

IN DE LIJKERT



Gevonden



Juli / Augustus 2015
DTP: de Zwager



Bij de
Bruine Boon met



INHOUDE

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 02 Bestuurlijk | 18 Spugende reizigers. |
| 03 Colofon | 19 Groeten uit Duitsland. |
| 03 Bestuur & Commissies | 20 Lijn 312 volledig elektrisch. |
| 03 Redactioneel | 21 P.V. Arriva MiniBieb. |
| 04 Winnaars Puzzel. | 21 Hondje gevonden. |
| 06 Boerengolf | 22 Opl. Kijk eens om je heen..... |
| 08 Kijk eens om je heen..... | 23 (Kruiswoord) Puzzel. |
| 09 Bij de Bruine Boon met..... | 24 Verslag vis-seizoen 2015. |
| 13 Het (w)innen van een prijs. | 25 Arriva Leiden Dart-Toernooi. |
| 13 Sociaal verhaal. | 26 Lac du Guarledan. |
| 14 Koningsdag (27-04-2015). | 27 Van twintig naar |
| 16 Koning Willem-Alexander
Alexander gemaal. | nul tussenstops. |
| | 30 Huiskamerrestaurant HuizeM. |



**De redactie van de „in de Kijkert“
en het bestuur van de P.V.
wenst je een prettige vakantie !!**



Bestuurlijk

Beste lezer
De vakanties zijn al aangebroken of komen eraan. Ten tijde dat ik dit schrijf staat de zon al hoog aan de hemel en het beloofd een mooie week te worden. De activiteiten van onze PV staan nu een poosje stil.

Wel heeft Koos Vooijs met div. andere collega's nog snel een grandioze Visbakdag georganiseerd. Dit werd wederom zeer gewaardeerd met name vanwege de aanwezige nieuwe haring. Na de vakantie gaan wij div. activiteiten organiseren waarvan jullie tijdig op de hoogte worden gebracht. Als bestuur

hopen wij dat de collega's die nog steeds geen lid zijn van onze PV dit alsnog worden. Wij hebben jullie steun hard nodig. In onze stalling zijn plm. 315 chauffeurs aan het werk waarvan er op dit moment 171 lid zijn van de vereniging. Dat moet toch zeker meer kunnen worden. Ook collega's van andere stallingen kunnen zich bij ons aanmelden als lid. Wij proberen er het beste van te maken maar dat lukt alleen met jullie medewerking. Langs deze weg wil ik namens het bestuur alle collega's die ziek thuis zijn van harte beterschap toe wensen en wij hopen jullie weer snel op de werkvloer terug te zien. Rest mij om een ieder die nog op vakantie gaat een zonnige en veilige vakantie toe.

Jaap van Egmond
Secretaris PV Leiden

COLOFON

**De „in de Kijker“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 25

Editie: Juli / Augustus

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijker@hetnet.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Gerhard Steenhuis

Henk Koelewijn -- Jeroen v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven

op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij

inleveren voor(!) 05-09-2015

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer

william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

06 22 529131

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045



Beste lezer

Geloof het of niet, de vorige editie van onze „GLOSSY“ heeft klachten opgeleverd, over de puzzel welteverstaan. Waar het fout was gegaan, was maar één van

de vragen en opmerkingen die ik kreeg. En mag het nou eens iets anders zijn dan zo'n woordzoeker. Nou, er was niets fout gegaan, de puzzel moest gewoon zo afgedrukt worden. Aangezien het prijzengeld is verdubbeld vond ik wel dat er een extra inspanning geleverd mocht worden..... Maar, gezien het geringe aantal oplossingen die ik in kastje **ROOD 39** vond, heb ik dat dus helemaal verkeerd gedacht. Dus dit keer gewoon(!) een kruiswoordraadsel, de oplossing mag je in kastje **ROOD 39** doen.

De omslag heeft misschien (weer) wat uitleg nodig. Het is de parkeergarage aan de Lammermarkt, de ronde vorm van de garage is al aardig te zien. Op dit ogenblik zijn ze de garage aan het uitgraven, het heeft nu meer weg van een zwembad dan van een garage. De uitgegraven grond wordt door buizen naar de Vlietlanden gepompt, zo wordt een stukje Vlietlanden opgehoogd..... Om nou

te zeggen dat het bijna klaar is is wat veel gezegd, de planning is dat het ergens begin 2017 klaar zou zijn...maarja, of dat lukt. Verder ook in deze editie natuurlijk weer voor ieder wat wils..... Veel leesplezier !!





**Arriva - Leiden
Motortoer 2015**

Zondag 06-09-2015



**Nadere mededelingen
volgen nog....**

Opgeven bij het organisatie team:
Fred v/d Eijnden - Cees Stijnman
Simon v/d Meer - Sjaak Goudriaan

De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkt“ is:

„Saxhoorn“

Eerste prijs €: 20,-

Tweede prijs €: 15,-

Derde prijs €: 10,-

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23

Nel van Dooren

Mary v/d Eijnden

Yvonne v/d Ploeg

Meld je NU aan als lid van onze P.V.

Weet je dat de “in de Kijkt”
ook op de PV site te vinden is !?





Café - Restaurant de Bruine Boon

Stationsweg 1 - 2312 AS - Leiden

www.debruineboon.nl



BoerenGolf (30-05)

Hallo Allemaal,
Zaterdag 30 mei was er een personeelsuitje en we gingen boerengolven en aansluitend was er multicultureel eten. En aan mij werd de vraag gesteld of ik een stukje wilde schrijven voor het personeelsblad. Na even te twifelen heb ik toch besloten om een stukje te schrijven en bij deze dan het verslag van deze dag. Om 15:00 uur was het verzamelen in de garage en hebben we eerst met elkaar gezellig een drankje genuttigd om vervolgens met de bus naar de plaats van bestemming te gaan. Een paar waren er al met de auto heen gegaan met de nodige spullen voor het multicultureel eten. Het boerengolven was in Warmond en na een stukje lopen zijn we bij het boerengolf gearriveerd. Nadat alle spullen uit de auto waren gehaald en was neer gezet, kon een ieder nog een drankje nuttigen wat gesponsord werd door de PV. Na wat gezellig gekletst te hebben met collega's kwam de boerin om uitleg te geven over het spel. We moesten drie groepen maken, waarin we in tweetallen gingen strijden tegen elkaar om het parcours in zo min mogelijk slagen af te leggen. We mochten geen koeien / schapen raken want dat was een strafpunt, ook mocht de bal niet in de sloot komen want ook dan had je een strafpunt te pakken, (wat overigens wel het voordeel had dat je bal weer schoon was van de koeievlaai) Want ja die lagen er ook en hem uit de koeievlaai pakken met je handen kostte je ook weer een strafpunt. Aan het begin van de parcours

kon je kaplaarzen aan trekken en je kreeg een kruiwagen mee met je spullen, zo hadden ze een klomp vast gemaakt aan een stok en hiermee moest je een kleine voetbal naar de „hole“ slaan. Zo liep je een parcours midden tussen de koeien en schapen, en regelmatig kwam je een slootje tegen waar de bal over heen moest maar merendeels kwam hij er toch in. Na veel lol en



gelachen te hebben kwamen we weer bij het beginpunt en konden we aan het eten beginnen. Zoals de aanhef al zei was het multicultureel en hebben verschillende collega's van verschillende nationaliteiten iets gemaakt uit hun cultuur. Zo hadden we: poffertjes met suiker/aardbei en slagroom wat gemaakt werd door Natasja Hartevelt (geduld is alles). Andy had een speciale Surinaamse kippensoep gemaakt, (heerlijk) Nitiya had heerlijke gerechten gemaakt uit haar geboorteland Thailand (Pittig en smakelijk), de Turkse döner van Ismael was ook heerlijk met sausen en kruiden, (op heerlijk Turks brood) en ook Simon (onze aftanker) had Surinaamse Bara's gemaakt (lekkerrrr) en als afsluiting verzorgde Youssef ons met heerlijke Marokkaanse thee met een Marokkaans koekje. Aan een ieder die gekookt heeft, het was overheerlijk en ik denk dat ik voor een ieder mag spreken. Bedankt voor jullie geweldige inzet ik (en ik denk een ieder die mee was) heb ervan genoten.. Ook wil ik de organisatie bedanken (Johan, Jan en Erna) bedankt ik vond het onwijs leuk en gezellig...

