



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

Luyten

TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl

INHOUD

01	Redactioneel	09	Groeten uit Duitsland
02	Colofon	12	PV Actief (uitje)
02	Bestuur en Commissies	14	groeten uit Zweden
03	Bestuurlijk	15	Huize M. 
04	Prijswinnaars puzzel	18	Op de koffie bij.....
04	Kijk eens om je heen.....	21	Reünie
06	OV op Malta	22	Motor toertocht
07	Mijmeringen	23	Puzzel
08	Borrelpraat	24	Oplossing Kijk eens om je heen



Beste lezer

Ik leg de laatste hand aan deze editie van onze „GLOSSY“ als er nog een mailtje binnenkomt van collega Jos v/d Ploeg. Een verslag van zijn vakantie op Malta, als je tijdens je vakantie je werk effe wilt vergeten moet je daar dus niet heen.... Helaas was er geen plaats meer voor de foto's die hij erbij stuurde, maar ik denk dat het verhaal wel voor zich spreekt. Verder zit het boekje, zoals bijna altijd, ook nu weer bomvol. De puzzel, de prijswinnaars, een mijmering, noem maar op, voor ieder wat wils. De omslag is (een beetje) bewerkt, de figuur op de voorgrond achter de barbecue ken je vast nog wel..... Behalve „groeten uit Duitsland“ krijgen we nu ook de groeten uit Zweden. Een oud collega is geëmigreerd naar het Scandinavische land. De „kijk eens om je heen“ opgave is een beetje moeilijker, de foto is gemaakt op een route die we niet zo heel vaak rijden..... Natuurlijk wens ik iedereen ook nog een heel fijne vakantie....



*
Printservice
Kleurkopieën
Inbinden
Plastificeren

the Printer

Pagina 01

*
Morsstraat 2
2312 BM
Leiden
071 5149103

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 23 -- Editie: Juli / Augustus 2013 -- Oplage: 600 expl.

red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl -- 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg -- Cisca Verbrugge
Gijs Gravekamp -- Nicole Mees

Bestuurlijk: Koos Vooijs

Druk: drukkerij „the Printer“ (Morsstraat 2, Leiden)

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven
op een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 10-09-2013

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg (06 38 669862)

Vice voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl -- 06 22 529131)

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen (06 20 268564)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal:



Johan Kool (06 20 353130)

S.U.S.T. de wielerclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460)

Secretaris: Cees Stijnman

Penningmeester: Cees Frankfort (06 28 079045)





Hallo

Leden, toekomstige leden en geïnteresseerden. Nadat ik op de leden vergadering gekozen ben als bestuurder, cq vice voorzitter, wil ik jullie daarvoor hartelijk danken. Ik zal me eerst even voorstellen; ik ben Koos Vooijs, werkzaam sinds 1980 bij het openbaar vervoer als buschauffeur. Daarvoor schilderde ik wat los en vast zat (heb er zelfs voor moeten leren). In die tijd, had ik al bestuurlijke functies. Als leerling schilder, in het jongeren werk van het N.V.V. (vakbond bouwbedrijf). Beklede later de functie als voorzitter van het N.V.V. afd. Katwijk. Hoogtepunt in die periode was; dat ik als bondsraadslid, de federatie F.N.V. heb helpen oprichten. Heb in de periode N.Z.H. geprobeerd vakbondswerk te doen, maar helaas heeft dat een heel andere structuur, waar ik me niet in kon vinden. Mijn burgerlijke staat, gehuwd, drie jongens, twee schoondochters en vier kleinkinderen. De rede dat ik bestuurder van de P.V. wilde worden is als volgt, in het bedrijf spreek ik verschillende collega's, met hobby's die ze in hun vrije tijd uitoefenen. In mijn vrije tijd ben ik een vervend fietser, voorzitterschap is dan ook niet vreemd, bij de fietsclub S.U.S.T. in het bedrijf (samen uit samen thuis). Het is een leuke groep fietsers, die in de gelegenheid zijn om gezamenlijk te fietsen, in de vrije tijd bij ongeregelde diensten. Er is zelfs een rooster voor de fietsers gemaakt. Wil hierbij zeggen dat de fietsclub ook een onderdeel van de P.V. is. Het spreekt voor zich, dat er ook andere clubs onder de paraplu van de P.V. zich manifesteren: o.a. de vis verenging, de voetballers, bowlen e.a. In het verleden waren er nog veel meer: n.l. tafeltennis, klaverjassen, sjoelen en zelfverdedigingsport, om maar iets te noemen. Is doodgebloed, is niet meer van deze tijd denk ik. Het is me een uitdaging om de hobby's van het personeel van ons bedrijf te bundelen.

VOORBEELD: in de KIJKERT komen veel artikelen voor over KOKEN. Op tv worden veel kookprogramma's bekeken. M.a.w. koken ligt in de markt. In het bedrijf loopt een scala van culturen, medelanders, nationaliteiten of hoe je ze ook wil noemen. Het zijn collega's met eetgewoonten en de daarbij horende gerechten. Misschien een KOOKSTUDIO realiseren ?? Realiseren van activiteiten heeft natuurlijk ook met deelname te maken. Wil je deelnemen is het wenselijk dat je ook lid bent van de personeelsvereniging. Automatisch kan je dan ook met de lopende / geplande activiteiten meedoen. O.a. Sinterklaasfeest (kinderen/kleinkinderen) Kerstmarkt en niet te vergeten, de creatieve georganiseerde activiteiten van onze activiteitencommissie, onder leiding van Johan Kool. Kortom, het is me gelegen om een frisse wint door de PV te laten blazen, daarbij heeft het bestuur jullie steun nodig. Heb je suggesties of ideeën, klamp één van de bestuursleden aan. Tot slot, op de

werkvloer ben ik altijd in de gelegenheid iemand te woord te staan, je kan me telefonisch bereiken op 0655936460. De aankomende tijd lijkt me het leuk en nuttig, om persoonlijk je mening te vragen, zodat ik me kan oriënteren waar behoeften aan is.

Een vriendelijke groet
Koos Vooijs



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Kobaltblauw“

Eerste prijs €: 10,-

Anneke Schaaïj - Assies

Tweede prijs €: 7,50

Ronald Spaans

Derde prijs €: 5,

Thea Wagemaker - Koppeschaar

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23.

SUCCES

Kijk eens om je heen
OPGAVE



Dit gebouw heeft nu een heel andere functie dan in het verleden. Maar het is een gebouw dat iedereen wel kent denk ik. Het is niet zo moeilijk deze keer want dit logo is duidelijk zichtbaar vanaf de weg.

Veel succes
Henk Koelewijn

Eén van jullie beiden heeft
de gerookte ham opgegeten
Wie was het ?



The title is set against a background of large, stylized musical notes. One note is on the left, and another is on the right, both with stems and flags.

De Vrolijke Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt (t/o Kijkshop)

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn(t/o nr.28)

**** Voor alle medewerkers van ****



bij aankoop van tenminste €: 5,-
een half pond vliespinda's

A single musical note with a stem and flag is located in the bottom left corner.

GRATIS

OV op Malta

Tja, wat valt er te zeggen over Malta, het zonovergoten eiland in de Middellandse Zee?? Door zijn strategische ligging heeft Malta verschillende heersers gehad. Via onder andere de Arabieren, Normandiërs en de Maltese ridders werd Malta in 1800 een Britse kolonie. In 1974 is Malta een onafhankelijke republiek geworden en is in mei 2004 toegetreden tot de Europese Unie. Door al die verschillende invloeden én het heerlijke mediterrane klimaat is Malta een prima vakantiebestemming. Tot zover de geschiedenis van Malta in een notendop, nu het O.V. Malta. Dat was jarenlang beroemd om de antieke bussen die het openbaar vervoer op het eiland verzorgden..... Maarja, dankzij de toetreding tot de EU moest ook het Maltese OV worden aanbesteedt. De buschauffeurs op Malta zijn nu allemaal collega's van ons want, jawel, Arriva heeft vanaf 3 juli 2011 de concessie Malta in de wacht gesleept! 10 jaar lang mag Arriva het OV verzorgen. Met de komst van Arriva als nieuwe vervoerder werden de licenties van de meeste „free riders“ opgekocht door de overheid. De chauffeurs die hier aan mee werkten kregen een baangarantie voor 10 jaar bij Arriva. De hoofdstad Valletta heeft, bij de mooie Tritonfontein, een nieuw busstation gekregen. In de grotere plaatsen zijn ook busstations gebouwd zodat het hele eiland prima bereikbaar is. Wij hebben in onze vakantie op Malta bijna dagelijks de bus genomen om het eiland te verkennen en ik moet zeggen dat de dienstregeling prima is. De meeste bussen rijden van 05:30 uur tot 24:00 uur, dus tot 's avonds laat kan je nog met de bus terugkeren naar je appartement. En ook niet onbelangrijk: een dagkaartje kost maar € 2,60 daar kan je geen armoe voor leien toch? Maar wat mij als chauffeur ook wel interesseerde: zijn de vroegere „free riders“ tevreden met Arriva als vervoerder en werkgever? Op het busstation in Valletta heb ik (in mijn beste Engels) een paar keer met een aantal chauffeurs gesproken nadat ik hun verteld had dat ik een „colleague from Arriva Netherlands“ was. Een aantal chauffeurs was direct benieuwd hoe het bij „Arriva Netherlands“ ging want hier liep het nog niet echt lekker (no, not really!) „you see, we got the old rubbish from the UK“ wijzend naar de bussen..... Met een (gespeeld) verbaasd gezicht zei ik tegen de Maltezer collega's: „on our region we got 230 new buses, why new buses in the Netherlands and not here on Malta?“ Nu gingen ze in hun eigen Maltese taal (een soort Arabisch) met elkaar in discussie. De (oude) gelede bussen waren inderdaad niet echt het toonbeeld van mooie bussen, alles rammelt en kraakt, platen hangen los en soms had je het gevoel dat de aanhanger af zou breken, zo erg was het bij sommige gelede bussen. En die gelede bussen waren niet echt geschikt om op Malta te rijden. Bij ons in Nederland klagen we wel eens dat het soms erg smal is, maar op Malta zijn

echt veel smalle straatjes en mede door het drukke verkeer is het vaak passen en meten. En omdat het op Malta best heuvelachtig is trekken de gelede bussen het vaak niet wat dan weer veel defecte versnellingsbakken tot gevolg heeft. En vaak is het „boiling hot“ in die bussen omdat de airco niet werkt, lekker met het warme klimaat op Malta! Ondergetekende heeft dit een aantal maal aan den lijve ondervonden, pffffffffffffff. Ze rijden op Malta trouwens ook wel met nieuwe standaardbussen van het Chinese (!?!) merk King Long waar ze over het algemeen wel tevreden over zijn..... Op ieder busstation worden de Maltezer collega's in de gaten gehouden door controleurs (in gele ARRIVA hesjes) of ze wel op tijd binnenkomen en vertrekken, wat nog al eens tot verhitte discussies leid, natuurlijk in het Arabisch! Ja, de voormalige „free riders“ van weleer hebben nogal wat tijd nodig om te wennen aan de nieuwe regels van Arriva. Voor veel toeristen is het jammer dat de mooie oude bussen het straatbeeld niet meer sieren, maar ja....leve de Europese aanbestedingen

Jos v/d Ploeg

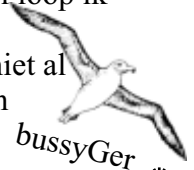


Mijmeringen



Dromerig kijk je voor je uit, het is warm, drukkend warm op deze dag. Je kijkt nog even op de klok en ziet, ik heb nog even.....Je hoort nog wat geluiden, een ventilator die zachtjes blaast, ergens een zacht tikkend geluid wat je niet zo gauw thuis kunt brengen, een verre schreeuw van een meeuw op zoek naar koelte en dan sluit je zachtjes je ogen en zakt langzaam weg. Je zit in een heerlijke, comfortabele stoel welke je op alle mogelijke manieren aan je eigen wensen in kunt stellen, geplaatst in een mooi verlichte werkomgeving, met mooie, duidelijk afleesbare meters, goed geplaatste knoppen, hendels en schakelaars. Ergonomie ten top, gehuld in een wel haast serene stilte die je nog niet eerder ervaren hebt. Je gedachten dwalen af en je hebt het gevoel in een futuristisch vervoermiddel te zitten. Waar reizigers vriendelijk groetend en met een brede glimlach graag binnen willen stappen en plaatsnemen in één van de prettig zittende stoelen, om, zo lijkt het, aan de reis van hun leven te beginnen, omgeven door alle comfort, alleen een hostess ontbreekt nog. Hierover mijmerend moet je ineens weer denken aan een stukje tekst over een hybride-bus wat je een keer ergens op internet hebt gelezen.....“Om aan de specifieke vervoersnoden tegemoet te komen biedt.....een volledig gamma stads- en streekbussen aan, van XXL (25 m) dubbel gelede tot S (9 m) midibus. Door een optimale inbouw van de motor heeft.....een lage vloer over de volledige lengte van de bus. Rijdend in een.....zal je vele kenmerken ontdekken: de elegantie en het design die het imago van de stadscentra opwaarderen; de stilte van de aandrijflijn die het comfort van de reiziger ten goede komt; de vlotte bestuurbaarheid die het verkeer in het

stadscentrum verbeterd; de goede toegankelijkheid die in- en uitstappen vergemakkelijkt; de moderne communicatiesystemen die zowel de veiligheid als de commerciële snelheid verhogen“. Je wordt overweldigd door een totaal gevoel van euforie, dat juist JIJ je hier bevindt, te midden van al dit moois, wat kan het leven toch geweldig zijn! Langzaam sippelen er wat andere geluiden door je droom naar binnen, geluiden die je niet zo snel thuis kunt brengen, ze horen er ook niet bij. Je totale beeld dreigt te vervagen, alsof je plots uit je droom naar beneden tuimelt, vertwijfelt kijk je naar boven, naar je luchtkasteel wat langzaam oplost. De geluiden worden harder, heel dicht bij ineens, gepraat, getik en een bons en verschrikt doe je je ogen weer open. Naast je staat een collega wild te gebaren: ”he joh, moet ik je nog aflossen van die fijne hybride-bus of ga je liever nog een stukje verder op die schommelbus.” Ik besef dat ik weer deel uitmaak van het leven van alle dag, mensen springen geschrokken opzij voor langsracende fietsen, een collega toetert naar een pizza-coureur, een ambulance rijdt voorbij met alle toeters en bellen en passagiers wachten ongeduldig op je. In mijn ooghoeken zie ik een meeuw stilletjes in de schaduw zitten. Met m’n gedachten nog bij mijn luchtkasteel loop ik naar de kantine om een bakje cappuccino uit een futuristisch apparaat met rode spaceverlichting te tappen, stiekem hopen niet al te wakker te worden om straks nog een keertje verder te kunnen dagdromen over.....



Borrelepraat



De laatste keer dat ik in dit blad van me liet horen was in maart, vlak voor de OR verkiezingen. Het was mijn bedoeling in het vorige nummer iets te schrijven over het verloop van die verkiezingen maar door vakantie en luiheid miste ik de deadline. Ondertussen zit ik alweer een paar maanden in de OR Bus van Arriva dus de uitslag was voor mij dik in orde. Hoe dik? Laat ik het zo zeggen: in ons concessiegebied Zuid Holland Noord (ZHN) werd het op een na laagste opkomstpercentage gemeten. Desondanks eindigde ik met 95 stemmen op de tweede plaats. Drie stemmen minder dan de nummer één, de voorzitter van de OR die uit Brabant komt. Wat dat betekent? Leiden is gewoon een grote vestiging! Maar het betekent ook dat een aanzienlijk deel van de Leidenaren de moeite nam om (op mij) te stemmen. Dank! Ik val meteen maar met de deur in huis, de hamvraag die op een ieders lippen brandt. „Hoe is het eten en hoe diep is de wijnkelder?“ Om met het laatste te beginnen: de Friezen heten nuchter te zijn en dat weerspiegelt zich een beetje in de begeleidende dranken bij de lunch. Melk, melk en nog meer melk, karnemelk en jus d’orange. In Heerenveen geen kelder te bekennen, maar dat is misschien een beetje veel gevraagd

met een directeur die nadrukkelijk zijn liefde voor de voetbalclubs Heerenveen en Feyenoord uitvent. Mouwen opstropen, Joris Driepinter! In die Skybox zal waarschijnlijk wel een biertje te vinden zijn, schrale troost. Het eten dan? Ach, we nemen een kroketje en houden de moed erin. Zo langzamerhand zijn de lunches van de FNV frivoler en dan weet je het wel. Maar aan de andere kant, het ging me toch nooit om de emolumenten? Bijna alle vergaderingen worden gehouden in Nieuwegein. Een zegen want daar ben je in een klein uurtje. Slechts een keer moest ik naar Heerenveen. Toch al gauw een uur en drie kwartier. Om daarna afgescheept te worden met vijftig minuten vergadertijd. Efficiënt, lijken onze MAT ritten wel! Dat was in het kader van mijn commissiewerkzaamheden. Ik ben toegevoegd aan de VGWM hetgeen staat voor veiligheid, gezondheid, welbevinden en milieu. Totaal onbekend terrein dus dat wordt mijn weg zoeken. Ik heb wel het gevoel dat er een „goede ploeg“ is samengesteld. Leuke combinatie ook tussen ervaren en nieuw. OR leden die jullie van naam (kunnen) kennen zijn: Roel van der Ham (hield mij van het hoogste aantal stemmen af, maar ik vergeef hem!), Simon Cornelisse uit Alphen en Roel Alferink uit Lisse. Het voelt allemaal meer assertief aan dan bij Connexxion. De tijd zal leren of zich dat vertaalt in een succesvol optreden van deze nieuwe OR.

Mark



Groeten uit Duitsland



De afgelopen twee maanden ben ik bijna dagelijks op het werk



geconfronteerd met het vorige nummer van de Kijkert. Steeds waren er wel collega's die vroegen of er al betaald was, of wie het was. Ik heb verschillende namen in de „wandelingen“ voorbij horen komen en heb de naam van het bewuste gezin ook voorbij horen komen. Maar een man een man, een woord een woord. Ik heb eerlijk gewacht en hen de gelegenheid gegeven om hun schuld te vereffenen, maar jammer voor hen, ze hebben die kans voorbij laten gaan! Vandaar in dit nummer de onthulling met

bijgaande foto van dit stel collega's. Maar het leven gaat door, op het werk maar ook in Duitsland. Zo mochten we afgelopen februari voor de vijfde maal opa en oma worden van een mooie kleindochter, Lisa. Maar na twee weken kregen we de schrik van ons leven toen er bij haar een ernstige hartafwijking werd geconstateerd A.V.S.D. (Atrioventricular septal defect) wat inhoudt dat er in plaats van twee hartkleppen maar één klep is en dat er vier gaatjes in de wand van de kamers van het hartje zitten. Dan wordt de

vreugde aardig getemperd kan ik jullie vertellen! Ze zal in de loop van dit jaar of begin volgend jaar een open hart operatie moeten ondergaan en op latere leeftijd waarschijnlijk nogmaals. Maar hoe vreemd het moge klinken, ook dit gaat (gelukkig) na een poosje een stuk beter en zakt de grootste angst wat weg en zien we haar toch opgroeien als een normale baby en ze groeit wonder boven wonder goed! Maar gelukkig wordt er toch altijd weer gerelativeerd en gecompenseerd want onze roemruchte buurvrouw Hannelore had weer eens wat leuks. We gaan nog wel eens een bakkie doen 's middags en toen we aan kwamen lopen was ze in de moestuin bezig. Sinds haar knie operatie kan ze niet op haar knieën zitten dus staat ze voorover gebukt om te wieden of planten of wat dan ook. Toen de hond tegen haar opsprong schrok ze op en draaide ze zich om en ik kon net mijn lachen inhouden, haar hele gezicht zag wit van de crème! Ze zag er uit als een clown. Op de vraag wat er gebeurd was vertelde ze dat ze van haar zoon Harald een pot dure gezichtscreme had gekregen. En om te laten merken dat ze het ook gebruikt had ze zich maar flink dik ingesmeerd!! Toen we haar vertelde dat dit wel erg overdreven was, hij kon immers ook ruiken dat ze het gebruikt had, pakte ze de theedoek van het fornuis en veegde het meeste er af. Maar een gedeelte bleef er achter zodat ze er nog steeds komisch uitzag. Maar dat is Hannelore dus laten we het maar zo. Haar hart is zo groot als een meloen dus dat is het belangrijkste. Ja ik zie dat ik het over de hond had, we hebben dus weer een nieuw hondje, Fifi!! Een kruising van een labrador met een Tibethaan. Wat een Labradoedel wordt genoemd hoewel het ras nog niet erkent is is het al wel een zeer geliefd soort bij mensen met een allergie. Dit ras verhaard dus hoegenaamd niet. Het mooie er aan is dat ze gewoon los kan lopen zonder dat ze achter iets of wat aangaat in de natuur. Ze is drie jaar en heeft twee nestjes gehad maar omdat ze niet geheel aan de standaard van de soort voldoet wilde de eigenaresse er wel vanaf en omdat we onze Bob ook van haar hadden had ik er wel vertrouwen in en hebben we haar gekregen. Ze heet officieel Bindy maar dat vinden we geen naam dus omdat ze iets van een poedel weg heeft noem ik haar Fifi. Past prima bij haar! Voor Else een super hond, ze is aanhankelijk en ligt graag tegen haar aan op de bank en zoals gezegd ze loopt niet weg zoals Bob deed als hij een ander dier zag dus we zijn weer compleet...hoewel....in mijn hart vind ik het niet echt mijn hond dus we moeten maar zien hoe het gaat als er toevallig een Duitse herder op mijn pad komt.



*Brasserij
de Bruijne Boon*

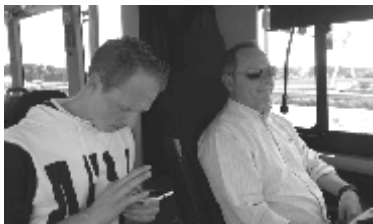
THEE
KOFFIE

DE APPELTART
KOMT NET UIT
DE NIEN

Ontbijt -- Lunch -- Diner
Stationsweg 1 -- Leiden

www.debruijneboon.nl

Zaterdag 8 juni jl. was er weer een PV Uitje 's middags om 15:15 uur moesten we verzamelen in de PV ruimte boven de garage van Arriva aan de Rijnsburgerweg. Nadat we eerst een bakkie koffie of thee hadden gedronken en we ondertussen wachten tot de groep compleet was werden er onderling al sterke verhalen uitgewisseld over de „KART“ prestaties die men in het verleden behaald had.....(maar zoals iedereen weet prestaties uit het verleden tellen niet). Er was zelfs een collega Rob (Heijnk) die z'n eigen helm mee had genomen (ik denk voor de snelheid) of dit zou helpen later in dit stukje. Om ca. 15:45 uur kwam onze chauffeur-van-de-dag Nico



(Odijk) voor rijden met de Q-liner, nadat iedereen was ingestapt gingen we op weg naar Schiphol, hier aangekomen gingen we onder leiding van Johan (Kool) naar de incheckbalie van Schiphol Behind the Scènes om hier in te checken (iedereen moest zijn of haar paspoort laten zien) omdat we later tijdens de rondtour

ook over het Schipholterrein behind the Scènes gingen. Om 16:30 uur begon onze tour over de luchthaven, we zijn gestart op Schiphol Plaza en via de Schipholtunnel zijn we naar Schiphol Oost gereden rit met een bus die was voorzien van beeldschermen zoals in een vliegtuig. Via deze schermen kregen we informatie over wat waar te zien was en het verleden en het heden van de luchthaven ook kon je precies zien waar we reden. Op Schiphol Oost gingen we door de slagboom van de beveiliging om zo vlak langs hangaars te rijden waar ook een aantal vliegtuigen op het platform stonden voor onderhoud, hierna zijn we langs het detentiecentrum en de oefenlocatie van de brandweer gereden om na een klein uurtje weer terug te zijn op Schiphol Plaza....Vanaf Schiphol zijn we doorgereden naar het Indoorkartcentrum „Silverstone“ in Zwanenburg, hier gingen we karten er werden twee manches gereden de eerste was een tijdstraining en de tweede manche was de wedstrijd. Voordat de tijdstraining begon konden we eerst even rustig wat (moed in) drinken en alvast een heuse raceoverall met helm uitzoeken.... we waren deze middag met 17 maar niet iedereen ging karten dus we hadden ook nog toeschouwers waaronder onze kersverse voorzitter Jos v/d Ploeg.....en ook z'n “broer” beter bekend als wagenwasser Jos Dobbe. Nadat iedereen z'n kart had



gevonden kregen we het startschot en was het ieder voor zich. Tijdens deze tijdstraining van (10 minuten) ging het er soms hard aan toe maar wel

eerlijk (we zijn tenslotte allemaal chauffeur) iedereen vocht voor elke plek maar er waren er ook die het wat rustiger aan deden zoals onze chauffeur-van-de-dag Nico Odijk, Linda Chin a Foeng en ikzelfDe uitslag van de training was 1. Johan Kool 2. Maarten ter Haak 3. Maurice v/d Bor 4. Rob Heijnk 5. Danny van Dam 6. Dominic Bosklopper 7. Andy Chin 8. Johan Westerhoven 9. GP 10. Arno Toussaint 11. Linda Chin a Foeng 12. Nico Odijk. Deze training maakte wel dorstig dus hierna gingen we even wat drinken en de training werd geanalyseerd tot op de seconde, ondertussen was het rond 19:00 uur en toen gingen we aan tafel voor een lekker bord eten zoals bv. Saté met frites of een Schnitzel met frites. Maar er moest ook nog een race gereden worden dus nadat iedereen klaar was met eten gingen we weer op weg naar de Kartbaan om allemaal onze startpositie in te nemen, en na een rollende start ging iedereen helemaal los. Er was zelfs ook een echte crash Maurice „Verstappen“ v/d Bor werd van achter flink geraakt door Dominic zodat hij in de bandenstapels (geen grindbak) terecht kwam, de race werd een paar minuten stil gelegd maar gelukkig geen gewondenhierna ging het er weer op het scherpst van de snede en elke centimeter van de baan werd benut.....Nadat iedereen de finish had bereikt was het wachten op de uitslag en de terechte winnaar was Johan



Kool op de 2e Andy Chin en de 3e op het podium was Maarten ter Haak... Zij werden beloond met een mooie beker helaas greep ik zelf met een 4e plaats net naast de prijzen (grrr) 5e Danny 6e Maurice 7e Rob 8e Dominic 9e Nico 10e Johan W 11e Linda en 12e onze collega GP uit Alphen. Na een geslaagde middag/avond werden we door Nico weer naar de garage gebracht en kwam er een eind aan een leuke dag perfect georganiseerd door Johan, Inge en ErnaPV bedankt

Arno Toussaint

* Oud papier in de blauwe containers.....voor de P.V. *



Opbrengsten 2011 / 2012 / **2013**
 1e kwartaal: 5735 kg / 5745 kg / **3965 kg**
 2e kwartaal: 5890 kg / 5305 kg / **3690 kg**
 3e kwartaal: 4950 kg / 4130 kg / ----- kg
 4e kwartaal: 6010 kg / 5545 kg / ----- kg



Groeten uit Zweden

Op zondag 24 maart vertrokken we met de caravan + hond Scottie naar Zweden, waar we dinsdagmiddag arriveerden. We gingen naar een camping waar ook een hostel was. Wij het hostel in, als enige gasten, buiten was het 's nachts te koud in de caravan, het vroom wel 10-15 graden en er lag nog sneeuw. Vandaar uit hebben we diverse huizen bekeken, erg weinig huizen op de markt en aan de meesten moest veel gerenoveerd worden. We wilden wel wat doen, maar niet een complete renovatie. Tot we een huis in Rinn gingen bezichtigen, we vonden het een mooie woning, niet waar we voor gekomen waren, een rood huis met veel grond, maar nu hebben we veel grond om ons huis waar we vrij doorheen kunnen lopen, er staan hier geen hekken om de huizen. Samen met Jaap (Joke's broer) en Ieneke gingen we maandag 22 april om 13:30 uur met makelaar Christina op „besiktnig“ van het huis in Rinn. Wat een verrassing, na alles wat wij



tot nu toe van andere huizen hadden gezien. Een prachtige keuken en badkamer, boven 2 slaapkamers en een toilet en een kelder met garage onder het hele huis. En de verwarming ...een IVT-bergverwarming. Ook water uit de eigen geboorde bron en een eigen „3-kammer“ riolering. Buiten was alles nieuw geschilderd en een nieuw dak, dinsdag 23 april 15:30 uur nog

een keer het huis in detail bekijken. Oke, dat willen we kopen! Prijs 725.000 zweedse kronen (SEK). Na wat onderhandelen konden we het huis uiteindelijk kopen voor 712.500 SEK (€ 81.474,-). Om een hypotheek te krijgen moest er wel eerst even in Nederland geïnformeerd worden of we schulden, en/of een crimineel verleden hadden, beide waren niet van toepassing.... Op 25 april om 14:00 uur ontmoetten wij de huiseigenaren (erfgenamen) Elisabeth en Marguerite + echtgenoten bij de makelaar om het koopcontract door te nemen en te ondertekenen, in een heerlijke atmosfeer, waar zweeds, engels en nederlands door elkaar werd gesproken, werden alle officiële papieren besproken en getekend. Om ongeveer 15:00 uur stonden wij weer buiten en was het huis GEKOCHT! Met de eigenaars werd afgesproken om 17:00 uur bij het huis in Rinn 74 langs te komen om te kijken en te bepraten om eventueel „spullen“ over te nemen, voor 5.000 SEK werden overgenomen alle rails en gordijnen, een paar lampen, ongeveer 3 kub. hout, een „snöslunga“ (sneeuwschuiver) en meerdere opbergrekken in de kelder, KLAAR! Nu nog wat eten bij Ararat en dan naar huis om deze dag te laten bezinken en te genieten. Wat een dag.....!!! Het is nu 24 mei, onze inboedel is er nog niet, veel missen we nog niet, we hebben een nieuw bed gekocht en slapen nu heerlijk.



Eettafel met stoelen zijn er en een houten tuinset met lekkere kussens in de woonkamer. Keuken werkt, badkamer prima. Joke mist de droger, de handdoeken zijn af en toe zo hard. We zijn geen vreemdelingen meer, we mogen blijven, hebben al een id gekregen. Ook zijn we druk bezig de auto, caravan en motor op een Zweeds kenteken te krijgen.

Groeten van Hans en Joke Volwater



Huize M.



Royal BBQ-Menu op 20 juli (bij regen op 3 augustus) en op 17 augustus (bij regen op 31 augustus).

Alle gerechten worden meer of minder op een van ons BBQ'S (hout of gas) bereid en de hoofdgerechten worden geserveerd met verse seizoensgroenten van de Leidse Markt (op deze dagen kunt u Klaus 's morgens op de Markt tegenkomen)

AMUSES

GEGRILDE OESTERS IN VERSCHILLENDE SMAKEN

KREEFT OP ZIJN PUURST

DIRECTOR'S CUT: HET BESTE VAN RUND, KALF, LAM

PICANHA VAN WAYGU (KOBERRUND)

KOKOSSORBET MET LIMOENGRAS EN GEROOKTE ANANAS

IN WAN TAN DEEG GEBAKKEN GEITENKAAS MET THAI-BASILICUM EN PRUIMENCHUTNEY

WARME VERSE AARDBEIEN MET ACETO BALSAMICO EN GROENE PEPERKORRELS, CORINE'S VANILLE-IJS

KOFFIE MET HUISGEBAKKEN KOEKJES



Er zijn nog op alle twee de dagen enkele plaatsen beschikbaar. Reserveringen graag onder „contact“ op www.huiskamerrestauranthuizeM.nl

Het Huiskamerrestaurant zal ook geopend zijn op 12 oktober, 23 november en 21 december. De menu's van oktober en november worden in de volgende „in de Kijkert“ bekend gemaakt.

Vriendelijke groet, Klaus Martini



Ons terras ligt aan de
Rijnsburgersingel. Met een klein
park en een prachtig uitzicht op
Molen de Valk is dit één van de
mooiste plekjes van Leiden.



Alle salades worden
opgemaakt op een mooie
schaal en in luxe dozen
verpakt.
Wij bezorgen de
lekkernijen voor uw party.



Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Fietsen

**Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Strida**

Bromfietsen

**Tomos - Peugeot - Piaggio
Gilera - Vespa - Derby - Sym**



**Let op: ALLE WIELRENKLEDING, dus jacks, shirts,
shorts, collants.....maar OOK schoenen 50 % KORTING !!**



Openingstijden:

Maandag	Gesloten
Dinsdag	08.00 - 18.00 uur
Woensdag	08.00 - 18.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 18.00 uur
Zaterdag	08.00 - 17.00 uur



Op de koffie bij..... Cor van Houten



Dit keer ben ik maar weer eens
ouderwets op huisbezoek geweest voor
een diepgravend interview. Deze collega had mij al

eens toevertrouwd dat hij een aantal leden van het Koninklijk Huis persoonlijk heeft ontmoet.... grootspraak??? Verderop in het verhaal komen jullie te weten hoe het precies zit. Ik moest dan wel naar de enige gemeente in de regio die zichzelf dé Bloemenbadplaats noemt en dat kan er natuurlijk maar een zijn, Noordwijk dus. Ik ben bij Cor van Houten aanbeland, deze geboren en getogen Noordtukker had een lekker bakkie gezet. En met een heerlijk gebakje erbij kon het wat mij betreft al niet meer stuk. Cor is op 5 april 1954 geboren in Noordwijk, is getrouwd met Coby en samen hebben ze 2 zoons, Marcel van 32 en Harry van 30 jaar. Ook zijn Cor en Coby in het rijke bezit van 3 kleinkinderen. Ik denk dat iedere vijftig plusser de 2 legendarische discotheken in Noordwijk, Boule Seven en het Casino nog wel voor de geest kan halen. Nou, bij een van zijn vele bezoeken aan het Casino heeft onze Cor Coby aan de haak geslagen. Enne, ik zal ook maar gelijk vermelden dat Cor zijn middelbare school niet heeft afgemaakt, wat een verschrikking was dat zegt hij. Op zijn 14e is Cor gaan werken in de bloemen en voordat hij op de bus kwam werken is hij nog een aantal jaar bloemenrijder/inpakker/verkoper geweest. In september 1975 is Cor bij de NZH op de bus gaan werken en hij is begonnen in het Haagse rooster. Vervolgens is hij via het 30 rooster en het Noordwijk rooster een jaar of 6 geleden in het algemene rooster terecht gekomen. De lijnen 186/187 zijn de favoriete lijnen van Cor maar ook lijn 182 en lijn 56 mag hij graag rijden, heerlijk de polder in! Lijn 3 en 4 vindt hij helemaal niks, al die hobbels in de Merenwijk, verschrikkelijk. Maar goed, genoeg gepraat over het werk, de hobby's van Cor zijn veel interessanter en dat zijn er nogal wat. Ga er even goed voor zitten, wat dachten jullie van wedstrijdvisen, jagen, de natuur, duinwandelingen maken, (vis)vakanties in Noorwegen en de schietvereniging „Blijf voor 't Land“ in Noordwijk en pokeren op het internet. Vroeger heeft Cor veel activiteiten voor de jeugd georganiseerd voor de wijkvereniging en de Carnavalsvereniging. O ja, je kan het je bijna niet voorstellen van Cor maar hij verzameld ook nog postzegels! Het zijn dan wel dierenpostzegels van veel verschillende

landen. Als je al die hobby's hier boven ziet denk je misschien, de natuur en jagen, dat gaat toch niet samen? Maar Cor heeft daar zijn eigen gedachte over. Er wordt al eeuwen gejaagd om het wildbestand in het juiste evenwicht te houden, zegt hij. Hier in het duingebied zie je dat dat



evenwicht al jaren ver te zoeken is. De herten maar vooral het vossenbestand is hier de laatste jaren een ware plaag geworden. Let maar eens goed op als je heel vroeg of laat in de avond in Noordwijk of Katwijk rijdt met de bus. Je ziet de vossen vaak gewoon over straat

lopen en in de woonwijken rondstruinen en daar horen ze natuurlijk helemaal niet. Maar ja, de politiek kijkt heel anders tegen het jagen en in het bijzonder het natuurbeleid in Nederland aan. Cor zit nu duidelijk op z'n praatstoel, kijk maar naar de Oostvaardersplassen zegt hij, dit is zogenaamd de natuur in Nederland. Er wordt een hek om heen gezet en „de natuurbeheerders“ laten de beesten creperen. De kadavers van dode dieren laat men gewoon liggen met het idee dat de natuur het zelf oplost maar op de vliegen na zijn er helemaal geen aaseters in Nederland. Een goed teken is wel dat de wolf steeds verder oprukt. Er zijn al wolven gezien tegen de Duitse grens aan, dan is de natuurlijke cirkel weer een beetje rond Op zijn 8e jaar is Cor via de jachtopziener van Kasteel Duivenvoorde in Voorschoten met de jacht in aanraking gekomen. Vanaf zijn 11e is Cor officieel jachtdrijver, behalve door de jagers wordt aan de drijfjacht ook door een aantal honden en een aantal drijvers deelgenomen zegt hij. In zijn hoedanigheid als drijver heeft Cor een aantal maal met Prins Bernard en Pieter van Vollenhoven (beide fervent jagers) op landgoed 't Loo mogen samenwerken met de jacht. Naar eeuwenoude traditie wordt dan, na de jacht, bij een kampvuur het geschoten wild op tableau uitgesteld. Het geschoten wild wordt dan geëerd door hoornblazers waarbij voor elk soort wild een eigen lied wordt geblazen. Door de jagers en de drijvers wordt dan het glas geheven. Het is dus geen grootspraak van Cor geweest, hij heeft dus écht samen met Prins Bernard en Pieter van Vollenhoven een borreltje gedronken !! Cor is ook lid van de schietvereniging Blijf voor 't Land in Noordwijk en hij heeft al een paar keer, in samenwerking met de PV, een aantal collega's met de schietsport laten kennismaken. Maar als Cor aan het strandvissen is dan is hij echt in zijn element. In 1996 is Cor zelfs Nederlands kampioen strandvissen geweest! Dit kampioenschap was een competitie over 4 wedstrijden waar 135 vissers aan meededen Over vissen gesproken, met een aantal visvrienden (waaronder zijn zoon Marcel en een broer van Cor) reizen ze 1x maar soms wel 2x per jaar naar



Noorwegen om te gaan vissen op Kabeljauw, Heilbot, Koolvis, Roodbaars, Zeeduivel en Zeewolf. Als het weer het toelaat (want het moet wel veilig zijn natuurlijk) gaan ze dan het liefst met een flinke boot de Oceaan op. En beste collega's, ik heb bij Cor thuis met eigen ogen de verschillende foto's gezien van

flink uit de kluiten gewassen Kabeljauws en Heilbotten die in Noorwegen zijn gevangen. Het is dus zeker geen visserslatijn wat hij mij allemaal heeft verteld..... O ja, ik zou het bijna helemaal vergeten, daar in Noorwegen kan Cor ook nog zijn hobby's uitoefenen; koken !! Na een hele dag vissen zorgt hij dus voor de inwendige mens van de hele ploeg.... Maar goed, ook voor Cor wordt het nu tijd voor de

10 moeilijke vragen.....

Als ik een ander beroep zou moeten kiezen.....

Voordat ik op de bus kwam heb ik als Muskusrattenbestrijder bij het Hoogheemraadschap Leiden gesolliciteerd. Hoewel ik als 2e op de lijst stond ben ik het toen niet geworden omdat het in die tijd vanuit de Provincie Zuid Holland geregeld ging worden. Ik vind het nog steeds jammer

Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen?

Ik kan best wel drammerig zijn en mijn eigen zin doordrijven. Aan de andere kant ben ik voor iedereen bereikbaar en help ik als het in mijn vermogen ligt zolang het maar geen klussen in huis zijn.

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen, waar ga je dan heen?

Dan zou ik naar Hawaï gaan, dat heb ik altijd al in mijn kop gehad. Als ik vroeger wel eens TV series zag over Hawaï en dan de ruige branding, hoge golven en mooie natuur zag dacht ik, daar zou ik wel eens naar toe willen.

Mijn grootste blunder is:

Het is al lang geleden maar ik ben eens met een flinke vaart met mijn brommer, een Kreidler Florett, tegen een betonnen bloembak aan gereden. Ik keek op dat moment net even achterom en vloog zo over die bak heen. Ongelooflijk maar waar, ik ben er zonder kleerscheuren vanaf gekomen.

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Het klinkt misschien hooghartig maar zo bedoel ik het niet, maar ik heb tijdens de jacht al vaak grote jongens uit de industrie ontmoet

Wat zou je doen met een miljoen?

Ik zou een zeewaardige visboot van een meter of 6 kopen, die boot moet nog wel per trailer vervoerd kunnen worden. En ik ga er vanuit dat er genoeg geld overblijft om per direct met werk te stoppen.

Wie is je held of zijn je helden?

Dat is Bischoff van Heemskerck die van 1946 tot 1980 opperstalmeester was bij het Koninklijk Huis. Tijdens de Tweede Wereldoorlog is hij een van de vele (onbekende) helden geweest die actief waren in het verzet tegen de Duitse bezetter.

Wat is je lievelingseten?

Roerbakgerechten en de gewone Hollandse stampptot, zuurkool, andijvie met spekkies, hutspot en boerenkool met worst, heerlijk

Wie zet je op een voetstuk?

Dat kan er maar een zijn, mijn vrouw Coby. Ze staat altijd voor iedereen klaar.

Hier ben ik best wel trots op:

In 2009 hebben we in Noordwijk namens Sportvisserij Nederland de Nederlandse kampioenschappen strandvissen georganiseerd. Ik was voorzitter en samen met 7 metgezellen is het draaiboek tot in de puntjes perfect verlopen. Er deden 236 vissers mee die 20 meter uit elkaar moeten staan, dus over een afstand van bijna 5 kilometer strand. We hadden 4 tractoren met platte karren geregeld om alles te vervoeren. Over die organisatie van 2009 wordt nog steeds zeer positief gesproken

Zo, nu weten jullie in ieder geval iets (!?) meer van Cor van Houten. Wil je nog meer weten over een van zijn hobby's, je kan altijd met je vragen bij Cor terecht.....

Jos van der Ploeg



Reünie

Zaterdag 2 november is de reünie van de oud gediende van de N.Z.H. - West Nederland en Zuid-West Nederland, die gestationeerd zijn geweest in de STALLING Leiden. Wij, Maarten en Gerrit, zouden het leuk vinden als u weer op deze middag aanwezig zou zijn. In de volgende „KIJKERT“ die in september uitkomt, zal ik laten weten hoe u zich aan kunt melden, om op die middag aanwezig te zijn, want wij willen gaarne weten hoeveel personen er komen. Er zijn dit keer geen kosten aan verbonden, alleen de consumptie's zijn voor eigen rekening.

Vriendelijke Groeten
Maarten en Gerrit



Wij sparen alle(!) merken **BUIZENRADIO'S** en alles wat ermee te maken heeft zoals:
bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradio's
en wekkerradio's.

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889
Arnold & Cisca Verbrugge



Zondag 01 september

Ditmaal een „verrassingstocht“ van ongeveer 210 km. Wij vertrekken zoals gewoonlijk om 09:00 uur vanuit het AC restaurant in Leiderdorp. (bij de MacDonald). Cees Stijnman en Sjaak Goudriaan zijn vanaf 08:30 uur aanwezig in het restaurant. Onderweg zijn alle kosten voor jezelf!!

Deze tocht staat onder leiding van een voorrijder met GPS en nog enkele rijders met GPS. De gemiddelde snelheid zal niet hoog zijn. Arriva, Cees Stijnman of Sjaak Goudriaan aanvaarden geen enkele claim voortvloeiend uit deze toer. Met andere woorden, deze rit rijdt je op EIGEN risico. AANMELDEN BIJ:

Cees Stijnman -- stijlei@gmail.com

Sjaak Goudriaan -- goudriaan.sjaak@casema.nl



Aanvalslinie
 Aartsbisschop
 Afwas
 Almogend
 Autoverhuur
 Beeldje
 Beroerd
 Bleekheid
 Cocktailjapon
 Douchecabine
 Dreigbrief
 Dreunen
 Erflating
 Evenknie
 Fatsoen
 Figuren
 Frank
 Gelijkklinkend
 Gevarenklasse
 Gewoonweg
 Grijs
 Grimeren
 Humorist
 Ideaal
 Ingezetene
 Ingooi
 Kalenderblok
 Kamergenote
 Koekoeksbloem
 Koningsmantel
 Koopzucht
 Medelezer
 Merken
 Minestrone
 Nihil
 Noemen
 Officiersmess
 Opdroging
 Operazangeres
 Opgaand
 Piano
 Polsmof
 Ranja
 Refrein
 Resonantie
 Respons
 Richten
 Riviermonding
 Roepen
 Rosmolen
 Smeking
 Solocarriere
 Spatbord
 Speldenbakje
 Stadhuisbode
 Stortkoker
 Touwladder
 Vegen
 Vervenen
 Zijbalkon

PUZZEL

O	P	E	R	A	Z	A	N	G	E	R	E	S	P	O	N	S
F	R	A	N	K	A	E	U	N	E	D	I	E	N	I	V	F
F	N	I	H	I	L	R	O	T	O	W	I	C	I	J	E	M
I	H	P	N	O	B	R	T	B	O	T	O	O	H	I	R	E
C	U	T	M	G	T	A	S	S	N	V	O	O	R	T	V	G
I	M	S	H	S	E	I	C	A	B	G	E	B	N	R	E	G
E	O	E	E	C	U	Z	N	E	N	I	G	R	R	W	N	N
R	R	N	D	H	U	O	E	I	H	I	S	E	H	I	E	I
S	I	O	D	E	S	Z	K	T	E	C	D	S	D	U	N	G
M	S	A	E	E	L	E	P	R	E	D	U	N	C	I	U	O
E	T	S	R	P	M	E	D	O	A	N	O	O	O	H	K	R
S	M	P	E	S	E	R	Z	L	O	M	E	P	D	G	O	D
S	M	E	I	D	E	N	W	E	R	K	G	A	S	E	N	P
A	E	L	R	O	N	U	S	E	R	A	N	J	A	L	I	O
L	O	D	R	K	O	E	I	T	A	F	E	L	W	J	N	L
K	L	E	A	T	E	V	G	N	O	T	L	I	F	K	G	S
N	B	N	C	E	I	N	D	O	O	R	Z	A	A	K	S	M
E	S	B	O	R	J	D	G	N	M	J	T	T	T	L	M	O
R	K	A	L	E	N	D	E	R	B	L	O	K	S	I	A	F
A	E	K	O	F	M	G	L	A	I	N	A	C	O	N	N	I
V	O	J	S	R	R	E	L	E	A	M	A	O	E	K	T	G
E	K	E	V	E	N	K	N	I	E	L	E	C	N	E	E	U
G	E	A	M	I	O	S	P	A	T	B	O	R	D	N	L	R
E	O	A	A	N	V	A	L	S	L	I	N	I	E	D	L	E
N	K	B	L	E	E	K	H	E	I	D	R	E	U	N	E	N

De overgebleven letters vormen een munt.....

SUCCES --- SUCCES --- SUCCES --- SUCCES



Kijk eens om je heen

OPLOSSING

Nou zo moeilijk is dit niet? Het Witte Huis in Oegstgeest. Wie heeft daar nu niet zijn rijexamen gedaan. Ik denk wel de oudere collegae. Het was in mijn tijd een komen en gaan van leswagens met zenuwachtige kandidaten. Het is nu volgens mij een hotel restaurant. En

het heeft ook een andere naam gekregen.

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES



Henk Koelewijn
Voor een mooie en
betalbare(!)
reportage van de
mooiste dag van uw leven



Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354

Dasspelden te koop



Arriva Citea Dasspeld
 ZHN of Friesland
 Prijs: €. 10,- per stuk
 Eventueel
 verzendkosten: €. 1,50
 Informatie:
 Jaap van Egmond
 Mobiel: 06 40 180328

AROZON

ZONWERINGEN & ROLLUIKEN

www.arozon.nl

Bel vandaag nog

071 5724334 of

06 49 900941

Ook voor
reparatie en
onderhoud.





MET ZOEKEN

Autorijschool -- Eric Wijngaard



www.autorijschoolericwijngaard.nl