



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- Fietsen, bromfietsen en scooters
- Elektrische fietsen
- Race- en ATB-onderdelen
- Regen- en racekleding
- Schaatsen en skeelers
- Kunst- en hockeyschaatsen



***Bike
Totaal***

Luyten

TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl

INHOUD

01 Redactioneel	10 K(r)amperen aan de Moesel
02 Colofon	16 Groeten uit Duitsland
02 Bestuur & Commissies	17 Bij de Bruine Boon met.....
03 Bestuurlijk	21 Bijzondere bushokjes
04 Prijswinnaars puzzel	22 Huiskamerrest. Huize M 
04 Kijk eens om je heen.....	23 Puzzel
06 Tuinderij 5 - Leimuiden	24 Opl. Kijk eens om je heen.....
07 Gezocht...Schoonmaakhulp	26 Wetenswaardigheden.....
08 Rondvaart + Holle Bolle Gijs	28 Nieuwe flitspalen in Leiden
10 Belangrijk nieuws voor	29 A-Rivals WK Poule 2014
gepensioneerden en tientjesleden	29 Zoenen !!



Beste lezer

De laatste „GLOSSY“ die aan alle(!) collega's wordt gegeven ligt voor je, alle mooie beloftes die ons in december 2012 door Arriva zijn gedaan, bleken slechts(!) één jaar geldig. Gelukkig blijft onze „GLOSSY“ wel bestaan, het PV bestuur heeft wel moeten besluiten de boekjes in het vervolg alleen aan de PV-leden te geven, elders in deze uitgave lees je er meer over. Je kunt in ieder geval je kopij aan blijven leveren, dan kan ik het boekje blijven maken..... Natuurlijk kan je je ook even aanmelden als lid van onze PV, dan krijg je ook in het vervolg het boekje gewoon in je kastje.....vraag aan één van de bestuursleden even een aanmeldingsformulier en je kunt ook aan alle activiteiten meedoen..... Ik heb trouwens nog wel meer plannen met onze „GLOSSY“, maar omdat plannen maken nou eenmaal een stuk makkelijker is dan plannen uitvoeren zeg ik daar nog effe niets over.....



*
Printservice
Kleurkopieën
Inbinden
Plastificeren

the Printer

Morsstraat 2
2312 BM
Leiden
071 5149103

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 24 -- Editie: Juli / Augustus 2014 -- Oplage: 550 expl.

red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl -- 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg -- Nicole Mees -- Henk Koelewijn
Gijs Gravekamp -- Gerhard Steenhuis

Bestuurlijk: Mart Helfensteyn

Druk: drukkerij „the Printer“ (Morsstraat 2, Leiden)

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven op
een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 05-09-2014

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg (jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862)

Vice voorzitter: Koos Vooijs (koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl -- 06 22 529131)

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen (06 20 268564)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal:



Johan Kool (06 20 353130)

S.U.S.T. de wielerclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460)

Secretaris: Cees Stijnman (06 51 832919)

Penningmeester: Cees Frankfort (06 28 079045)





Beste lezer

Er gaat het één en ander veranderen in het gebruik van bussen en de geldelijke bijdrage van Arriva.. Het gebruik van bussen voor onze uitstapjes zal drastisch beperkt worden. Het budget wat er voor het organiseren van diverse activiteiten beschikbaar was is omlaag(!) bijgesteld. Er zijn nog gesprekken gaande tussen het bestuur van de PV en de leiding over de besteding van het bijgestelde budget. Dat het gevolg heeft voor bijvoorbeeld: de Haringparty, het zo succesvolle kerstontbijt, het st. Nicolaasfeest, uitstapjes, BBQ en de „in de Kijkert“ dat is duidelijk. Tijdens de algemene ledenvergadering is er, naar aanleiding van het bovenstaande, besloten om de contributie met € 0,50 per maand te verhogen (verderop staat er stukje over de ALV). De oplage van „in de Kijkert“ zal omlaag gaan. De verspreiding zal niet meer in elk persoonskastje zijn. Alleen leden en donateurs van de PV krijgen de „in de Kijkert“ nog. Als je toch de „in de Kijkert“ wilt lezen meld je dan aan als lid. Als er ontwikkelingen te melden zijn zullen wij dat in de „in de Kijkert“ doen. In de zomerperiode is het altijd rustig in PV land, maar we bevinden ons momenteel in een zeer roerige periode. Wij doen ons uiterste best om de pijnpunten te beperken. Voor iedereen die nog op vakantie gaat een fijne vakantie voor degene die al geweest zijn een mooie zomer.

Mart Helfensteyn

Penningmeester



AlgemeneLedenVergadering 2013



Op 19 juni is alsnog de lang uitgestelde ALV gehouden. De opkomst was, inclusief 5 bestuursleden, 21 personen dat is erg laag en wij hopen toch dat dit aantal in de komende tijd gaat stijgen. Na het openingswoord van onze voorzitter, kwam dhr. Kees de Rijk aan het woord. Kees de Rijk is de vestigingsmanager in Leiden en hij kwam ons uitleggen hoe Arriva tegenover de PV's staat. Een aantal zaken welke besproken zijn heeft u kunnen lezen in het „bestuurlijk“. Al deze maatregelen zijn voor het bestuur reden geweest de zaken eens nader te bekijken. Aan zo'n beetje alles wat wij gewend waren in Leiden komt een eind, wij zullen een andere koers moeten gaan varen. Dit willen wij doen met jullie hulp, je kunt ons helpen door lid te worden van onze PV en je collega's erop attent te maken dat lid worden noodzakelijk is om de vereniging in stand te houden. Want samen staan wij sterk en slaan de handen dus ineen. Wij als bestuur zullen er alles aan doen om de vereniging goed te laten draaien.

Heeft u vragen of suggesties laten het ons weten.

Jaap van Egmond
Secretaris PV Leiden



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„**Schapenbout(en)**“

Eerste prijs €: 10,-

Vera Hoogendijk

Tweede prijs €: 7,50

José Verhage

Derde prijs €: 5,

Ria Oechies

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23.

SUCCES

N.B. De puzzel was dit keer „extra moeilijk“ omdat er een vout(je) in zat, of zoals sommige zullen vinden, een blunder..... Zodoende kon de oplossing zowel „**Schapenbout**“ als „**Schapenbouten**“ zijn. Beide oplossingen zijn goed gerekend..... Sorry voor de verwarring (redaktie).

Kijk eens om je heen
OPGAVE



Als Peter mij belt op een zondagmorgen dan is er paniek, want ik ben weer eens te laat. Dus op de fiets gesprongen en een paar opnames gemaakt. Dit keer in de buurt vanwege de tijd. Ik denk dat dit niet zo moeilijk is. Deze opgave kan je best uniek noemen want het ligt nu aan de omleiding route.

Veel succes
Henk Koelewijn

www.kittenopvang-bovenwater.nl

U zoekt een leuke kitten? Kijk op onze site of bel: 071 5012134

Oud Adeselaan 29 Rijpwetering (lijn 56)



Two large black musical notes, one on the left and one on the right, framing the title.

De Vrolijke Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt (t/o Kijkshop)

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn(t/o nr.28)



**** Voor alle medewerkers van ****



ARRIVA

bij aankoop van tenminste €: 5,-
een half pond vliespinda's

A small black musical note.

GRATIS

Zou ik misschien mogen
weten wat er op tegen is
je botten in de
tuin te begraven ?



Tuinderij 5 -- Leimuideren -- Sjaak de Keizer

05 tot 10 mei -- 30 jarig bestaan van de biljartvereniging

Helaas ben ik geen kampioen
geworden, wel tweede en dat is
toch ook een mooie plek. Ik ben
niet boos, alleen teleurgesteld
en verdrietig. Maar volgend jaar
ga ik er echt voor om dan wel
kampioen te worden met
biljarten. Ik ben alleen nog niet
tevreden met mijn moyenne,
gemiddeld 26 0,85 - 377 - 73.
Aantal partijen 42, gemiddeld
8.994 punten, dus daar kan best
meer bij. Hoogste serie 9, ik wil
naar 15 serie achter elkaar.....

Jos Dobbe



Oud papier in de blauwe containers.....voor de P.V.



Opbrengsten 2012 / 2013 / 2014
1e kwartaal: 5745 kg / 3965 kg / 6120 kg
2e kwartaal: 5305 kg / 3690 kg / 6420 kg
3e kwartaal: 4130 kg / 3425 kg / -----
4e kwartaal: 5545 kg / 7590 kg / -----



Totaal: 20725 kg / 18670 kg / **12540 kg**

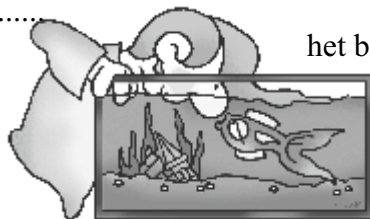
GEZOCHT !!

schoonmaakhulp

De P.V. is op zoek naar iemand die, met verstand van zaken, van tijd tot tijd het aquarium wil onderhouden en schoonmaken. Nu is er slechts één collega die



zich hiervoor inspant. Omdat het toch best een karwei is zoeken wij dus iemand die hem kan/wil helpen of, bij toerbeurt het onderhoud voor zijn/haar rekening wil nemen.....



het bestuur

Gaat u verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent gepensioneerd en lid van de PV Leiden ??



Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!



Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en) !



Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1 (kastje 165) -- 2334 BA Leiden -- E-mail: jaap@pvleiden.nl
Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH-ZWN
Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden

Rondvaart + Holle Bolle Gijs

Zaterdagmiddag 24 mei om half 5 werden de deuren van de kantine op onze vestiging Arriva Leiden weer voor ons geopend om te verzamelen voor wederom een gezellig uitje van de PV Leiden. Zoals gebruikelijk werden we ontvangen met koffie of thee? Om iets voor 5 werd door Johan Kool enige uitleg gegeven over hoe we de rest van de dag door zouden brengen. Wat we natuurlijk wel wisten is dat we een boottocht gingen maken, maar waar wisten we niet, of misschien wist de rest het wel maar ik niet. Wat niemand van te voren wist, was dat de boot een open schuit was ZONDER toilet. Dat werd ons dus door Johan meegedeeld, wat tot gevolg had dat de meeste toiletten in een straal van 50 meter rond onze vestiging bezet waren, en dat er lange rijen ontstonden van mensen die op de valreep nog het één en ander hadden weg te brengen.

Vervolgens vertrokken we rond de klok van 5 met z'n allen te voet richting



onze boot die afgemeerd lag naast brasserie „de Bruine Boon“ aan de Rijnsburgersingel. We werden daar hartelijk ontvangen door de schipper waarvan de naam me ontschoten is, maar krijg tijdens dit schrijven de vage ingeving van de naam Hielke of Sietse. De schipper wist ons te melden, nadat we waren ingestapt, dat de boot leeg al bijna aan de grond lag, dus dat het wel eens lastig kon worden om weg te komen. Dit ging ook inderdaad gepaard met enkele bijgeluiden, variërend van een schurende onderkant van de boot over de bodem, een flink pruttelende motor, gillende vrouwen en een enkele

man..... Er werd door hem ook een waarschuwing gegeven dat we moesten oppassen op onze hoofden tijdens de vaart i.v.m. de vele lage bruggen waar we onderdoor voeren.

Toen we eenmaal los kwamen van de kant zijn we onder de Rijnburgerbrug doorgevaren, en werden we vanaf de brug door de bekende paparazzi fotograaf Peter van Leeuwen vereeuwigd door zijn camera. Vervolgens hebben we een prachtige route gevaren over de vele waterwegen die Leiden rijk is. Het weer was trouwens prachtig, waarmee we het bijzonder getroffen hebben. We zijn langs tal van mooie en soms minder mooie gebouwen gekomen, en tijdens de tocht werd ons van alles verteld door onze schipper. Via de Morssingel kwamen we o.a. langs het Museum

Volkenkunde Leiden, de bibliotheek van de Universiteit Leiden, waarover verteld werd dat er in het verleden is besloten dat er langs de Wittesingel niet hoger mocht worden gebouwd dan 2 verdiepingen, en dat de bibliotheek daardoor ook nog 2 etages onder de grond heeft. Aan de verbaasde gezichten te zien was er niemand die dit wist. We zijn langs allerlei andere gebouwen gevaren zoals Hortus Botanicus, de Sterrewacht, die is opgericht in 1633 als observatorium bij de Leidse Universiteit, en is hiermee het oudste universiteitsobservatorium ter wereld. De gebruikelijke spelling van de naam is „Sterrewacht“, alhoewel in hedendaags Nederlands de correcte spelling „sterrenwacht“ zou moeten zijn. We zijn via een smalle gracht ook langs het Rapenburg gekomen waar we hebben gezien waar onze Prinses Beatrix heeft gewoond tijdens haar studie in Leiden, en we zijn langs de stamkroeg gekomen van onze Koning Willem Alexander (Prins Pils). Er was ook nog iets met een woning met duiven of zo, maar dat heb ik gemist..... Via het „van der Werfspark“ zetten we koers richting de „Nieuwe Rijn“, en hier werd ons verteld over de „Leidse buskruitramp“ op 12 januari 1807 tijdens de Franse bezetting. Via een spannende donkere tunnel, waar sommige stoere heren plots wel een beetje bevreesd werden, kwamen we op de „Nieuwe Rijn“. Onderweg kregen we van de PV een drankje aangeboden (voor vertrek vanaf de remise werd gevraagd wat we wilden drinken) en dat lieten we ons goed smaken. Er was bier, fris, rode wijn en rode wijn, waarvan ze dachten dat er 1 wit was, maar diegenen waren blijkbaar al blauw. Er gingen schaalpjes rond met kaas en worst, en zelfs aan mosterd was gedacht. Chapeau!!! Na mijn biertje raakte ik m'n oriëntatie een beetje kwijt, en dacht aan de geluiden van de boot te horen dat ik onderweg was met een hybride bus. In ieder geval hebben we enorm genoten van de boottocht en van elkaars gezelschap, en nadat we nog een poosje hebben gedobberd op de Leidsche wateren kwamen we rond de klok van kwart voor 7 aan bij restaurant „Holle Bolle Gijs“ op de hoek Korte Mare en Oude Singel.



Nadat onze schipper een spontaan applaus van ons had gekregen namen we afscheid van hem, en vol verwachting togen we naar Gijs. Bij aankomst bleek dat er niet op het juiste aantal mensen was gerekend, en na enig overleg werden er extra tafels gedekt. Het eerste drankje werd ons aangeboden door de PV, waarvoor hartelijk dank, de rest van de genoten consumpties waren voor eigen

rekening. We konden kiezen uit een aantal voorgerechten, een 3 tal hoofdgerechten en enkele nagerechten, en na onze keus te hebben doorgegeven leek het even of ze bij Gijs dachten dat we het eten zelf gingen klaarmaken, maar uiteindelijk werd alles uitgeserveerd. Rond half 11 werd de avond afgerond en gingen we ieder weer onze eigen weg.

Ik kan me voorstellen dat het iedere keer weer een uitdaging is voor de PV om iets leuks te verzinnen voor het regelmatige uitje dat wordt georganiseerd door hun. Nu vond ik dit het gezelligste feestje tot nu toe, maar dat zeg ik iedere keer als we met z'n allen weg zijn. Het was erg leuk om verschillende collega's en hun aanhang wat beter te leren kennen, of in ieder geval elkaar eens onder andere omstandigheden te treffen dan tijdens werk. Daarom hoop ik dat iedereen enthousiast geworden is na dit verslag, en dat er meer collega's lid worden van onze geweldige PV. Ik hoop daarom ook dat onze PV en ons bijbehorend blad de „IN DE KIJKERT“ nog heel erg lang mogen bestaan. Dat willen we toch niet missen???

Tot de volgende keer,
Johan Schooten



Belangrijk nieuws voor gepensioneerden en tientjesleden van de PV

Door aan scherping van de (financiële) regels namens Arriva richting onze PV zijn wij als bestuur genooddaakt de touwtjes hier en daar wat strakker aan te halen. Zo blijkt dat er in onze ledenadministratie nogal wat gepensioneerden en tientjesleden staan die wel de „in de Kijkert“ ontvangen maar daar geen geld voor betalen. Wij hebben als bestuur besloten dat, als deze personen de „in de Kijkert“ willen blijven ontvangen, bij ons als betalend tientjeslid bekend moeten zijn. Wij geven diegene tot het uitkomen van de volgende „in de Kijkert“ (10 september) de tijd om dit recht te zetten. Diegene die niet als betalend tientjeslid in onze administratie bekend is zal dan ook voor het uitkomen van de volgende „in de Kijkert“ uit het verzendbestand gehaald worden. Dit alles kunt u dus eenvoudig voorkomen door € 10,- over te maken op rekeningnummer: INGB 0000 309060 ten name van Ontspannings en ontwikkelingsvereniging NZH-ZWN.

Namens het bestuur van de PV Leiden,
Jos van der Ploeg, voorzitter

K(r)amperen a/d Moesel

Daar kan ik me zo op verheugen hè, eens per jaar. Maanden kijk ik er naar uit. Weken bezig met oriënteren. Camping selecteren via internet,

uitrusting controleren, nieuwe matrasjes, twee dunne voor weinig i.p.v. één dikke die lek is, nieuwe stoel, ook van de Xenos. Voorraadje aanleggen, veel dingen in zakjes waar alleen water bij moet. Maar ook batterijen, Duck-tape, veters, reserve haringen enz. enz.. Als het maar weinig of geen ruimte inneemt, want ik ga op de motor. Ik heb er zin in, dus stijf van de adrenaline zaterdagavond om elf uur te bed, slapen als een blok. Tot twee uur, dan tot drie uur, half vier, tien voor vier, vijf over vier, nog drie keer vijf minuten. En om half vijf stuit ik m'n bed uit. Ontbijten, Facebook, koffie, nieuws, lunch pakket, nog meer koffie, weerbericht en last but not least de stoelgang. De motor had ik de vorige avond al vol gesjord met zo'n veertig kg. bagage. Eten, drinken en verschoning voor een halve week. Het eerste kun je zelfs in Duitsland kopen en het laatste steekt ff niet zo nauw. Tien over zes startte ik m'n fiets. Heerlijk rustig op de weg zo'n vaderdag-ochtend. Na ongeveer drie uur bij Luik links af en daarna bij St. Vith de snelweg af en oordoppen uit, de Ardennen, ook altijd leuk. Via een omleiding met de laatste halve liter benzine bij het eerste tankstation in Luxemburg de tank weer gevuld. Om half twaalf aan de „Our“ in Vianden op een muurtje geluncht. Toen Duitsland in, via een omleiding naar Bitburg en met een derde omleiding naar Wittlich. Vervolgens de Moesel gevonden en gevolgd tot Cochem. Iets over tweeën meld ik me in steenkool Duits bij de camping waarop de beheerder dacht mij in steenkool Nederlands te kunnen helpen. We hebben het aangevuld met steenkool Engels en ik kon zelfs broodjes bestellen voor het ontbijt. „Wie laat? Halb nine! O, lunch dus!“ Goed, de tent ff opzetten. Zodra je ten zuiden van de Peel komt begint de bodem zich te verharderen. Daarom heb ik dus een fikse klauwhamer uit de 5 eurie bak van de Gamma mee, waar ik in een klein uurtje de 21 haringen van mijn tentje voor minstens de helft in die rot(s) bodem heb geslagen en maar éénmaal op m'n klauw. Vervolgens de rest van m'n zoi in en om de tent verspreid voor territorium afbakening en het huiselijke gevoel. Afgerond met een moment van bezinning met een Cup-a-Soup. Vervolgens inspectie van het sanitair en vervolgens naar het centrum van Cochem gekuierd. Daar, na overleg vooraf, toevallig Sjaak Goudriaan & Co tegen het lijf gelopen en gezellig een terrasje gepikt tot een uur of negen. Terug gehobbeld en nog een uurtje naar de vogeltjes geluisterd. Afgewaterd en hup onder de wol. Nou ja, wol! Ik heb zo'n te dunne mummie slaapzak met daarin een flinter dunne lakenzak en na drie keer draaien ben je dan echt wel een soort van gemummificeerd. Maar goed, ik lag en ik sliep, niet zo gek na zo'n dag! Poe hé! Tot ff voor vieren ik met een gvd, k-t, kramp in m'n k-t kuit wakker schrok. Best wel lastig als mummie! Meteen begonnen ook de vogeltjes weer te fluiten maar ik kon gelukkig nog wat dommelen tussen het zoeken naar m'n te kleine

kussen en het strekken van mijn kuit door. Vanwege de beek langs de camping, die klonk als een stortbak waar de spoelknop van blijft hangen, begon mijn blaas ook bijna te fluiten dus om half zes maar afgegoten en koffie gemaakt. Alweer zo'n vroege dienst. Ontbijt op tijd, o ja, halb negen. Dan maar crackers met jam, nog meer koffie, nog meer crackers. Broodjes gehaald en lunchpakket van gemaakt. Rugzak vol en stoute schoenen aan en gaan zonder banaan, de berg op. De stoeltjeslift is voor watjes, het pad eronder best pittig. M'n nieuwe schoenen doen het goed maar de ademhaling wordt wat minder. Gelukkig veel uitkijkpunten met bankje en eenmaal boven kom ik weer op adem en volg de „Moselhöhenweg“ wandelroute. Hoog boven de Moesel met prachtige vergezichten, echt de moeite waard. Het lijkt wel Madurodam am Mosel. Ik moest wel lachen om die schepen die van die Rijn/Moesel reisesjes maken. Het zijn net aanleunflats voor bejaarden, die tot de eerste vensterbank in het water staan, inclusief gordijntjes en gerania, een wonder dat het drijft. Het tempo dat je loopt is gemiddeld de helft van het haalbare in ons kikkerland. Ik wilde bij de volgende brug aan de overkant van de rivier weer terug. Maar dat was dus een brug te ver. Toen het Fuss Path langs het spoor richting Cochem maar genomen. Wat van bovenaf nog een „Marklin“ baantje leek, was ineens een „Deutsche Bundesbahn“ geworden met echte treinen, collega's dus, ik zwaaien maar niks hoor. Bijna terug in Cochem zag ik aan de overkant van het water een Aldi en dacht, „verrek, die hebben ze hier ook al“. Dus na 18 km in vijf uur loop ik de laatste 3 km met nog een tas met bier, brood en andere zooi terug naar m'n tent. Toen was ik het wel ff zat. En honger, honger dat ik had. Dus ik kon meteen de keuken in. Op m'n knietjes die dat ook niet meer leuk vonden. Maar ik eet wel gezond hoor. Alles vers uit een zakkie, heet water erop, ff roeren en klaar is ik. Lauw biertje er bij, helemaal top. Na een goeie nacht, gedeeld met een hele dikke spin en zonder kramp, genoot ik een stevig ontbijt met sterke koffie en gebakken eieren auf Deutsches Brot en na een hete douche voelde ik me weer 28, een nieuwe dag. Yes, toeren met de motor, de L98 loopt langs de camping en slingert door tot Koblenz, daar de Rijn stroom opwaarts gevolgd. Voor de zekerheid even stil gestaan bij de „Lorelei“. Vroeger vlogen hier de schepen uit de bocht door een verleidelijke zingende maagd daar boven op die berg. Dat risico wilde ik niet lopen maar toch geen maagd gezien. Een stuk verder rechtsaf de heuvels in geslingerd en 33 X gestopt om op de kaart uit te puzzelen waar ik was en hoe nu verder, plaatsnamen volgen die ik drie bochten later weer kwijt ben. Bijna om hopeloos van te worden, bijna. Maar, ik kwam weer bij de Moesel en kon m'n tent nu weer vinden zonder kaart. Ik had ongeveer 350 km gepolderd. Maar toen was ik het wel ff zat. Wel weer een zakje geroerd

en zelfs een blikje opgewarmd en een hamburger gebakken. Biertje er bij en uitbuiken, afwassen, vogeltjes luisteren en plat. Geen T.V., geen voetbal, herlich, rust! Slechts eenmaal wreed verstoord door een vent die echt vreselijk onsmakelijk lag te rochelen ergens in m'n tent, o, ik dus! Bijna verslapen, sprong uit m'n mummie en, gelukkig, ik was de eerste! Het was half zeven. Sterke koffie, brood beschimmeld, dan maar crackers en meer koffie. Lopen vandaag, eerst op de kaart gekeken. Hier de berg op en dan zo, en dan daar langs, en dan ongeveer die kant op, dan kom ik daar ergens de helling af weer bij de Moesel, en dan zo terug. Okè! Tja, de kaart is plat en de weg niet recht. De schatting was een rechte en vlakke lijn. Het Eifel gebergte absoluut niet. 15 km door bos en graanvelden en toen nog 20 km langs de Moesel retour. Ruim negen uur onderweg geweest. Maar toen was ik het wel ff zat. Het eten kwam wel uit een zakje maar er hoefde geen heet water meer bij. Wel een biertje, dus helemaal goed. De vogeltjes fluiten. Schoenen en sokken uit en alleen al door de dampen die daaruit op stegen viel ik spontaan in slaap. Weer een nieuwe dag. Toeren, via, via, via richting Daun. Dat gebied wordt Vulkaan Eifel genoemd omdat veel heuvels daar een platte of holle top hebben met soms een krater meer. Weer 33 X op de kaart staan puzzelen. Maar overal is het mooi, dus wat maakt 't uit!? Halverwege stopte ik even bij een Lidl, „verrek, die hebben ze hier ook“, om m'n provisiekast te spekken. Maar die was dicht! Alle winkels waren gesloten. In Duitsland vieren ze Sacramentsdag!? 's Ochtends had ik wel al muziek gehoord en mannen met tafelkleden om en keukendoeken op stokken in optocht over de brug zien komen. Maar winkels dicht! Dat gaat toch wel erg ver. Terug in Cochem was er nog meer muziek en een plein vol met biertenten en eettenten. Het zag blauw van de braadworst walm en zwart van de mensen. Maar ik kwam voor de rust, dus terug naar m'n tent. Stond de camping ineens vol met Duitsers die er een lang weekend van maakten. Vrijdag moest een rustdag worden ben ik alleen alsnog even naar de Lidl geweest moest 21 keer op de kaart kijken om ook de weg terug weer te vinden. In Cochem rond gelopen voor foto's en souvenirs. Wat een keus uit goed bedoelde zooi zeg. Als je iets koopt weet je al bijna zeker dat het thuis onder in de la verdwijnt en in de winkeltjes zie je ze meewarig denken, „daar heb je weer zo'n sukkel“. Maar ik ben leuk geslaagd en het neemt niet zoveel ruimte in in m'n bagage en in de la. Deze week heb ik ook nog een heel boek gelezen, waar ik anders een half jaar mee bezig ben en ondertussen mijn ervaringen op papier gezet. Bedankt voor het lezen. Straks inpakken en naar huis. Met een echt bed, echte stoelen en een echtgenote die echt eten voor me kookt en me echt heeft gemist. Ik haar ook.

PV (sub) Activi



Actief KALENDER 19it2A BBQ

Zaterdag 19 juli

17:00 uur -- Stalling Leiden

€ 15,- p.p. (niet leden € 25,-)

Excl. drank (eerste drankje gratis)

Aanmelden; Johan Kool --

Erna Mooijman -- Jan Hartevelt

Je kunt je ook ter plaatse

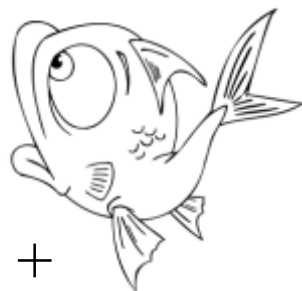
aanmelden als lid van onze P.V.

Pagina 14



teiten Commissie

Visclub



14 Juli + 21 Juli + 28 Juli +
04 Augustus + 11 Augustus +
13 Augustus de Visdag

zaalvoetbal A-Rivals!

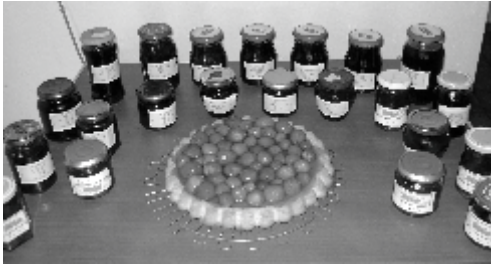


Info bij Johan Kool (kastje 194) of één van de vaste krachten van het A-Rivals! team..... Wil je een keertje mee voetballen(?) dan kan dat nu in onze „eigen“ zaal te Rijnsburg, Sporthal Waterbos!! We verzamelen altijd om 20:45 uur bij de ingang van de zaal en voetballen dan van 21:00 uur tot 22:00 uur !! Je bent van harte welkom !!!



Groeten uit Duitsland

De zomer is weer in volle gang en dat is hier bij ons ook weer aan alles te merken. De gasten komen weer graag logeren, de natuur zorgt ervoor dat ik weer wekelijks 1 a 2 maal kan maaien en de moestuin vraagt volop aandacht. De zwarte bessen hebben het super gedaan dit voorjaar en ook de aardbeien hebben goed gedragen. Als ik naar de braamstruiken kijk hier in de natuur dan ziet dat er veelbelovend uit. Het leven is goed voor ons! Else



is al lekker in de weer geweest met marmelade maken van de aardbeien die ik in kilo's geplukt heb bij een hele grote aardbeienteler hier in de streek. Daar mag je jaarlijks, als zij de eerste pluk eraf gehaald hebben, zelf komen plukken voor € 1,50 per kilo! Dat zijn prijzen waar je elders

nog geen pond voor kan kopen. Hannelore had me er op attent gemaakt, misschien omdat ze zelf ook wel wat kon gebruiken, dus togen we samen af om een uurtje op ons knieën te gaan liggen. Het weer was super dus het humeur was navenant. Harald (haar zoon) had me gezegd hoe ik rijden moest (wat ik onderhand na vijf jaar gerust weet) dus volgde ik zijn aanwijzingen op, maar daar in de buurt aangekomen werd Hannelore onrustig, volgens haar hadden we allang de bordjes moeten zien staan waarop de aardbeienpluk werd aangeprezen. Zelf had ik al het idee dat het verder moest zijn maar ze werd zelfs een beetje (quasi) kwaad waarom mannen toch nooit luisteren. Dus na de derde klaagzang ben ik gestopt en ging ze aanbellen bij het eerste de beste boerderijtje dat we zagen. De man die open deed had geen idee en hield een vaag betoog. Toen Hannelore weer instapte verordeneerde ze dat ik maar naar huis moest gaan omdat het bestimnt te laat was en alles al omgeploegd zou zijn. Maar Gijs is ook nogal koppig dus ik toerde nog een stukje verder en na een minuut of tien ja hoor, daar stond het bord en zagen we een vrouw bij een open vrachtautootje zitten met een weegschaal en een kassa-lade. Zover het oog kon kijken alleen maar rijen met aardbeien, niet een paar per plant maar werkelijk trossen rijpe grote geurende aardbeien. Dus met een half uur had ik 7 kilo en Hannelore negen (die plukte alleen de grootste) maar ik vind dat de middelmaat meer smaak hebben dus had ik wat minder maar meer dan genoeg voor de marmelade. Op de terugweg vroeg ze of ik wel wist waar we zaten, natuurlijk het heet hier Spekendorf, hoe ik dat wist vroeg ze. Nou ik woon hier al vijf jaar hè zei ik, weet jij dat dan niet? Nee dus, denk je dat ik ooit tijd gehad heb om van de boerderij weg te gaan? Ik moest werken en nog eens werken, was haar commentaar. En we waren

hoogstens vijf kilometer van huis! Maar ze moest wel toegeven dat ze weinig geduld had en dat zij zonder aardbeien thuis gekomen zou zijn als ik niet mee was geweest! Er is ook weer een nieuwe bewoner in ons huis



gekomen, Wammes, een kruising van een Labrador met een Bordercollie. Hij is al zes jaar maar een kennis van ons uit de paardenwereld gaat scheiden en zat met dit dier in d'r maag. Als pup was hij verlamd waardoor er nu nog restverschijnselen zijn, hij loopt af en toe een beetje spastisch. Hem wachtte alleen het

asiel en dan weet je wel wat er uiteindelijk mee gebeurd, want zoiets schrikt mensen af. Dit kunnen wij natuurlijk niet over ons hart verkrijgen en hebben hem geadopteerd. Fifi, onze eigen hond vond hem eigenlijk direct wel sympathiek dus geen probleem, Wammes hoort er nu ook bij. Ik heb wel gezegd dat dit wel de laatste vaste bewoner is want we zijn geen opvanghuis voor niet plaatsbare dieren natuurlijk. Hopelijk blijft iedereen gezond en genieten we volop van het weer, de natuur en van elkaar.

Groetjes uit Duitsland van Gijs en Else

*
Bij brasserie de
Bruine Boon
met.....

Rob Heijink



Op het moment dat ik met Rob Heijink, mijn „slachtoffer“ voor vandaag, bij de Bruine Boon aankom is het zoeken naar een plekje op het mooie zonnige terras van de Bruine Boon. Als we een mooi plekje gevonden hebben zie ik Rob fronsend naar mij kijken als ik de serveerster, die direct met open armen naar mij toekomt, 3 lekkere welkomstzoeven geef. Ik zie hem denken „gaat het hier altijd zo“ maar als ik mijn nichtje Sharon, die deze dag haar werkdag heeft in de Bruine Boon, voorstel aan Rob snapt hij het en begrijpt ook meteen dat ik écht geen rokkenjager ben. Nadat Sharon ons een cappuccino en een lekker stuk warme appeltaart met slagroom heeft gebracht gaan we toch maar eens

beginnen. Rob is geboren op 14 maart 1977 in Delft. Rob is getrouwd met Evelyn en hij is het mooie Delft trouw gebleven want hij woont er nog steeds naar volle tevredenheid. Evelyn heeft hij op de sportschool ontmoet, maar dat was niet tijdens het sporten hoor. Rob stond nog wel eens achter de bar van die sportschool en hij kwam Evelyn een keer tijdens zo'n bardienst tegen. Zo'n mooie meid is natuurlijk allang bezet dacht Rob maar hij kwam er al snel achter dat dit niet het geval was. Rob moet het bekende spreekwoord „je moet het ijzer smeden als het heet is“ in gedachte hebben gehad want sinds die bewuste bardienst zijn hij en Evelyn onafscheidelijk, de liefde kwam van beide kanten zal ik maar zeggen. Rob en Evelyn hebben geen kinderen maar hebben wel 3 Franse Bulldogs Tanky, Dozer en



Bink die ze dan ook als hun eigen kinderen zien. Bink heeft het Down Syndroom (ik had er geen idee van dat Down ook bij honden voor kon komen.....) en hoewel hij alle honden even lief vindt heeft Bink toch een streepje voor bij Rob, mooi hè..... Aan onze eerste Franse Bulldog Tanky zit trouwens nog een leuk verhaal vast zegt Rob. Bij de fokker hadden wij de eerste keus en laat er nu een hele mooie bijzitten. De fokker wilde hem zelf

ook houden, dat zegt al genoeg toch? Maar ja, afspraak is afspraak en Tanky werd inderdaad een prachtige hond. Tijdens het uitlaten werd ik zelfs een keer door een Chinese toerist aangesproken die Tanky wilde kopen, hij bood er € 10.000,- voor!! Maar we hebben dat natuurlijk niet gedaan, stel je voor zeg..... Tijdens zijn middelbare schooltijd heeft Rob op de LTS voor machinebankwerker geleerd en is in 2000 als monteur bij TSN aan de slag gegaan op de vestiging Delft. Maar ja, door de Europese aanbestedingen in het OV kwam de Regio Haaglanden in augustus 2009 in handen van Veolia. Toen Rob als monteur bij TSN aan de slag ging moest hij zijn busrijbewijs halen want als monteur van bussen moet je natuurlijk ook die bussen kunnen rijden. Dat kwam dan weer goed uit want Rob heeft het bij Veolia nog een tijdje als buschauffeur geprobeerd maar vond het helemaal niks, na 3 maanden is hij dan ook weer gestopt. Dan ging het niet om het chauffeuken legt hij uit maar vanaf de eerste dag werd je zo in het diepe gegoooid. Je kreeg een bus mee op je dienst en je moest het zelf maar uitzoeken, schandalig toch?? Jullie in Leiden weten precies wat ik bedoel. Je kwam die rood-witte Veolia bussen in het begin overal tegen, ook op

routes waar we helemaal niets te zoeken hadden. Het is mezelf ook een aantal keer overkomen hoor zegt Rob lachend. Na die 3 maanden kon Rob als autoschadehersteller terug komen. Dit heeft hij voor een jaartje gedaan en is in 2011 naar Connexxion teruggekeerd als monteur in Leidschendam. En sinds eind 2012, toen Arriva het busvervoer in Zuid Holland Noord kreeg én Leidschendam zijn deuren moest sluiten, rijdt Rob nu bij ons in Leiden zijn rondjes op de bus. Hier kreeg Rob wel een chauffeur mee om de lijnen te leren zoals het hoort. Het Veolia bus-avontuur heeft voor Rob nog wel één positief gevoel opgeleverd: lijntje 45 was daar, en is nu nog steeds zijn favoriete lijn, je hebt altijd volk in je bus zegt hij. Een grote hobby van Rob is motorrijden en sinds hij een hagelnieuwe Honda NC 750 S onder zijn kont heeft is zijn voornemens om vaker op de motor naar werk te komen. Al vertrouwt hij mij wel toe dat hij eigenlijk een mooiweeer rijder is..... Rob is ook een hele grote Ferrari fan, vooral de manier waarop Enzo Ferrari van de renstal Scuderia Ferrari zo'n groot



succes heeft gemaakt. De geschiedenis van het steigerende paard, hét embleem van Ferrari, vind ik ook zo geweldig zegt Rob. Op 25 mei 1923 behaalde Enzo Ferrari een overwinning op het Savio Circuit. Getuige van de zege waren de ouders van wijlen Francesco Baracca, een succesvol piloot uit de eerste wereldoorlog. Na de race gaven ze het schild van het steigerende paard, die Francesco op zijn vliegtuig had, als eerbetoon aan Enzo Ferrari. Het zal je geluk brengen zeiden ze. Tja, we weten nu wat er allemaal van Ferrari geworden is. Nu heb ik ook voor Rob de

10 lastige vragen.....

Mijn favoriete klus in het huishouden is:

Ik krijg nogal eens een steek onder water van Evelyn dat ik te weinig in het huishouden doe. Als de vraag nou was waar ik een hekel aan heb in het huishouden dan komt stofzuigen met stip op een. Stofzuigen vindt ik echt verschrikkelijk, die wieltjes gaan altijd de andere kant op als ik wil.....

Wat zou je doen met een miljoen?

Geen idee eigenlijk. Ik zou misschien een ander huis kopen, de rest zou ik op de bank zetten denk ik. Ik blijf wel gewoon werken hoor want ik ben best tevreden zoals het nu gaat.

Wat je grootste blunder?

Ik was nog geen 16 maar mocht van mijn moeder een keertje op haar brommer rijden, maar wel met haar achterop. Zij was even gaan staan omdat ik de stoep af moest maar ik gaf gelijk weer een dot gas. Na een paar kilometer had ik pas in de gaten dat mijn moeder niet meer achterop zat! Ze was me al hollend achterna gegaan met haar helm zwaaiend in haar hand. We hebben er later wel heel erg om moeten lachen samen.....

Met wie zou je wel eens een bescheitje willen eten?

Met René v/d Gijp zou ik het wel een uurtje uithouden denk ik. Nu tijdens het WK voetbal heb je iedere avond VI Oranje, dat is toch lachen man!

Mijn leukste vakantiebestemming is:

We zijn een aantal keer naar de Adriatische kust in Italië geweest en het is daar zo mooi. Omdat we nu de honden altijd meenemen op vakantie gaan we de laatste jaren naar Oostenrijk of Duitsland.



Wat is je lievelingseten?

Andijvie met aardappels en een gehaktbal, heerlijk. Bij restaurant Delphi op de Nieuwe Rijn hebben we trouwens al een aantal keer erg lekker Grieks gegeten.....

In welk tijdperk had je willen leven?

Je hoort de oude knarren wel eens roepen dat alles beter was in de jaren 60, nou dat zou ik wel eens willen zien of dat echt waar was. Als Beatles fan kom ik in ieder geval aan mijn trekken in de sixties.....

Mijn grootste teleurstelling is:

Dat ik geen ambulancechauffeur ben geworden maar daar ben ik allang overheen hoor.

Wie is je held of zijn je helden?

Een hele grote held van mij is Michael Schumacher. Hij is 7 x wereldkampioen geworden in de Formule 1 bij verschillende renstallen waaronder 5 x voor Ferrari, geweldig toch?

Hier ben ik best trots op:

Hoewel ze het eigenlijk helemaal niet wilde heeft Evelyn 3 jaar geleden toch haar rijbewijs gehaald. Omdat ik Evelyn best wel onder druk heb gezet om



het rijbewijs te halen ben ik erg trots op haar.

Zo, nu weten jullie wat meer van onze collega Rob Heijink.

Jos van der Ploeg



In deze hokjes wilt je wel even op de bus wachten.....

In het kleine dorpje Krumbach, gelegen in het westen van Oostenrijk, gaat op de bus wachten niet langer gepaard met levensgrote advertenties voor verre vakanties, de nieuwste Samsung of etenswaren met vernieuwde receptuur. De culturele vereniging van het dorp vroeg zeven architecten van wereldformaat om ieder een bushokje te ontwerpen. Onder meer het Chinese architectenechtpaar Wang Shu en Lu Wenyo, winnaars van de Pritzker Prize, (bekend als de Nobelprijs van de architectuur) en het Belgische trio De Vylder, Vinck en Taillieu namen eenabri voor hun



rekening. Hoe een klein Oostenrijks dorpje aan zo'n enorm budget kwam? Niet, de architecten werden betaald in natura: een week vakantie in het dorpje Krumbach zelf. De bouwwerken werden gefinancierd met donaties van buurtbewoners. In samenwerking met zo'n 200 plaatselijke ambachtslieden zijn de zevenabri's ontworpen en gerealiseerd en in mei zijn ze in gebruik genomen. Als de

vakantiebestemming Oostenrijk is, ga dan even kijken in Krumbach en laat je verrassen door deze bijzondere pareltjes van architectuur. Misschien zijn dezeabri's wel een leuk idee voor de vernieuwde Breestraat.....

Bron: HP/De Tijd + www.kulturkrumbach.at

Jos v/d Ploeg



Huize M.



Menu voor 16 augustus 2014

„BBQ Royale Part 2"

Volgeboekt (Extra-avond op aanvraag met zes personen)

Menu voor 27 september

„Dansende smaakpillen“

Welkomstdrankje

Amuse

-0-0-0-

Bouchot-Mosselen, banaan, rucola, spek-rijstchip

-0-0-0-

Gesauteerde St. Jacobsschelpen, broodpudding, bloemkool

-0-0-0-

Gegrilde sliptong, zilverui variaties, espuma van bruine boter

-0-0-0-

„Tafelspitz“ - Raviolo, Puree van spinazie, mierikswortelschuim,
cidergelei

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

Medaillon van kalfshaas, kreeftenspätzle, merlot-reductie

-0-0-0-

Geroosterde chocola, boerenjongens, pistache, groene/blauwe kaas

-0-0-0-

Hollywood! – Chockwork orange/ Ingwiana jones/ The godfather

-0-0-0-

Koffie met friandises

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuizem.nl
of Klaus Martini**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen is, kan
het zijn dat er kleine aanpassingen in het menu plaatsvinden.*



Adieu
 Aronskelk
 Baguette
 Banaanstekker
 Bedstede
 Begeerte
 Beknibbelen
 Binnenland
 Blozen
 Boeiplank
 Bovenkast
 Donderstralen
 Dopje
 Dosis
 Eenruit
 Eetluststremmer
 Eierhandelaar
 Elektrode
 Ereklasse
 Ezelin
 Floepen
 Gejoel
 Gewinzoeker
 Griffier
 Houtje
 Identiek
 Ieder
 Inhaking
 Kamperfoelie
 Kerngedachte
 Kever
 Kostbaarheden
 Krans
 Kuitharing
 Leepoog
 Leesclub
 Ligging
 Lijnkoek
 Linze
 Maltezer
 Mangelkamer
 Matverf
 Mergpijp
 Moeras
 Neigen
 Noppig
 Onzijdigheid
 Ooglijder
 Oogziekenhuis
 Paniekhek
 Politietak
 Putrand
 Rookscherm
 Schimmennrijk
 Schort
 Schroefdeksel
 Siermais
 Staaflantaarn
 Stagiair
 Stalles
 Theatertaxi
 Toilet
 Torentje
 Tunesie
 Uitbalanceren
 Voorarrest
 Zelfbediening
 Zierikzee
 Zwolle

PUZZEL

E	E	T	L	U	S	T	R	E	M	M	E	R	G	P	I	J	P
T	U	N	E	S	I	E	H	R	R	I	A	I	G	A	T	S	
H	B	I	I	U	I	T	E	E	L	E	K	T	R	O	D	E	
C	D	S	R	F	G	H	B	E	A	S	K	E	V	E	R	Z	
A	O	N	F	A	C	E	O	A	S	T	A	L	L	E	S	E	
D	E	I	R	S	D	F	J	D	L	A	E	R	A	I	R	L	
E	R	J	K	S	R	V	O	O	R	A	R	R	E	S	T	F	
G	Z	O	T	E	C	P	I	N	E	F	N	R	T	O	S	B	
N	O	E	P	U	J	H	E	D	D	L	M	C	K	A	M	E	
R	D	M	L	E	O	T	O	E	E	A	L	B	E	E	X	D	
E	A	K	U	I	T	H	A	R	I	N	G	O	R	R	G	I	
K	B	O	V	E	N	K	A	S	T	T	T	E	W	I	E	E	
O	A	O	U	R	E	Z	E	T	L	A	M	I	P	Z	W	N	
S	N	G	E	H	L	P	E	R	O	A	B	P	E	D	I	I	
T	A	Z	K	A	E	P	O	A	K	R	O	L	N	K	N	N	
B	A	I	I	J	N	B	L	E	L	R	N	E	A	O	H	Z	G
A	N	E	R	D	B	I	E	E	I	O	R	N	A	Z	O	L	
A	S	K	N	E	I	G	E	N	Z	T	N	K	T	O	E	I	
R	T	E	E	L	N	G	E	E	U	K	I	S	P	J	K	N	
H	E	N	M	A	K	I	H	P	A	N	I	E	K	H	E	K	
E	K	H	M	A	E	N	B	E	G	E	E	R	T	E	R	O	
D	K	U	I	R	B	G	T	O	I	L	E	T	E	A	L	E	
E	E	I	H	R	O	O	G	L	I	J	D	E	R	N	I	A	K
N	R	S	C	H	R	O	E	F	D	E	K	S	E	L	Z	K	
L	E	E	S	C	L	U	B	I	N	N	E	N	L	A	N	D	

De overgebleven letters vormen een *beroep*.

SUCCES -- SUCCES -- SUCCES -- SUCCES

Kijk eens om je heen OPLOSSING



Het pand ligt
zoals ik al zei
aan een
omleiding
route. Het is
op de hoek
van de Hoge
Woerd en de
st.Jorrissteeg.

Tot de
volgende
keer
Henk
Koelewijn

* BRUIDSREPORTAGES *



Henk Koelewijn

Voor een mooie en

betaalbare(!)

reportage van de

mooiste dag van uw leven

Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354



*Brasserij
de Bruine Boon*

THEE
KOFFIE

DE APPELTART
KOMT NET UIT
DE NIEN

Ontbijt -- Lunch -- Diner
Stationsweg 1 -- Leiden
www.debruineboon.nl



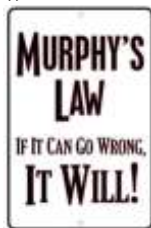
Wetenswaardigheden en andere (on)zinnige feiten.

Op een vrijwel lege weg (het is zondag) ben ik onderweg naar Schiphol, toch wel één van mijn favoriete lijnen. In de bus passagiers die óf moeten gaan werken óf lekker op vakantie gaan, dat laatste is altijd een prettig vooruitzicht, nietwaar? Dichter bij Schiphol ontwaar ik steeds meer van die grote glimmende vogels, waaronder een paar Jumbojets. Het blijft ongelooflijk hoe zo'n gevaarte (startgewicht ongeveer 420.000 kg) zo soepeltjes de lucht in gaat. En als we dan tóch naar al die vliegtuigen kijken, is het jullie wel eens opgevallen dat de meeste voorzien zijn van een soort opstaande vleugeltips? Ik heb me altijd al afgevraagd waar die voor dienden, totdat ik op de tv eens naar een programma keek van National Geographic, of soortgelijk, en daar kwam het antwoord op



mijn vraag, ik citeer: *Een winglet of sharklet is een meestal opstaande verlenging van een vliegtuigvleugel die wervelingen in de lucht vermindert, waardoor het toestel efficiënter vliegt. De techniek is afgekeken van vogels die aan het eind van hun vleugels waaivormig opgestelde slagpennen kennen die naar boven*

kunnen worden gekruld. Op de terugweg had ik verwacht over dezelfde bijna lege weg terug naar Leiden te rijden, het was immers zondag. Helaas, op het schermpje van Albatros kwam plots een melding van de ASL dat er een file bij de afrit Leiderdorp was t.g.v. een ongeval, met daarbij subtiel vermeld „rij alternatief“..... Gelukkig kon ik er bij Roelofarendsveen nog af en via de Provinciale weg naar het Rijnland ziekenhuis rijden. Maar het deed me wél ineens aan wat anders denken. Je denkt een rustige rit te hebben en dan gebeurd datgene wat je nou nét niet verwacht. Het begrip „de wet van Murphy“ kwam ineens bovendrijven. Je hebt de uitdrukking vast wel eens gehoord als er iets misliep: „typisch geval van Murphy's law“. Soms wordt dit gewoon afgekort tot de uitdrukking „Murphy“. In dit artikel leg ik uit waar de uitdrukking vandaan komt. Tevens laat ik je een aantal voorbeelden zien van de wet van Murphy, zoals die vervat zijn in variaties op de originele wet.



Ontstaan van de wet van Murphy.

Als vader van Murphy's law wordt meestal de Amerikaanse ruimtevaartingenieur Edward Murphy genoemd. Edward Murphy hield zich beroepsmatig bezig met veiligheid-kritieke systemen. Tijdens zijn werk observeerde hij dat zelfs als de kans dat iets mis gaat klein is, het toch een keer gaat gebeuren zolang je het maar vaak genoeg doet. In zijn eigen

woorden: If anything can go wrong, it will go wrong! Zijn collega's gingen deze uitdrukking uiteindelijk de wet van Murphy noemen en van daaruit veroverde deze wet de wereld. Later werd de uitdrukking in een steeds breder kader gebruikt en staat nu model voor alles wat misgaat. In de loop der jaren zijn er talloze variaties op het Murphy thema bedacht, die allemaal te maken hebben met de grondregel „Als iets mis kan gaan, dan zal het ook misgaan“:

- Als je iets zoekt dan vind je het altijd op de laatste plek waar je zoekt.
- De kortste rij aan de kassa duurt het langst.
- Hoe groot je probleem ook is, morgen is het nog groter.
- Als je net iets gekocht hebt dan vindt je het ergens anders goedkoper.
- Als iets kapot is en je laat het aan de professional zien die het moet repareren dan werkt het altijd.
- Elke oplossing zorgt voor een nieuw probleem.
- Als er een 50% kans is dat er iets goed gaat, dan is de kans 90% dat er iets fout gaat.
- Als je kleren mooi vindt dan hebben ze jouw maat niet.
- Wat je ook wil doen, er is altijd iets dat belangrijker is.
- Als alles goed gaat, dan heb je duidelijk iets niet in de gaten.
- Hoe duurder de vloerbedekking, hoe groter de kans dat er een vlek op komt.
- Als er meerdere dingen kunnen misgaan, dan gebeuren ze op hetzelfde moment.
- Als iets te goed klinkt om waar te zijn, dan is het niet waar.
- Alle dingen gaan fout op het meest ongelegen moment.
- Als je iets laat vallen, rolt het altijd ergens onderin.
- Alles duurt langer dan je verwacht.
- Als je in de file van weghelpt verandert dan gaat de andere rij opeens rijden.

Murphy en de liefde

Voor de liefde zijn er speciale variaties op het Murphy thema gemaakt.

- De persoon die je leuk vindt heeft al een partner.
- Als je iemand echt knap vindt blijkt deze op het andere geslacht vallen.
- Als je haar echt leuk vindt en ze is vrij dan heeft ze al kinderen.
- Zodra jij uit een relatie komt zit die ander net in een relatie.
- Als een persoon vrij is dan is er altijd iets mis mee.
- Elke aardige geste wordt beloond met een onaardige geste.
- Hersens x knapheid x beschikbaarheid is nul.
- Als je iemand echt leuk vindt, dan valt ze op jouw vriend(in).
- Zodra je iemand aardig gaat vinden hebben ze iemand anders.
- Hoe slechter de man hoe mooier zijn vrouw.

- Als hij er uit ziet als een prins dan is het een kikker.
- Degene waarop je niet valt, valt op jou.
- Hoe knapper ze er in het donker uitzien des te lelijker zijn ze in het daglicht.
- Hoe meer je van iemand houdt, des te minder de ander om je geeft.

En zo zou ik nog héél lang door kunnen gaan, maar dat vind Peter vast niet goed, óf ik krijg niet genoeg pagina's toegewezen, óf het zou te lang worden, óf jullie zouden het saai gaan vinden, óf.....misschien een volgende keer!



Gerhard Steenhuis

Nieuwe flitspalen in Leidse regio.

Nieuwe digitale flitspalen gaan in de loop van week 27 controleren op snelheid én door rood licht rijden. De palen staan in Leiden op de Churchilllaan, de Willem de Zwijgerlaan t.h.v. bushalte Sumatrastraat en aan de andere kant van die kruising t.h.v. Huisman Motoren. Op de Tjalmaweg in Katwijk worden twee digitale flitspalen in gebruik genomen. Ook op de Wijngaardenlaan in Voorschoten is de analoge paal al vervangen door een digitale paal, maar ook op de Eisenhowerlaan in Alphen a/d Rijn staan er al twee. De digitale palen vervangen de analoge flitskasten en staan continu aan. De nieuwe digitale palen maken gebruik van een infraroodflitsers en die is dus onzichtbaar voor de weggebruiker. Een automobilist die te hard door rood rijdt



krijgt twee boetes: een voor de snelheid en een voor rijden door rood licht. Goed om te weten: een boete voor door rood rijden bedraagt €. 220,- de boete voor de snelheid is afhankelijk van je eigen snelheid en de ter plekke geldende maximum snelheid. De bon valt in principe sneller op de deurmat zodat overtreders zich eerder bewust worden van de overtreding en hun gedrag sneller zullen aanpassen..... Volgens het openbaar ministerie en de politie hebben flitspalen een bewezen effect op



de beïnvloeding van het rijgedrag..... Dus beste collega's, een gewaarschuwd buschauffeur telt voor twee toch??

Onder andere samengevat uit het Leidsch Dagblad van 30 juni.

Jos v/d Ploeg



A-Rivals WK Poule 2014

De achtste finales zijn net achter de rug als ik dit blaadje voor onze Glossy probeer vol te schrijven. Dus

als jullie deze „in de Kijkert“ onder ogen krijgen is de grote WK finale al bekend of misschien zelfs al gespeeld. We kunnen niet in de toekomst kijken, dus welke landen de finale zullen spelen..... Na 3 verloren finales wordt het nu wel een keer tijd dat Oranje een keer wereldkampioen wordt, dromen mag toch? Voor de 100 deelnemers van onze WK Poule hebben wij deze keer 12(!) mooie prijzen weten te scoren. Naast de hoofdprijs van 500 keiharde euro's hebben we maar liefst 5 gesponsorde of aangeboden prijzen. Wat te denken van de 2de prijs, een voetbalwedstrijd van FC Heerenveen in de Skybox van Arriva met alles



erop en eraan, aangeboden door algemeen directeur Arriva Nederland Anne Hettinga. En maak jullie borst maar nat voor de 3e prijs: een dinerbon voor 2 personen bij Huize M t.w.v. € 170,- gedeeltelijk gesponsord door Klaus en Corine Martini. Naast de vele eigen prijzen worden 2 prijzen aangeboden door Bemmell & Kroon en er wordt een dinerbon voor 2 personen t.w.v. € 65,- aangeboden door Brasserie de Bruine Boon, geweldig toch!? Omdat de deadline voor het

aanleveren van kopij voor deze „in de Kijkert“ op 5 juli staat (Peter is echt onverbiddelijk!!) moeten jullie voor de ontknoping van de WK Poule op de volgende „in de Kijkert“ wachten die zo rond 10 september uitkomt. Daarin komt natuurlijk ook een uitgebreid verslag + foto's van de prijsuitreiking. Tegen die tijd zullen wij met de prijswinnaars een datum prikken om de gewonnen prijzen uit te reiken, nog even afwachten dus.....

Met vriendelijke groet,

Jos van der Ploeg en Johan Kool



Zoenen!!

Ik hoor collega's wel eens zeggen dat ze nooit wat meemaken, nou ik wel! Ik denk dat dit komt, omdat ik altijd praat met de mensen. Ben niet echt nieuwsgierig, maar wil nou eenmaal graag alles weten....

Zoals onlangs, stapt er in Noordwijk een mevrouw in, ongeveer een jaar of 50. Ze praat tegen zichzelf en tja dan kan ik het niet laten om aan dat gesprek mee te doen. Ze zegt: „kom op meid stel je niet aan“. Dus ik vraag, gaat het? Nou, mevrouw is heel zenuwachtig, ze moet naar het ziekenhuis,

vandaag alleen voor een gesprek met de anesthesist, maar maandag moet ze echt geopereerd worden..... In plaats van te vragen wat ze heeft (ik hou namelijk niet van al die ziekteverhalen), vraag ik waarom ze alleen naar het ziekenhuis gaat, als ze het niet zo leuk vindt. Nou er was niemand om mee te gaan, het gesprek draait en op een gegeven moment hebben we het over vakanties en zit mevrouw met glimmende ogen over haar vakantie te vertellen en ze kan heel leuk vertellen. We komen bij de Posthof en mevrouw moet er daar uit. Als ze bij de deur staat draait ze zich om naar mij en geeft me een zoen op mijn wang. Bedankt chauffeur voor de gezellige rit, ben gelijk niet meer zo nerveus. Ze stelt zich voor en stapt uit, ik zeg nog dat ik maandag aan haar denk en rij vrolijk verder. Het is toch heerlijk om iemand op te vrolijken en nog een leuk vakantie verhaal te horen.....

Onlangs reed er een vriendin van mij mee met een ritje Katwijk. Bij een halte staat een mevrouw, ze stapt in de bus en als ik wil weggrijpen zie ik in mijn ooghoek nog een portemonnee op het bankje liggen. Ik rem en mijn vriendin gaat de portemonnee pakken. Ondertussen vraag ik aan de mevrouw die instapte of het haar portemonnee is. De reactie is lachwekkend, ze springt op rent naar mijn vriendin en ratst de portemonnee uit haar handen en schreeuwt: DIE IS VAN MIJ JOH!!! Ik heb in de gaten dat mevrouw speciaal is en zeg nou gelukkig heb je hem weer terug..... Mompelend gaat ze weer zitten. Maar andere passagiers zien niet dat mevrouw speciaal is en wijzen haar erop dat (..let op..) mevrouw die ongelofelijk aardige en oplettende buschauffeur vindt uw portemonnee, dan mag u haar wel bedanken hoor. Ik zeg dat het zo oké is. Als de speciale mevrouw bij haar halte is komt ze naar voren, niet naar mij, maar naar mijn vriendin die de portemonnee pakte omdat ik dat vroeg. Ze klemt zich om mijn vriendin heen en geeft haar 2 heerlijke natte zoenen en blijft haar klemvast houden en zegt sorry hoor, sorry hoor, sorry hoor! Je bent mijn beste en liefste vriendin. Je begrijpt tranen van het lachen over mijn wangen, kadootje voor mij, want die vriendin houdt niet van aanrakingen en dat soort bedankjes pas ik ook graag voor. De dames in de bus zijn verontwaardigd, nou ja zeg ze bedankt de verkeerde, hahaha nog meer tranen van het lachen en ik vertel dat ik het zo helemaal goed vind. Het gezicht en houding van mijn vriendin sprak boekdelen en de rest van de rit hebben we enorm gelachen, waardoor iedereen vrolijk de bus in kwam!

Heerlijk toch buschauffeur zijn!

Nicole Mees





Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Fietsen

**Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Strida**

Bromfietsen

**Tomos - Peugeot - Piaggio
Gilera - Vespa - Derby - Sym**



www.henb-tweewielers.nl
ADVIES, KWALITEIT én SERVICE
Daar heeft u wat aan !!!



Openingstijden:

Maandag	Gesloten
Dinsdag	08.00 - 18.00 uur
Woensdag	08.00 - 18.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 18.00 uur
Zaterdag	08.00 - 17.00 uur

Bunnig Partners

Open Dubbel Toernooi

18 t/m 24 augustus 2014

TV Stevenshof 18+

HD, DD, GD
4,5,6,7,8

Inschrijfgeld €10,-
p.p. per onderdeel

Er wordt gespeeld in
een poulesysteem

Schrijf je in vóór 5 augustus a.s.
via www.toernooi.nl

Telefoon tijdens toernooi: 06-29833544

TV Stevenshof
Dobbedreef 1b, 2331 BW Leiden
opentoernooi@tvstevenshof.nl

doorlooptoernooi door de KNLTB
Bondsgeassocieerde N.V. G.A. de Best
Wedstrijdleiding: P. Knipsen

TENNISCHOOL
CHALLENGE


Voetbalclub
Partnersparade
Voorschoten

juwelier  Parlevliet

TennisDirect

RE/MAX
RE/MAX

Wim Lemker
06-33931000



Bloemenshop

Rozemarijn

Cordes  **fysio**

aan de slag met de
Schietstof & v.d. Wetering
10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461



MET ZOEKEN

Autorijschool -- Eric Wijngaard



www.autorijschoolelricwijngaard.nl

Rolluiken AROZON

Bel vandaag nog:
06 49 900941 of
071 5724334



Markiezen AROZON

WWW.AROZON.NL



Garagedeuren

AROZON

ook voor reparatie en onderhoud !!
gebr. Roel & Nico Uitman