Mirjan Griemink



PV Actief

Pffff.....
Gedoe allemaal





**Kijk
eens
om je
heen**



Deze dingen kom je echt overal in de stad tegen, je hoeft ze voor mij niet te tellen, 't zijn er gewoon te veel.....

Maarja.....waar vind je ze nou ??

Henk Koelewijn

Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.



Opbrengsten	2013	/ 2014	/ 2015
1e kwartaal:	3965 kg	6120 kg	4120 kg
2e kwartaal:	3690 kg	6420 kg	----- kg
3e kwartaal:	3425 kg	5585 kg	----- kg
4e kwartaal:	7590 kg	8715 kg	----- kg
Totaal:	18670 kg	26840 kg	4120 kg

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Brasserie Bij met: de Bruine Boon



Eindelijk, want het was een aantal jaar geleden al eens de bedoeling, heb ik als razende reporter nu de tijd om onze collega Rob van Egmond eens goed aan de tand te voelen. Het kostte ons dit keer wel een vrije zaterdag(!) maar de reden voor die vrije zaterdag was dan ook erg bijzonder, indrukwekkend en erg leuk bovendien.... Rob heeft op zaterdag 6 juni tijdens de Toetertoer door de Bollenstreek met een bus meegereden en daarom



konden er 30 extra mensen onder begeleiding van deze Toetertoer genieten. „Jij kan er vast een mooi (positief) stukkie over schrijven voor de Arrivaria en gelijk

foto's maken“. Leuk joh zei ik, maar na afloop zoeken we dan nog wel het terras van de Bruine Boon op voor een lekker biertje, zo gezegd zo gedaan dus.... De Toetertoer is bedoeld voor mensen met een verstandelijke en/of een lichamelijke beperking die op die dag als bijrijder op een vrachtwagen mee mogen rijden. En dan gedurende de hele rit lekker hard toeteren, geweldig vinden ze dat.... De Lions Club Leiden Oude Rijn organiseerde deze Toetertoer vanaf Flora Holland in Rijnsburg voor de 10e keer in samenwerking met VTV, de stichting Vrijtijdsbesteding, Thuishulp en Vormingsactiviteiten, afdeling Leiden. Voordat ik verder ga, want er valt nog genoeg te vertellen, zal ik Rob eerst eens fatsoenlijk aan jullie voorstellen. Rob is op stand geboren in het fraaie Wassenaar op 29 oktober 1958. Tegenwoordig woont hij samen met zijn vrouw Mas en hun kinderen Rick van 24 en Elvira van 21 in het al even fraaie Leiderdorp. Rob heeft twee zussen Henny en Corry en een broer Dick, bij de meeste onder ons wel bekend. Voordat Rob bij ons op de bus kwam heeft hij heel veel andere dingen gedaan, ga er maar even goed voor zitten.... Nadat Rob op de Francios Vatelsschool in Den Haag de opleiding voor kok/kelner had afgerond had hij zijn eerste baan bij een poeliersbedrijf. Daarna heeft hij zes jaar bij de Koninklijke Marine gewerkt waarvan vier jaar als kok op de





onder
zeeboot
jager
Hr. Ms.
Limburg
op het
fregat
Hr. Ms.
Jaguar

en als kok op vliegveld Valkenburg. Na de marine heeft hij vijf jaar onder andere als dieetkok op het Academisch ziekenhuis in Leiden, drie jaar bij Antoniushove in Leidschendam en ruim twee jaar bij verzorgingshuis 't Seghe Waert in Zoetermeer gewerkt. En pffffffft last but not least heeft Rob 12½ jaar als manager in het bedrijfsrestaurant van Heineken in Zoeterwoude gewerkt. Daar werkte Rob in de ploegendienst en in de hoogtijdagen kwamen daar dagelijks ruim 1600 (!) man eten. Dit 12½ jarige „jubileum“ kreeg voor Rob wel een heel wrang eind want in maart 2005 ging Heineken in zee met cateringbedrijf Albron die de catering overnam. „Normaal gesproken krijg je een klein feestje als je 12½ jaar in dienst bent, maar in mijn geval werd het dus ontslag, terwijl ik het bij Heineken altijd uitstekend naar mijn zin heb gehad“. Bij Heineken was je als leidinggevende verplicht EHBO te hebben want in de productiehal werd veel met glas gewerkt. Omdat het restaurant 24 uur per dag open was kwam het vooral 's nachts nogal eens voor dat je snijwonden moest verbinden. Ik heb een keer meegemaakt dat er bij iemand zijn vinger afgesneden was, zegt Rob. Het slachtoffer was al onderweg naar het ziekenhuis toen er iemand zijn vinger kwam brengen. Omdat er geen ijsklontjes voor handen waren heb ik die vinger in plastic gewikkeld en in een zak bevroren erwten naar de chirurg gebracht, dat hadden ze daar nog nooit meegemaakt. Die vinger hebben ze er weer keurig netjes aangenaaid, mooi hè. Eind goed al goed want die collega kon zijn vinger na een aantal weken weer 100% gebruiken... Maar ja, Rob moest dus noodgedwongen

op zoek naar ander werk en dat vond hij in november 2006 als buschauffeur bij Connexxion in Leiden. Op de bus heeft hij het best naar z'n zin. De streeklijnen zijn de favoriete lijnen van Rob, vooral van lijn 56 kan hij erg genieten. „Als je 's ochtends vroeg één van de eerste ritten hebt en als dan de zon opkomt boven het polderlandschap bij Oud Ade en Rijpwetering, geweldig toch.... „Een grote hobby van Rob is klussen in en om het huis en het maakt hem eigenlijk niet uit wat voor klus dit is. Zijn gouden handjes komen ook goed van pas op de camping in Hoenderloo waar Rob en Mas sinds 2006 een grote stacaravan hebben. In de loop der jaren heeft hij er een waar



paleisje van weten te maken. Er wordt natuurlijk niet altijd geklust op de camping, de boog kan niet altijd gespannen staan. Als het even kan gaan ook de fietsen mee richting Hoenderloo want de Veluwe is het best te ontdekken per fiets zegt Rob, we komen er ook geregeld grote groepen herten tegen.... Als het voorjaar zich weer aandient zoeken Rob en Mas dan ook regelmatig in de vrije weekenden de rust van de Veluwe op. De ATV weken in zijn rooster vindt Rob helemaal geweldig.



Soms fietst hij dan op z'n gemakje vanuit Leiderdorp helemaal binnendoor via Bodegraven - Woerden - Utrecht - Zeist langs de KNVB - Scherpenzeel - Ede - Otterlo naar Hoenderloo! Ondanks dat jullie nu al aardig wat weten van Rob heb ik ook voor hem nog de

10 lastige vragen....

Als je de tijd terug kon draaien wat zou je dan anders doen?

Misschien had ik wel bij de marine moeten blijven want dan was ik nu al met pensioen geweest. Maar jullie kennen vast het spreekwoord wel: achteraf kijk je een koe in z'n hol....

Dit zal ik nooit meer doen....

Ik zal het nooit vergeten, begin jaren 80 was ik 's middags na mijn dienst op 2e Kerstdag nog een biertje gaan drinken met een aantal collega's. We hadden een huis vol visite en ik zou het diner maken, de rest kan je zelf bedenken. Mas was in ieder geval niet echt blij....

Waar heb je een hekel aan?

Ik heb zo'n hekel aan de langste fietsenstalling van Nederland, de Breestraat dus. Wat een verschrikking, en de gemeente Leiden doet er niets aan....

Mijn grootste blunder is....

Bij de marine moest ik een keer in een 400 liter ketel 50 kilo rijst koken voor de nasi. Ik was even weggelopen om een bakkie te gaan doen en ik ben toen totaal de tijd vergeten. Tegen de tijd dat ik er achter kwam was het inmiddels rijstepap geworden. Er zaten wel 200 man te wachten die twee uur later pas wat anders voorgeschoteld kregen.... Dit heb ik nog heel lang moeten horen.

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen waar ga je dan heen?

Ik zou wel eens naar Alaska willen, de wildernis en de weidsheid is volgens mij

geweldig.

Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen?

Ik zeg nogal snel wat ik denk en dat komt niet altijd bij iedereen goed over.... Aan de andere kant zie ik meestal wel het goede van de mens in.

Dit TV programma wil ik perse zien....

