

IN DE KIJKERT

Juli - Augustus 2016

www.rob.lange.nl

INHOUD

02 Bestuurlijk	10 Bij de Bruine Boon met.....
03 Colofon	13 In de put
03 Bestuur & Commissies	16 4-Daagse
03 Redactioneel	18 Corpus...reis door de mens
04 Even voorstellen	19 Langste buslijn ter wereld
04 Reünie	21 Puzzel
06 Nog(!) efficiënter	22 Verliefd op Griekenland
06 Oud papier	23 Praatje pot
06 Rijbewijs of vaarbewijs	24 Nostalgie
06 Prijswinnaars puzzel	26 Opl. Kijk eens om je heen....
07 Kijk eens om je heen.....	26 Uitdaging
07 Met pensioen ??	27 Groeten uit Duitsland
08 Darten	30 Huiskamerrestaurant HuizeM



Bestuurlijk

Beste lezer
Ondanks de vakantie toch het terug kerende "Bestuurlijk". U zult begrijpen dat de activiteiten van onze PV op een laag pitje staan deze vakantie tijd. De onlangs voor de 1e keer georganiseerde Avondvierdaagse door de

activiteiten Com. was een groot succes en zeker voor herhaling vatbaar. Ook de nieuwe Dartclub binnen onze vereniging onder leiding van Johan Westerhoven en Richard Wielink kan terug kijken op een gezellig en sportief seizoen. Heeft u interesse dan kunt u terecht bij eerder genoemde heren. Of kom eens langs in de PV ruimte boven de kantine. De lichtkrant van de PV boven de muurkrant gaat verdwijnen en wordt vervangen door een TV welke uitsluitend gebruikt gaat worden voor mededelingen en activiteiten

van de PV Leiden. Goed nieuws voor de biljarters onder ons. Op korte termijn komt er weer een biljart in de kantine te staan. Wij hopen als bestuur dat dit biljart niet als tafel wordt gebruikt om de chf. tassen op de plaatsen maar dat men hem gebruikt waarvoor hij is gemaakt. Reparaties aan een biljartkeu zijn niet goedkoop dus houd deze a.u.b. heel. De opbrengst van het oude papier gaat de goede kant op maar is nog lang niet op de gewenste hoeveelheid. Dus laat ons niet in de steek en vul de 3 Blauwe containers links van de ingang. Wat wij als bestuur erg spijtig vinden is het feit dat er nog steeds oud collega's zijn die zich aangemeld hebben als donateur maar het bijbehorende bedrag van €. 10,- per jaar niet betalen. Daarom zien wij ons genooddacht het PV blad de „in de Kijkt“ niet meer op te sturen naar deze collega's. De kosten om ons blad te laten drukken zijn erg hoog vandaar dit besluit. Rest mij namens het bestuur een ieder die dit nog te goed heeft een hele fijne vakantie toe te wensen met mooi weer.

Jaap van Egmond (Japio)

COLOFON

**De „in de Kijker“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 26

Editie: Juli / Augustus

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijker@hetnet.nl

indekijker@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Gerhard Steenhuis

Henk Koelewijn -- Jeroen v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven

op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij

inleveren voor(!) 05-09-2016

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt

jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

071 4073181

Darten: Johan Westerhoven

06 52 519075

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Atse ter Braake -- 06 11 071436

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045₃



Redactioneel

Koophandel" is weg en je hebt, vanaf het centraal station, een prachtig uitzicht op molen „de

Valk". De kerktoeren rechts naast de molen is de „Marekerk".....

Een tijdje terug (1649) is die kerk aan de Lange Mare gebouwd.....

Verder kom je in onze „GLOSSY" twee(!) verhalen

tegen van de redactie. Hoewel

ik eigenlijk vind dat „redactioneel" voldoende moet zijn kon ik het in dit geval niet laten om ook een stukje te schrijven..... En als het mij lukt een verhaal(tje) voor dit blad te schrijven, dan kan jij het ook !! De puzzel is dit keer effe „verhuisd" naar pagina 21..... ('t Was weer passen en meten om alle kopij kwijt te kunnen, vandaar). Dit keer is het een woordzoeker. Van veel collega's heb ik gehoord dat ze de afwisseling tussen de verschillende soorten puzzels wel kunnen waarderen..... Dus, in de volgende editie zal (waarschijnlijk) een

kruiswoordpuzzel komen te staan. Verder begroet de redactie in deze editie twee nieuwe adverteerders, „de Reizende Kwast" en „Gemma's Gordijn Atelier"..... Dus, kort samengevat, het gaat goed met onze „GLOSSY" !!!





**www.kittenopvang-
bovenwater.nl**
Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



Even voorstellen.....

Ik ben *Yassin Ameziane*, 26 jaar oud en ik kom uit Den Haag. Voordat ik aan deze baan als buschauffeur begon reed ik als vrachtwagenchauffeur. In deze sector werd het op een gegeven moment lastig om werk te vinden en toen heb ik me omgeschoold als buschauffeur waar ik veel plezier aan beleef. Ik vind lijn 50 de leukste lijn omdat dat de langste lijn is en

je komt langs de bollenstreek en dat maakt je dag weer goed. Mijn hobby's zijn voetballen, motor rijden en films kijken.



**Ben jij ook nog maar pas in dienst bij Arriva en wil jij je ook voorstellen aan de collega's ??
Stuur je verhaal, met foto(!), naar de redactie van de „in de Kijkert“.....**

REÛNIE

05 NOVEMBER 2016

Vrienden van de N.Z.H.V.M

Zoals je weet wordt er, ijs en weder dienende, weer een reünie gepland. De eerste stappen zijn gezet en er is contact geweest met het bestuur van PV Leiden. Waren er vorige jaren geen kosten aan de reünie verbonden, dit jaar kunnen we er niet omheen om de deelnemers een bijdrage te vragen van € 10,- p.p. De reden(?) de PV Leiden, en ook busmaatschappij Arriva, kunnen de bankbiljetten niet van een rol trekken. Voor uw bijdrage van € 10,- wordt het volgende geboden: koffie/thee - 4 consumpties - kaas / worst - en diverse snacks, daarnaast bestaat de mogelijkheid munten te kopen á € 1,- per stuk. Het bestuur van de PV wil ons (de plannenmakers) graag helpen en zullen

de barbezetting in vullen. U ziet, beste oudgediende, er wordt weer aan de reünie *gewerkt*. Als er meer nieuws te melden is, zullen wij je via de „in de Kijkert“ op de hoogte houden. Huh(?) krijg je de „in de Kijkert“ niet(?) dat kan kloppen dan ben je (waarschijnlijk) vergeten de jaarlijkse bijdrage van € 10,- te betalen, Neem contact op met onze secretaris Jaap van Egmond, (jaap@pvleiden.nl) ,Jaap vindt het ook wel leuk, om even uw stem te horen op 06 40 180328. Fijne vakantie toegewenst door,
gerritrinakonings@gmail.com
06 55 871466 en
m.vulpen@ziggo.nl
06 30 931554



Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl



DTP: de Zwoeger

Nog(!) efficiënter



Om de efficiëntie nog verder te verhogen schijnt er, door de denkers*, nagedacht te worden over een aanpassing van de chauffeursruimte in de bus.... Zoals zo vaak, wordt er ook nu over nagedacht door mensen die geen idee hebben wat het is om achter het stuur van een bus te zitten..... Zo jammer.....



*die zelf nooit met de bus meegaan.....

Oud papier in de blauwe containers

Voor de P.V.



Opbrengsten	2014	/ 2015	/ 2016
1e kwartaal:	6120 kg	4120 kg	4945 kg
2e kwartaal:	6420 kg	3965 kg	----- kg
3e kwartaal:	5585 kg	3595 kg	----- kg
4e kwartaal:	8715 kg	4150 kg	----- kg
Totaal:	26840 kg	15830 kg	4945 kg

Rijbewijs (?) of vaarbewijs



Voorburgseweg - Voorburg



Mary Jeldenrustweg

De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijker“ is:

„Waar een wil is is een weg“

Eerste prijs €: 20,-

Gijs Gravekamp

Tweede prijs €: 15,-

Mary v/d Eijnden

Derde prijs €: 10,-

Yvonne v/d Ploeg

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijzen.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 21

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

DTP: de Zwager



Deze is wat moeilijker
maar als je goed om je
heen kijkt kom je het
vast en zeker tegen...



**Kijk
eens
om je
heen**

Veel succes
Henk Koelewijn

Met pensioen ??

Mag / Moet je eindelijk met pensioen maar wil je wel lid blijven, of donateur worden, van onze P.V. Meld het dan even bij één van de bestuursleden !! Je krijgt dan ook onze „GLOSSY“ thuisgestuurd.

**Kopij voor de volgende „in de Kijker“
inleveren voor(!) 05-09**

Darten



Winnaars van de A poule:

1e Ronald van Lingen

2e Alex de Leeuw

3e Richard Wielink

Winnaars van de B poule:

1e William v/d Wal (promoveert naar de A poule)

2e Johan Westerhoven

3e Sander v/d Meule

Winnaar van de A tegen B:

Wisselbeker Ronald van Lingen.

Beste mensen vrijdag 15 Oktober gaat het dartoernooi weer beginnen. Het eerste seizoen was een groot succes.

Er hing een heel gezellige sfeer tussen de spelers. Wil je er het komende seizoen ook graag bij zijn meld je je dan aan bij: Johan Westerhoven, Richard Wielink of Vincent Fresco.



Zondag 04-09-2016 MOTOR toer TOCHT

Het organisatieteam is er weer in geslaagd om een mooie motortour in elkaar te zetten naar Noord Holland. Uiteraard vertrekken wij weer vanaf het recreatie Transferium aan de N206 in Zoeterwoude dorp. Het organisatieteam zal om 08:15 uur aanwezig zijn, wij vertrekken beslist om 08:45 uur!! Er wordt gestart in enkele groepen. Vertrek echt met een volle tank vanaf het transferium, er kan getankt worden bij het lunchadres (de afstand is 145 km. deze afstand kan iedere motor halen). De koffiestop zal zijn in Grootshermer en de lunch zal zijn in Den Oever. (Willen jullie wel klein geld meenemen voor de veerboot en voor onze koffiestop?). In de middag zal er een benenstrekkenpauze, rookpauze en toilet-pauze worden gehouden.



Graag wel aanmelden bij het organisatieteam:

Simon v/d Meer - meermichel@ziggo.nl

Fred v/d Eijnden - fvdijnden@casema.nl

Cees Stijnman - stijlei@gmail.com

Sjaak Goudriaan -

goudriaan.sjaak@casema.nl

Of persoonlijk bij het organisatieteam.



Sanitair

Tegels

P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze **showroom!**

Bezoek ons ook op **www.badentegel.nl**

Brasserij de Bruine Boon

Bij

met:



Op deze mooie voorjaarsdag in april zoek ik met Aad Hofman, die ik vandaag voor jullie interview, tevergeefs naar een mooi plekje op het terras van de Bruine Boon.

Toeristen, wielrenners maar vooral studenten (hebben die dan niets anders te doen??) zitten in het zonnetje te genieten van een lekker bakkie. In mijn ooghoek zie ik een tafeltje vrijkomen maar wij „oude mannen“ zijn veel te traag, het tafeltje is alweer bezet dus, wat nu?? Als ervaren horecaman (kom ik later op terug....) weet Aad als geen ander dat een zonnig terras meestal garant staat voor veel bezoek. Met enige tegenzin gaan we maar naar binnen waar we toch nog een mooi tafeltje bij het raam vinden. Ik zal mijn tafelgenoot



de kleinkinderen Jaden en Fajah

eerst eens fatsoenlijk voorstellen: Aad is geboren op 9 juni 1954 in het mooie Delft en in die stad woont hij nog steeds. Aad is al bijna 41 jaar getrouwd met Els en samen hebben ze twee kinderen, Robert van 37 jaar en Joyce die 34 jaar is. Bijzonder trots zijn Aad en Els op de kleinkinderen Jaden en Fajah. Omdat Aad enigst kind is thuis was het wel even slikken voor hem toen hij voor het eerst bij Els thuis kwam. Els heeft namelijk 6 zussen en ook even zo veel zwagers maar na de eerste „schrik“ vond hij zo'n grote schoonfamilie helemaal geweldig! Na zijn middelbare school heeft Aad vier jaar lang én met veel plezier de Horeca Vakopleiding gevolgd. De horeca is er bij hem met de paplepel ingegoten want de ouders van Aad runden in Delft Café Restaurant Hofman's Bodega. Nadat hij een aantal jaar bij zijn ouders had gewerkt heeft Aad samen met Els het Café Restaurant overgenomen. Om meer klanten te trekken hebben ze er na een aantal jaar ook nog een biljartzaal bijgebouwd, biljarten was en is trouwens nog steeds een grote hobby van Aad.... Hofman's Bodega beschikte ook over een groot terras die bij mooi weer altijd goed bezet was. Vaak waren dat ook studenten, Delft is wat dat betreft zo'n beetje het evenbeeld van Leiden. Na 30 jaar keihard werken (weken van 70 of 80 uur waren op een gegeven moment meer regel dan uitzondering hoor ik Aad zeggen) hebben Aad en Els de stap gezet om de zaak te verkopen. Omdat zowel Robert als Joyce er geen trek in hadden om Hofman's Bodega voort te zetten werd de stap tot verkoop voor hun een stukkie makkelijker. Wat ook zeer zeker meegespeeld heeft is het Spoorzone-project van de gemeente

Delft en ProRail. Het gehele gebied rond Station Delft ging voor jaren op de schop! Het Café Restaurant lag aan de Spoorzingel en laat die nou net in het hart van de Spoorzone liggen. Er komt een spoortunnel, een nieuw ondergronds station en een grote ondergrondse parkeergarage. Op de plek van het huidige spoorviaduct wordt er dan ook nog een nieuw stadsdeel gebouwd. „Dit megaproject ging ruim 18 jaar duren zegt Aad en om nu zó lang middenin zo'n grote bouwput te zitten, nou nee....“

„Tegenwoordig zit er een Italiaans Restaurant in ons oude pand“ Na 30 jaar horeca is Aad in 2003 bij Connexxion Tours in Leidschendam begonnen. In het begin voor een dag in de week waar hij schoolreisjes en dagtochtjes reed, daarna voor 32 uur. De dag dat hij zijn laatste rit gereden had voor Tours is nog steeds een grote teleurstelling voor Aad. Zonder enig voorteken werd er 10 minuten (achteraf gezien....) voor zijn laatste rit bekendgemaakt dat er 6 man uit moest. Met een aantal Leidschendamse OV collega's is hij eind 2011 overgeplaatst naar Leiden. In het begin had Aad wel zijn twijfels want er waren 26 verschillende lijnen in Leiden en tja, hoe moet je die allemaal onder de knie krijgen? Achteraf gezien is het allemaal erg meegevallen zegt Aad en ik heb het dan ook prima naar mijn zin in Leiden. De afwisseling in het hele lijnenpakket vind hij leuk maar zijn favoriete lijn blijft toch de 365 naar Schiphol. „Als je vanaf de busbaan bij De Hoek richting de Abdijtunnel rijdt heb je toch een prachtig overzicht op Schiphol, vooral in het donker als alles verlicht is“. Ik vind het best wel jammer dat we die lijn zo

weinig meer rijden zegt hij. Eigenlijk is het niet zo gek dat de rit naar Schiphol favoriet is bij Aad want alles wat met de luchtvaart te maken heeft vindt hij geweldig. Stiekem droomt Aad er soms wel eens van om gezagvoerder te zijn op een Boeing 737, al was het maar voor één dag. Blijven dromen zou ik zeggen hoewel, Aad heeft al eens een aantal



vlieglessen gevolgd in een Cessna 150 op Lelystad. Het was dan wel geen Boeing 737 maar hij vond het prachtig! In zijn vorige huis had Aad zelfs een grote flightsimulator staan.... „Omdat we kleiner zijn gaan wonen moest ik die vanwege ruimtegebrek jammer genoeg verkopen“. Ik heb nu al een aardig beeld van Aad maar nu heb ik ook voor hem toch ook nog de

10 lastige vragen....

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen waar ga je dan heen?

Ik zou nog wel een keer naar Amerika willen en dan zou ik zeker een paar dagen naar New York gaan, dat is zo'n geweldige stad. We hebben trouwens al eens een rondreis langs de Westkust gedaan....

Hoe ziet jou perfecte dag eruit?

Op een vrije zaterdag gezellig met Els naar de markt in Delft, tussendoor lekker lunchen en als het weer het toelaat een wijntje drinken op een mooi terras. Dit zou ik niet willen missen....

Mijn grootste blunder is....

Op lijn 169 gaat vaak een blinde man mee die bij Heineken werkt. Ik reed net alleen in Leiden toen ik die man een keer mee kreeg naar Alphen a/d Rijn. De omroepinstallatie in de bus was defect en



gezagvoerder te zijn op een Boeing 737

op een gegeven moment zei die man dat hij er bij de volgende halte uit moest. Ik stop dus bij de volgende halte zei die man tegen mij „dit is de verkeerde halte chauffeur, deze is niet van lijn 169, de halte Willem de Zwijgerlaan is voor lijn 249, ik moet de halte Meerkoetstraat hebben“. Moest een blinde man dus tegen mij zeggen dat ik bij de verkeerde halte stond....

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou Richard Branson de oprichter van de Virgin Group, waaronder ook de luchtvaartmaatschappij Virgin Atlantic valt, wel eens willen ontmoeten. Hij is een markant figuur die niet bang is om iets nieuws te ondernemen, ook de manier waarop hij met z'n personeel omgaat staat mij wel aan.



Welke TV programma's wil je perse zien ?

De kookprogramma's met Herman den Blijker vind ik leuk om te zien, hij zegt gewoon zonder omwegen waar het op staat. Verder alles wat met luchtvaart te maken heeft en ik ben een groot Formule 1 fan. Mits goed begeleid zie ik in Max Verstappen een toekomstige wereldkampioen....



Wat zou je doen met een miljoen?

Ten eerste zou ik een mooi huis kopen in de regio Alicante aan de Costa Blanca in Spanje. Ook zou ik Robert en Joyce wat geld geven en ik zou direct stoppen met werken. Ze zoeken voor mij maar een andere chauffeur hahaha.

Waar ben je goed in?

Ik kan wel aardig goed klussen, de kinderen en de familie weten mij altijd wel te vinden. En ik kan ook wel aardig kokkerellen, in Hofman's Bodega heb ik ook altijd zelf in de keuken gestaan....

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Ik hou helemaal niet van beschuit, maar vooruit, ik zet mij daar wel overheen als Ilse de Lange mijn tafeldame is. Ilse de Lange vind ik een leuke meid die goed kan zingen en een prachtig dialect heeft.



Wat was je leukste schoolles?

Op de Horeca vakschool vond ik de kooklessen erg leuk. De leraar had zelf jaren als chef-kok in een restaurant gewerkt, hij kon het bovendien leuk overbrengen....

Naar welke tijd in de geschiedenis zou je wel eens terug willen?

Naar mijn militaire diensttijd, ik heb 4 maanden in Leiden in de Doelen kazerne en de Morspoort kazerne gezeten. Daarna ben ik een jaar als kok werkzaam geweest in de Generaal Spoor kazerne in Ermelo. Ik heb nog steeds contact met mijn oude maat die chauffeur was op een 3 tonner. We zijn veel op oefening geweest in Duitsland en omdat we altijd teveel vlees en levensmiddelen hadden konden we altijd wel wat ruilen tegen van alles en nog wat met de plaatselijke boeren, mooie tijd....

Zo beste collega's, dit was een kijkje in het leven van Aad Hofman.

Jos van der Ploeg



Pot-ver-do-rie
Ben je nou nog geen lid van onze P.V. ??



DTP: de Zwager

In de put

Bij de dagelijkse wandelingen met het redactionele hondje loop ik vaak langs molen de Valk om even te kijken naar de bouw van de parkeergarage.

Verschillende keren ben ik de bouwplaats opgelopen en even zo vaak weggestuurd, te gevaarlijk werd mij gezegd!! Dus liepen



we maar door naar de molen, van daar kon je de bouw ook goed overzien. Maar op 4 juni kreeg ik dan toch de kans de bouwplaats op te gaan. Op de landelijke „dag van de bouw“ werden bouwplaatsen

opengesteld voor publiek. De hekken stonden open maar na een paar meter stond je alweer voor een volgend hek, veiligheid voor alles!! Langs die binnenste hekken stonden mensen van de bouw uitleg te geven over wat er allemaal al gedaan is en wat er nog gedaan moet



worden, neem van mij aan, 't is echt wel effe een karweitje..... Op 2 en 3 juni waren 150 betonmixers het terrein op- en af gereden om de vloer te storten, twee betonpompen brachten het spul naar beneden, een derde stond klaar om eventuele uitval van een betonpomp op te

vangen. Als het storten eenmaal begonnen is kan er niet gestopt worden!!



In de put word een torenkraan gebouwd die de 1030 binnen-onderdelen, zoals kolommen, vloerplaten en dakvloerplaten die als prefab worden aangevoerd, op z'n plaats gaat leggen. In het najaar gaat, volgens planning, het deksel op de put en kan er begonnen worden met de inrichting van het plein op het dak van de parkeergarage. Alleen de in- en uitgang van de lift en het trappenhuis steken dan nog boven de grond uit. Als alles verder volgens plan gaat wordt de garage in het voorjaar van 2017 in gebruik genomen. Er is dan 60.000 m³ grond afgevoerd en 26.000 m³ beton gestort om een garage te realiseren die 22 meter diep is, een diameter heeft van 60 meter en waarin, op



7 parkeerlagen, 525 auto's geparkeerd kunnen worden..... Het volgende „klusje“ voor de bouwers is een soortgelijke parkeergarage aan de



Garenmarkt. Die krijgt een ovale vorm. Daar wordt in 2017 aan begonnen, in



2019 zou die garage klaar moeten zijn. De in- en uitgang van die garage komt in de Korevaarstraat....



Pot-ver-do-rie
Ben je nou nog geen lid van onze P.V. ??

Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET



TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

4-Daagse (10mei)

Op 10 mei startte de 1e loop van de avond 4-daagse, georganiseerd door onze P.V. Leiden. Op de aankondigingen in beide kantines (die er ruim van te voren hingen) werd gevraagd aan de deelnemers zich tussen 18:00 uur en 18:30 uur te melden. In gedachten zag ik een horde enthousiaste collega's met aanhang staan popelen om aan dit heuglijke gebeuren deel te gaan nemen! Groot was dan ook onze verbazing toen we de achterste deur van de stalling uit liepen: slechts een handjevol deelnemers en ons welkoms-comité bestaande uit Erna, Johan en Jan. „Waar is iedereen?“,



dacht ik bij mezelf. Wel, de meesten waren al gaan lopen, maar van een horde collega's was geen sprake! Gemiste kans luitjes!! Want leuk dat het was!! Voor vertrek en na afhandeling van de financiële bijdrage was er koffie, fris of water en zakjes snoep (al dan niet voor de kinderen die meeliepen). We kregen ieder een stempelkaart mee voor onderweg. De 1e stempel werd gezet bij vertrek, ergens halverwege zaten Cor en Kim met de kinderen en hun hondje om ons opnieuw te bestempelen (iets waar Mike's zoon Willem gretig gebruik van maakte: hij kwam met een hoofd vol stempelafdrukken thuis... „kijk eens mam wat leuk...“). De laatste stempel kregen we dan bij binnenkomst. De weergoden waren ons goed gezind en aldus togen we op pad, hoewel er wel wat donkere wolken boven onze hoofden vertoefden.... De 1e route leidde ons via de catacomben van het LUMC en het voormalige pesthuis richting de Morsweg, over een stukje

Haagweg en via de Maliebaan naar de Universiteit waar Kim al met de stempeldoos klaar zat. Ondertussen was uit de donkere wolken een zacht mei-regentje bezig ons te besprenkelen en eigenlijk was dat best lekker. De temperatuur was aangenaam en dus kwam het als een welkome opfrissing op onze toch wel bezwete hoofden. Na een babbeltje met Cor over „het vissen“ (ik heb ze liever op mijn bord, maar dit terzijde...), gingen we verder richting de Hortus. Wat een mooi stukje Leiden is dat! Denk de auto's en de moderne items om je heen weg en je waant je enige honderden jaren terug in de tijd! Via de Weddesteeg, het Galgewater en de Morspoort waren we weldra terug bij de stalling, waar we de 3e stempel kregen en na wat te hebben gedronken in de kantine, zat de 1e etappe erop.

Woensdag 11 mei

Deze route zou, volgens Johan, de mooiste zijn. Bij deze een groot compliment voor Johan! Alle tijd die hij erin heeft gestoken om de routes uit te vogelen, ze vóór te lopen en ze voor ons duidelijk op papier te zetten, klasse!! De zon scheen volop, het welkoms-comité stond weer paraat met koffie, fris, water en snoepjes. Nadat iedereen de „vertrekstempel“ op de kaart had laten zetten, gingen we weer op pad. Ditmaal richting Oegstgeest. Via de Zweilandlaan langs het spoor, over het water en aan de andere kant via een mooi schelpenpad richting de haven. Langs prachtige huizen en schitterende tuinen richting kasteel Oud Poelgeest. Het bos eromheen geurde naar de bloeiende daslook (familie van de ons bekende knoflook en als je een liefhebber bent: eigenlijk nóg lekkerder...). Het kasteel stond daar te pronken in de avondzon, te midden van prachtige oude bomen. Na de Oegstgeesterweg te hebben overgestoken, volgden we de bordjes „thee-huis“, volgens de route beschrijving. Via een mooi stuk wandelen door de Leidse Hout kwamen we via het

Alrijne ziekenhuis en de Kagerstraat weer terug op ons beginpunt.

Donderdag 12 mei

Alweer mooi weer, tsjonge, we troffen het wel hoor! Deze route ging via het Schuttersveld naar de Singel, vervolgens over een bruggetje en langs een grasveld, waar veel mensen genoten van de heerlijke avond, richting de haven. Kim zat ons met de stempel op te wachten bij een ijssalon. Daar konden we ieder 2 heerlijke bollen ijs naar keuze smikkelen, dat ging er wel in natuurlijk. Dan via de Zijlpoort en de Zijlsingel naar de Oosterkerkstraat.

Linksaf naar de Oranjesgracht. Wat een mooi en voor mij onbekend stukje Leiden ligt daar! Rustige straatjes met oude kasseien, statige huizen met lommerrijke bomen ervoor en oude muren begroeid met wisteria sinensis („Blauwe regen“ genoemd in de volksmond), die met haar weelderig geurende trossen bloemen een lust voor het oog is. Het voelde als „met vakantie zijn“. Aan de andere kant van het Levendaal ging het vakantie-gevoel verder, langs de waterkant waar bloeiende kastanjabomen majestueus stonden in het avondlicht. De volière met de, volgens ons, eenzame goud-fazant, want het beest zat maar te geeuwen van verveling. (het kan natuurlijk ook zijn dat hij die avond wat zwaar getafeld had....). Afijn, via de Korevaarstraat en de Raamsteeg het v/d Werfpark in, waar groepjes studenten gezellig zaten te chillen in het gras. Het gebied rond de Pieterskerk, wederom zo'n heel mooi, verstillend stukje Leiden waar de tijd aan voorbij lijkt te zijn gegaan. Dan de Breestraat, waar we met z'n allen gemengde gevoelens over hebben en waar ik dus maar verder niet op in ga.... Via het Kort Rapenburg, de Prinsessekade en de Steenstraat terug naar de kantine voor de laatste stempel en om de inmiddels wel dorstige kelen een beetje te smeren....

Vrijdag 13 mei

De dag waarvan men zegt dat het een ongeluksdag is, nou mooi niet, voor ons niet althans: weer zon, weer een prima temperatuur om te wandelen. Wat wil een

mens nog meer? Vandaag was de laatste etappe. Clemens en ik vertrokken ditmaal als eersten. Clemens, die altijd wel ergens de humor van inziet, fluisterde me toe: „zullen we vanavond expres verkeerd lopen en dan ergens om een hoekje gaan staan en kijken wat ze doen?“ Dat was het plan, maar ja, we zien altijd van alles onderweg wat mooi of interessant is of er wordt één of andere anekdote uit de mouw geschud en in geuren en kleuren verteld, dus ja: we werden al gauw ingehaald door Jos en Yvonne en liepen daar zó gezellig mee te babbelen dat....jullie raden het al: we liepen zelf verkeerd! Wéér zo'n mooi stukje Leiden, langs de Lakenhal, de Leidse Schouwburg, het Boerhavemuseum. Langs klinkende straatnamen als: Vrouwenkerkkoorstraat, Vrouwenkerksteeg en Vrouwenkerkhof. „Wat heeft zich daar vroeger allemaal afgespeeld, denk je dan. Was die buurt een voorloper van het Blijf-van-mijn-Lijf gebeuren? Werden er snode plannen gesmeed om opdringerige heren in de Donkersteeg een kopje kleiner te maken om ze vervolgens af te voeren naar een wellicht ergens anders gelegen Mannenkerkhof?“ Wie zal het zeggen? Na nog een rondje Burcht, alwaar Kim zich in het zonnetje genesteld had en ons



de één-na-laatste stempel gaf, begaven we ons naar de Nieuwe Rijn, naar restaurant Buddhas, waar we van een welverdiende Thaise maaltijd konden genieten. Het eten smaakte prima, niks mis mee, maar de bediening was duidelijk niet ingesteld op het

verzorgen van een grote groep mensen. Nadat iedereen voorzien was van drankje, kregen eerst de kinderen hun eten. Geruime tijd later kwamen de gerechten voor de volwassenen, echter zonder rijst. Die kwam pas nadat het meeste vlees al verorberd was.... Wellicht dat enige collega's demonstratief hun monden af gingen vegen aan het tafellaken, want nóg een poos later kwamen dan ook de servetten te voorschijn! Tja. Het bestuur was zo vriendelijk de drankjes voor ons te betalen, alleen het dessert (voor wie dat wilde) kwam voor eigen rekening. Kennelijk moet een van de serveersters toch binnenkort eens een gehoortest laten doen, want er kwamen te weinig desserts op tafel dan het aantal dat opgegeven was en de kinderen was men gemakkelijkshalve maar vergeten.... Dus: geen pluim voor dit restaurant! Johan riep de kinderen naar voren. Geen

toetje, dan toch een presentje: een „gouden“ medaille voor het volbrengen van deze mooie prestatie. Ook voor de papa's, mama's en andere aanwezigen was er een „gouden“ plak, die we natuurlijk vol trots het hele jaar op de bus gaan dragen! Voor degenen die al dit moois gemist hebben: hopelijk kunnen we volgend jaar weer zo iets beleven met natuurlijk VEEL MEER deelnemers, wellicht met andere routes. Suggesties zijn natuurlijk altijd welkom! Tot slot heel erg bedankt iedereen die ervoor gezorgd heeft dat we met z'n allen zo'n onwijs leuke avond 4-daagse mee konden maken!!

Henny van Dijk



Corpus.....reis door de mens

Steeds als je langs dat markante gebouw rijdt met lijn 37 wordt toch je



nieuwsgierigheid gewekt, hoe en wat zit er toch verborgen achter die zittende persoon langs de A44.... De gelegenheid om het mysterie op te lossen deed zich voor toen we kortingsbonnen kregen via de ANWB en voor een habbekrats naar binnen konden... Samen met eega op de fiets richting Oegstgeest alwaar we hartelijk ontvangen werden bij de balie.

Mijn opmerking, we zijn wat aan de vroege kant werd direct gehonoreerd met het voorstel om met een vroegere tour, want zo heet dat, mee te gaan, hetgeen door ons dankbaar werd geaccepteerd. Voorzien van een koptelefoon en een



audiokastje gingen we met de roltrap richting achterzijde knie alwaar wij ons inwendig onderzoek/ontdekkingsreis begonnen. Via ons audiosysteem werden we

voorzien van commentaar over hetgeen ons binnenwaarts werd voorgeschoteld. Al wandelend via bloedbanen kwamen we in verschillende organen waar met behulp van filmpjes de werking van dit moois duidelijk werd uitgelegd. Met interactieve stoelen werd je bij de les gehouden en na de duidelijke presentatie werd je zittend en al naar een volgend niveau

getransporteerd om met een vrolijk „welkom in de baarmoeder“ terug in de tijd gesmeten te worden door een lieflijke hostess, (56 jaar in mijn geval)..... Nou, die zaadcellenrace heb ik toen echt wel gewonnen dus....we gaan doorrrr.... De weg die een broodje kaas aflegt van het ene gat naar het andere gat werd ook uit de doeken gedaan en via de mond, neus en hersenen verlieten we na 55 minuten als herboren het lichaam om uit te komen in de medische infotheek, waar je in je eigen tempo allerlei games en testen kon doen die te maken hebben met gezond leven, veel bewegen kortom alles wat met



het verbeteren van je levensstijl te maken heeft (idee voor code 95???). Heel nuttig allemaal en zeker voor kinderen leuk en leerzaam. Deze infotheek begint op de zesde verdieping alwaar je onder het genot van

Vigones een oznrdeek op een Eglnese uvinretsiet mkaat het neit uit in wklee vloogdre de ltteers in een wrood saath, het enige wat blegnaijrk is is dat de eretse en de ltaatse ltteer op de juiste patals saath.

De rset van de ltteers mgoen wllikueirg gpletaast wdorden en je knut vrelvogens gwoeon lzeen wat er saath, odmat we neit ekle ltteer op zcih lzeen maar het wrood als gheel

b.v. een kopje koffie van het mooie uitzicht kan genieten. Via trappen of lift daal je dan langzaam steeds een etage lager naar het volgende thema totdat je weer op de begane grond uitkomt waar je in de souvenir shop nog een aandenken kan aanschaffen mocht je daar behoefte aan hebben.... Al met al een leerzaam uitje, aan te bevelen voor kinderen vanaf 8 jaar (min. leeftijd is 6 jaar) en grotere kinderen tot.....jaar.



Jeroen van der Plas

Langste buslijn ter wereld

Vinden wij een ritje naar Gouda of Haarlem al vermoeiend lang? Het kan een stukje langer hoor, in Zuid Amerika kan je de langste busreis ter wereld maken. Busmaatschappij Ormeño heeft sinds februari de lijnroute van Lima naar Rio de Janeiro geopend. Er was al een verbinding van de Peruaanse hoofdstad Lima naar São Paulo maar deze werd door de busmaatschappij Ormeño doorgetrokken naar Rio de Janeiro. De busrit loopt door het Amazonegebied, de



Andes en de wisselende landschappen van Brazilië. De rit is maar liefst 6200 kilometer lang en duurt 102 uur!! Tijdens de lange rit wisselen twee chauffeurs elkaar iedere vier uur af. De 56 passagiers kunnen twee keer per dag de speciaal aangepaste bus verlaten om te eten en om naar het toilet te gaan. In Zuid Amerika is de bus „the way to go“. Treinen zijn er op het continent amper en vliegen is relatief duur. Busverbindingen daarentegen zijn er in overvloed en de bussen zijn vaak comfortabel. Andere extreem lange busverbindingen zijn Lima – Buenos Aires (5582 KM / 95 uur) en Los Angeles – Guatemala City (4644 KM / 85 uur). Je moet alleen wel alle tijd van de wereld hebben....

Bron: www.natgeotraveler.nl

**Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice**

W.P. Hartwijk & Zn BV

Lid van

UNETO VNI



**gas- licht - water & cv
ijzerwaren Specialzaak**



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627





PUZZEL



Woordzoeker

Adieu
 Andrea
 Angorawol
 Berghelling
 Bewegwijzering
 Brigade
 Broodwortel
 Chocola
 Conclaaf
 Deukje
 Discoganger
 Doorzeefd
 Eiwit
 Exploiteur
 Geldafpersing
 Geraas
 Gestrektheid
 Grindmolen
 Hazelaarshout
 Hevel
 Industrieoven
 Ingenieur
 Inham
 Inktlint
 Islamitisch
 Kaasboor
 Langarm
 Loshaven
 Luchtreiziger
 Medemens
 Medici
 Middelgroot
 Milieuschade
 Naailoon
 Peperbus
 Raden
 Roepende
 Roggeaaltje
 Rotsgevaarte
 Schorpioen
 Schreuwlelijk
 Schurkenrol
 Siersmeedwerk
 Sisal
 Spitsroede
 Sportbericht
 Stalemm
 Startsignaal
 Stoelvast
 Tentenverhuur
 Tolgrens
 Tonne
 Uitbesteding
 Uitgaansavond
 Uitscheren
 Veerblad
 Vreugd
 Weduwnaar
 Zakenlunch

H	L	U	C	H	T	R	E	I	Z	I	G	E	R	A	A	S
A	V	R	E	U	G	D	O	A	N	N	T	L	A	G	P	I
Z	I	V	E	X	N	N	K	G	I	G	O	T	D	E	E	S
E	E	I	E	E	P	E	I	D	G	R	E	F	E	S	P	A
L	D	G	P	E	N	L	E	L	N	E	E	N	N	T	E	L
A	M	E	N	L	R	T	O	E	L	E	A	E	I	R	R	S
A	O	I	U	I	S	B	K	I	Z	E	R	A	D	E	B	C
R	M	N	D	E	S	R	L	R	T	E	H	N	L	K	U	H
S	C	I	B	D	U	R	O	A	H	E	A	G	L	T	S	R
H	U	T	L	H	E	O	E	C	D	A	U	O	R	H	J	E
O	I	I	C	I	D	L	S	P	I	T	S	R	O	E	D	E
U	T	S	H	N	E	T	G	L	F	H	I	A	A	I	B	U
T	G	L	O	D	I	U	O	R	A	A	N	W	U	D	E	W
E	A	A	C	U	B	O	S	V	O	N	D	O	I	T	W	L
N	A	M	O	S	N	R	E	C	E	O	G	L	R	E	E	E
T	N	I	L	T	K	N	I	O	H	S	T	A	E	T	G	L
E	S	T	A	R	T	S	I	G	N	A	A	L	R	G	W	I
N	A	I	M	I	N	P	N	E	A	V	D	O	I	M	I	J
V	V	S	I	E	R	S	M	E	E	D	W	E	R	K	Z	A
E	O	C	N	O	D	E	E	G	R	D	E	U	K	J	E	A
R	N	H	H	V	D	I	S	C	O	G	A	N	G	E	R	S
H	D	C	A	E	N	T	C	O	N	C	L	A	A	F	I	B
U	S	U	M	N	O	G	R	I	N	D	M	O	L	E	N	O
U	S	P	O	R	T	B	E	R	I	C	H	T	T	M	G	O
R	S	T	O	E	L	V	A	S	T	A	L	E	M	M	E	R

De overgebleven letters vormen een element.....**SUCCES**



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl

Ter Weerlaan 5
2241 VA Wassenaar



Verliefd op Griekenland

Nooit gedacht dat dit mij nog eens zou overkomen, verliefd worden, notabene tijdens mijn vakantie op het mooie Griekse eiland Skopelos. En om de verwarring, die in mijn hoofd (maar vooral in mijn hart) rond spookte, nog groter te maken: mijn vrouw Yvonne waar ik toch alweer ruim 33 jaar gelukkig mee getrouwd ben vond het nog goed ook! Sterker nog, ze moedigde mij zelfs aan terwijl ik er zelf nog een nachtje over wilde slapen, het moest niet gekker worden. Ik wist heus wel dat een aantal jaar geleden op Skopelos de film Mama Mia was opgenomen en dat er op het eiland nog genoeg romantische plekjes te vinden waren. Het gebeurde dan ook tijdens een ritje in de huurauto op weg naar, een nagenoeg verlaten, schitterende baai die het decor was geweest voor Mama Mia. We waren Skopelos stad nog niet uit toen er in mijn ooghoek een schoonheid opdook, wat zeg ik het waren er wel een stuk 6! Maar die ene.... een droppe joh, ik was op slag



verliefd, en gelukkig bleek het wederzijds te zijn! Natuurlijk heb ik direct de auto aan de kant gezet want wij (ja, Yvonne ook!) wilden natuurlijk wel even kennis maken. Op het terrein van de Vetcare Skopelos (in goed Nederlands Dierenartsenpraktijk) stond een bench met daarin 6 puppy's. Terwijl ik mij stond te vergapen bij al die schattige droppies in die bench kwam de dierenarts naar ons toe. Uiteraard en gelukkig voor ons sprak hij goed Engels en omdat wij op de middelbare school niet

hebben zitten slapen tijdens de Engelse les kwam er een gesprek op gang. Het nestje van 3 puppy's waar ook mijn schoonheid toe behoorde, was in een dicht gebonden vuilniszak in een afvalcontainer gevonden toen ze 9 á 10 dagen oud waren. Het meisje die het nestje had gevonden heeft de puppy's direct naar de dierenarts gebracht. Nadat de puppy's onderzocht en opgelapt waren zijn ze in samenspraak 5 dagen bij haar en 2 dagen bij hem in huis opgevangen en met de fles grootgebracht. Er worden in Skopelos stad regelmatig nestjes met puppy's gevonden die dan bijna altijd bij de dierenarts afgegeven worden.

Uiteraard kunnen ze alle geredde puppy's niet zelf houden en daarom zitten ze als ze 7 á 8 weken oud een aantal uur in de bench waar ze als het ware „tentoongesteld“ worden. De bedoeling hierachter is natuurlijk dat er toeristen zijn met een groot hart die de hondjes willen adopteren, toeristen zoals wij dus.... Als de bench geopend wordt en je ziet die hondjes rennen en vliegen en met elkaar spelen ben ik (zijn wij) in ieder geval verliefd geworden. Nadat we nog een aantal maal zijn wezen kijken wisten we het zeker, er gaat een hondje mee naar Leiderdorp! De dierenarts zorgt er dan voor dat Max (over die naam waren we samen al snel uit) zijn inentingen, chip en paspoort krijgt. Wat ons alleen nog te doen stond was een ticket regelen op de

site van Transavia en Max onder het kopje „levende have“ bij te boeken als handbagage. By the way, Bunny het broertje van Max, is geadopteerd door vrienden van ons met wie wij samen op vakantie waren op Skopelos. Max en Bunny hebben dus samen in een reis-



bench de vliegreis naar het verre Nederland mogen maken. Enne, mochten jullie twifelen, Yvonne en ondergetekende zijn nog steeds bij elkaar en ja we zijn allebei gek op Max!! O ja, de vakantie op Skopelos was helemaal geweldig! Het eiland Skopelos behoort samen met Alonissos en Skiathos tot de noordelijke Sporaden. Als je het echte Griekse leven zoekt en niet gecharmeerd bent van het massatoerisme is deze eilandengroep zeker een aanrader....

Jos v/d Ploeg & Max



Praatje pot.....

Maandag 9 mei schatte ik dat het alweer twee maanden was dat het rechter herentoilet last had van slechtiendheid. Op de pot paste nog wel het deksel, maar de bril ontbrak. Voor mijn dienst mag ik graag even op mijn gemak..... wat nabeschouwingen doen! Daar het linker toilet dus al een tijdje dubbele diensten draaide en in z'n uppie alle shit voor z'n kiezen kreeg, waren daar op maandag de bilservetten out of order. Dus die even bij de blinde pot geleend en plaats genomen op de recent vernieuwde rechtse. Die was namelijk ook twee maanden gehandicapt

geweest, zo rond de feestdagen....wat een feest. Maar nu zat ik daar weer als een vorst. Twee maanden is voor mij ongeveer de limit, dus wederom liep ik na mijn dienst even langs kantoor met; „ik heb een klacht“! Omdat ik het begripvol en positief wilde brengen legde ik één euro op de balie als bijdrage, met de tip om dit aan alle heren chauffeurs te vragen, om zodoende door te kunnen sparen voor een wc-bril die hufferproof is, misschien zelfs twee. Mijn verhaaltje ging echter een klein beetje ten onder door de spontane reactie van één der teamgeesten die ondertussen

kots beu en schijt ziek is van dat gezeik met die brillen. Hij vroeg zich af hoe het er bij diverse collega's thuis uitziet. Of ze daar boven een gat kakken in hurkzit en dat dan hier ook doen terwijl ze op de bril staan, of zo! Als het zo blijft zou hij het liefst een roestvrijstalen strontemmer buiten om de hoek neerzetten met een automatische hogedrukreiniger ernaast! Hij had best wel een punt. Want zelfs de goedkoopste bril kan honderden keren „normaal“ op en neer en belast worden zonder dat er iets afbreekt. Dus heren, als je vrouw vreemd gaat, je kinderen door de politie zijn opgepakt, je verlof is afgewezen, de maand een week langer is dan je salaris, het schadevrij rijden tegenviel of ergo, Ajax of Ado heeft verloren, reageer het niet af op de wc-bril! Als je smet vrees hebt, gebruik dan niet je maat 45 met stalen neuzen om de bril in de juiste positie te dwingen. Maar gebruik je verstand en een toiletpapiertje om het te vatten. Leg een paar velletjes op de bril en ga rustig met uw gat boven het gat zitten. Dus niet staande en ook niet in hurkzit op de bril. Als het zachtjes plonst, zit u goed. Vergeet niet om na de bevalling beheerst door te spoelen, want ook de stortbak blijft regelmatig stuk te kunnen. Overbodig om te suggereren uw handen na afloop te wassen, maar laat dan wel de zeepdispenser heel als die toevallig leeg blijkt. Gebruik handdoekjes met mate en deponeer deze daarna IN een afvalbak! Ga op tijd, neem de tijd en laat geen sporen na. Werkt voor Mark ook ff fijner en is beter voor de teamgeest! Gelukkig was het leed na mijn melding

snel geleden en de pot zag het weer zitten. Wat schetst mijn verbazing toen ik nog geen twee weken later in een totaal, maar dan ook totaal verwoeste toilet ruimte kwam. Mijn gedoneerde eurootje had kennelijk zo'n navolging gehad dat er ineens budget was voor een „Total Make over“. Oké, de muren stonden en de deuren hingen nog. Maar geen tegel meer op de muur of vloer! Niets meer om tegen aan te schoppen of te zeiken en geen spoor van de nieuwe bril. Alleen een gat in de grond. Ik kon echter geen hogedrukreiniger vinden. Gelukkig zat er een briefje op de deur dat we ons tijdelijk bij de „Dames“ mochten vervoegen. Die het trouwens een stuk netter blijken te houden. Daar waren de originele brillen zelfs nog niet uitgekeken. Als u dit leest is de klus waarschijnlijk geklaard en heeft de „Dames“ ook een beurt gehad. Dan kunnen we nu weer op ons gemak de voor- en de nabeschouwingen doen. En omdat de daders op het overvolle kerkhof liggen zullen de resterende „collega's“ het ongetwijfeld netjes houden. En dan is de werkgever vast ook genegen, als een soort beloning voor schade vrij poepen, bij natuurlijke slijtage tijdig onderhoud te plegen! Dus, voorkom verloedering van de Pot! Dan kan ook eindelijk de Arriva vlag „om trots op te zijn“ weer gehesen worden, want die mis ik al langer dan twee maanden aan de Rijsburgerweg!

Petro



Nostalgie



24





Fysio- en manuele therapie
Kwikstaartplein

www.kwikfit.nu

Specialist op het
gebied van zeurende,
nek-, schouder- en
rugklachten.

Geen verwijzing
nodig / geen wachtlijsten.
Persoonlijke benadering

Perfekte dienstregeling, 🤗
als u afsprekt word u
op tijd geholpen!



Kwikstaartplein 1 -- 2352 HS -- Leiderdorp

071 - 5414814





Leiden heeft veel van deze muurschilderingen maar dan allemaal in de binnenstad, en daar rijden geen bussen langs. Maar deze toevallig wel. Dit staat op de gevel van een blok huizen in de Sumatrastraat (aan de rechterkant) vlak voor de kruising bij de Lage Rijndijk

Oplossing Kijk eens om je heen

Tot de volgende keer
Henk Koelewijn

Uitdaging.....

Iedereen die wel eens achter het stuur van een bus zit zal weten dat het soms een hele uitdaging is om zonder problemen van A naar B en terug te rijden. Sommige busroutes hebben nou eenmaal meer weg van een hindernisbaan, om nog maar te zwijgen over station Leiden CS. Maar als het je lukt de boel een heel jaar lang schadevrij te houden dan ligt er ook

een vette bonus voor je klaar (max. € 113,44 bruto), die je van harte word gegund.....tenminste, als je de drie jaren van overleg, gesteggel en ander oponthoud niet meerekent. Dat het voor de denkers* een hele uitdaging was al die gegevens van de afgelopen jaren kloppend te krijgen hebben we bij de uitbetaling van de afgelopen drie schadevrije jaren mogen ervaren..... Natuurlijk ga ik ook dit jaar weer(!) mijn uiterste best doen schadevrij door te komen, ook al moet ik over hindernisbanen en over een (te) klein busstationsplein waar (te) veel bussen moeten staan.....'k zie het nog steeds als een uitdaging..... Gelukkig kunnen (de meeste) buschauffeurs veel beter met uitdagingen omgaan dan (sommige van) de denkers*.....



*die zelf nooit met de bus meegaan.



Met pensioen ??

Mag / Moet je eindelijk met pensioen maar wil je wel lid blijven, of donateur worden, van onze P.V. Meld het dan even bij één van de bestuursleden !! Je krijgt dan ook onze „GLOSSY“ thuisgestuurd.

Schildersbedrijf

de Reizende Kwast

Voor al uw schilderwerk binnen- en/of buitenshuis



Info:
Herman van Dalen
06 12 394232



DTP: de Zwager

Groeten uit Duitsland

We zijn gezegend met een eigen rijbak (voor het paardrijden) van 20 x 40 meter. En volgens de vorige eigenaar is deze gedraineerd! Dus in aanvang waren we daar zeer content mee, alleen toen de herfst kwam.....werd de bak wel heel erg nat en bleef dat ook gedurende dagen lang dus ik begon twijfels te krijgen of hij



wel gedraineerd was. Elk jaar als ik de greppels uitschep van de verrotte bladeren kijk ik in de wal van de bak of ik

ergens die drainagepijpen uit zie steken zodat ik er misschien water uit zie komen, maar al zeven jaar lang steek ik telkens een stukje van dat walletje af opzoek naar die pijpen want nog steeds blijft de bak na hevige regenval zo nat als een moeras. Iets wat het rijgenot voor de dames niet bepaald verhoogd kan ik zeggen. Totdat een bevriend echtpaar vorige maand bij ons op bezoek was, de man van dit koppel heeft een eigen kwekerij welke ook gedraineerd is. Toen ik mijn twijfels en ongenoegen tegen hem uitsprak over het nat blijven van de bak zei hij, heb je al eens in de put gekeken? Put vroeg ik tamelijk verbaasd, die pijpen moeten toch aan de zijkant van de bak boven de greppel eruit komen? „Nou“, zei hij „het kan maar zo zijn dat die pijpen in een put uitkomen die een overstort op je greppel of sloot heeft!“ Dus wij op zoek naar een pijp, en ja hoor achter het kippenhok komen er twee pijpen boven de greppel uit

die tussen de bomen doorloopt. Èen komt vanuit het voormalige biotoop dus dat is de pijp van de septic-tank en hemelwaterafvoer van het huis en de stal



maar die ander kon ik ook niet thuisbrengen. Dus Ron met een stuk beton-ijzer prikken om te zien welke kant de pijp op gaat. Dit bleek dus een pijp te zijn die het hemelwater van de hooiberg afvoert! Maar schuin tegenover die pijp was een soort van dichtgeslibde geul te zien die richting rijbak liep maar bijna dicht zat met blad. Dus de geul leeg geschept en toen kwamen we een ondergronds muurtje tegen dus schop erbij (een heus archeologisch onderzoek is er niks bij) en we leggen in tijd van een kwartier een bak met deksel bloot. Als we het deksel lichten zien we dat de bak tot aan de rand vol staat met water.....ik met een stok roeren op zoek naar een pijp maar tot onze verbazing geen pijp te zien! Dus het water kon er nergens uit! „Ach“, zei Ron, „het is hetzelfde systeem als bij mij op het land, die bak moet gewoon leeggepompt worden, vandaar die geul natuurlijk“. Gelukkig ben ik in het bezit van een pomp

jaarlijks de regenton leeg te pompen om hem te kunnen schoonmaken, dus die aangesloten en de bak nagenoeg leeg gepompt. Na een half uur pompen staat er nog tien cm water in. We besluiten om een definitieve pijp op de pomp te maken, die boven de bak met een hoekstuk richting greppel te leggen zodat hij vollopen van de bak door de drainage pijpen die dus boven in de bak uitkomen.....automatisch geleegd wordt door de pomp!! Ron neemt de pomp mee om de pijpen met bocht te maken en ik leg in de dagen daarna een grondkabel aan en maak een spatwaterdichte stekkerdoos op een paal met dakje erboven zodat de pomp van stroom voorzien is. Als ik weer terug kom van de arbeid (5 dagen bussen) haal ik de pomp met pijp op en het plaatsen is een fluitje van een cent. Nu maar hopen op regen zodat we e.e.a. uit kunnen testen. Maar of de duvel ermee speelt, het blijft dagen lang droog en dan komt er een miezerregen, dat zet ook bepaald geen zoden aan de dijk. De dames zijn wel content want de bak is mooi droog geworden inmiddels. Alleen niet door de pomp! Terwijl ik dit schrijf regent het pijpenstelen en al de hele dag lang! Maar er komt niets uit de pijp!!! Ik hou het niet meer uit en graaf het deksel van de put op en trek de boel open.....er is geen druppel uit de drainagepijpen gekomen! De drainage is verstopt, dichtgeslibd met zand uit de rijbak. Dus nu een bedrijf vinden die de pijpen door kan spuiten. Groeten Gijs en Else



**Kopij voor de volgende
„in de Kijkert“ inleveren
voor(!) 05/09/2016**

So

SATON OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

Huiskamerrestaurant HuizeM

Culinaire reis naar Tokio

Op deze plaats staat eigenlijk het menu van Huiskamerrestaurant HuizeM. Maar omdat wij dit jaar al volgeboekt zijn, komt er geen menu te staan. In plaats daarvan wil ik met jullie graag een culinaire droom van mij delen. Deze is geïnspireerd door een food blogger, die de hele wereld rond reist om restaurants op het hoogste culinaire level te bezoeken. Omdat de Guide Michelin voor mij de leidraad voor dit soort restaurants is, wil ik naar een stad, waar je de meeste (drie)sterren restaurants vind – TOKIO! Maar waarom zo ver weg, als ik ook voor een weekend naar Berlijn kan vliegen en in drie dagen drie twee sterrenrestaurants kan bezoeken(?) zoals net gebeurd is in april. Tokio is het logisch gevolg voor alle mensen, die culinair het hoogste willen proeven. En daarmee bedoel ik, dat het om een culinaire- en niet om een gastronomisch ervaring gaat. Iemand, waarvoor het product en gerecht de prioriteit heeft, zal ook een verre reis ondernemen, om het beste te kunnen proeven. Welke hindernissen zullen op mij wachten, als ik wil gaan? De taal, als je niet eens de karakters ontcijferen kan, is dit wel afschrikwekkend (behalve als je een strandvakantie houdt zonder communicatie nodig te hebben). De heel, heel grootte van de stad met 10 miljoenen mensen en nog eens 30 miljoenen inwoners in de regio Tokio en als laatst de hoge inspanning voor de planning om de verschillende restaurants te kunnen bezoeken. De reservering moet een derde persoon voor mij doen, omdat de meeste restaurants geen reservering van buitenlandse gasten aanvaarden. Deze opdracht is niet makkelijk uit de hand te geven. Je moet heel precies te werk gaan.

Waarom? In velen toprestaurants van de wereld moet precies een tijdvak aangehouden worden om voor een dag/datum te reserveren. En in Tokio is dit ook zo. Je moet Xvdagen vooruit reserveren. Dat maakt het moeilijk, omdat alle gasten op hetzelfde tijdstip bellen. Hoe zal ik dat voor elkaar krijgen? Ik heb daar al mijn gedachten over. Ik moet iemand vinden, die dit soort dingen vaker doet. Wie is dan beter als het “Concierge-Team” van je hotel. Vereist is, dat je wel in een tophotel gaat wonen (bijv. Park Hyatt Tokio – zal mijn keuze zijn). Je moet een tijdstabel bouwen en deze aan de mensen van het hotel sturen. Deze moet precies afgewerkt worden. En geen seconde later. In hoeveel restaurants zal dan een reservering lukken? Nou, op het antwoord op deze vraag moet ik nog wachten. Hoelang nog? Tot de laatste aller moeilijkste hindernis is overwonnen namelijk tot ik mijn vrouw overtuigd heb, dat lang vliegen niet zo erg is, twee keer per dag een toprestaurant bezoeken heel leuk kan zijn en dit een „Once in a lifetime experience” is.

Klaus Martini



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoeger

drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger