tocht via de bossen van Santpoort, Bloemendaal en Aerdenhout om in Vogelenzang elkaar afscheid zwaaiend ieder ons weegs te gaan. Thuis riep voor sommigen onder ons de vaderdagse verplichting. Daar aan gekomen heb ik eerst enig gerstenat tot mij genomen en aansluitend een, door mijn achtergebleven liefhebbende gemalin bereide, koninklijke maaltijd genoten. Mijn nazaten hadden nog een kleine vaderdagse verrassing voor me en we hebben nog tot laat MarioCart op de WII zitten spelen. We hebben niet veel noordelingen kunnen beschaven



doch wel een fantastische en gevarieerde dag gehad. Hulde aan ridder Sjaak en ridder Cees.

Petro v/d Tang

Beste lezers en organisatoren

Bij deze wil ik jullie allemaal hartelijk bedanken voor de geweldige dag die jullie tezamen met mij, voor Chris hebben georganiseerd, ik hoop dat ik niemand vergeet de namen die ik heb onthouden Helmy en John, Rob, Jaap en Peter, Saar bedankt voor de bediening en natuurlijk Dennis die ons weer



met de versierde bus naar huis heeft gebracht, aan alles was gedacht SUPER, al die collega's die Chris gedag zijn komen zeggen, hij heeft dit erg op prijs gesteld. Een klein verslag; we hebben Chris opgehaald voor z'n laatste ritje vanaf station de Vink. Zijn gezin stapte daar in de geweldige versierde bus, onderweg naar Leiden Centraal stapte bij verschillende haltes onze gasten in, voor Chris dus steeds een verrassing. Na Leiden CS zijn wij nog even een ijsje gaan eten op de boulevard in Katwijk, toen we bij de kantine aan kwamen begon de receptie waar collega's Chris de hand kwamen schudden, toen het tijd was om op te breken

hebben we nog tot in de kleine uurtjes thuis feest gevierd. Nogmaals iedereen hartelijk bedankt.

Chris en Wil Koenen

S.U.S.T. 3-daagse 2012 naar West-Vlaanderen

Op de ledenvergadering was afgesproken Noord-Brabant en dan aan de grens met België maar dat ging financieel niet lukken want wij fietsers willen veel voor weinig en dat kregen we alleen in Schoondijke een rustig dorpje in West-Vlaanderen. Ook vlak bij België. Rustig behalve op het punt waar ons Hotel de Zwaan stond, dat was naast de rotonde en daar kwam zo een beetje al het vrachtverkeer langs dat naar Knokke ging en dat waren geen kleine autootjes. Er was er zelfs één zo groot dat Peter van Berkel (Leidschendam) zich geroepen voelde om de chauffeur een handje te helpen met aanwijzingen, al met al was de man nog 5 minuten bezig.

Maar nu we het toch over Peter hebben, die had ik daags daarvoor gebeld met de vraag „zou jij het bussie willen rijden“ want jij rijdt zo lekker en weet overal de weg. Geen probleem dus.....tot het bussie de afslag Antwerpen insloeg.....zal wel goed gaan want hij heeft Tomtom. Wij (Koos Janson en nog een paar slanke jongens) reden er met Koos z'n wagen achter en zagen het allemaal gebeuren. Met de koffie hadden we net geruild van voertuig want een aantal dikbillen zat toch wat krap met z'n drieën bij Koos achterin, dus die in de ons toevertrouwde Sprinter en prompt gaat het mis gatver de gatver, heerlijk weer en dan naar Antwerpen met de auto. Tot in het centrum jawel en toen na een paar bedreigingen ging het weer de goede kant op en kwamen we rond enen in Schoondijke alwaar een licht ons wist te vertellen dat we geen extra kilometers hadden gemaakt. Hotel de Zwaan ging pas om 15.00 uur open dus naast de kerk onder het toeziend oog van St.Antonius en omwonenden ons omgekleed en op de fiets....eindelijk.... Langs de kust ging het via Cad-Zand Bad, Knokke, Zeebrugge en plaatsen als West-Kappelle, Sluis, Aardenburg en Biervliet en weer naar Schoondijke alwaar we konden Kwartier maken na eerst het bier te hebben geproefd en dat was goed net als het eten en het weer want we zaten weer best op het terras. Voor dag 2 stond er een rit naar Brugge op het programma en dat is gelukt via mooie landelijke weggetjes en een pontje waar je jezelf naar de overkant moest draaien kwamen we via Damme in Brugge een prachtige stad alwaar we op de Markt een bakkie deden, nou doe nog maar eentje en een puntje. Cas Bakker mocht afrekenen en dat zouden we later wel verrekenen. Cas kwam overstuurt terug, wat bleek de koffie kostte iets van €. 3,20 dus daar gingen onze biercentjes, laat die Belgen maar rekenen. Van Brugge moesten we naar Zeebrugge maar dat ging niet vanzelf door een omleiding raakten we van de route en opeens waren er twee minder Koos Vooijs, de voorzitter en Cees Frankfort, de penningmeester waren ons ontvallen, de voorzitter nou die kan je wel even missen maar de penningmeester die moet je er toch wel bij hebben, dus op zoek met Ton Naafs, troffen we de twee onverlaten gelukkig iets verderop aan, bij de rest gebracht en er nog een mooie fietsdag van gemaakt. Het eten en bier smaakten ons weer buitengewoon goed zo op het terras in het zonnetje. Dag 3 nog een ritje door West Vlaanderen gemaakt zonder Cees de penningmeester die wat last van zijn rug had, maar dat zou ik ook krijgen met halve liters, en tijdens de rit raakten Cas, Jack en Piet wat achterop, die sloegen voortijdig af naar het hotel. Toen gingen er nog wat kolen op het vuur en om half twaalf stonden we weer bij het hotel alwaar inpakken en wegwezen. Onderweg doen we wel een bakkie. Het was allemaal dik voor mekaar.

~~Nog geen lid van de P.V.??~~

~~Meld je nu aan en geniet van de voordelen!!~~

~~Info: Eena Loch - Inge Huigslot - Johan Kool~~

Groeten uit Duitsland

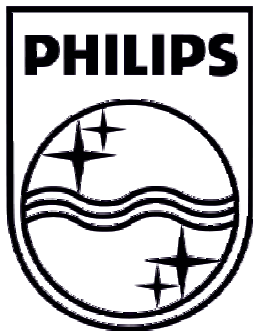
Tot mijn spijt moet ik zeggen dat de laatste stukjes niet echt leuke kost is om te lezen, maar ik zeg het maar direct het wordt er weer zo een! Al sinds een jaar of 15 kamp ik met hoge bloeddruk waarvoor ik dus vier pillen per dag slikte. Nu had ik vanaf eind mei vakantie (3 weken) waarin we in de tweede week een lang weekend uit gepland hadden. Vrijdagsochtends zouden we bijtijds vertrekken. Nu had ik al een aantal weken last van kortademigheid en voor het gevoel een dikke pens. Dus ik zeg tegen Else, na het weekend ga ik op water en brood want dit kan zo niet doorgaan. Slapen werd een probleem want als ik ging liggen kreeg ik bijna geen lucht dus ik was veel aan het nachtbraken. Zo ook de nacht van donderdag op vrijdag voor het vakantieweekend. Ik dacht, joh het is mooi helder ik loop effe naar de paarden die bij Hannelore in de wei staan. Dat is een 200 meter bij ons huis vandaan maar ik kwam niet verder dan 50 meter en toen hapte ik als een vis naar lucht en had het heet....dus na 5 minuten wachten en op adem komen ik terug en dacht ik check effe mijn bloeddruk want zo warm en hoofdpijn zou wel eens de b.d. kunnen zijn. En toen ik het apparaat aflas en 206/128 zag staan schrok ik me een hoedje. In februari heb ik een broer van 60 jaar aan kanker verloren en die had exact dezelfde klachten en aangezien bij mij drie jaar geleden ook twee plekken in de slokdarm weggebrand zijn dacht ik natuurlijk, nu is het mijn beurt! Dus na een half



uur met mezelf in de knoop op de bank te hebben gezeten heb ik Else wakker gemaakt en gezegd dat ik zo niet op vakantie kon en wilde gaan maar eerst de dokter wilde raadplegen. Nu is die man natuurlijk 's nachts om 6 uur niet aan de telefoon te krijgen, alleen zijn antwoordapparaat maar toch geprobeerd maar tevergeefs! Dus toen van ellende 112 gebeld en die wilde direct een ambulance sturen maar die kermis heb ik gelukkig tegen kunnen houden en ben met Else direct het streekziekenhuis in Wittmund gereden. Nadat ik mijn bevindingen daar had verteld moest ik direct gaan liggen, ik

werd aan een apparaat gelegd en ik kreeg zuurstof, er werd een infuus aangesloten en longfoto gemaakt. Bleken mijn longen voor de helft met water gevuld te zijn evenals de ruimte achter mijn hart! Dus ik moest blijven en kreeg nogal veel middel ingespoten om dat water kwijt te raken. In 24 uur was ik 5 liter water kwijt!! Ook mijn omvang kreeg weer normale proporties maar een nieuw probleem kondigde zich aan toen de Oberartz een echo van de borst maakte, daarop zag hij dat de linkerkant van mijn hart niet krachtig meer klopte in verhouding met de andere kant dus wilde hij een hartkatheterisatie laten doen. Prima, want ik wilde natuurlijk gezond naar huis, maar dit moest dus in een ander ziekenhuis gebeuren in Willemshaven, een half uur bij ons vandaan. Lastig i.v.m. bezoek van Else natuurlijk. Maar goed, gezondheid gaat voor! Toen ik met een ambulance was overgebracht bleken mijn nierwaarden helemaal niet goed te zijn en mocht het onderzoek niet plaatsvinden. Ze hadden me TE snel ontwatert wat mijn nieren had doen verschrompelen! Dus vier dagen aan het infuus om water terug te brengen in mijn lichaam. Daarnaast veel drinken, en dus veel plassen. Ik voelde me net een zeef, maar goed na die 4 dagen dus de catheterisatie gehad en daar bleek dat het hart prima was alleen kon hij zien dat de langdurig veel te hoge bloeddruk mijn hart had doen vergroten waardoor de kransslagaders toegeknepen werden tussen het hart en het hartzakje. Wat dus hartzwakte en vochtophoping tot gevolg had. Een pak van mijn hart, verder prima gezond en met een geheel vernieuwd medicijnpakket mocht ik daags daarna naar huis. Eerst bij de huisarts langs, een recept voor medicijnen halen (€: 10,- bitte) en gelijk naar de apotheek om de medicijnen op te halen (€: 5,- per medicijn bitte) en ik heb er nu 5 dus dat gaat lekker zo! Maar ben nu 5 dagen thuis van de voorlopig twee weken rust en controletijd en de bloeddruk is momenteel normaal, en hopelijk blijft hij dat ook! In Wittmund lag ik met twee oude baasjes op een kamer en daar heb ik erg genoten, van hun verhalen, gedrag en commentaar bij het EK voetbal op tv. Maar.....oost west, thuis best!!!

Groetjes uit Duitsland van Gijs en Else



Wij sparen alle(!) merken **BUIZENRADIO's** en alles wat ermee te maken heeft zoals:
bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradio's
en wekkerradio's.

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889

Arnold & Cisca Verbrugge

WWW.ARNOLDRADIO.TK

Pagina 22

Dasspelden te koop

Aliance (Connexxion) - Citaro (BBA) - Mb220 (gele streekbus WN) - Integro (Connexxion/BBA) - Dubbel gelede (GVU) - GVBA Stadsbus (rood) - RET Stadsbus (rood - groen/wit) - Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver) - Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen. Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt één week.....

Voor informatie: Jaap van Egmond (06 40 180328).

Leve de Ondernemingsraad !!

„Zo..., rij jij weer eens?“ Deze vraag krijg ik regelmatig in mijn gezicht geslingerd als ik me laat zien op de vestiging. Voorafgaand aan mijn installatie als ondernemingsraadslid had menige collega al gehint over het „goede leven“ in Hilversum dat me te wachten stond. Daar stond ik eerlijk gezegd nogal sceptisch tegenover maar ik moet toegeven dat ik mijn mening behoorlijk heb moeten bijstellen. Ze weten daar aan het Laapersveld 75 hoe ze mensen aan zich moeten binden! Als gevolg daarvan vind ik het alsmaar moeilijker om aan mijn zelf opgelegde verplichting „dagje contact met de werkvloer“ gehoor te geven en me op een dienst te laten zetten. Het vlees is zwak, ik weet er intussen alles van, dacht dat ik sterker was, niet dus. Maar in mijn verdediging, laat me eens beschrijven hoe een gemiddelde dag in Hilversum eruit ziet en oordeel dan nog eens. Doorgaans willen we zo om een uur of tien beginnen. Nou, met 23 man die uit het hele land moeten aanrijden is dat een onhaalbare kaart. Er staat altijd wel iemand ergens in een file en dan kan de vergadering niet beginnen. Niet dat het uitmaakt want het eerste wat we doen bij aankomst is één twee drie het restaurant binnen om te ontbijten. Heb ik natuurlijk thuis al gedaan maar na een uurtje (als het meezit, heet dat) rijden wil je jezelf de scrambled eggs en bacon niet ontzeggen. Daarbij heerlijk sterke koffie uit een heel ander soort machine dan op onze eindpunten staat. Om te eindigen met verse zelfgemaakte croissants met dito confiture, hou ik nou eenmaal van. Als we uiteindelijk begonnen zijn met de vergadering is het meestal zo na punt 3, ingekomen stukken, dat de koffiejuffrouw ons aandoet. Dat kost jammer genoeg wel wat tijd maar wat wil je, 23 afgevaardigden die moeten kiezen uit verschillende soorten koffie en gebak. Terwijl we dan wachten op het uitserveren van al dat lekkers maken we alvast wat plaats op de vergadertafel. Al die papieren leiden maar af. Na de koffie, de rookpauze en een bezoek aan het toilet om even op te frissen gaan we weer aan de slag. Meestal kunnen we dan nog wel een punt behandelen, soms anderhalf, en dan is het tijd voor de lunch. Ik ben aan de lijn dus ik laat de ribeye met verse friet tegenwoordig aan me voorbij gaan

en neem mijn toevlucht tot gegrilde zalm op een bedje van aardappel- en meiknolpuree en een mooie sauce hollandaise. Ik ben een beetje vet geworden van al die asperges met ham en eieren en heel veel botersaus de laatste tijd. Kilootjes moeten er weer af! Is overigens wel super met het directieoverleg, dan komt de wijn ook op tafel (Bruno Sorg Gewürztraminer Grand Cru Pferdigsberg 2007, laat niemand zeggen dat ze in de Elzas geen wijn kunnen maken!). Wordt niet aangemoedigd hoor, maar verboden allerminst. Ben een keer met de directeur de kelder ingegaan om eens te kijken wat daar zoal ligt (gedeelde interesse). Nou, daar kan menig top restaurant een puntje aan zuigen! Het is wel heerlijk dat het nu zomer is want dan is het terras van het restaurant met uitzicht op de Gooise Heide open. Enfin, na de lunch terug naar de vergaderzaal en hard aan het werk. Om ongeveer half vier komt de koffiejuffrouw weer langs. Het gebak laten we dan aan ons voorbijgaan want dat is nog van 's ochtends en dus niet meer vers. Om vier uur sluit de voorzitter dan de vergadering en kan iedereen de lange reis naar huis weer beginnen. Ik blijf dan nog een anderhalf uur in Hilversum. Ga naar de OR-kamer om mijn aantekeningen uit te laten typen door Hilde. Kan ik thuis zelf ook maar de sfeer is daar de laatste tijd niet zo goed en Hilde is erg rondborstig en opdringerig en ik ben de enige die er gebruik van maakt. Nooit gedacht dat ik zoveel overuren zou maken. Nou, dat is in een notendop wel zo ongeveer een dag uit het leven van uw OR-afgevaardigde. Dus als u me binnenkort weer eens op de bus ziet wilt u dan een beetje mededogen met mij en mijn zware OR-leven hebben? Ik doe het allemaal voor u...., en het is bikkelen hoor!

Mark



Dalyan, Turkije

We wachten er ieder jaar op, de vakantietijd en (alweer) niet al te best weer in Nederland, veel van ons zoeken dan de Turkse zon op. Dit gaat dan vaak naar de bekende plaatsen zoals Antalya, Bodrum, Kusadasi, Alanya en Marmaris. Als je van grote (mega) hotels, resorts al dan niet All Inclusive, grote appartementencomplexen en de bijbehorende drukte houdt, vooral blijven doen zou ik zeggen. Maar wil je een keer een heel ander Turkije zien dan is Dalyan, gelegen aan de Lycische kust, zeker een aanrader. Sinds 1988 heeft het district Ortaca, waar Dalyan onder valt, de status van natuurbeschermingsgebied. Projectontwikkelaars wilden op het mooie Iztuzu-strand een mega groot hotel bouwen maar na de vele protesten van milieu en natuurbeschermingsorganisaties heeft men besloten het strand én het achterland een beschermde status te geven. Er waren veel protesten omdat het Iztuzu-strand nog een van de weinige plaatsen is waar de

bedreigde onechte karetschildpad (de Caretta Caretta) haar eieren legt. Tegelijkertijd werd besloten dat er in Dalyan zelf niet hoger als 2,5



verdieping gebouwd mag worden, op bepaalde plaatsen is bebouwing helemaal verboden. Hier is alles dus nog lekker kleinschalig. Het Iztuzu-strand (een van de mooiste stranden van Turkije) is te bereiken met gemeentelijke taxibootjes, hét openbaar vervoer per water. Op

de kade in Dalyan liggen talloze bootjes en voor 8 Turkse Lira, dit is ongeveer €. 3,50, heb je een retourtje naar het strand. In 35 minuten vaar je stroomafwaarts langs de rotsgraven en door de rietvelden van het gebied wat ze de Biesbosch van Turkije noemen. Op het strand aangekomen zie je dat het toerisme én natuurbehoud hand in hand kunnen gaan. In de periode tussen 1 mei en 31 oktober mag het strand tussen 20.00 en 08.00 uur niet betreden worden. Ook zijn speedboten en watersport voor het strand en in de delta van de Dalyan-rivier verboden. Aan de andere kant van de baai, 5 KM verderop, bevindt zich een uniek schildpaddencentrum waar gewonde dieren worden gebracht voor behandeling en revalidatie. Deze kant van het Iztuzu-strand is via de bergen te bereiken met de dolmus-busjes vanaf het dorpsplein De zeer gastvrije en vriendelijke lokale inwoners van Dalyan (ze zullen je eerder behandelen als familie dan als gast) geven je een onvergetelijk vakantiegevoel. Tel hierbij op de heerlijke Turkse gerechten in de talloze restaurantjes, vaak met lokale producten, en je begrijpt dan precies waarom veel mensen regelmatig naar Dalyan terug keren



Jos van der Ploeg

Nog geen lid van de P.V.??

Meld je nu aan en geniet van de voordelen!!

Info: Erna Loch – Inge Huigsloot – Johan Kool



ADVIES, KWALITEIT en SERVICE

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82-86 -- 2313AM -- Leiden -- Tel.: 071 5122988 -- Fax : 071 5131948

Helfensteyn & Bonnet TWEEWIELERS

fietsen

Batavus - Sparta - Brompton - Koga

Koga signature - Haibike - Strida

bromfietsen

Tomos - Peugeot - Piaggio - Gilera

Vespa - Lintex - Keeway - Derby - Sym



**Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING- / FIETSKLEDING EN SCHOENEN**

***Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
- naast de gebruikelijke garantie -
twee gratis servicebeurten !!***



Openingstijden:

Maandag gesloten

Dinsdag 08.00 - 18.00 uur

Woensd. 08.00 - 18.00 uur

Donderd. 08.00 - 21.00 uur

Vrijdag 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag 08.00 - 17.00 uur

PUZZEL

P	N	E	P	O	L	D	N	O	R	V	O	O	R	N	I	E	T	S
B	R	R	O	N	G	R	G	R	U	B	W	U	O	H	C	S	K	E
O	O	O	I	P	R	O	G	R	A	M	M	A	A	M	M	C	R	I
P	P	E	T	G	A	D	E	L	E	H	E	D	A	B	A	O	A	T
I	L	N	K	T	N	E	M	E	N	N	O	B	A	M	R	M	M	A
P	O	E	A	I	E	R	O	S	N	O	P	S	E	G	S	O	N	T
G	I	O	Z	M	N	R	E	G	I	S	T	R	A	T	I	E	E	N
N	N	Z	Z	I	E	G	D	E	K	J	A	N	E	E	K	L	K	E
E	F	I	O	T	E	S	E	A	P	S	I	R	L	E	E	S	E	S
T	O	E	N	S	O	R	L	N	M	S	D	V	O	V	E	E	O	E
S	R	S	N	N	N	R	Y	A	A	A	E	Z	I	J	T	J	B	R
E	M	W	E	A	A	T	K	T	M	R	T	S	D	P	E	D	G	P
I	A	U	T	C	A	L	I	R	M	I	I	N	E	P	E	O	R	G
T	T	E	J	K	T	E	P	A	U	E	A	H	O	T	D	O	G	S
R	I	I	E	S	S	P	A	T	A	T	K	R	A	A	M	R	R	O
A	E	N	G	N	I	K	A	M	S	I	N	N	E	K	N	B	D	T

Abonnement

Hotdogs

Presentatie

Standjes

Amsterdam

Informatie

Programma

Televisie

Artiesten

Kennismaking

Registratie

Troep

Boekenmarkt

Nieuw seizoen

Rondlopen

Uitzoeken

Boeking

Opnames

Rotterdam

Vermaak

Broodjes

Organisatie

Rotzooi

Voor niets

Camera's

Patatkraam

Schouwburg

Zonnetje

de Hele dag

Planning

Snacks

Gemoedelijk

Plein

Sponsor

Groepen

Plezier

Staan

De overgebleven letters vormen twee woorden.....

De oplossing mag u voor(!) 10-09-2012 inleveren in kastje ROOD(!) 39.

SUCCES !!!! SUCCES !!!! SUCCES

Kijk eens om je heen OPLOSSING



Dit pand moet je echt al eens gezien hebben. Het is een pand in de Rooseveltstraat in Leiden. Als je richting Zuid West rijdt dan is het aan de linkerkant. Volgens mijn informatie zetelt hier de redactie van een huis aan huis blad. Tot de volgende keer.

Henk Koelewijn

» Bruidsreportages «



Henk Koelewijn

Voor een mooie en
betaalbare(!)
reportage van de
mooiste dag van uw leven

Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354



Bij deze bedrijven krijgt u korting op vertoon van uw

HENGELSPORTVERENIGING BREZAN

Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Automaterialen
Gereedschappen

Accessoires
071 4025544
Blekerstraat 1
222 AN Katwijk

Pagina 28

Connexxion vrijkaart !

OLINK TELECOM
Sandtlaan 34b
2233 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl

Perron 0

Arthur, die als chirurg werkt in Bronovo ziet vanaf zijn fiets in 2002 het leed van verslaafden en daklozen op perron 0. Vaak heb ik in het donker een auto zien staan die IETS kwam brengen. Nu, ruim 10 jaar later weet ik dat het Arthur en collega Johan waren met soep en broodjes. Zij hebben het twee jaar lang gedaan. In die tijd hebben heel wat chauffeurs van Connexxion drama's meegemaakt. Diensttassen uit de bus gestolen,



vechtpartijen en ouders die onder begeleiding van de politie hun kind kwamen ophalen. Het slaan en schoppen vond ik nog het ergste. De stank was heel erg en de troep soms meters hoog. Ze sliepen op matrassen, planken, dekens en vaak ook op de koude stenen, zelfs in de winter. Eens in de zoveel tijd werd de boel uitgemest. Als ik in mijn bus bleef

zitten en een sigaret rookte kwamen ze aan mijn raam een peukie vragen. Natuurlijk waren ze dan aardig en kreeg ik als dank een stuk chocolade welke ik op mijn beurt weer op tafel in de kantine achter liet. Je moet wat voor je collega's overhebben...het was snel op! De wethouder die van de soep en broodjesactie hoort stelt het oude postkantoor in de Breestraat ter beschikking. Zondagmiddag en vrijdagavond is er eten en dat



voor ongeveer 100 mensen per keer. Ik ben erg onder de indruk dat er met 40 vrijwilligers zoveel wordt gedaan om het gezellig te maken voor deze groep mensen. Zelf ben ik gaan eten op vrijdagavond 18.00 uur met een bekende van de Schuilplaats. We worden hartelijk welkom geheten en gaan via een gang met foto's van cliënten naar de eetzaal. Witte tafels met kleurige stoelen van hufterproof materiaal. We halen wat te drinken en er is keuze uit koffie, thee en frisdrank. Via de microfoon heet Arthur ons welkom. Hij geeft informatie over wie er allemaal aanwezig zijn om hulp te bieden, vanavond de kapster, de dokter en iemand van de Rechtswinkel. Het eten was fantastisch. Om 19.15 uur gaat de kleding afdeling open en het is dringen bij de balie. Voor ieder 3 stuks. Alles is te vragen van ondergoed tot colbert, schoenen, riemen echt alles is er...en mooi !!!!! Iedereen is welkom en alles gratis. Mijn vraag..... *zijn er nog chauffeurs m/v die iets weten te vertellen uit het Perron 0 tijdperk?*

Dan maak ik met alle informatie een nieuw verhaal. (kastje 39 rood).
Kijk ook eens op: www.schuilplaats-leiden.nl met TV opnames etc.

Cisca

Forellenvisdag

Vrijdag regen, zaterdag regen en zondag? Die zondag 10 juni kwam als een geschenk uit de hemel. Wat hadden we het getroffen die dag, het was prachtig weer om je hengeltje uit te gooien. Het was erg vroeg verzamelen voor de meeste maar echt iedereen was op tijd. 6 Uur was de afspraak dat we zouden vertrekken en uiteindelijk werd het toch 6:15 uur omdat iemand zijn hengel was vergeten mee te nemen en dus weer even terug naar huis moest. Met 28 vissers en 2 toeschouwers vertrokken we dan richting Ommeren, de rit duurde zo'n ander half uur en we arriveerden ruim op tijd om onze visspullen in orde te maken. Voor mij was het tevens de 1ste keer dat ik hier viste en ik moet



zeggen dat het mij prima bevallen is, het park zag er verzorgd uit en de vissen waren mooi van formaat. Om 12:30 uur was de vis sessie voorbij en was het tijd om de vissen te slachten. Ik was blij dat iedereen vis gevangen had want daar kom je uiteindelijk voor nietwaar. Er was tevens de mogelijkheid om tegen een kleine vergoeding 2 gevangen forellen om te ruilen voor een vacuüm verpakt gerookte forel. Daar maakte de meeste wel gebruik van gezien het slachten best wel een klus is. 13:00 Uur reden we terug richting Leiden en omdat we even in de file gestaan hebben door weg werkzaamheden aan de A15 waren we precies om 15:00 uur in de garage. 't Viel me wel op dat het op de terugweg een stuk stiller was in de bus dan op de heenweg....



Andy Chin a Foeng

Iedereen Onwijs Bedankt !!

Wat een succes, er is € 470,- ontvangen om wat Turkse puppies een beter en langer leven te geven met een sterilisatie. Het is beter de honden in Turkije te laten met toezicht van mensen die er regelmatig komen. Zes juli 2012 is de familie uit de Stevenshof vertrokken. Met een auto vol voer voor de honden en katten en geld voor de sterilisaties, rijdt het echtpaar in

vier dagen naar hun huisje in de buurt van Side voor een totale vakantie van zes weken. Zelf vind ik vliegen sneller en ga in november weer een last-minute boeken. Er zijn leuke reacties binnen gekomen en wij (Toos en Cisca) bedanken Michel K. voor zijn donatie en verhaal over het werken in een Turks-asiel. We vragen slechts één euro maar er wordt méér gestort. Kennissen uit de hondenwereld en Sint Bernardclub storten 150 euro. Alle chauffeurs, vrienden en bekenden bedankt voor jullie donatie. Dit is een éénmalige actie en aan mijn oproep om de „in de Kijkert” niet weg te gooien is goed gehoor gegeven. Totale jaargangen kwamen in kastje 26 terecht. Ali bedankt voor het sparen van de boekjes komende uit de bus. We weten het allemaal, het is een druppel op een gloeiende Turkse plaat. Het geeft een tevreden gevoel iets te betekenen voor de zwerfhonden die je van dichtbij meemaakt. Toos zet zich in voor de zwerfkatten in Alanya. Het geld wordt heel goed besteed, de foto's en rekeningen zijn het bewijs. Als er meer nieuws uit Turkije is, komt dat in „in de Kijkert” te staan. Wederom bedankt namens de hondjes en

Toos en Cisca

Stichting Semmy

Op 15 September doe ik (Jan Padding) samen met fietsvriend Frank van Steijn van de Noordbikers mee aan de 6-uurs benefiet race SIX4SEMMY



www.six4semmy.nl met als doel om heel veel geld bij elkaar te biken voor deze stichting. Samen moeten Frank en ik minimaal 150 euro inbrengen om aan deze 6- uurs race mee te mogen doen en daar gaan we voor. Het doel van Stichting Semmy is het verlengen van de levensverwachting en uiteindelijk het vergroten van de overlevingskansen van kinderen die

getroffen zijn door hersenstamkanker. Het bij elkaar gefietste geld wordt gebruikt voor onderzoek naar tumoren van de hersenstam en is dringend noodzakelijk en de enige kans om de huidige zeer slechte kansen op genezing van kinderen met deze vorm van kinderkanker.

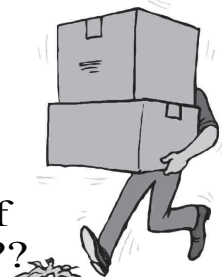
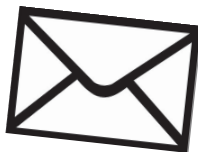
Info: www.stichtingsemmy.nl

Mochten jullie je aangesproken voelen om Frank en mij daarin financieel te steunen dan zouden wij en de stichting dat heel fijn vinden. Het maakt niet uit welk bedrag ook een paar euro is mooi en zeer welkom. Je kan je bijdrage storten op banknummer 70 71 39 465 t.n.v. Jan Padding, o.v.v. [six4semmy](http://six4semmy.nl).

Op de zaak zal ik een lijst ophangen met ontvangen giften,
ALVAST BEDANKT!



Gaat u verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen ?? Laat het ons dan weten !!



U werkt nog, u zit in de (pré) VUT, of bent u gepensioneerd lid van de P.V. ?? Stuur dan een kaart met de oude en nieuwe adresgegevens naar het secretariaat van de vereniging !!



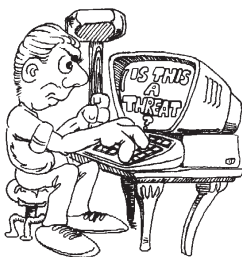
Het adres van het secretariaat is:

jalovegmond@casema.nl

Connexxion P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)

2334 BA Leiden



Overige gegevens....

Giro: 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelings vereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17

2324 JK Leiden

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

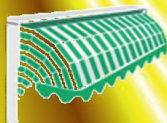
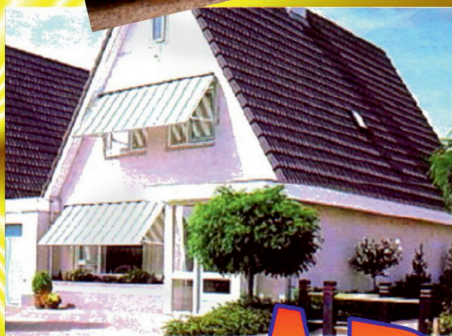
Luyten

TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman

DTP: de Zweger