Eigenlijk niets op TV maar ik heb wel een radioprogramma dat ik perse niet wil horen, 100% NL. Als ik thuis kom zet ik de radio direct uit. Ik ben een echte radio Veronica fan, geef mij maar de oude rockmuziek uit de jaren 70 en 80.

Mijn leukste vakantiebestemming is....

De camping in Hoenderloo is natuurlijk geweldig, we komen er graag maar ik kies toch voor Spanje. Vroeger gingen we vaak met de sleurhut op vakantie naar Spanje. Als je iets verder het achterland in trekt kom je van die mooie dorpjes tegen joh....

Wat is je grootste ergernis in het verkeer?

Als je met de bus ergens halteert en dat de auto's je voorbij vliegen. Op de Sumatrastraat vliegen de auto's je regelmatig aan de linkerkant van de vluchtheuvel voorbij terwijl er een zebrapad achter ligt, levensgevaarlijk.... De halte Schorpioen in Katwijk is ook zo'n levensgevaarlijke halte.

Hier ben ik best wel trots op.

Ik ben erg trots op mijn dochter Elvira hoe ze zich tegenwoordig staande weet te houden. Vooral op school heeft ze het niet gemakkelijk gehad. Veel dingen in het leven die wij als normaal beschouwen daar moet zij veel meer moeite voor doen.



Dit was een kijkje in het leven van Rob van Egmond.

Jos van der Ploeg

**Kopij inleveren voor(!) 05-09 in kastje
ROOD 39 of via E-mail: indekijkert@pvleiden.nl**



Warmond



Kennedylaan



Leiden CS



Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??

Je bent lid of donateur van de PV Leiden ?

Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!

Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en).

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1(kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden

Het (w)innen van een prijs

Mijn verbazing was groot toen Jaap van Egmond mij kwam vertellen dat ik de speciale bonusprijs van de sinterklaasloterij had gewonnen. Ik ? Wat gewonnen, nou dat is een stukje waard, ik win namelijk nooit wat, maar er is altijd een eerste keer! De prijs bestond uit een hotelbon van v/d Valk Hotels en had een waarde van maar liefs €. 250,00 !! Kijk daar kun je wat mee, en we hebben er van genoten. Eerst maar eens kijken waar we heen kunnen en vooral wat voor hotel nemen we. Dat viel tegen, meneer v/d Valk heeft het aardig voor elkaar want al zijn hotels zaten volgeboekt van mei tot oktober. Toch vonden we nog een hotel in Emmeloord in de Noordoostpolder, die er goed uitzag en een aardig arrangementje voor ons had. Het weer en het hotel



waren prima in orde, maar wat we geleerd hebben over de drooglegging van de polder heeft ons het meest verbaast. We zijn op een eiland geweest (Schokland) wat nu museum is, maar een eiland was in de Zuiderzee tot aan de drooglegging in 1940-1945. Het ligt nu midden in het weiland, maar in 1856 moesten de mensen het verlaten wegens noodweer. Ook het eiland Urk moest verlaten worden maar die mensen waren toen al eigenwijs en bleven tot op de dag van vandaag zitten. Nu is het allemaal omdijk, maar er is veel filmmateriaal te zien hoe bovenstaande in z'n werk ging. Erg interessant, leuk en origineel gebracht door de mensen en nazaten van families aldaar. Kortom, niet alleen genoten van het hotel en het prachtige weer, maar ook van het enthousiasme van de mensen daar in het delen van hun ervaring.

Dus mensen, zelfs als je er niet in gelooft, koop loten van de Sint. Het brengt altijd verrassingen met zich mee.

P.V. BEDANKT !!

Erna Mooijman- Loch



Sociaal verhaal

We zijn met z'n allen best een sociaal volk, vind ik. De dag beginnen we met een welgemeend „goede morgen“. Verkeer van rechts geven we voorrang en bij de rotonde laten we de drie breed zonder licht fietsende schooljeugd rustig over steken. Op het werk mag „juffrouw Jannie“ als eerste bij de koffie automaat. Het toilet houden we „Spic & Span“ en daarna leggen we de krant weer strak opgevouwen terug op de leestafel. De „Baas“ wordt vriendelijk bejegend, ook achter z'n rug, en bij gelegenheid informeren we naar de prestaties van zijn dyslectische zoon. Tijdens de pauze's horen we welwillend de in het water

gevallen vakantie verhalen van collega's aan. En wordt een dwangbuiskleinkind drama ook met begrip ontvangen. In het busverkeer zijn we gentleman en vrouw met veel affectie voor onze passagiers. Weer thuis gekomen informeren we eerst naar het welzijn en de belevenissen van onze huisgenoten om vervolgens onze hulp aan te bieden bij een scala aan huis, tuin en keuken klusjes. Dit kan nog worden aangevuld met wat aandacht voor de buurvrouw, de schoonmoeder of andere vereniging. Als er „en passant“ een collecte ons pad kruist, doen we braaf een duit in 't zakkie. Vervolgens bekijken we, tot tranen toe bewogen, de ellende

van de wereld die op T.V. en P.C. voorbij komt. En met een gevoel van sociaal tevreden berusting sluiten we de ogen voor de rest van het leed op de wereld voor een verkwikkende nachtrust. Omdat het nou eenmaal zo is als dat het is! Meer kunnen we niet doen. Toch?

Op een dag, als hierboven, we hadden nog wintertijd, stond ik op eindpunt „de Vink“ met lijn 1 m'n tijd af te wachten. Zes uur 's ochtends, geen hond te zien, toen door de ochtend nevelen vanuit het duister een man in Leidsche klederdracht (trainingspak van de Bristol, red.) met onder zijn ene arm een stapeltje Metro's, vers van de Vink, ondersteuning zoekend met een kruk aan de andere arm, behendig op m'n bus afkwam. „Mogge chauffeur! Krantje?“ Accentloos Leids hè, en de ongedwongen eenvoud straalt van hem af en ik dacht; „ha, een klant, de zwoegert is er al vroeg bij, al lijkt hij in ziekte wet of wao te zitten. Hij zit in ieder geval niet bij de pakken neer“. Ik mag dat wel, zo'n vroege vogel die ondanks z'n beperking getuigd van goeie moed en een vleugje plichtsbef. Tja, ik schat de medemens altijd snel in en meestal zit ik er naast. „Mogge chauffeur! Krantje?“ Nou, altijd welkom. Al is het maar voor het puzzeltje. Dus, „bedankt hè, en uhh, ga je niet mee?“ „Nee nee, want ik moet deze krantjes bezorgen bij ouwe mensen die de deur niet uit kunnen!!!“ Ik schoot vol! Een beter mens had mijn pad gekruist! Mijn dag kon niet meer stuk! Gratis, belangeloos, voor niets! Daar komt ie vrijwillig z'n bed voor uit! Hoe doet ie 't? Wat een gedrevenheid! Wij doen de

meeste van onze sociale acties in het zicht van familie, vrienden, burens, collega's en andere bekenden tot in de derde graad. Zodat zij kunnen getuigen van onze voorbeeld functie voor deze maatschappij. Als we verder van huis komen wordt het vaak wat minder. Dan wordt het wat laagdrempelliger om na het toilet te denken, „na mij de zondvloed“. De krant laten we slingeren. Bij het ontbijtbuffet proppen we onze rugzak vol voor de lunch. Bij de koffie automaat en op de rotonde nemen we voorrang. De asbak legen we onder de auto en lege zakjes en blikjes kiepen we in het struikgewas. We denken lekker alleen aan; Me eige, Me selluf en Ik! En een ander mag daar best hinder van ondervinden, die moet niet zeuren. Door dit aan te vullen met veel commentaar op onze niet aangepaste medemens, sluiten we uiteindelijk onze ogen voor ons gedrag en genieten, moe maar voldaan, een niet verdiende nachtrust. Maar onze „Klederdracht man“ is anoniem in het duister goed bezig om de wereld te redden. Er is nog hoop. Hij verdient een standbeeld! En ik? Ik ga ook de wereld verbeteren! Ik ga morgen direct aan de buurvrouw vragen of ze, als ze 'm uit heeft, de krant bij mij door de brievenbus wil schuiven. O ja, en ik ruim voortaan, op m'n werkplek m'n tering zoi op voordat ik word afgelost.

Groetjes, Petro



27-04-2015 Koningsdag

Dordrecht, mooi en net,
Koningsdag op z'n best.
Mooi weer, zon en water op z'n best,
Goed op weg met de bus op de weg.
Naar Dordrecht met een blijde lach.
Zingen, dansen en springen.
Met de koningsdag, en het hele gezin.
En de familie erbij, wat zijn we blij.
Een dag niet te vergeten,

zo blij zijn wij op deze
hele mooie dag
en geniet van het biertje
of wijntje.....
Proost en drinken en de
kinderen.....
Daaaaaaag

Jos Dobbe





SATON OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

Koning Willem-Alexander gemaal

We rijden er allemaal geregeld langs en over, maar wat is dat nou, dat gebouw met die machines bij de Rijnmond in Katwijk? Het Koning Willem-Alexander



gemaal in Katwijk heeft de grootste capaciteit van de vier boezemgemaalen van

het hoogheemraadschap van Rijnland. Dit gemaal bemaalt via het Katwijkskanaal de boezem van Rijnland en loost in eerste instantie op een tussenkanaal (de Uitwatering), dat via spuisluizen in de waterkering in verbinding staat met de Noordzee. Daarnaast is het gemaal van belang, omdat het, nu en in de toekomst, met een veranderend klimaat, zorgt voor „droge voeten“ in het beheersgebied van het hoogheemraadschap, waar meer dan één miljoen mensen wonen, werken en recreëren, dus Leidenaren onder ons, vergeet dat „afsteken“ van Katwijk nou maar eens, anders houden jullie het echt niet droog..... In 1880 werd gemaal Katwijk in gebruik genomen. Het was het vierde stoomgemaal van Rijnland. Dit stoomgemaal werd in 1954 vervangen door het huidige gebouw. Het uit 1954 daterende boezemgemaal, dat in 2013 zijn nieuwe naam kreeg: „Koning Willem-Alexander gemaal“, werd in 2010 als rijksmonument aangewezen door de verantwoordelijke minister, omdat het gebouw van algemeen cultuur- en architectuurhistorisch belang is. Het gemaal staat op de lijst van 100 topmonumenten in Nederland uit de wederopbouw



periode (1940-1958). De naamgeving deed recht aan de waarde-

ring die bestond voor de inspanningen van de koning, in zijn periode als Prins van Oranje, voor een goed en gezond waterbeheer. Ook werd er een periode mee afgesloten waarin het boezemgemaal ingrijpend werd verbouwd en gemoderniseerd. Tijdens de verbouwing werden de bestaande drie schroefcentrifugaalpomp, om reden van bedrijfscontinuïteit en veiligheid, stuk voor stuk vervangen, terwijl er naast het bestaande gemaal een nieuw pompgebouw werd geplaatst. Hierin kwam een nieuwe elektrische pomp te staan. Door de renovatie en de uitbreiding van het gemaal is de capaciteit van



waterafvoer naar zee van het geheel nu vergroot van 54 m³/sec. naar 94 m³/sec.(94.000 liter per seconde!!!) Bij hoge zeewaterstanden kan er toch nog 75 m³/sec afgevoerd worden. De modernisering van het gemaal had als gevolg dat er naast de bestaande maling zoals voorheen, geen water meer op natuurlijke wijze kon worden geloosd. Omdat hierdoor de passage van paling, die als glasaal in zee ter wereld komt en vervolgens naar zoet water trekt om op te groeien tot paling, onmogelijk zou worden, is er bij het gemaal een vispassage aangebracht. Het gerenoveerde gemaal werd in november 2011 officieel in gebruik gesteld.

Jeroen v/d Plas



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1

QASA.NL 8.8

Voor en door consumenten

Spugende reizigers

Ik denk dat de nachtmerrie van elke buschauffeur is; spugende passagiers...en dan bedoel ik geen rochel, maar echt kots, overgeefsel, braaksel. Het is in elk geval mijn nachtmerrie! Gelukkig overkomt het me niet vaak, het is op de vingers van één hand te tellen, dit soort incidenten. Maar deze week was het gewoon twee keer raak! Ja echt twee keer!!! Jullie zitten helemaal niet te wachten op deze informatie, maar ik MOET 'm gewoon met jullie delen! We beginnen rustig, maandagochtend een vroege dienst, de eerste rit naar Voorschoten even wakker worden want de meeste mensen slapen nog... Terug naar Leiden heb al aardig wat mensen in de bus, er stapt een nette meneer in, met hoed en soort jas cape opvallend figuur, maar netjes. Doordat hij zo opvallend gekleed is, valt het me op dat hij drie keer van plek veranderd, steeds dichterbij naar de achterdeur. Uiteindelijk blijft hij bij de achterdeur staan. Hoe dichterbij we bij het station zijn hoe drukker het wordt en er staan meerdere mensen. Opeens hoor ik sorry pardon...ik kijk in mijn spiegel en zie de nette meneer mijn kant op lopen. U MOET NU STOPPEN, zegt hij dwingend. Ik kijk opzij en vraag: „waarom?“ OMDAT IK NU GA SPUGEN!!! Nou ik trap direct acuut op mijn rem, gevaarlichten aan en gooi mijn deur open... meneer valt spugend mijn bus uit en blijft op zijn knieën zitten, gelukkig is mijn bus helemaal schoon! Ik sta vlak bij het station, maar redelijk onhandig voor het overige verkeer. Hij heeft zijn ov-chipkaart in zijn hand, ik zeg meneer ik moet verder, hij murmelt wat, ik pak zijn OV-chipkaart en check netjes uit. Stop zijn pasje terug en wens hem beterschap en ga snel verder met mijn rit. PFFFF mazzel net op tijd.

Zelfde week vrijdagavond 24:00 uur Leimuiden – Leiden. Mijn vriendin is na haar werk gekomen om het laatste rondje mee te rijden. Ik heb net een hoop mensen afgezet, maar richting Leiden is het nog redelijk rustig. Een jongeman

mooiboy (ik schat 16/17 jaar) leuk gezichtje, netjes gekleed. Ik begroet hem vriendelijk en krijg een rustige groet terug. Ook stapt er een meneer met zijn gitaar in en ik probeer of hij misschien een stukje wil spelen, maar hij was er klaar mee, hij had de hele avond al gespeeld...(geen echte muzikant dus hahaha). We rijden door Roelofarendsveen en er stappen nog twee mensen in... Op de Ripselaan komt de mooiboy naar voren, spierwit gezicht... chauffeur kunt u bij de volgende halte stoppen? Ik voel al wat nattigheid en vraag: Moet je spugen? Hij knikt ja en ik zet gelijk mijn gevaarlichten aan en rem af...nee chauffeur rij maar door naar de volgende halte, de jongeman staat erg dicht bij Monique die roept: Nicole stoppen!!! Ik stop en de jongen staat buiten te kokhalzen, maar spugen lukt niet. Ik ben inmiddels drie minuten te laat en wil verder, maar wil de jongeman ook niet in the middle of nowhere achterlaten. Ik vraag of de jongen een plasticzakje bij zich heeft, quasi grappig zegt hij, dat hij alleen zijn jaszak heeft, die voor mij ook prima voldoet...Ik vraag of Monique een plasticzakje uit een van de prullenbakjes wil pakken. Nou er zit een prima stevig zakje in de achterste prullenbak, een mooie blauwe, zelfde kleur als zijn jas en heeft twee handvatten die we om mooiboy zijn oren kunnen doen. Ik zeg dat hij mee mag, maar wel netjes in het zakje spugen, hij knikt braaf en gaat weer zitten, vlak bij de meneer met de gitaar, die geamuseerd meekijkt. Arme mooiboy het is echt zijn avond niet...bij de Paardenbrug stappen er een twaalfstal mooie dames van zijn leeftijd in, ze hebben buiten al gezien dat hij met een spuugzakje zit en giechelend zeggen ze ver naar achter meiden en kijken naar de mooiboy die tevergeefs moeite doet om het zakje te verstopten en stoer te kijken. Na nog twee haltes begint hij te spugen en te spugen en te spugen...de zure drank kots dringt mijn neus binnen, brrr Monique checkt en zegt, zijn zakje raakt aardig vol, de man met de gitaar kijkt mee en knikt. Ik rij vlot door

naar halte Stadsbouwhuis, want daar moet hij eruit. Hoewel het lijkt alsof hij slaapt, heeft hij toch nog de tegenwoordigheid van geest om op het knopje te drukken. Ik sta stil, deuren open, maar er gebeurt niet veel. Ik zeg jongeman je bent er, hop hop mijn busje uit en lekker je roes uitslapen. Monique vult het aan met: en het zakje mag je houden als aandenken, waarop alle passagiers, vooral de meiden keihard beginnen te lachen. De jongen stapt uit en houdt zijn kotszakje lullig in zijn hand en

kijkt de bus en de meiden die niet meer bijkomen van het lachen na....Tja drank maakt meer kapot dan je lief is, ook je ego...hahahah. Gelukkig twee verhalen met voor mij als buschauffeur een goede afloop. Maar blijf het een stinkend zaakje vinden....



Nicole Mees

Groeten uit Duitsland

Met de komst van de zomer verandert ook het werk op De Valkenhof. De paarden zijn verhuisd naar het weiland zodat we niet meer dagelijks uit hoeven te mesten, maar daarentegen is nu het werk op de moestuin een dagelijks terugkerend fenomeen. Na het spitten van de tuin kwam het zaaien en planten, maar door de koude nachten van april en mei is dat niet echt super gegaan dit jaar. De worteltjes bijvoorbeeld zijn niet opgekomen, de sperzieboontjes drie keer moeten leggen en ook de rode kool en boerenkool is niks van opgekomen. Maar goed, we klagen maar niet want de aardappelen staan er super mooi bij en de



aardbeienoogst is geweldig, mooie grote vruchten. De prei en sla zijn wel goed

opgekomen en vanmorgen heb ik de eerste sla uitgeplant. Alleen is het nu weer erg droog dus dat wordt dagelijks gieten. Niet dat het daar echt van groeit maar je houdt het in leven zeg maar. Gelukkig is ook het tuinleven van de burens in het nabuurschap niet veel beter dan bij ons! Ook zij hebben te kampen met slecht opkomende gewassen. Naast het werk op de moestuin is er ook het wekelijkse grasmaaien, twee uur lopen achter de grasmaaimachine! En tweemaal daags de paarden water brengen. Cees heeft soms de neiging als de ton halfleeg is om deze met haar tanden om te trekken zodat de drenkplaats een grote baggerpoel is. Maar gelukkig hebben we water genoeg. Een dezer dagen moet ik bij Annegrethe, de 84 jarige dove overbuurvrouw de woonkamer sauzen, muur en plafond. Dat is sinds de dood van haar man 20 jaar geleden niet meer gedaan dus jullie kunnen je misschien voorstellen hoe het er daar uitziet, wij als naaste buurtjes houden een beetje een oogje op haar. 's Winters verzorgen we het hout voor haar kachel, zodoende zien we de binnenboel ook regelmatig, Else gaat eens per twee weken een ochtend schoonmaken en roept me dan regelmatig om wat klusjes in huis te doen. Zo zijn alle kapotte kopjes weer gelijmd de bank in de woonkamer weer op de juiste hoogte gebracht en de kachel schoongemaakt. En nu dus nog de woonkamer een fris kleurtje geven dan zit ze er weer netjes bij. We brengen nu ook

regelmatig de schillen bij haar voor haar huisdier, een overjarig schaap. Eerst had ze er twee maar vorig jaar heeft ze er eentje in moeten laten slapen omdat ze ver over de houdbaarheidsdatum was, maar deze doet het nog goed. Misschien wel mede door onze schillen? De geboortegolf van vogels is bijna niet meer bij te houden, in en om de stal en 't huis kwettert het van vogels en jong leven. In de stal van Cees hebben zwaluwen het levenslicht gezien, de ouders vliegen af en aan met rupsen en grote muggen voor de alsmaar schreeuwende jongen! De nestkasten zijn ook dit jaar weer allemaal bezet zodat tijdens het ontbijt of lunch ik het oog erop heb en de bedrijvigheid kan gadeslaan. Neem daarbij de schitterende frisgroene kleur van al het blad wat weer aan de bomen is gekomen en je krijgt vanzelf het heerlijke lome vakantiegevoel. Jammer alleen dat de werkelijkheid soms ook hard kan toeslaan want de Mercedes

was sinds twee weken op zijn noodprogramma gegaan en daardoor trok hij niet meer en de snelheid was maximaal terug gebracht tot 120 km. Ook rookte hij als een schoorsteen als ik maar even wat vermogen vroeg dus dat is niet bepaald fijn. Vanmorgen maar eens bij de garage in het dorp langsgereden en die had wel even tijd om hem uit te lezen, blijkt een van de twee katalysatoren kapot te zijn en de andere zit zo goed als dicht met roet. Hij zal als noodmaatregel voorlopig de beide dingen schoonmaken zodat ik nog een weekje naar Leiden kan rijden en dat geeft hem dan ff tijd om naar een voordelig adresje te zoeken waar hij een set van die dingen kan kopen voor niet al te duur natuurlijk, want wij Nederlanders zijn zunist!

Groeten Gijs en Else



Lijn 312 volledig elektrisch

Nee, deze kop verwijst niet naar een volledige nieuwe elektrische lijn in onze Leidse regio maar naar The Big City off Londen. Na een succesvolle test met enkele volledig elektrische bussen wordt nu een hele lijn door Arriva geëlektrificeerd. Momenteel rijden er in Londen al acht elektrische bussen rond waaronder twee Optare MetroCity's op lijn 312. Dat bevalt blijkbaar uitstekend want Arriva heeft een order geplaatst voor nog eens zeven van deze elektrische bussen van Optare. Met die negen bussen wordt het mogelijk om de gehele dienstregeling van lijn 312 tussen South Croydon en

Norwood Junction te rijden met elektrische bussen. Daarmee is het ook de eerste order voor elektrische voertuigen door een Londens vervoerbedrijf die zonder subsidies tot stand is gekomen. Behalve 9 (en straks dus 16) volledig elektrische bussen heeft Arriva ook ruim 100 hybride stadsbussen in de vloot. Hoewel er verschillende modellen en merken van Hybride bussen rond rijden in Londen kom je er niet één A-300 van Van Hool tegen.... Behalve de Optare's van Arriva kun je in Londen ook elektrische bussen van het Chinese BYD tegenkomen. De prestaties van de BYD elektrische bussen zijn inmiddels aangetoond in de Shenzhen, een miljoenenstad in het zuiden van China. In Shenzhen zijn sinds 2011 al 780 elektrische bussen in de dienstregeling opgenomen. De grote vraag blijft natuurlijk: wanneer wordt elektrisch rijden bij de verschillende busbedrijven in Nederland en in het bijzonder in onze Leidse regio op grote schaal ingevoerd??



Bron: groen7.nl

Onze **MiniBieb** is lekker vol gelopen, een teken dat het lekker loopt.
Loop voor je vakantie nog even langs de **MiniBieb** en doe je
voordeel. En loop je in je vakantie tegen iets leuks aan,
zet dat dan bij terugkomst in de **MiniBieb**.....
Want onze **MiniBieb** is zeer gebaat bij een
doorlopende verversing



De **MiniBieb**lietekar is wenst je een fijne vakantie

Hondje gevonden



De Amsterdamse buschauffeur John Hoks staat in de belangstelling sinds hij 's avonds 28 april zijn bus stilzette om een verdwaald puppy te helpen. Hij nam het jonge hondje mee in de bus en reed met de viervoeter op schoot naar het eindpunt

Centraal Station. „Ik heb al heel wat gezien maar dit was spannend“. Hoks reed met GVB lijn 21 op de Ruys de Beerenbrouckstraat toen plotseling in de verte een klein dier uit het Eendrachts park opdook en de weg opliep. Hij dacht eerst dat het een rat was. Pas toen hij auto's in de tegengestelde richting zag afremmen en de viervoeter zijn kant op kwam zag Hoks dat het een puppy was. Hij zette de bus stil en stapte uit. „Het hondje was heel angstig en ging voor de bus zitten, ik heb hem geroepen en op schoot genomen“. Hoks keek of hij de

eigenaar zag maar die was niet te bekennen. „En daar sta je daar met het beestje: wat moet ik nu? Toen ik hem op de grond zette raakte hij meteen van slag, dus nam ik hem maar weer op schoot“. Omdat verder niemand reageerde nam hij de bange puppy mee de bus in. „In de bus keken de mensen me heel raar aan, wat is dat nou vroegen ze. Ik heb het verhaal een paar keer verteld, maar intussen zat ik wel met dat hondje op schoot“. Erg gevaarlijk vond Hoks het niet. „De puppy woog niet meer dan een pak suiker, bovendien heb ik zelf jarenlang een hond gehad en rij ik al een tijdje op de bus“. Ondanks alle aandacht die zijn reddingsactie heeft gekregen staat Hoks de volgende dag weer een nieuwe dienst te wachten. „Ik heb nog niet veel reacties gekregen maar ik denk dat die vanmiddag wel komen als ik op het eindpunt aankom. Dan zal ik wel het pispaltje zijn“ lacht Hoks. De pup maakt het goed zegt een medewerker van Dierenambulance Amsterdam. „Omdat we niet weten waar hij vandaan komt is hij naar het dierenasiel gebracht“. Het reutje, een kruising chihuahua die overigens in blakende gezondheid verkeerde, was wel gechipt maar helaas niet geregistreerd“. UPDATE: het hondje is weer opgehaald door zijn baasjes en is weer veilig thuis!

Bron: AD.nl



Oplossing Kijk eens om je heen

Zoals gezegd, je komt ze echt overal in de stad tegen.

Het zijn de nieuwe „oude“ lantaarnpalen.....

Als je rustig (stapvoets, zoals dat hoort) door de Breestraat rijdt zie je op de palen een soort eikeltje zitten.

Elke gelijkenis, met wie dan ook, berust op puur toeval !!

Henk Koelewijn



[www.kittenopvang-
bovenwater.nl](http://www.kittenopvang-bovenwater.nl)

Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering

Horizontaal

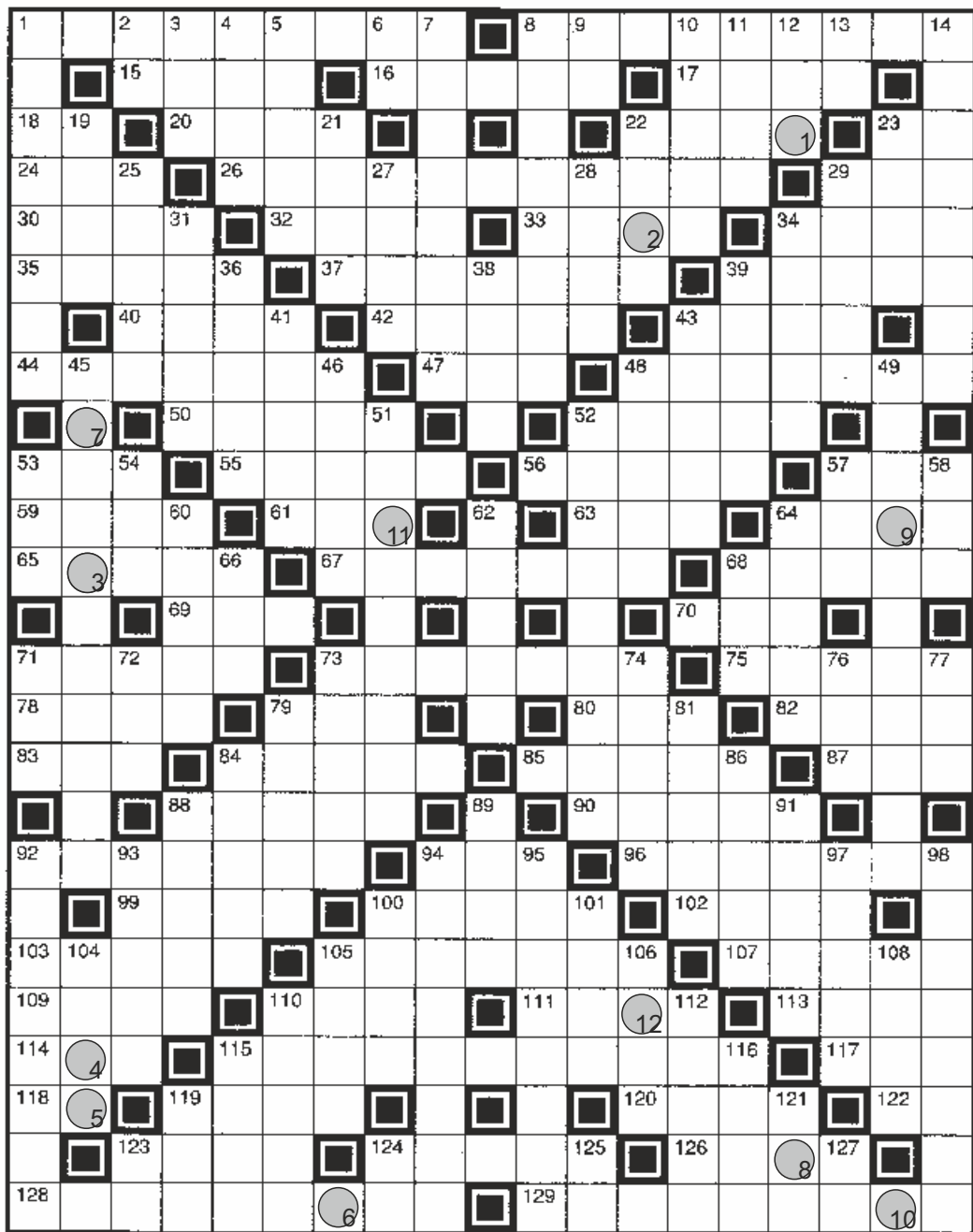
1 landbouw, 8 lichtpaal, 15 Afrikaans dier, 16 verlangen naar, 17 delfstof, 18 volgens anderen (afk.), 20 vogel, 22 opschepper, 23 symbool chroom, 24 Academisch Medisch Centrum (afk.), 26 schoeisel, 29 hoeveelheid, 30 oplossing van soda, 32 jongensnaam, 33 pennenkoker, 34 plakband, 35 onbebouwd land, 37 aangelegde bomengroep, 39 schuin aflopen, 40 openbaar vervoermiddel, 42 soort kers, 43 bepaalde speelkaart, 44 etteren, 47 toverheks, 48 zeer zoet, Turks honinggebak, 50 door behoefte vereist, 52 verkoopplaats, 53 trek, 55 Spaanse heer, 56 papierformaat, 57 pluspunt, 59 lustoord, 61 afscheidsgroet, 63 jong varken, 64 deel van een mes, 65 houtsoort, 67 aanneming, 68 dans, 69 golfterm, 70 hertje, 71 muze, 73 gesplitst, 75 oogvocht, 78 Romeinse keizer, 79 onbepaald vnw., 80 tabulator (afk.), 82 Tibetaans leeuw hondje, 83 Zijne Koninklijke Majesteit (afk.), 84 textielarbeider, 85 zeilvaartuig, 87 kleurentelevisie (afk.), 88 aardappelproduct, 90 ontzag, 92 deel van de wet, 94 groente, 96 vorm van biljarten, 99 plaats in Duitsland, 100 stok bij hockey, 102 deel van een atoom, 103 rivier in Duitsland, 105 rivier in Noord-Holland, 107 geestelijk lied, 109 voorval, 110 spraakvermogen, 111 gewest, 113 opdracht, 114 term bij tennis, 115 bluejeans, 117 paragraaf (afk.), 118 aarzeling bij het spreken, 119 zijrivier van de Rijn, 120 rustteken, 122 achter, 123 Engelse titel, 124 planten, 126 hijswerktuig, 128 inwoner van Amerika, 129 strijdzuchtig.

Verticaal

1 prullenbak, 2 gewicht, 3 een zekere, 4 scheepsstuur, 5 verstand, 6 grondtoon, 7 militaire kleding, 8 ordinaire, slonzige vrouw, 9 voorzetsel, 10 jongensnaam, 11 scheepstouw, 12 soortfiets, 13 deel van een auto, 14 kunstvezel, 19 god van de liefde, 21 laaggelegen, 22 dressing, 23 schoudermantel met een kap, 25 Zuid-Amerikaanse neusbeer, 27 sportploeg, 28 koraaleiland, 29 verpakkingsgewicht, 31 naaigerei, 34 kweek, 36 rijtuig, 38 stronk, 39 reptiel, 41 mythologische tovenaars, 43 ongeschoren, 45 speaker, 46 Japanse strijder, 48 toonbank, 49 verfborsteltje, 51 appelsoort, 52 draagbare telefoon, 53 groot water, 54 landtong, 57 schil, 58 Baskische afscheidingsbeweging, 60 zuiver, 62 bedoeling, 64 vreugdekreet, 66 nieuw (Grieks), 68 hoofddeksel, 71 enzovoort (afk.), 72 behoeftig, 73 situatie, 74 per dag, 76 algemene periodieke keuring (afk.), 77 november (afk.), 79 grootte bepalen, 81 ongekleurd, 84 dijk langs de zee, 86 vernauwing van het strottenhoofd, 88 houten paaltje, 89 Bijbelse figuur, 91 behoefte aan drank, 92 vogelwereld, 93 hijswerktuig, 94 gebroken praten, 95 beroep, 97 jongeman, 98 razendsnelle inbraak, 100 vetlaag, 101 varkensgeluid, 104 rivier in Oostenrijk, 105 deurpost, 106 liefdesgod, 108 weg met bomen, 110 hechtlat voor een beenbreuk, 112 niet geheel, 115 Indiaas gewaad, 116 verwarde massa, 119 knoest in hout, 121 afzender (afk.), 123 rivier in Friesland, 124 commando, 125 Sociale Werkvoorziening (afk.), 127 titanium (afk.).



PUZZEL



De letters in de grijze genummerde vakjes
vormen een beroep.....**SUCCE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Verslag vis-seizoen 2015

Maandag 11 mei Zwammerdam.....

Vandaag de eerste wedstrijd.... Op twee personen na was iedereen aanwezig (10 man). Dit jaar doet ook mijn vrouw (Kim) mee, ff kijken hoe ver ze komt.... Het was super mooi weer, zon, beetje wind en een lekkere temperatuur... Er werd niet veel gevangen en wat er gevangen werd waren postzegels..... In het laatste half uur werd er wat grotere vis gevangen....
1ste Cor met 2.560 gr. - 2de Hans met 2.020 gr. - 3de Henk Jalhay met 1.620 gr..... Kim was, voor de eerste maal meedoen, zesde met 560 gr....ga zo door meid.....totaal werd er 10.100 gr. vis gevangen

Maandag 18 mei Zwammerdam.....

Vandaag zeer slecht weer...regen en windkracht 6.... Met veel geklungel door de wind wisten de meeste toch een paar visjes te vangen.. Vangsten waren niet echt denderend.....1ste Ronald met 1.020 gr. - 2de Henk Jalhay met 880 gr. - 3de Cor met 860 gr..... hopelijk over twee weken in de Rijn wat beter weer.....
1 juni de Rijn.....

Gisteren veel regen.....vandaag droog weer en redelijk tot goed weer.....morgen weer veel regen.... Dus even genieten vandaag... Er werd weinig vis gevangen maar iedereen had wel een visjeWillem had nog een giga paling....maar deze telt niet mee.....Harry doneerde nog zijn dure bril aan een schele vis onder water.... 1ste Cor met 2.840 gr. - 2de

Harry met 2.180 gr. - 3de Sean met 2.060 gr....totaal werd er 17.430 gr. vis gevangen.....

8 juni het Aarkanaal.....

Vandaag veel wind en lekker veel zon....Helaas zag je alleen je dobbertje niet door de zon.....1ste Ronald met 6,940 gr. - 2de Sean met 2.260 gr. - 3de Johan met 1.160 gr....Volgende week naar Heimans wetering.....

15 juni Heimans wetering.....

Vandaag na 4 jaar afwezig geweest, gevestigd in de Heimanswetering. Super mooi weer gehad maar helaas zoals elke maandagavond weer een hele hoop wind.....1ste Cor met 5.580 gr. - 2de Henk van Kampen met 2.080 gr. - 3de Ronald met 660 gr....

22 juni de Ringvaart.....

Zeer mooi weer vandaag, een mooi strak wateroppervlak vandaag wind.....

Dus we gaan veel vangen.... helaaszeer weinig gevangen er waren maar twee uitschieters
1ste Henk Jalhay met 6440 gr. -
2de Hans met 3020 gr. - 3de was Ronald met 720 gr.....



Cor Zonneveld

Nog geen lid van de P.V.??
Meld je nu aan bij één van
de bestuursleden!!

Arriva Leiden Dart-Toernooi

Jullie hebben misschien al een beetje in de wandelgangen gehoord over een dart toernooi dat opgezet gaat worden via de personeelsvereniging. Het zit er inderdaad



Ik hoor graag van jullie.



aan te komen. Vanaf vrijdag 5 september om 20:30 uur begint het eerste Arriva-Dart toernooi. Dit toernooi verspreiden we over ongeveer 6 maanden (hangt van het aantal deelnemers af). Het wordt vrijdags om de 2 weken gehouden om 20:30 uur. Heb je zin om mee te doen geef je dan op bij Johan Westerhoven (kastje nr: 112)

met vriendelijke groet,
Johan Westerhoven



Alles
Komt
Goed

Terence
Scholtes

06 24 652366

In samenwerking met de Leidse Fles organiseren wij dit seizoen champagneproeverijen op het water.
De geplande data zijn:
01/08 + 05/08 + 06/08 + 20/08 + 21/08 + 27/08

Je kunt individueel inschrijven voor dit arrangement dat bestaat uit:
Een vaartocht van 2 tot 2.5 uur op en rond de Kaag.
Een proeverij van 5 zeer exclusieve champagnes.
De kosten bedragen slechts: € 65,- p.p.
Schrijf je snel(!) in, want vol=vol.



Lac de Guerlédan, het bizarre stuwmeer in Bretagne

Wanneer ik om mij heen kijk ontwaar ik een vreemd landschap, buitenaards, bizar, niet wezenlijk. Alsof er iets niet klopt. Hoog boven mij zie ik de sporen waar het water tegen de oevers kabbelde, beneden mij het riviertje wat dat blijkbaar veroorzaakte met in de bedding wat bomen en struiken. Allemaal dood. En verderop stenen contouren van wat eens wat huizen waren. Tóch ontwaar ik nog leven, ik zie wat mensen wandelen. Het enige wat nog ontbreekt om het compleet



te maken zijn de mistflarden en het huilen van de wind. Komt dit uit een boek of een film? Nee, ik sta op de bodem van een leeggelopen stuwmeer. En het is best wel een bijzondere ervaring om over de bodem te lopen van een meer zónder nat te worden, maar in Bretagne kan het (nog). Bij de plaatsjes Saint-Aignan en Mûr-de-Bretagne ligt het stuwmeer Lac de Guerlédan wat momenteel drooggelegd is vanwege onderhoud aan de dam. Vroeger werd het meer elke 10 jaar drooggelegd, maar de laatste drooglegging dateert alweer van 1985. Het is een gebeurtenis die elke keer veel bezoekers trekt om het



bizarre landschap te aanschouwen. Er worden rondleidingen georganiseerd door het gebied van 400 hectare. Ruïnes van huizen en andere bebouwing die normaal door tientallen meters water bedekt zijn, zijn tevoorschijn gekomen. Maar voordat het zover was moest er wél eerst een heleboel water uit..... Het idee voor een stuwdam in de rivier Le Blavet tbv het opwekken van elektriciteit stamt uit 1921, de bouw zou van 1923 tot 1930 duren en het was de eerste betonnen dam in Frankrijk die meer dan 40 meter hoog zou worden. Er was voor de bouw 110.000 m3 beton nodig, gemiddelde jaar productie was zo'n 27.000.000 kWh. De dam is 45 meter hoog (54,6 meter vanaf het fundament), 206 meter lang en aan de bovenkant 1,50 meter breed en aan de onderkant 33,50 meter. De inhoud van het meer bedraagt zo'n 50 miljoen kubieke meter water. Ter vergelijking, de Drie Klovendam in China is de grootste dam



ter wereld, met iets andere cijfers: de bouw duurde 12 jaar, lengte 2,3 km en 185m hoog, 2,689 miljoen m3 beton, stuwmeer 39,3 miljard m3 water, 32 generatoren produceren samen zo'n 85 miljard kWh. Daarbij 13 overstroomde steden en 657 fabrieken en 1,3 ~ 2 miljoen personen die moesten verhuizen... T.b.v. onderhoud aan de dam is het meer 4x eerder leeg gemaakt: 1951, 1966, 1975, 1985 en nu dus voor de laatste keer in 2015. Omdat de dam meer dan 20 meter hoog is, vereist de Franse wetgeving om de 10 jaar een controle welke op 3 manieren uitgevoerd kan

worden: met een soort robot die films onder water maakt, het deels leeg laten lopen van het meer en tenslotte volledig leeg laten lopen wat nu voor de laatste keer is gedaan.

Mijn vrouw en ik vonden het een bijzondere ervaring om mee te maken. Daadwerkelijk op de bodem van een stuwmeer staan met droge voeten! Alhoewel, je moet soms wel een beetje uitkijken waar je je voeten zet, getuige de vele diep ingezakte voetsporen in de dus nog niet overal even droge bodem, die



van mij inluis.....Maar ach, voor zo'n unieke gebeurtenis, who cares! Voor de collega's die die kant nog opgaan/willen, houd de diverse websites in de gaten, maar het zou tot ongeveer september leeg blijven! Diverse links: <http://frankrijkpuur.nl/maanlandschap-het-drooggelegde-lac-de-guerledan-per-drone/> <http://www.restaurant-merlin.fr/> (lekker eten met mooi uitzicht over het meer, Nederlandse eigenaars) <http://guerledan2015.fr/> (alle weetjes over de dam, maar alleen in het Frans) <https://nl.wikipedia.org/wiki/Drieklovendam> <http://guernevelien.com/> (mooie, ruime 4 pers gîte van Nederlandse eigenaar, waar wij nu voor de 3e keer te gast waren)

Gerhard Steenhuis



Van twintig naar nul tussenstops.....

Vorig jaar was het 90 jaar geleden dat de KLM als eerste vliegmaatschappij een intercontinentale vlucht uitvoerde.

Tegenwoordig worden we er niet meer warm of koud van, de hele wereld ligt bij wijze van spreken in één dag binnen handbereik. De beginjaren van de luchtvaart daarentegen waren totaal anders. De 1e Wereldoorlog eiste 10 miljoen levens maar bracht niet uitsluitend ellende. De techniek kreeg een eeuw geleden een flinke duw in de rug, zo ook de luchtvaart. De gammele twee of driedekkers van een eeuw geleden konden niet eens een stoomtrein bijhouden. Vliegtuigen waren kermisattracties van hout en linnen, het waren vooral verkenner. De piloot moest zelf naar beneden kijken waar de vijandelijke loopgraven lagen. Al snel kwam er een camera aan boord en later een radiotoestel die morse gegevens kon doorseinen naar de grond. Aan het einde van de grote oorlog waren de vliegtuigen zelfs al in staat om niet al te zware

bommen af te werpen. Na de oorlog zag de industrie onmiddellijk het commercieel belang van vliegen. 7 oktober 1919 was de geboortedag van de „Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Koloniën“ de KLM. Vijf jaar later



vertrok op 1 oktober 1924 een Fokker 7 met registratie H-NACC van Schiphol naar Batavia, de hoofdstad van het toenmalige Nederlands-Indië. Met het oog op de tropische temperaturen werd wel een extra radiator onder de motor

bevestigd. Het 16.000 kilometer lange traject moest in 22 dagen worden afgelegd. De vlucht naar Batavia ging onder andere via de volgende steden: Leipzig, Boedapest, Athene, Caïro, Gaza, Bagdad, Karachi, Calcutta, Rangoon en Bangkok. Er waren passagiersstoelen weg gehaald om extra benzinetanks te kunnen plaatsen zodat men wel 10 uur (!) achtereen in de lucht kon blijven. Dit lijkt veel maar met de lage snelheden uit die tijd werd geen grote afstand overbrugt. In de cabine werden diverse reserve onderdelen opgeslagen, waaronder ook een reserve propeller. Verder was de uitrusting primitief, navigeren gebeurde vooral op zicht, er werd alleen overdag gevlogen. De piloten keken uit naar kerktorens, rivieren en steden, kaarten waren in die tijd vaak onvolledig. Behalve de drie bemanningsleden waren enkel postzakken aan boord. Na twee dagen ging het boven Bulgarije al mis, door een scheur in de extra radiator stroomde het koelwater weg, de motor raakte oververhit. De bemanning moest een noodlanding maken op een grasveldje in de buurt van de stad Plovdiv. Bij het uitrollen brak de rechter wielpoot af door een oneffenheid in het terrein. Het onderstel kon worden gerepareerd maar de motor was onherstelbaar beschadigd en moest worden vervangen. Hier was echter geen geld voor. Na een snelle inzameling werd er een nieuwe motor naar Bulgarije gebracht en daar onder primitieve omstandigheden in het toestel gezet. Op 2 november koos de Fokker 7 weer het luchtruim om (na 55 dagen!) op 24 november behouden in Batavia te arriveren. Hiermee was aangetoond dat ook bestemmingen aan de andere kant

van de wereld aangevlogen konden worden. Het duurde echter nog tot 1927 voordat de KLM opnieuw een vlucht naar Batavia ondernam. Pas in 1930 werd de luchtlijn naar Nederlands-Indië officieel geopend. Tegenwoordig is intercontinentaal vliegen totaal anders en heel gewoon geworden. De 16.000 kilometer lange reis van Jakarta (het vroegere Batavia) naar Schiphol wordt tegenwoordig non-stop gevlogen. Tot voor kort was er nog een tussenstop nodig in Abu Dhabi wat vier uur kostte. Sinds mei 2014 vliegt Garuda Indonesië vijf keer per week in 13,5 uur (!) non-stop naar Schiphol. De vliegtuigen zijn in de tussen liggende jaren ook wel wat veranderd. De vlucht wordt tegenwoordig uitgevoerd met een nieuwe Boeing 777-300ER. Dit super moderne Wide Body vliegtuig heeft totaal niets meer weg, behalve de vleugels misschien, van de oude Fokker 7 die



namens de KLM de allereerste intercontinentale vlucht uitvoerde. Er is dus nogal wat veranderd in de afgelopen 90 jaar.....

Bron: Leidsch Dagblad & Wikipedia

Jos van der Ploeg



Kopij voor de volgende „in de Kijkert“
voor(!) 05-09-2015 mailen naar
indekijkert@pvleiden.nl of in kastje **ROOD 39**

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoegeer

Huiskamerrestaurant



Menu 15 augustus 2015

Beste Claus en Corine,

Wat hebben wij een fantastische avond bij jullie gehad, de geweldige sfeer aan tafel met 3 koppels die elkaar niet kenden, het heerlijke eten bestaande uit hoogwaardige gerechten, De heerlijke wijnen die hierbij werden geserveerd en natuurlijk de uitleg die wij van jullie kregen bij ieder nieuw gerecht. Kortom wij hebben erg genoten, bedankt voor deze avond en veel succes met dit concept.

Champagne met snacks

-0-0-0-

Amuse

-0-0-0-

Twee variaties van mangosalade

-0-0-0-

Tonijn met Curryespuma

-0-0-0-

Gegrilde kreeft met limoenmayonaise

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

Varkenshaas/perzik/lavendel

-0-0-0-

Tomahawk steak "Caveman style"

-0-0-0-

Pre-dessert

-0-0-0-

**Crème van witte chocola/ basilicum
biscuit / granité van watermeloen**

-0-0-0-

Koffie met friandises

Wat hebben wij weer een geweldige avond gehad! Bijna ongelooflijk hoe kwalitatief hoog elk gerecht is, en de daarbij met zorg afgestemde wijnen. Zelden iemand met zoveel passie deze kunst zien uitvoeren. Keer op keer is de verrassing enorm groot. Zowel in presentatie als in smaaksensatie. Een ervaring die je niet snel zal vergeten. Een op en top gastgevoel. Wij zijn weer ontzettend verwend. Dank jullie wel Corine en Klaus. Top top top!

Fantastisch diner gehad te huize M. Een lange, gezellige avond, met het ene verrassende gerecht na het andere, ieder begeleid door een goed glas wijn. Waar krijg je nu prei-as op handgedoken kiezelborden, en wat te denken van gelakte snoekbaars.... Klaus is echt een geweldige chef! Vergeet de term "huiskamerrestaurant", dit is eettafelgastronomie pur sang.

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuizem.nl
of bij Klaus Martini.**

Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het menu plaatsvinden.



Rolluiken AROZON

Bel vandaag nog:
06 49 900941 of
071 5724334



DTP: de Zwager



Markiezen AROZON

WWW.AROZON.NL

Garagedeuren AROZON

ook voor reparatie en onderhoud !!
gebr. Roel & Nico Uitman



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwogger