

An aerial photograph taken from the perspective of someone looking out of an airplane window. The view shows a dense coastal town with many buildings, mostly with red-tiled roofs, situated along a coastline. The ocean is a vibrant blue, and a small white sailboat is visible in the distance. The wing and engine of the airplane are visible in the foreground, framing the view of the town and sea.

De redactie van de **IN DE KIJKERT** *wenst je een prettige vakantie*

10 juli / Augustus 2017

COLOFON

*De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden*

Jaargang 27 (2017)

Editie: Juli / Augustus

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl

indekijkert@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk:

DRUKWERK
MAX

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Jeroen v/d Plas -- Sanne v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven op
een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren
voor(!) 05-09-2017

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt

jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

071 4073181

Darten: Robert Lemmers

06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Penningm.: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

In deze editie een
verhaal(tje) van drie
collega's die eindelijk kunnen
zeggen dat ze klaar zijn met werken !!

Redactioneel

De omslag....half mei is de voltallige redactie
een weekje op Kreta geweest, bij vertrek van
dat eiland maakt het vliegtuig al gauw een
bocht waardoor je een mooi uitzicht hebt op de
hoofdstad van Kreta, Heraklion. Je kunt vanuit
een vliegtuig sowieso mooie plaatjes
schieten....vind ik.

Amsterdam-Rijnkanaal



De voltallige redactie had nog een uitje, we
waren uitgenodigd bij Huiskamerrestaurant
HuizeM. Hoewel de redacteur van dit blad een
moeilijke eter wordt genoemd, heb ik me alles
wat werd opgediend heerlijk laten smaken !!
Lees het verslag elders in dit blad....

Verder in deze editie van onze "GLOSSY"
natuurlijk weer een puzzel, dit keer een
"woordzoeker". De (min of meer) vaste
schrijvers van dit blad hebben ook weer hun
kopij aangeleverd, dat geeft wel een (enorm
leuke) mengeling aan informatie, van een
eerste werkdag in een nieuwe functie tot een
verhaal over een komkommer.....

Ik kan het me dan ook niet
voorstellen dat er geen interessant
verhaal voor jou bij zit !!

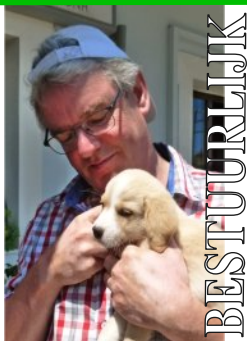


INHOUD

- | | |
|--------------------------------|---|
| 02 Colofon | 14 Groeten uit Duitsland |
| 02 Bestuur & Commissies | 16 Zhi/Chi Neng Qigong workshop |
| 02 Redactioneel | 17 Opbrengst oud papier |
| 03 Bestuurlijk | 17 Empathie |
| 04 VisBakDag (19/05) | 20 Eindelijk(!) pensioen |
| 06 Kijk eens om je heen..... | 22 Oplossing “”Kijk eens om je heen.... |
| 07 Arriva MotorToer | 23 Puzzel |
| 07 Puzzelwinnaars | 24 Taylor's Holiday |
| 08 Bretagne met hindernissen | 26 AvondVierDaagse |
| 10 Bij de Bruine Boon met..... | 28 Afscheid en een nieuwe start |
| 12 Huiskamerrestaurant HuizeM. | |

een hele mooie beleving

Kopij voor de volgende “in de Kijkt” inleveren voor(!) 05/09
E-mail: indekijkt@hetnet.nl of indekijkt@pvleiden.nl
of in kastje **ROOD 39**



Hallo beste lezers,
 Het is eind juni, ik ben
 net een dag terug van
 twee heerlijke weken
 vakantie op het
 Griekse eiland
 Zakynthos.... Ik zit bij
 wijze van spreken met
 m'n hoofd nog in de
 Griekse sferen. De
 typische Griekse

levenshouding siga siga wil ik ook thuis nog
 een tijdje volhouden als het kan.... Siga siga
 hoor je regelmatig in Griekenland en betekent
 zoets als rustig aan, morgen is er weer een
 dag. Krijg ik een appie van onze onvolprezen
 redacteur “weet je dat het jou beurt is om
 “bestuurlijk” te schrijven (??) ik heb nog een
 akelig lege bladzijde in onze “GLOSSY” en je
 hebt nog maar 3 dagen....” Siga siga verdwijnt
 als sneeuw voor de zon dus zit ik nu maar
 weer met de laptop op schoot om een stukkie
 te tikken.....zucht. Afgelopen mei hebben
 Johan, Erna en Jan voor de tweede keer de
 avondvierdaagse georganiseerd. Zelf kon ik

dit jaar jammer genoeg niet mee lopen maar
 afgaande op de positieve geluiden van de
 werkvloer is het weer een groot succes
 geweest! Verderop in deze “GLOSSY” kunnen
 jullie lezen hoe deze happening verlopen is,
 Henny van Dijk heeft er in ieder geval een erg
 leuk verslag over geschreven. Persoonlijk vind
 ik het erg leuk dat ook Gerhard Steenhuis (na
 een tijdje van “schrijfmoeheid”) weer eens de
 pen ter hand genomen heeft.... Ter afsluiting
 van de zomer/vakantieperiode organiseert de
 activiteitencommissie zaterdag 26 augustus de
 jaarlijkse BBQ. Schrijf deze datum alvast in
 jullie agenda zou ik zeggen en houd tegen die
 tijd de aankondiging op de posters in de gaten.
 Maar goed, deze BBQ is nog heeeeel ver
 weg. De meeste collega's hebben de
 zomervakantie nog voor de boeg, een heerlijk
 vooruitzicht! Ik wens dan ook iedereen een
 welverdiende fijne vakantie toe! En wat de
 bestemming ook is, de Griekse levenshouding
 is overal van toepassing: siga siga!

Jos van der Ploeg,
 Voorzitter PV Leiden.

VisBakDag (19/05)

Het is zowel voor de P.V. als voor de vestiging Leiden zo langzamerhand een traditie aan het worden: de visbakdag! En jawel, vrijdag 19 mei was het weer zover. Al om 09:30 uur 's ochtends was het bestuur, samen met vis-"brother in arms" Ben Baak, druk in de weer met de voorbereidingen. Om 11:15 uur moest

meer dan de vorige keer....) en 10 kilo lekkerbek doorheen gegaan en Ben heeft in z'n eentje 80 haringen een kopje kleiner gemaakt!



Het was weer gezellig druk voor de viskraam: chauffeurs, kantoorpersoneel, monteurs en natuurlijk was Jos, de directeur van de wasstraat, ook van de partij. Er zijn zelfs collega's op hun vrije dag langs gekomen voor een lekker visje! Wij als bestuur vinden het in ieder geval erg leuk dat het visbakken door jullie wederom gewaardeerd werd.... Nog wel één kleine kanttekening van onze kant: omdat het voor ons niet meer te doen is nemen we vanaf de volgende visbakdag geen bestellingen meer aan. Dus voor de volgende visbakdag is er alleen vis aan de kraam te koop.... Want dat er een vervolg komt aan deze traditie is een zekerheidje....

Namens het bestuur van de P.V. en Ben,

Jos van der Ploeg



immers de olie op temperatuur zijn en natuurlijk ook het beslag klaar staan want rond die tijd stonden de eerste visliefhebbers al voor onze kraam. Koos en Jan waren al volop aan het bakken, Ben was vandaag weer de meester-haringfileerder, Jaap was de opschepper/inpakker en ondergetekende stond achter de kassa. Er is 12 kilo kibbeling (4 kilo



Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.

Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl

DTP: de Zwoeger

GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN

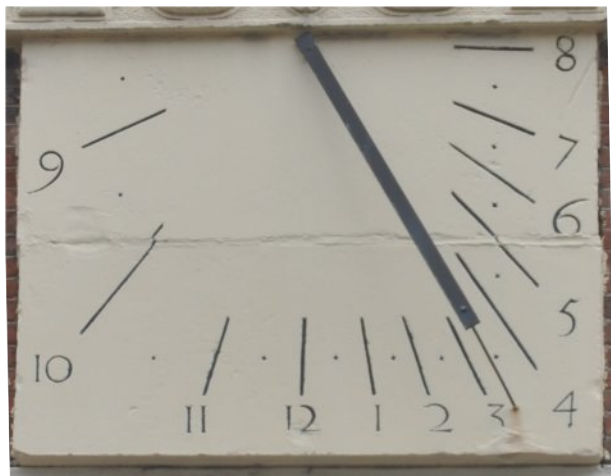


Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemma gordijnatelier@live.nl

Ter Weerlaan 5
2241 VA Wassenaar

Kijk eens om je heen.....



Een uniek plaatje dit keer weer uit Leiden. Op deze route mag je maar langzaam rijden dus alle tijd om dit te ontdekken. Maar kijk wel uit want er rijden daar héél veel fietsers op de weg. Waar is het? De oplossing staat verderop in de Kijkert. Veel succes.

Henk Koelewijn.



**Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**

Kopij voor de volgende
"in de Kijkt"
inleveren voor(!) 05/09
indekijkt@hetnet.nl
indekijkt@pvliden.nl



*Gewoon met de hand geschreven
op een papieren briefje mag
natuurlijk ook*

Kastje ROOD 39



Arriva MotorToer

De route is bekend en in orde, het koffie- en lunchadres is gereserveerd dus we kunnen gaan met onze motoren. Wij vertrekken om 09:15 uur vanaf het recreatieterminal langs de N206 bij Zoeterwoude-dorp, het organisatie-team is om 08:45 uur aanwezig. Graag wel even laten weten of je meegaat en evt. met wie extra (maximaal 2 extra). Opgeven bij: Fred v/d. Eijnden - 06 12 114964 fvdijnden@casema.nl

Sjaak Goudriaan - goudriaan.sjaak@casema.nl
Cees Stijnman - 06 51 832919
stijlei@gmail.com
Simon v/d Meer - 06 40 034014
vdmeer.simon@gmail.com
Deelname aan deze tour is gratis, benzine, consumpties, lunch onderweg en evt. BEKEURINGEN zijn voor eigen rekening. Deze tour is volledig op EIGEN risico. Kom wel met een Volle TANK benzine naar het transferium. Tot zondag 3 september!!!



Fred

Simon

Cees

Sjaak

Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkt" is:
"Stationsplein"

Eerste prijs VVV-bon € 20,-

José Verhage

Tweede prijs VVV-bon € 15,-

Helma van Moorsel

Derde prijs VVV-bon € 10,-

Johan Prins

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23

Bretagne met hindernissen

Begin juni hebben we voor de inmiddels 4^e keer weer een weekje doorgebracht in de gîte van kennissen in Ploërdut. Maar het zou een reis/vakantie worden met wat “hindernissen”.. Mariëtte was geopereerd aan haar grote teen en zat hierdoor nog met haar voet in het gips, dus de eerste hindernis diende zich al aan: waar gaat ze in de auto zitten, voorin of achterin...? Eerst maar op de achterbank want dan kon ze makkelijker met het been omhoog zitten, dachten we. Dat viel dus tegen want ze zat met haar rug tegen het achterportier waardoor ik op moest passen als ik de deur opendeed zodat ze er niet uit viel en het zat ook niet echt comfortabel. Lang verhaal kort, dat werd hem dus niet en toch maar gekozen voor de voorstoel. Dit was voor mij ook een stuk fijner want zo had ik niet meer het idee alleen op stap te gaan. En afwisselend het gipsen pootje op het dashboard en de grond gingen we op pad naar Honfleur, een leuk plaatsje net onder Le Havre. Het plaatsje is inderdaad erg leuk met heel veel Middeleeuwse gebouwen rondom een haventje. Ook in de straatjes achteraf proefde je de sfeer van vroeger. Helaas was het lopen daar een soort van hindernisbaan. Het grootste gedeelte van de voetpaden/straatjes was voorzien van hele grote kinderkoppen die erg ongelijk lagen. Mariëtte moest heel goed kijken waar ze de krukken en haar voeten neer moest zetten en dat kostte haar de nodige inspanning. Hierdoor heeft ze waarschijnlijk ook een stress-breukje opgelopen in haar onderbeen wat veel pijn veroorzaakte. De volgende dag doorgereden naar Ploërdut waar we hartelijk ontvangen werden en het een fijn weerzien was. Hier kon de voet ook weer tot rust komen. Voor de zekerheid heeft Mariëtte toch maar het ziekenhuis gebeld vanwege de aanhoudende pijn waarna het advies volgde om het been zoveel mogelijk rust te geven. Om toch nog een beetje mobiel te zijn hebben we een rolstoel kunnen regelen. We wilden nog graag naar het Lac de Guerledan, het stuwmeer waar we 2 jaar geleden waren toen het voor de laatste keer helemaal droog stond



i.v.m. onderhoud aan de stuwdam. We zijn daar met Jeanin (eigenaresse vd gîte) en haar zoon Thomas naartoe gegaan en hebben daar heerlijk geluncht met uitzicht op het nu volle stuwmeer. Omdat je het meer helemaal leeg hebt gezien kijk je er heel anders naar,

in gedachten zie je waar het riviertje stroomde en waar de vele kale boomstammen en nog wat verlaten huisjes stonden. Ook zijn we nog een keer wezen lunchen in Ploërdut in een lokaal restaurant. Qua inrichting zou het wel eens wat opgeknapt mogen worden, maar je



kan er prima eten voor een habbekrats. Het is leuk om naar al de verschillende typetjes te kijken, (oude) mensen uit het dorp zelf, maar ook werknemers die met een klus bezig zijn. Vanaf de gîte is het maar een klein stukje lopen, maar met een rolstoel en wat

hoogteverschillen was het toch wel zwaar! Samen zijn we verder niet meer op stap gegaan maar ben ik met Thomas nog naar Lorient geweest waar je een duikbootbasis uit de 2^e Wereldoorlog kunt bezoeken. Dit stond al een tijdje op mijn lijstje en nu kon ik het dan toch afstrepen. De verschillende gebouwen zien er imposant uit en als je dan leest dat het dak voorzien is van een 3,5 meter dikke laag beton dan begrijp je dat het wel tegen een stootje kon, er is dan ook geen bom doorheen gekomen! Binnenin hebben ze verschillende ruimtes nagebootst met de originele apparaten en draait er een film met de geschiedenis van deze basis. Buiten ligt er nog een kleine onderzeeër uit de 2^e Wereldoorlog waar je helemaal door heen kunt

lopen en die een goed beeld geeft van hoe het er aan toe ging gedurende hun missie van zo'n 4-6 weken op zee. Je krijgt hierbij een hoofdtelefoon mee die in elke ruimte in het Nederlands duidelijke uitleg geeft. Een gedeelte van de film "das Boot" is ook hier opgenomen, de luchtaanvallen op het einde van de film. Al met al was het een weekje met hindernissen en als we het van te voren hadden geweten waren we gewoon thuis gebleven... Maar we gaan gewoon nog een keer terug naar Ploërdut in dat prachtige stukje Bretagne!

En voor wie nieuwsgierig is:
<http://guernevelien.com/>

Gerhard Steenhuis



Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Brasserieij de Bruine Boon

met:



Sander v/d Meule

Eind mei, eindelijk.... mooi weer, en dan bedoel ik natuurlijk: eindelijk heerlijk zonnig voorjaarsweer, tijd om weer eens het terras van de Bruine Boon op te zoeken. Na een erg fris voorjaar werd het ondertussen ook wel een keer tijd dacht ik zo. En geloof het of niet maar vandaag, de dag voor het prachtige Hemelvaartweekend, heb ik toevallig afgesproken met Sander v/d Meule. Hij had al een keer tegen mij gezegd dat hij een bijzondere hobby had en daar was ik wel benieuwd naar. Dus wandel ik samen met Sander richting het zonovergoten terras van de Bruine Boon waar we ook nog een leuk plekje kunnen vinden. We zitten nog maar net of er gaan allerlei piepjes af die bij Sander uit z'n broekzak lijken te komen. Deze vreemde piepjes blijken met de hobby van Sander te maken te hebben, huhhh?? hier kom ik zeker nog op terug.... Ik zal Sander eerst maar eens fatsoenlijk aan jullie voorstellen: Sander is op 4 mei 1992 geboren in Leidschendam en leuk om te weten, op deze heugelijke dag stond Mr. Big met To Be With You op nummer 1 in de



top 40. Sander heeft samen met z'n broer Johan en met z'n zusje Mariëlle een fijne jeugd gehad. Het stukje verliefd, verloofd getrouwd kunnen we wat Sander

betreft gewoon overslaan. Deze vrijgezelle jonge gast woont namelijk nog steeds in Leidschendam lekker bij pa en ma thuis! Wat natuurlijk niet wegneemt dat hij open staat voor een relatie met een leuke meid!! Sander laat mij wel weten dat hij alleen de ware nog niet tegengekomen is.... En dan te bedenken dat het sterrenbeeld van Sander Stier is en die hebben onder andere de volgende eigenschappen: geduldig, betrouwbaar, warmhartig en liefdevol. Het is eigenlijk best bijzonder dat Sander nog vrijgezel is gezien deze super eigenschappen, het zal dus best wel goed komen met de liefde!! Op het MBO, waar hij de opleiding voor automonteur heeft gevolgd, vond Sander de praktijklessen autotechniek leuk om te doen. "Problemen en dingetjes oplossen onder de motorkap vond ik altijd een leuke uitdaging zegt hij". Jammer genoeg, mede door de crisis, was er voor Sander geen werk te vinden in de autobranche. Thuis zitten was geen optie dus daarom is hij een aantal jaar verkoopmedewerker bij Supermarkt Plus geweest. Door collega Ronald Spaans is Sander min of meer het chauffeurswerk ingerold.... Ronald woonde vroeger bij Sander in de straat en hij kwam hem jaren later een keer tegen als chauffeur op lijn 45. Vanaf die tijd ging hij voor de leut wel eens een ritje op de bus mee met Ronald en zo is eigenlijk de interesse voor het vak buschauffeur ontstaan bij Sander. "Op de laatste zaterdag dat het Connexxion was ben ik met Ronald mee geweest op lijn 90. De sneeuw kwam met bakken uit de hemel joh, en toch reed Ronald keurig op tijd wat ik toen best knap vond". Nadat hij zelfstandig(!!) het bus rijbewijs en alle benodigde modules van code 95 had gehaald is Sander op 1 april 2015 via Consolid bij Arriva begonnen. Het beviel blijkbaar want 1 maand later, op 1 mei, heeft hij een tijdelijk contract bij Arriva gekregen.



In februari 2016 is dat contract omgezet naar een vast contract op onze Leidse vestiging. Sander heeft niet echt een voorkeur voor een lijn, hoewel hij de reuring op de stadslijnen altijd wel leuk vindt, maar met al die verschillende lijnen is de variatie in de Leidse regio natuurlijk prachtig. Terwijl ik aan een lekker biertje nip hoor ik weer gepiep komen uit de broekzak van Sander, wat zou dat toch zijn? En dan komt de aap uit de spreekwoordelijke mouw of in dit geval uit z'n broekzak en er komt een P 2000 pieper



tevoorschijn. Sander is namelijk sinds een aantal jaar actief als 112 fotograaf voor twee grote websites: Regio15.nl & Traumaheli-

mmt.nl Aan het soort melding op z'n pieper kan hij zien om welke prioriteit het gaat en als het in de buurt is gaat hij er op af om een geschikte foto te schieten, het liefst met een spiegelreflex camera. Het kan dan gaan om een ongeval, een politie-incident of een brand. Het is inderdaad een aparte hobby maar Sander vindt het prachtig om te doen. Hij moet



zich soms wel tot vervelens toe verbaal verdedigen want een 112 fotograaf wordt nog al eens uitgemaakt voor ramptoerist, sensatiezoeker of paparazzi fotograaf. Volgens Sander heeft een 112 fotograaf die slechte naam voornamelijk te danken aan toevallige passanten die met hun mobieltje foto's maken van een ernstig ongeval en die, zonder er bij na te denken, klakkeloos op facebook, twitter of internet plaatsen. "Een goeie 112 fotograaf

zal altijd een foto maken van een ongeval of brand zonder dat er slachtoffers zichtbaar in beeld zijn. En hoe je het ook went of keert, in deze snelle tijd van de sociale media waarin we nu leven willen de mensen toch van alles en nog wat op de hoogte blijven...." Tsja, soms is het vechten tegen beter weten in wat best lastig kan zijn, ik zal nu maar eens overgaan op de **10 lastige vragen....**

Welke dag uit je leven zou je willen vergeten?

De dag dat ik mijn examenuitslag van de middelbare school te horen kreeg.... Ik kwam 0,2 punt te kort voor mijn Engels en dat was flink balen. Via een herkansing heb ik het gelukkig wel gehaald!

Als ik een ander beroep zou mogen kiezen....

Mijn grote jongensdroom was brandweerman worden, op mijn 18e heb ik ook gesolliciteerd bij de brandweer in Leidschendam. Ik werd afgewezen op mijn leeftijd, te weinig levenservaring....

Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Dan zou ik Michael van Gerwen, alias Mighty



Mike, wel eens willen zijn en dan het liefst tijdens een spannende WK finale. In m'n vrije tijd gooi ik ook wel eens een pijltje en als ik Michael van Gerwen zie spelen heb ik daar groot respect voor....

Dit TV programma wil ik perse zien....

Ik ben een echte fan van Flikken Maastricht, die serie zit prima in elkaar en geeft een ook nog eens een goede indruk van het

politiewerk.

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Met Geraldine Kemper zou ik wel eens een



beschuitje willen eten. Ze presenteert TV programma's voor BNN en de manier waarop ze dit doet spreekt mij erg aan én ze ziet er nog leuk uit ook!

Waar heb je een hekel aan?

Ik heb een hekel aan mensen die niet eerlijk zijn en niet durven uit te komen voor de waarheid. Ik zeg altijd maar: eerlijkheid duurt het langst....

Wat is je lievelingseten?

Geef mij maar gewoon de Hollandse pot met één buitenlandse uitzondering: de eigengemaakte Nasi van m'n moeder is

heerlijk, die Nasi kan ik iedereen aanraden!

Mijn leukste hobby's zijn....



Naast het al beschreven 112 fotograferen ben ik regelmatig te vinden achter mijn drumstel. En ik drum ook al jaren bij muziekvereniging Forum Hadriani uit Voorburg. In een fanatieke bui

heb ik ooit eens dwars door het vel heen geslagen, haha.

Wie zou je nog wel eens willen ontmoeten?

Mijn oma is in 2002 overleden, ik vraag me wel eens af hoe ze het zou vinden wat ik tot nu toe bereikt hebt. Oma kennende zou ze best wel trots zijn denk ik....

Hier ben ik best trots op....

Gezien mijn leeftijd ben ik er best wel trots op dat ik in zo'n korte tijd een vaste baan bij Arriva heb gekregen....

Beste mensen dit was een leuk kijkje in het leven van Sander v/d Meule.



Jos v/d Ploeg

Huiskamerrestaurant

HuizeM

een hele mooie beleving

Alles begon op 3 oktober, bezoekje aan de vestiging om een harinkje te happen. Jan Hartevelt hing bij iedereen in zijn nek om Sinterklaaslootjes te verkopen. Natúúrlijk koop ik lootjes voor de P.V. Eind november de trekkingsuitslag en wat bleek..... ik was de gelukkige winnaar van een avondvullend diner voor 2 personen bij Huiskamerrestaurant HuizeM!

Een datum prikken was nog een soort van lastig, HuizeM zit al heel snel vol. Ik snap nu echt wel waarom. 3 juni werd de datum. Samen met Coen en Peter en Nel van Leeuwen werden we verwacht. Met toch wel een beetje spanning (uit veel meer dan vlees, aardappeltjes, groente of pasta thuis op tafel gaat mijn ervaring niet) werden we ontzettend hartelijk ontvangen door Klaus en Corine.

De avond begon met een welkom met “bubbels” en wat hartigs in de tuin waar Klaus



vertelde hoe hij tot HuizeM gekomen was. Klaus heeft een behoorlijk stuk van de wereld gezien, jaren werkend als kok op een cruiseschip. Zijn passie stamt dus uit de verre omstreken waar hij het vlees en de wijnen vandaan haalt. Na zijn varende tijd heeft hij bij “Hotel des Indes” en het “Dorint hotel” beide in Den Haag gewerkt. Samen met Corine is hij later HuizeM gestart. Ook Corine heeft haar



eigen “ding” in HuizeM. Zij bakt o.a. het brood, plukt de daslook in de buurt om daar weer heerlijk knoflookmakend hartigs van te maken. Vlierbessen worden o.a. ook geplukt waar weer siroop van

gemaakt wordt. Heerlijk om deze uitleg te



krijgen.

Het menu kregen we van te voren toegestuurd maar daar kon ik geen chocola van maken. We zullen zien.

Maar wat een mooie beleving was dit. Met zoveel zorg bereid! Uit het enthousiasme en de uitleg over de gerechten blijkt hun grote passie.



Na de Amuse van tartaar, ansjovis en een kwartelei waren we helemaal om.... dit is echt een speciale verwennerij. De volgende gangen *Forelsoep met Griessnockerl, *Snoekbaars met groente en rieslingsaus, *Lam in hooi gebraden, *Gevulde ravioli met pompoenpitten, peer en pistache ijs en als afsluiting koffie met frandises (van Corine). Zo verrukkelijk allemaal. Bij iedere gang werd een passende wijn geserveerd. Coen die geen alcohol drinkt, kreeg bij iedere gang een passende zelfgemaakte drank. Het werd een heel gezellige avond met z'n zessen.



De “Zwoeger” heeft alle details met camera vastgelegd.

Corine en Klaus, heel hartelijk bedankt voor alles. We hebben genoten! Jan.... kan ik alvast Sinterklaaslootjes reserveren voor komende trekking? Dan hoop ik weer een gelukkige winnaar te mogen zijn!

Elly van Kleef



Groeten uit Duitsland

De zomer is zo zoetjes aan weer begonnen en dat betekent dat het rustige leventje weer afgelopen is. Er is weer van alles te doen op de tuin aan het huis en de stallen enz. enz. Het kippenpaleis is (bijna) voor de tweede maal gebeitst (want de verf was op) en ik heb hout bij de forster (boswachter) besteld om een nieuw toegangshek naar de rijbak te maken. De brave borst ging eerst op vakantie en dan zou hij de opgegeven maten voor me zagen. Het gras groeit ook weer best dus ook maaien is weer wekelijkse kost (twee en een half uur) Maar de maaimachine is voor een onderhoudsbeurt geweest en heeft nieuwe messen gekregen dus dat gaat weer super. Ook de heg voor ons huis is weer geschoren dus mooi strak gezicht al zeg ik het zelf. Op zich best een klus want het is een Berberis heg en die heeft venijnige doorns dus dikke



handschoenen aan en met de elektrische heggenschaar van mijn broer is het weer zonder kleerscheuren (lees doorns in het vlees) gebeurd! Tina, ons trouwe

paardenmeisje van het eerste uur, nam afscheid van school. Ze is 16 en gaat nu een vakopleiding tot visagiste doen in Jever, een provinciestadje een kwartier rijden van ons huis. Ze is gelukkig elke avond thuis dus we houden het plezier en gemak. Dat afscheid nemen van de school gaat hier iets anders dan bij ons. Er wordt al weken naar toe geleefd want er is een sjeke jurk uitgezocht en nieuwe bijpassende schoenen natuurlijk en op de ochtend van het afscheid eerst naar de kapper voor een perfect kapsel en en passant ook geschminkt (opgemaakt heet dat geloof ik) Jammer genoeg moest ik werken dus kon er niet heen maar Else was speciaal genodigd en die heeft foto's gemaakt. Het resultaat kreeg ik

toegezonden. Voorwaar een plaatje om te zien, maar dat vond ik zonder alle opsmuk ook al maar ik schijn bevooroordeeld te zijn volgens insiders... 's middags uit eten met haar ouders en 's avonds een schoolbal. In mijn ogen een beetje Amerikaans gedoe. Onze gekregen appelboom (Boskoop) heeft enorm gebloeid maar het rare is dat er nu maar twee appels aanhangen. Het blijkt dat er eigenlijk een andere appelboom van een ander ras in de buurt moet zijn voor een goede bestuiving zoiets als gemeenschap tussen man en vrouw, zo is mij uitgelegd. Ik dacht bij mezelf, Else heeft toch drie kinderen gekregen zonder dat er een andere man dan ik bij de bevruchting was, maar ook dit is weer heel simpel gedacht zeggen de mensen die er wat van weten. Maar goed, ik hoop wel volgend jaar een mand vol appels te kunnen plukken want twee is wel heel weinig. De familie mol heeft zich ook weer gemeld en ik heb derhalve het schiettuig weer in stelling gebracht ten einde de onderwerpen om te brengen. Succes verzekerd dat garandeer ik jullie!). Voorts hebben we besloten om onze trouwe Mercedes van 18 jaren jong en 500000 km op de teller, toch maar in te ruilen voor een enigszins jonger exemplaar en ditmaal gaan we voor een Estate oftewel met vijfde deur omdat dit in Duitsland een familiewagen is en die betalen nog minder wegenbelasting en wij als rechtgeaarde Hollanders gaan natuurlijk voor het voordeel. Je zou bijna denken dat we Zeeuwen zijn.



Groeten
Gijs en Else



VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**



Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**

Ripselaan 30 -- 2376 BJ Nieuwe Wetering -- Tel.: 071 3310744

Zhi/Chi Neng Qigong kennismaking workshops

Vrijdag 15, 22 en 29 september van 14:00 uur - 15:30 uur op de vestiging Leiden

Wat is Chi Neng Qigong? Chi Neng Qigong is een Chinese bewegingsleer en uitermate effectief voor het versterken van zowel lichaam als geest. De eenvoudige oefeningen zijn intensief maar niet zwaar ze maken je lichaam ontspannen en krachtig. Je leert je eigen energie te managen op alle levensgebieden; fysiek, emotioneel, mentaal en de invloed van de omgeving. Chi Neng Qigong is zoals de meeste vormen van Qigong een bewegende vorm.

Wat doen we bij Chi Neng Qigong? Het leven is een constante stroom van veranderingen en het is niet makkelijk om in die veranderingen mee te gaan. Met Chi Neng Qigong nemen we kleine stapjes met groot resultaat. Chi Neng Qigong is een manier om in een groepsles met eenvoudige oefeningen, herhalingen, het focussen van de gedachten de kwaliteit van leven te verbeteren.

Voor wie? Maak kennis met de kracht van Chi Neng Qigong tijdens de workshop op één van de drie vrijdagmiddagen 14:00 uur - 15:30 uur. De oefeningen zijn voor elke leeftijd geschikt. Ontdek zelf wat Chi Neng Qigong kan betekenen voor je energie, je balans en je gezondheid. Door de oefeningen leer je beter aan te voelen en te realiseren wat je wilt en wat je nodig hebt.

De lessen worden gegeven door Ger en José,



gediplomeerd Chi Neng Qigong instructeur level 1 en 2. Zij hebben de opleiding gevolgd aan het Chineng Instituut Nederland. Jaarlijks volgen zij workshops bij



Chinese leraren en zijn blijvend in de leer van Zhi/Chi Neng Qigong.

Aanmelden? Er zijn geen kosten aan de workshops op 15, 22 en 29 september verbonden en de workshop wordt gegeven op de vestiging in Leiden. Heb je vragen of wil jij je aanmelden voor een workshop neem dan contact op met Ger via geroosterveen@hotmail.com of via 0622284298.

**Mag / Moet je eindelijk met pensioen,
maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**



DTP: de Zwoeger

www.kittenopvang-bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



Oud papier in de blauwe containers



Opbrengsten	2015	2016	2017
1 ^e kwartaal	4120 kg.	4945 kg.	5985 kg.
2 ^e kwartaal	3965 kg.	6965 kg.	5120 kg.
3 ^e kwartaal	3595 kg.	5020 kg.	_____
4 ^e kwartaal	4150 kg.	5600 kg.	_____
Totaal	15.830 kg.	22.530 kg.	11.105 kg.

Empathie

Recent werd ik geconfronteerd met het woord, "Empathie"! Ik kende het woord natuurlijk wel, maar ben me toen toch nog wat gaan verdiepen in de betekenis en de toepassing. Volgens Wikipedia: "Empathie; is

inlevingsvermogen, de kunde of vaardigheid om zich in te leven in de situatie en gevoelens van anderen". Empathie is aangeboren en we hebben het allemaal in meer of mindere mate. Aanvullend kan empathie ook nog aangeleerd

worden, als we het bijvoorbeeld in onze jeugd al te kort kwamen, of omdat we het extra nodig hebben in onze functie, zoals leraren, politieagenten, buschauffeurs en managers. Empathie gebruiken we eigenlijk de hele dag, zowel privé als in het werk. Empathie is geen emotie en moet bewust en met verstand gebruikt worden. Een goeie

buschauffeur kan niet zonder een flinke dosis empathie. Het werk zou niet half zo leuk zijn als we geen inlevingsvermogen hebben in onze mede weggebruikers en onze passagiers. Ook zouden we niet op gepaste wijze kunnen reageren na een soms onvermijdelijk incident, hoe klein die ook is, als we geen empathie zouden hebben. Empathie kan ook opraken of wegslijten en dient derhalve onderhouden en bijgevuld te worden. Dat gaat het best tijdens sport, vakantie, hobby en een stabiele thuis situatie. Naar m'n werk neem ik altijd een paar extra flesjes empathie mee om af en toe bij te tanken. Want als buschauffeur gaan er liters empathie per dag doorheen. Voorbeelden te over, zoals: Ik voel het aankomen; dat die fietser zonder licht ineens wil afslaan; dat die voetganger haaks het zebrapad op wil stappen; dat die koptelefoon in de Abri z'n hand niet op zal steken maar wel mee wil; dat die moeder met kinderwagen onder het rijden haar kind uit de wagen wil halen en door de bus zal gaan lopen; dat die éne in de groep wachtenden moeilijk zal gaan doen met een vijftig euro biljet of over vijf minuten te laat zijn; dat de helft van de passagiers geen zin heeft om naar werk of school te gaan, of een pest dag achter de rug heeft; dat het echtpaar, strak in het pak en in de lak, net ruzie met elkaar hebben; dat die bejaarde vroeger iemand was, maar nu één en al onzekerheid door lichamelijke ongemakken; dat die muts met drie tassen en d'r haar in de war, drie haltes nodig zal gaan hebben om haar abonnement te vinden; dat die dronken student op de fiets vlak voor me op z'n bek gaat; dat die éne verkeersregelaar geen verkeersinzicht heeft; dat de laatste die instapt, er weer uit moet omdat de bus vol is; dat de empathie bij de collega die ik aflos, net ff op



is. En alles vangen we op met begrip, inlevingsvermogen en empathie. Eindeloos zijn de voorbeelden en dan weten jullie er vast ook nog wel een paar. En met het juiste inlevingsvermogen weten we al met al een hoop ellende te voorkomen. Liter, liters empathie worden er doorgejaagd per dag! Soms, hebben we een

empathisch conflict. Als de empathie voor de éne partij nadelig is voor de andere. Als bijvoorbeeld een verdwaalde weggebruiker ons noodzaakt om op de rem te stampen. Dan weten we al dat we iemand schade zullen berokkenen of erger, of dat er een paar passagiers door de bus zullen kletteren met alle gevolgen van dien. In een fractie van een seconde weten we al wat het gevolg voor de éne en wat voor de andere partij zal zijn. In een fractie van een seconde kiezen we tussen empathie voor die andere weggebruiker of voor de passagiers. In een fractie van een seconde is daarmee de hele voorraad empathie opgebruikt. Snel moeten we zelf herstellen van de schrik en snel moeten we onze empathie weer op niveau brengen vanuit een soort reserve voorraad, want juist nu zijn er mensen die direct aanspraak willen maken op onze empathie. Mensen die met een spiegel tussen hun ribben op straat liggen of gedesoriënteerd door de bus kruipen. Dan hebben we direct derdegraads empathie nodig, om de gemoederen te sussen en de juiste aandacht en hulp te kunnen bieden. Dus even met het verstand erbij, wachten op herstel van onze empathie voorraad, voorkomt, meestal, dat we meteen beginnen te schelden en te tieren op alles en iedereen. Het duurt een paar tellen, maar het komt goed. En gelukkig heb ik dan altijd nog een flesje empathie in m'n tas. Het zou handig zijn als we ook gewoon op de zaak onze empathie flesjes weer kunnen vullen, b.v. bij de koffieautomaat.



Petro v/d Tang

**Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice**



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627



Willem v/d Valk



Na een aantal jaren in het meubeltransport gewerkt te hebben waar Henk de Tombe mijn collega was, besloot ik toch naar wat anders uit te kijken. Ik heb toen gesolliciteerd bij de spoorwegen en bij West Nederland en kon de keuze maken, buschauffeur of conducteur. Ik heb toen voor buschauffeur gekozen, achteraf

een goede keuze want ik heb het 39 jaar met veel plezier gedaan. Na verschillende aanbestedingen werd de werkdruk hoger en heb ik besloten om een jaartje eerder te stoppen. De laatste werkdag was een dag om niet te vergeten, mede door de aanwezigheid van mijn vrouw, kinderen en kleinkinderen



(die de bus met elkaar versiert hadden). Ook wil ik Jordy bedanken voor de leuke en gezellige begeleiding. Het ga jullie goed allemaal en ik kom jullie vast nog wel ergens tegen.

Groeten, Wim van der Valk

Ik ben geboren 28 september 1951 te Leiden. De jongste uit een gezin van 5 en heb nog 2 zussen boven mij. Ik ben in het morskwartier opgegroeid en woonde aan de morskade langs de Rijn. Na de lagere school doorlopen te hebben belandde ik op de LTS in Leiden, waar ik als elektromonteur opgeleid werd. Hierna nog MTS gedaan en toen aan het werk. Mijn eerste baan was bij Ergon Elektrik en ik werkte toen aan de PTT centrale die gebouwd werd aan de Willem de Zwijgerlaan. Dit bedrijf had ook toen het onderhoud van het AZL. (huidige LUMC). Dit heb ik een aantal jaren gedaan. Hierna heb ik nog een aantal jaren gewerkt als elektricien in Wassenaar. Op een gegeven moment ging het met dit bedrijf niet goed en werd ik ontslagen. Ondertussen getrouwd met mijn eerste vrouw, en uit dit huwelijk werden 2 kinderen geboren. Na Wassenaar ben ik gaan rijden op de vrachtwagen en vervoerde containers met bedrijfs en particulier afval. Er stond op een

Bert Mostert



gegeven moment een advertentie in het Leidsdagblad over een banenmarkt in de stadsgehoorzaal. En daar stond ook een stand van de NZH voor buschauffeurs. Ik heb toen

gesolliciteerd en werd aangenomen. Na de opleiding in Haarlem kwam ik in Leiden terecht en kreeg als opleider Piet Volwater. Hier heb ik zo'n maand of drie les gehad en alle lijnen geleerd. Je moest ook nog alle haltes waar je langs reed omroepen. Toen als chauffeur alleen aan het werk, dat viel niet altijd mee. Je had zoveel lijnen om te onthouden en de halte namen. Als ik vrij was ging ik af en toe wel eens met de auto kijken hoe een bepaalde lijn ook al weer reed als je hem een poosje niet gehad had. Op een gegeven moment ging dat gelukkig allemaal vanzelf. Hoewel, af en toe werd er wel eens een route anders gereden dan dat hij mij geleerd was. Er is in de loop der jaren heel wat veranderd binnen het busvervoer en helaas niet altijd ten goede. Ook ben ik nog actief geweest in het vakbondswerk. En heb daar in de avonduren heel wat ritjes voor gemaakt naar Rotterdam om een cursus te volgen. Op een keer werd ik door Guus van Tol gevraagd plaats te nemen in de Rayon commissie (huidge VC) dit heb ik tot mijn pensionering gedaan. Ook aan diverse acties meegedaan (stakingen). Helaas was dit wel eens nodig. Ik herinner mij dat we wekenlang erwtensoep hebben gegeten in de kantine toen nog boven de garage aan de Rijnsburgerweg. Dit hadden we gekregen van een bedrijf. Het kwam op

een geven moment je oren uit. Ook tijdens een andere actie briefjes uitgedeeld aan de chauffeurs als ze bij de Rijnsburgerweg waren (de leiding mocht het niet zien) waarop stond dat we om 09:00 met staken begonnen en dat ze zich moesten verzamelen op de parallelweg en busbaan bij de Lammerschans weg. Dat was toen een heel georganiseerd. We zijn toen onder politie begeleiding naar de Rijnsburgerweg gegaan. De ene helft via de Breestraat en de andere helft via de Langegracht en zo via het station naar de garage met zo'n 80 bussen. Ik zou er een boek over kunnen schrijven, over mijn busleven. Een ding moet ik nog kwijt. Ik heb in al die jaren weinig bekeuringen gekregen, behalve in het laatste jaar. Toen kreeg ik er helaas 2, voor te snel rijden. Dit werd tijdens mijn afscheidsreceptie door Maarten Gombert en John Koster op een ludieke wijze nog even onder de neus gewreven. Er was door hen een oud rempedaal van een VDL bus ingepakt om mij er nog even aan te herinneren. Ik heb een goede tijd gehad, bij Arriva, en zijn voorgangers. Ik hoop de komende tijd te kunnen genieten van mijn pensioen, samen met mijn huidige vrouw, waarmee ik al weer 17 jaar getrouwd ben. Het gaat jullie allemaal goed.

Bert Mostert

Bert van Es



Bedankt, iedereen die aanwezig was, bedankt voor al die cadeautjes die ik mocht ontvangen, bedankt voor die hele mooie en leuke tijd. Ik kan het zo vaak zeggen, ik zal het wel gaan missen. We hebben met zoveel chauffeurs lief en leed meegemaakt, dat maakt zo'n groot team sterk. Maar er zit nu alweer, terwijl ik dit aan het schrijven ben, een maand op. Ik moet zeggen dat ik de eerste week moeite had met de tijd, maar nu is het lekker, niet meer op tijd naar bed om er veel te vroeg weer uit te moeten. En wat het weer betreft....het kon niet beter zo. Maar bij deze wens ik iedereen nog vele veilige kilometers. Het ga jullie goed, en ik houd contact.

Groetjes
Bert van Es

Schildersbedrijf

de Reizende Kwast

Voor al uw schilderwerk
binnen- en/of buitenshuis

Info:
Herman van Dalen
06 12 394232



DTP: de Zwoeger

Kijk eens om je heen.....



Het is één van de mooie panden in de Breestraat. Als je richting station rijdt is het even voorbij de Stadsgehoorzaal aan de rechterkant, er zit volgens mij een restaurant in.



Tot de volgende keer.
Henk Koelewijn



PUZZEL

Cryptogram

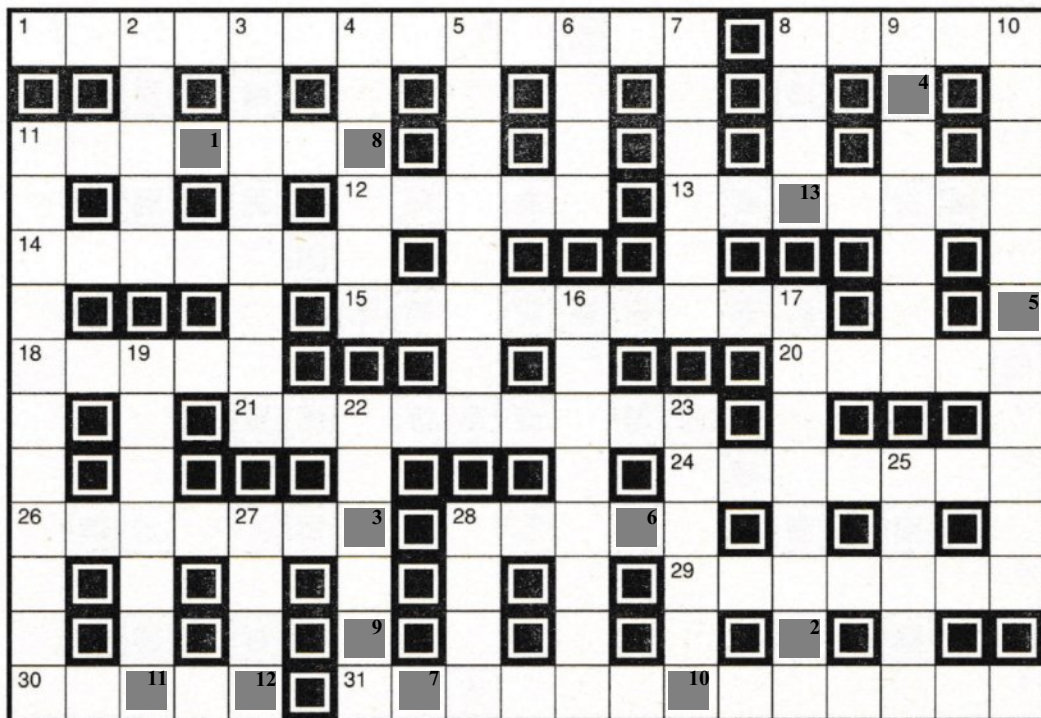


HORIZONTAAL

1 Daar wonen stoute mannetjes (13), 8 Het is fout om de maat suikerzoet te behandelen (5), 11 Het werd een drama toen Shakespeare met Bach samenwerkte! (7), 12 Hoe men het ook bekijkt, het blijft een navigatiemiddel! (5), 13 Ik vis voor niets, in die plaats (7), 14 Men vindt het in Tiel mal om de armen te ondersteunen (7), 15 Die letter is behoorlijk Grieks (9), 18 In deze plaats zijn ze in hun sas (5), 20 Kleur op vis (5), 21 We doen de tamp uit (9), 24 In steno te beproeven (7), 26 Bluswagen? (7), 28 Toets voor een schuin streepje (5), 29 Een slag naar binnen (7), 30 Die groep laat ons in de steek (5), 31 Na applaudiseren volgt het kwaadspreken! (13).

VERTICAAL

2 Zijn voorkeur voor mannen wordt in Duitsland niet op prijs gesteld (5), 3 Het is maar goed dat het zwijn hinder veroorzaakt (8), 4 De beschadiging is een streep (6), 5 Dit is ie bij die speciale baan gewoon (8), 6 "Innemend" persoon (4), 7 Bij de haard dronken zijn (6), 8 Hij schijnt geen daglicht te kunnen verdragen (4), 9 De lange kaarttekens (7), 10 Met elektrische draden gaat het sneller (11), 11 Nietszeggende muzikanten? (11), 16 Die vent treiterde ons met het kleine zolderkamertje (8), 17 Onkruid is de groente voor zanggroepen (8), 19 Daarbij, het is uitstekend, zonder end (7), 22 Staat die niet bestaat (6), 23 Ik heb het heet, dat is niet goed (6), 25 Stoot van de Royal Mail (5), 27 Zet u de kruik in de ren? (4), 28 Haalt men hem eer uit een heester, dan uit de Bijbel? (4).



De grijze genummerde vakjes vormen een *hobby*.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23												

SUCCES

Taylor's Holiday

Vriendelijk werd gevraagd of ik nog genegen was een bijdrage te leveren aan ons onvolprezen clubblad van de P.V. Nu moest ik wel even goed nadenken over het onderwerp, want met de vakanties die nu volop genoten worden is het een uitdaging om een item te bedenken dat iedereen aanspreekt en dat een beetje past binnen de periode van verschijning van onze "in de Kijkert". Nu is het vullen van een blad of krant in deze tijd van het jaar voor vele redacteurs en journalisten een lastige klus, er gebeurt gewoon erg weinig in de wereld in deze tijd van het jaar of het is gewoon zo dat de redacties het rustig aan doen wegens onderbezetting door vakantievierende medewerkers.....konden wij dat maar, bij ons is het precies omgekeerd, maar dit even terzijde. Er bestaat een mooi woord voor deze periode, genaamd komkommertijd. Maar hoe is deze naam ontstaan vraag ik me (en jullie misschien ook) af, reden te meer om me eens onder te dompelen in het mysterie van de



komkommer.

Om te beginnen is komkommer, *Cucumis sativus* een groente, sommigen blijven volhouden dat het een vrucht is, maar volgens het voedingscentrum is dit niet waar...zo die komt ff binnen. Komkommer bestaat voor 95% uit water, bevat veel vitamine B en C (vooral in de schil) en is goed voor de huid, leg eens wat plakjes op je huid en je verjongt "on the spot". Wallen onder je ogen, plakje er op doet wonderen?!?! Ook zijn er tegenwoordig bolkomkommers, snackkomkommers en hart/stervormige exemplaren te koop, dus voor elk lichaamsdeel is nu een passende plak beschikbaar.... Als dorstlesser is het een prima alternatief voor water, dus zien jullie de volgende hete zomerperiode het management

met komkommers zwaaien op het station, niet schrikken, dan hebben ze waarschijnlijk dit artikelje gelezen. Helaas zijn er ook mensen die allergisch reageren op komkommer, met een opgezette en extreem rode tong en mond, wat soms ook nog eens vreselijk jeukt. Andere mensen worden alleen al misselijk van de geur van komkommer en kotsen alles waar komkommer in zit direct uit. Ook bestaan er zeekomkommers, voor de vegetariërs onder ons, dit zijn dieren..... De herkomst van het woord komkommertijd is niet helemaal duidelijk, in het Engels heette het vroeger cucumber-time, later werd dit veranderd in Taylor's Holiday, dit omdat in de zomer (oogsttijd van de komkommer) de rijke edelen de steden verlieten en de kleermakers geen werk en dus geen inkomsten hadden. In het Duits is de benaming sauregurkenzeit dus misschien is het wel een vertaling uit deze taal, we zullen het waarschijnlijk nooit helemaal zeker weten... In Nederland is komkommertijd voor het eerst opgetekend in 1787. Op 14 juli 1787 schrijft het Rotterdamse patriottenblad "Het Saturdays Kroegpraatje" in een tweespraak tussen Piet en Kees: "Is er van de week ook wat nieuws van de groote Heeren uit den Haag?", vraagt Piet, "Neen", antwoordt Kees, "maar je mot denken, het is, regtevoort (momenteel), in de komkommertyd, en dan staat alles zoo wat stil. Ook heeft Multatuli, wie kent hem niet, in de 19e eeuw het woord gebruikt in een tekst. Ik hoop dat deze uiteenzetting toch één en ander heeft verduidelijkt voor wat betreft de komkommer(tijd), of blijft het koffiedik kijken?.....(hmmm, interessant onderwerp voor de volgende uitgave!!) Nu rijst natuurlijk ook de vraag wat en of dit onderwerp iets te maken heeft met ons werk als chauffeur in het OV, ik kan hier kort en bondig over zijn....helemaal niks-noppes-nada.....



Jeroen van der Plas



Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

Zeiss DriveSafe glazen:

50 euro korting
op enkelvoudige glazen.

100 euro korting
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

Goed zien & er beter uitzien

Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



www.satonoptiek.nl

Dinsdag 9 mei: de 2e avondvierdaagse, georganiseerd door onze P.V., ging van start onder een zonnige hemel. Deze 1e route hebben we vorig jaar ook gelopen, maar we vonden het allemaal één van de mooiste, dus Johan besloot dat deze er nog wel een keer opnieuw bij kon. Zet jullie gedachten maar richting Zweilandlaan, over het water en daar het Bert Garthoffpad op, vervolgens langs een mooi schelpenpad richting het haventje bij Warmond. De Kwaaklaan in Oegstgeest bracht ons in het lommerrijke, op een sprookjesbos



gelijkend gedeelte wat kasteel Oud Poelgeest omringd. Aan de achterkant van het kasteel staat een vogelfiguur op twee benen in de vijver te koekeloeren, het lijkt wel of het uit een schilderij van Jheronimus Bosch is weggevlogen. Vergezeld door de zoete geuren van het bloeiende fluitekruid en de daslook, die de bodem in het bos bedekt met een tapijt van witte bloemetjes, de vogels die het hoogste lied zingen en de heerlijke temperatuur, kwamen we na ruim een uur lopen weer aan in de kantine.

De volgende dag bracht ons eerst door de

nieuwe wijk achter het Schuttersveld. José, die met ons meeliep, vertelde ons dat toen was besloten de oude huizen in dit gedeelte af te breken, aan de mensen was gevraagd welke wensen ze hadden voor de nieuw te bouwen woningen. Vervolgens werden alle inzendingen bij elkaar gevoegd en het resultaat is een woonwijk waar geen huis hetzelfde is! Heel apart om te zien en heel leuk om eens doorheen te lopen! Vervolgens gingen we langs de Singel richting de haven van Leiden, waar we getraakteerd werden op ijs. Dat ging er wel in! Via de Groenesteeg, die zijn naam eer aan doet vanwege de vele tuintjes die de mensen voor hun huizen hebben gemaakt,



kwamen we op de Hooigracht en vandaar ging het door een wirwar van straatjes en steegjes weer terug naar de kantine. Leiden op z'n mooist moet ik zeggen!

Op de avond van de 3e wandeling is de zon nog steeds van de partij en schijnt op onze bolletjes als we via de routebeschrijving richting Oegstgeest in het park belanden. Daar blijkt dat sommigen van ons een nieuwe bril nodig hebben of een duidelijker beschrijving

van hetgeen er op het papier staat, misschien een groter lettertype? Hoe het ook zij; feit is wel dat we massaal de verkeerde kant opgingen.... Het was ook moeilijk kiezen tussen de vele bruggetjes en prullenbakken, aarde- en grindpaden, T-splitsingen, linksaf, rechtdoor, eind rechts, 2x brug over (na de 2e rechtdoor).....Ik denk dat we als chauffeurs al zo confuus zijn van alle omleidingen die we bijna dagelijks voor onze kiezen krijgen, dat we een soortement blokkeren in onze vrije tijd bij het zien van zoveel op elkaar gelijkende paadjes en bruggetjes.... ;-) Maar goed, uiteindelijk vonden we allemaal, na een opnieuw zeer geslaagde wandeling, de stal weer terug (misschien volgende keer een kompas meenemen?.....:-))

De laatste etappe bracht ons naar het gedeelte



van Leiden wat zich in de omgeving van de Hortus bevindt. Een heel mooi stukje stad, waar je weinig van ziet als je achter het stuur zit, maar absoluut de moeite waard is om er te voet doorheen te struinen. Een aanrader ter opvulling van een gebroken dienst en je eens

wat anders wilt dan in de kantine blijven zitten.... De zon was er deze avond niet, ter afwisseling hingen er donkere wolken boven de stad, maar pas in het laatste stukje van de route begon het te regenen. De controlepost bevond zich in restaurant SmooQ en daar was ook het eind van onze vierdaagse wat het lopen betrof. Een lekkere maaltijd ging er wel in, maar evenals vorig jaar had ook dit restaurant moeite met het bedienen van een grote groep mensen en hoewel het eten prima smaakte, vond ik het zeker een minpunt om de volwassenen eerst te bedienen en dan pas de kinderen! Over de kinderen gesproken: wat een kanjers zijn dat! Ze liepen te spelen en te rennen onderweg dat het een lieve lust was. Ik vind dat ze eigenlijk een dubbele medaille hebben verdiend, gezien het feit dat ze met al dat rennen een dubbele afstand hebben afgelegd....! Tot slot nog een “Kijk eens om je heen” vraag, speciaal voor Henk Koelewijn, die al heel veel bijzondere plekje van Leiden en omstreken op de foto heeft gezet.... Het is daarom voor jou een beetje moeilijker gemaakt Henk want....we rijden er niet met de bus



langs!! Al met al opnieuw een heel geslaagde vierdaagse, tiptop georganiseerd door onze P.V. en een dikke pluim voor Johan, die er wederom in geslaagd is een aantal mooie en afwisselende routes door Leiden en omgeving voor ons uit te stippelen. Chapeau!



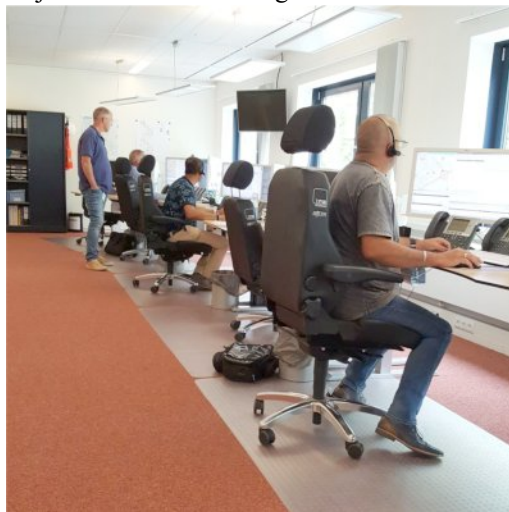
Henny van Dijk

Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven, of donateur worden van onze P.V.?

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze “GLOSSY” thuisgestuurd**

Afscheid en een nieuwe start

Wat was het gek om afscheid te nemen van mijn collega's in Leiden, mijn laatste dienst was een P-dienstje op zaterdag. Ik had veel te veel koek meegenomen en er waren eigenlijk best wel weinig mensen, snif. Mijn spullen inleveren, in de auto stappen en hup naar Friesland, naar huis! Eerst lekker vakantie vieren maar 18 juni was het dan zover... Mijn echte eerste werkdag in Heerenveen als



verkeersleider. Ik ben gekoppeld aan een mentor, Arjen in dit geval, hij gaat mij wegwijs maken bij de ASL. Drie computerschermen, twee telefoons, pen papier en massa's informatie....poeh hé zou ik het ooit gaan leren. Ik krijg een headsetje en luister en kijk mee met Arjen. Maar hij zoekt over de schermen en ik word er bijna duizelig van. Aan het eind van de eerste dag mag ik ook wat oproepen beantwoorden, heel voorzichtig, maar oh wat vind ik dit leuk. De tweede dag mag ik als het rustig is wat oproepen beantwoorden en warempel bepaalde dingen begin ik al te snappen, yeah zou het dan toch?! Nu anderhalve week later heb ik een eigen plekje...wel naast Arjen, zodat ik dingen kan vragen wanneer nodig. Mijn andere collega's, die er zitten zijn ook heel aardig en behulpzaam en ook aan hen kan ik alles vragen. Ik voel me elke dag een beetje zekerder, tot er weer een oproep komt en ik



denk...wat moet ik hier nu weer mee...
ARJEN HELP !!!!!!!!! De variërende oproepen geven mij een uitdaging, van simpele telefoontjes, overstappers, schades, onderhouds-dingetjes tot grote oproepen i.v.m. ongeval of bommelding, of ziekmeldingen buiten kantooruren. Eigenlijk ben je alles tegelijk, chauffeur als het om de route of kleine dingetjes op en om de bus gaat, verkeersregelaar, planner, klantenservice, Technische Dienst, route bepaler... enz. enz. Kortom ik heb een heerlijk uitdagend nieuw plekje binnen Arriva gevonden, waar ik me al snel thuis voel.... Ik ben warm, gastvrij en leuk ontvangen, die Friezen, die zijn zo stug nog niet.

Groetjes uit Friesland
van Nicole





Sanitair

Tegels

Wellness

P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze **showroom!**

Bezoek ons ook op **www.badentegel.nl**



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijsschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger

Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22
Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoejer