

IN DE KIJKERT

Juli / Augustus 2025



Stradeek Buzz



Bestuur & Commissies

Bestuur:

Voorzitter:

Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06 46 422884

Bestuurlid:

Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06 24 686369

Commissies:

Robert Lemmers (Darten)
06 51 478308

Secretaris:

Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl
06 40 180328

Bestuurslid:

Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06 55 936460

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld

Penningmeester:

Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06 51 983563

Bestuurslid:

Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06 43 542548

PV - Actief

Mike Woering
José Verhage
Arno Toussaint
Arianne v/d Bent

Redactie:

Peter van Leeuwen
06 28 806216

Vaste Crew:

Roel van Eden
Wim Vink
Arno Toussaint

Drukwerk:

DRUKWERK
MAXnl

*De “in de Kijkert” is het twee maandelijks magazine van de PV-OV Leiden
Jaargang 35, Juli/Augustus 2025*

Kopij-adres “in de Kijkert”:
indekijkert@hetnet.nl

Lid worden van de PV !?
Kijk op: www.pvleiden.nl
of mail naar: jaap@pvleiden.nl

Adresgegevens:

PV-OV Leiden -- Rijnsburgerweg 1 - 2334 BA Leiden
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060





Een bestuurslid aan het woord

De concessiewisseling heeft organisatorisch nogal wat voeten in de aarde. Ook voor de PV loopt niet alles vlekkeloos. Er waren hier en daar wat problemen die inmiddels voor een groot deel zijn opgelost. Er volgt nog een gesprek met de leiding om de laatste nog lopende zaken recht te trekken. Als bestuur

geloven wij erin dat het goed komt. We denken dat we na de vakantie weer volop kunnen gaan starten met nieuwe activiteiten. PV actief is al op zoek naar leuke en verrassende activiteiten. Nog GEEN lid(?) meld je dan aan bij de bekende bestuursleden.

Als bestuur zullen wij alles in het werk stellen om ook deze concessiewisseling goed te doorstaan. Wij hebben wel enige ervaring op dat gebied; er zitten wat oude rotten in het bestuur die het al meerdere keren meegemaakt hebben.

Zoals de meeste mensen wel zullen weten is onze redacteur Arthur gestopt. Gelukkig wordt deze nieuwe uitgave verzorgd door onze redacteur van het eerste uur; Peter van Leeuwen. We zijn nog op zoek naar iemand die interesse heeft om redacteur te worden. Vind je het leuk of wil je meer weten laat het dan even weten. Stuur een mailtje naar jan@pvleiden.nl of ton@pvleiden.nl.

Het laatste gezinsuitje naar Walibi was een geweldig succes. PV actief heeft weer een prima organisatie neergezet. Voor degene die nog op vakantie gaan wensen wij jullie een fijne vakantie en tot ziens op de eerst volgende activiteit.

Groetjes,
Mart Helfensteyn



We zijn opzoek
naar een redacteur
en collega's die
kopij aan willen
leveren voor
dit blad



Koffie
Lunch
High Tea
Buffet
Borrel
Bruiloft
of zomaar een
feestje geven....
Alles kan bij
TheeHuis
de LeidseHout
www.deleidsehout.nl
Houtlaan 100
2334CL Leiden
☎071 5153476



Redactioneel

Misschien moet ik me eerst even voorstellen, de “oudgedienden” kennen me denk ik nog wel, maar dan toch voor de nieuwkomers..... Mijn naam is Peter van Leeuwen (alias “de Zwoeger”). Ik heb van 1979 tot 2019 “op de bus” gezeten en geniet nu alweer bijna zes jaar van het luxe gepensioneerde leven. Van 2005 tot 2020 maakte ik onze “GLOSSY” en nu, omdat Arthur de vestiging heeft verlaten, mag ik die hobby weer opnemen. ‘t Is natuurlijk wel (een beetje) lastig, als gepensioneerde mis je toch wel wat details over het wel en wee op de vestiging, maar het moet maar effe..... *Er wordt natuurlijk ondertussen ook naarstig gezocht naar iemand van de werkvloer die de redactie op zich wil nemen..... Je bent wel effe bezig zo’n boekje in elkaar te zetten, maar om nou te zeggen dat het een heksentoer is..... Dus als jij diegene bent die daar zin in heeft, meld je dan effe bij één van de bestuursleden..... Totdat jij je meldt blijf ik het boekje in elkaar zetten.....*

de Zwoeger





Ik geef je een hint.....

Dit gebouw is gebouwd tussen 1963 en 1966.

De architecten waren J. Jonkman en P. van Dorp, onder leiding van rijksbouwmeester J.J.M. Vegter

Het gebouw bestaat uit twee vleugels (zeven en vijf verdiepingen) verbonden door een trappenhuis, en is voorzien van opvallende glas-in-beton kunstwerken waaronder een monumentaal exemplaar van Jan Meine-Jansen.

Zo moeilijk zal het met deze tips toch niet te raden zijn.....Succes

“Waar ben ik....” is een rubriek van Arno Toussaint



Puzzel Prijswinnaars

Oplossing van de vorige puzzel:
“Een full house verslaat een flush”

1^e prijs, VVV-Bon € 20,-

2^e prijs, VVV-Bon € 15,-

3^e prijs, VVV-Bon € 10,-

Paul Visser

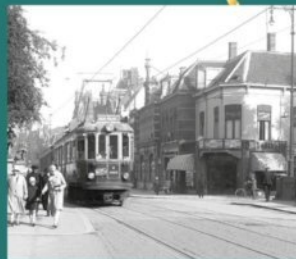
Anne-Marie Houtepen

Jan van Adrichem

**Gefeliciteerd
met de gewonnen
prijs.....**

BRUINE BOON VIERT 50 JAAR

Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
GELDIG TOT 1 DECEMBER



STATIONSWEG 1 • LEIDEN • 071 512 11 52 • BRUINEBOON.NL

Bij de omslag

Zoals ik in het “redactioneel” al heb gezegd maak ik de ontwikkelingen van vestiging Leiden een beetje “vanaf de zijlijn” mee. Ik spreek nog wel eens een oud collega of ik lees wel eens wat op SocialMedia..... Wat ik wel heel veel hoor is, dat het bij de concessiewisseling van Arriva naar Qbuzz toch best een puzzel is (geweest ?) om één en ander “op de rails” te krijgen..... opstart problemen zal ik maar zeggen. Ik herinner mij nog wel de concessiewisselingen naar Connexxion en daarna naar Arriva, dat ging ook niet helemaal vlekkeloos. Maar ik waag te betwijfelen of de chaos toen ook zo enorm was als nu.....

de Zwoeger



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

Leef de weg
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen, skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

Dat heb ik weer.....

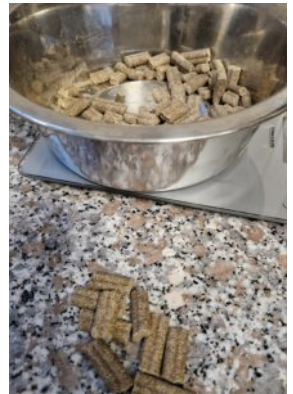
Twee keer op een dag krijg ik eten. 's Morgens als die twee wakker worden en 's middags om 16:³⁰ uur. Nou ja, tussen-de-middag krijg ik een sneetje bruin brood met smeerleverworst en af en toe een hard gekookt eitje, maar verder niks..... nou soms een snoepje, als die twee koffie drinken.....

's Morgens geeft zij me eten, niks aan de hand, zo gebeurd en na twee tellen



sta (of zit) ik aan m'n ontbijt.... 's middags doet hij het en da's toch best een heel ander verhaal hoor..... Tegen half vijf begin ik trek te krijgen en ga ik dus naar hem toe..... "Heb je haar weer" zegt hij dan, "tijden zijn bij benadering hoor Lizzy"..... Uiteindelijk gaat hij dan toch naar de keuken om mijn eten klaar te maken.....en eer dat klaar is joh, dat duurt echt een eeuwigheid. Ik eet droge

brokken met een stukje vlees of vuile pens, die twee vinden dat vuile pens stinkt, maar die weten niet wat lekker is want ik vind het heerlijk !! Hij gooit de droge brokken eerst in m'n bak en dan gaat hij de grote stukken eruit halen, die neemt hij dan mee als we gaan wandelen naar het park voor al zijn vrienden, zoals hij



ze noemt. En dan bedoel ik niet eens de twee-voeters, nee het zijn de vier-voeters. Die kennen hem inmiddels allemaal en als ze hem zien, komen ze allemaal naar hem toe om *mijn* eten op te eten. Maar dat lange wachten tot mijn "diner" eindelijk klaar is heeft ook wel een voordeel(tje) hoor. Hij werk

namelijk niet zo netjes, dus er vallen nog wel eens wat droge brokken op de vloer en dat gooien we natuurlijk niet weg.....Nee, die eet ik allemaal op, 't is vaak effe zoeken maar alle stukjes die op de vloer vallen zijn voor mij !! Dus al-met-al heb ik het hier toch aardig voor elkaar hoor. Natuurlijk zijn er altijd verbeter punten, maar die twee leren nou eenmaal nogal traag, dus het neemt gewoon wat meer tijd in beslag....



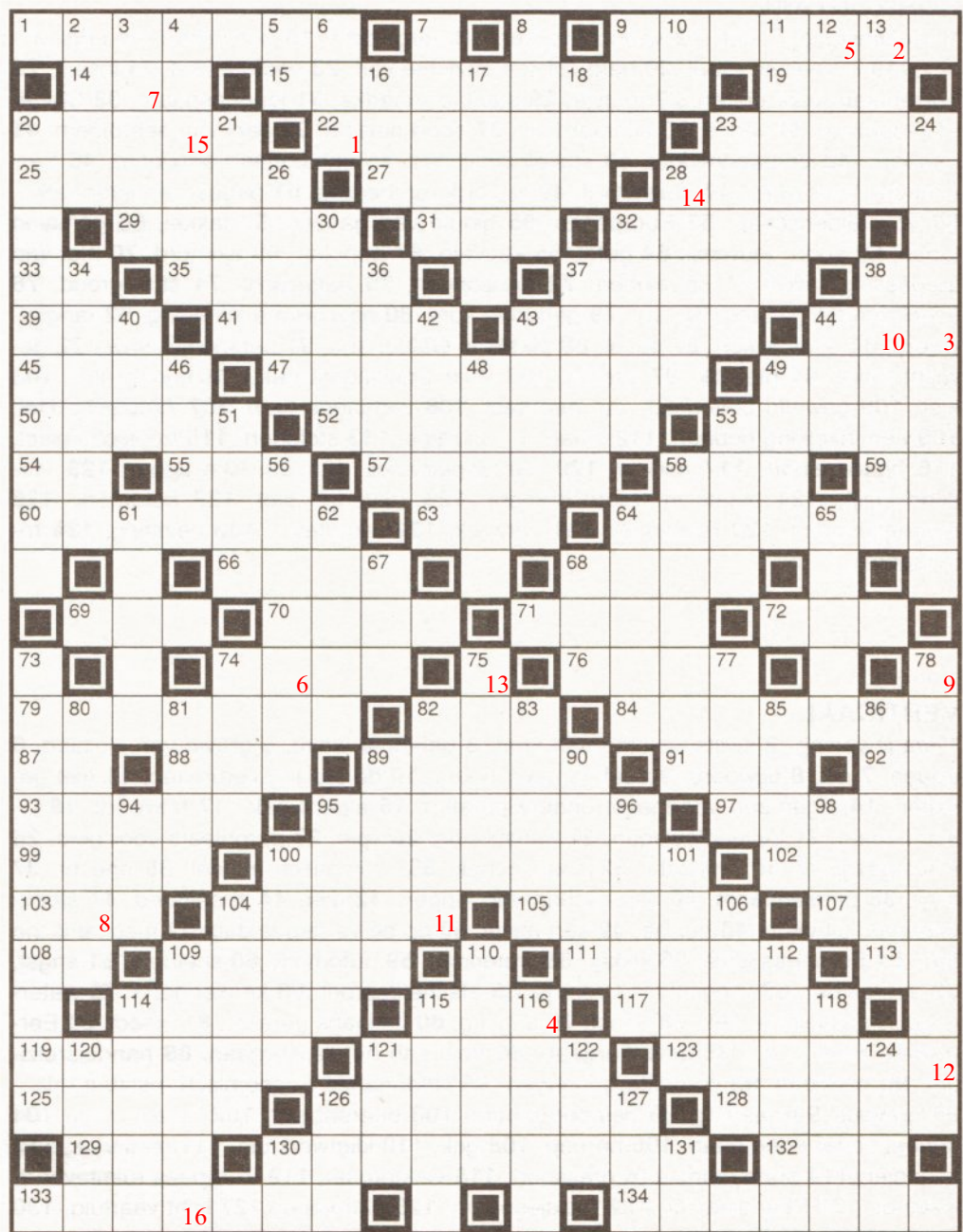
Kruiswoordraadsel

HORIZONTAAL

1 volièrevogel, 9 vraagstuk, 14 oorvijs, 15 geruime tijd durend, 19 waardeloze lap, 20 reuk, 22 tot ziens!, 23 drinkbeker, 25 nietsdoen, 27 godsdienstige toespraak, 28 eten geven, 29 Arabisch stamopperhoofd, 31 niet dik, 32 botten, 33 Frans voegwoord, 35 iemand van adel, 37 zonder verschil, 38 motorraces te Assen, 39 Rijkswaterstaat, 41 lat met een opstap, 43 met een slee rijden, 44 mejuffrouw (afk.), 45 droogvloer, 47 sein voor vertrek, 49 alleenzang, 50 geploeter, 52 wegroven, 53 beroeren, 54 editie, 55 soort sluis, 57 minder worden, 58 met andere woorden (afk.), 59 symbool argentum, 60 leesportefeuille, 63 schreeuw, 64 liefdesaffaire, 66 land in Azië, 68 intens, 69 Turkse bevelhebber, 70 term bij basketbal, 71 voorzetsel, 72 korte kous, 74 graanpakhuis, 76 doel waar de bal in moet, 79 staat in Amerika, 82 haarversteviger, 84 meest recente, 87 stuurboord (afk.), 88 Griekse godin, 89 bevel, 91 afkerig van arbeid, 92 hetzelfde (afk.), 93 dicht bijeen, 95 logement, 97 vragend vnw., 99 gastheer, 100 plaats in Zuid-Holland, 102 sloom, 103 hectogram, 104 oude vlaktemaat, 105 zintuig, 107 branie, 108 lange golf (afk.), 109 natuurverschijnsel, 111 gebrek, 113 symbool neon, 114 graangewas, 115 schadelijke stof, 117 rooms-katholieke geestelijke, 119 deel van een breuk, 121 glazen veranda, 123 rondzwervende steppebewoner, 125 eetketel, 126 make-up, 128 deel van een viool, 129 Japanse munt, 130 zeer arm, 132 Europeaan, 133 zeehond. 134 godsgezant.

VERTICAAL

2 supermarktketen, 3 serie, 4 werkje, 5 oude lengtemaat, 6 ter attentie van (afk.), 7 ontzag, 8 trouwen, 9 ongezellig, 10 was getekend (afk.), 11 deel van een land, 12 gramschap, 13 voorstelling, 16 houten kom, 17 doffe slag, 18 elasticiteit, 20 onregelmatig, 21 al, 23 zoogdier, 24 bengel, 26 geen enkel ding, 28 verdragen, 30 klinkende slag, 32 vrouwelijk roofdier, 34 rangtelwoord, 36 hert, 37 golfterm, 38 voormalige educatieve omroep, 40 geluid voor stilte, 42 langzaam, 43 dierenverblijfplaats, 44 kom, 46 opgooi, 48 scheepstakel, 49 indon. rijstveld, 51 Chinees gerecht, 53 onheil, 56 haringachtig visje, 58 vis, 61 vertrouwd, 62 meisjesnaam, 64 afvoer, 65 vreemde taal, 67 noordnoordoosten (afk.), 68 hondensoort, 73 heropleiding, 74 ingrediënt van de rijsttafel, 75 joodse godsdienstleraar, 77 halfwarm, 78 teamgenoot, 80 boekformaat, 81 gevoel, 82 graangewas, 83 een beetje scheel, 85 plaats in Gelderland, 86 typen, 89 strafwerktuig, 90 treurspel, 94 plaats in Noord-Brabant, 95 timmergereedschap, 96 tuin met vruchtbomen, 98 stuk stof, 100 textielarbeider, 101 schatten, 104 voormuur, 106 product van de klapperboom, 109 in opdracht van, 110 omstreeks, 112 plaats in Utrecht, 114 uitspansel, 115 geplaag, 116 gril, 118 dichtstbijzijnde, 120 vruchtbare plaats, 121 kwelgeest, 122 tijdrekening, 124 afspraakje, 126 terreinfiets (afk.), 127 papegaai, 130 schoolonderzoek (afk.), 131 militaire ordedienst (afk.). 10



Neem de rood genummerde vakjes hieronder over en je hebt de oplossing...

Mail je oplossing naar: indekijkt@hetnet.nl

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

KAPSALON PICOBELLO

Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Openingstijden:
maandag t/m zaterdag
09.00 - 18.00 uur
op donderdag tot 21.00 uur
zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl
071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



12

Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090

‘Vanuit een andere invalshoek’



Hoek van Holland

Hoek van
Holland
Haven

Daar ga je dan,
een nieuwe werkplek,
nieuwe routes, ander materiaal en
collega's die je moet leren (her)kennen.

Het kunstje is gelukkig hetzelfde gebleven, de manier
van werken is niet veel anders. Alleen het fenomeen podauto is
een dingetje waar ik aan moet wennen.

Rijden in een voor mij bekende omgeving roept veel herinneringen op.

Het is grappig dat ik langs vele voor mij bekende steekjes rijd waar een
verhaal achter zit. Neem het stationsplein in Delft: Vroeger vocht ik daar
op donderdagavond om een parkeerplekje voor de dansles bij Wesseling.

Of neem het centrum van Maassluis waar ik ooit mijn eerste schreden
op de arbeidsmarkt heb gezet, of onze trouwlocatie vlakbij het
busstation in Naaldwijk. Mijn taxi-avonturen in het Westland schieten
onderweg aan alle kanten aan mij voorbij net als mijn touringcar
ervaringen in Den Haag en omstreken. Hoe mooi is het om in je
eigen dorp naar je bejaarde moeder te kunnen zwaaien en even
te toeteren als je met de bus voorbij rijdt? Ja, je komt mij met
een glimlach achter het stuur tegen onderweg, ook als ik

Leiden aan doe, tenminste...

alleen dan als er geen spoorstremming is.
Het is een mooie 'memory lane' waar ik tot nu
met volle teugen van geniet!

Groet, Arthur

Beleef die goeie oude tijd



**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschie-
denis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen
en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschie-
denis van de NZH maken een bezoek leuk
voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

Station Leiden Lammenschans

Na de ophoging van de spoorbaan Leiden-Alphen aan den Rijn behoorde de gelijkvloerse kruising tussen trein en NZH-tram tot het verleden. Deze situatie had in 1924 zelfs geleid tot een ernstig ongeluk waarbij een goednieuwe Boedapester finaal doormidden werd gereden. De genoemde ophoging startte in 1960 en werd in 1961 voltooid. De NZH-tram heeft daarna er nog maar kort gebruik van gemaakt, want die werd in november 1961 opgeheven en vervangen door een busdienst. De NS opende in 1961 wel het station Lammeschans en daar liet de NZH diverse buslijnen halteren. Het voert op deze plek te ver om die allemaal op te noemen, want er veranderde gedurende de jaren nogal eens wat in de lijnvoering. Op de foto zien we in



1981 een nieuwe DAF-bus 8958 op lijn 14 staan. Deze bus is er eentje uit een grote serie van 76 voertuigen (8900-8975) die door Van Hool werd gebouwd omdat Den

Oudsten in die jaren zoveel opdrachten had dat die het niet alleen af kon. Daarom werd Van Hool ingeschakeld om in licentie deze DAF's van een carrosserie te voorzien. Het iets jongere broertje 8902 is achter de 8958 in dienst te zien op lijn 42 naar Leiderdorp. Deze 8902 was nieuw eerst in Haarlem gestart en reed daar veel op de lijnen naar Amsterdam, maar werd al spoedig naar Leiden overgeplaatst. Van deze serie is de 8970 in 1994 omgebouwd tot cabriobus en deze is nu museumbus in het NZH Vervoer Museumbus. *U kunt die elke zaterdag tussen 11-16 uur komen bewonderen aan de A.Hofmanweg 35 in HAARLEM. Welkom!*

Wim Vink
Archief NZH Vervoer Museum

PV Leiden is op zoek naar jou



Zoals je vast wel weet wordt er naarstig gezocht naar een redacteur voor dit blad. Behalve een redacteur zoeken we ook naar collega's die hun verhalen willen delen via dit blad. Dus, maak je leuke rare of grappige dingen mee tijdens je werk? Of heb je misschien een leuke hobby waar je over wilt vertellen..... Schrijf ze op en mail ze naar "indekijkert@hetnet.nl". Als je er dan ook nog een leuke foto bij doet staat het in de volgende editie..... Ik ben benieuwd naar je inzending.....

de redactie

A photograph of an open notebook with lined pages. A hand is visible on the left side, pointing towards the text. The text is written diagonally across the pages.

Hier is ruimte voor jouw verhaal

indeKijkert@hetnet.nl

STATIONS PLEIN LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!



VISHANDEL
M. Hartevelt & Zn.



www.opstep.nl
Bloemfontijnstraat 2
2312 ZD Leiden
06 42 416565



Leidse Schurftenhoofden

De kletskop, tot de twintigste eeuw beter bekend als de kleskop, heeft zijn



oorsprong in Leiden. Daar werd in de zestiende eeuw een koekje gebakken dat officieel een kanteling heette, maar in de volksmond bekend stond als een schurftenhoofd. In de arme wijken van de stad tierde de schurft welig en menig baby kwam met korsten op het hoofd ter wereld. De vergelijking tussen die aangetaste hoofdjes en het onregelmatige oppervlak van het ronde koekje, was snel gemaakt.

Hoe komt het dan dat we deze koekjes nu kennen onder de naam kletskop? Omdat kletskop later synoniem werd voor een

zeer hoofd en om precies te zijn voor de ziekte favus. Dit is een schimmelinfectie aan het hoofd die kaalheid kan veroorzaken en lijkt op de schurftthoofdjes uit de zestiende eeuw. Uw Archiefkok raadt u aan dat van haar aan te nemen. Die plaatjes wilt u zelf niet vergelijken. De kanteling werd officieel een kletskop en omdat de koekjes zó aan de stad waren verbonden kregen de Leidenaren de bijnaam kletskoppen. Niet echt compliment voor wie de achtergrond kent.

Hiermee bakt u met gemak een kleine 100 kletsenkoppen. Tenzij u veertien kleinkinderen en heel veel tijd heeft, kunt u dus het beste net als ik de ingrediënten door drie delen en hiermee aan de slag gaan:

Suiker (240 gram)
Bloem (90 gram)
Boter (60 gram)



Amandelen (120 gram)

Kaneel (1 theelepel)

Nootmuskaat (1 theelepel, zelf raspen)

Melk (1 a 2 eetlepels)



De nootmuskaat is een vreemd eend in de bijt. Deze specerij heb ik nog nooit in een recept voor kletsoppen aangetroffen. Reeser hield blijkbaar van variatie, al pakte dat niet altijd goed uit. In het recept is het ingrediënt sucade weer weggestreept met daaronder de tekst Niet Goed.

Aan de slag.....

Verwarm de over voor op 200 graden en bekleed een bakplaat met bakpapier. Hak de amandelen in kleine stukjes. Dat kan met de keukenmachine, maar pas op dat het geen poeder wordt. We willen crunch! Meng de suiker, bloem, boter, amandelen, kaneel en nootmuskaat door elkaar en voeg twee tot drie eetlepels melk toe. Het deeg moet een beetje vochtig zijn. Gebruik altijd een lepel voor de melk, als u uitschiet kunt u opnieuw beginnen (sprak de ervaringsdeskundige).

Rol kleine balletjes van het deeg en leg deze met ruime afstand van elkaar op de bakplaat. De koekjes lopen uit en u wilt uiteraard niet eindigen met één grote kletskop. Om te voorkomen dat de buitenste randen zwart worden terwijl het binnenste nog wit is, drukt u de bolletjes een beetje plat met de achterkant van een natte lepel.

Bak de koekjes tot ze goudbruin zijn, dat duurt ongeveer zeven minuten. Blijf in de buurt, want de grens tussen goudbruin en iets té goudbruin is snel overschreden.

Laat de koekjes twee minuutjes op de plaat afkoelen en haal ze dan met een plaatmes van de bakplaat. Laat ze liggend verder afkoelen tot ze hard en knapperig zijn. In de koektrommel zijn ze een paar dagen te bewaren, maar wedden dat ze dat niet halen?



Bron: archiefkok.nl

Deze pagina is gereserveerd voor de rubriek

“in gesprek met....”

Zoals je ziet is deze pagina leeg.....zoals gezegd zijn we op zoek naar collega's die kopij aan willen leveren.....dus als jij komende weken nou even in gesprek gaat met een collega, daar een mooi verhaal van maakt en dat verhaal mailt naar: indekijkt@hetnet.nl dan is deze pagina volgende keer ook gevuld.....alvast bedankt voor je medewerking.....

N.B. Omdat ik (als redacteur) een hekel heb aan lege pagina's heb ik er maar een toepasselijk plaatje op gezet.....





al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627
 06 10000564

Ronald McDonald

HomeSportEvents



Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 90,-, maar ouders betalen slechts €15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting €75,-

nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.



HomeSport Events is een uniek, jaarlijks sportevenement in het laatste weekend van juni waarbij je in teamverband je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw

zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer en wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn. Zijn er binnen Qbuzz sportievelingen die de uitdaging aangaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich willen inzetten voor het goede doel? Meer informatie vind je op

<http://www.homesportevents.nl>. Wil je meer informatie? Laat het ons weten.



We vertellen je graag meer over deze mooie, fondsenwervende events. Je kunt ons bereiken per e-mail leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl of 071-5158158.



In het weekend van 28 & 29 juni deden er 3 teams mee; een team van de beveiliging van het LUMC, team Kleine Strijder van oud-gasten in het Huis en team McBuck Runners, een groep collega's die samen de sportieve uitdaging aangingen. Samen

zamelden zij maar liefst €52.700,- in. Een grootse prestatie waar het Ronald McDonald Huis en de Huiskamer in het LUMC zeer blij mee zijn!



WWW.PVLEIDEN.NL

Behalve in dit PV-Blad vind je ook alle ins & out betreffende onze personeelsvereniging en alle activiteiten die door de PV en haar Sub-Commissies worden georganiseerd op onze PV-Site..... behalve alle wetenswaardigheden kan je daar ook dit blad lezen voordat het op de vestiging is rondgedeeld...





PV Uitje -- Dagje Walibi

Maandag 9 Juni was het zover. Mike en Arianne vertrokken rond 08:00 uur



samen met de deelnemers vanuit vestiging Katwijk naar vestiging Leiden, om de rest op te halen. Totaal hadden we 33 man/vrouw en kinderen. We reden rond 08:30 uur weg en onderweg deed ieder z'n ding. Achterin de Yutong werd gezellig muziek afgespeeld en anderen vermaakte

zich op hun eigen manier. Na zo'n 1 1/2 uur rijden kwam Walibi in zicht, na eerst een groepsfoto gemaakt te hebben gingen we naar de ingang/kassa voor de extra kaartjes. Hierna

ging iedereen op zichzelf of in groepjes het park in, er waren ook 8baan fanaten die alle banen wilde doen die dag. Dit is hun ook gelukt, bij sommige banen was er een half



uur wachttijd. We hadden deze dag mooi weer, het was zo'n 20 graden met af en toe een beetje regen. We hadden afgesproken om weer rond 17:00 uur bij de bus terug te zijn en iedereen was er op tijd. We reden rond 17:15 uur weer weg maar besloten om nog even een tussenstop in te lassen bij de Mac



Donalds/KFC in Almere. Na een klein uurtje had iedereen lekker gegeten en gingen we verder onderweg naar Leiden, hier kwamen we rond 20:00 uur aan. Hierna ging de rest terug naar vestiging Katwijk. Dit was weer een geslaagde

dag, wij van PV-ACTIEF zijn alweer aan het nadenken over nieuwe activiteiten dus houd de posters, FaceBook, www.pvleiden.nl en dit blad in de gaten.

Groeten Arno Toussaint



Ik ben natuurlijk bij het oude belastingkantoor op het Stationsplein 107 dat in opdracht van gemeente Leiden circulair wordt gesloopt. Het pand is bij velen bekend als de “belastingkathedraal” omdat het gebouw dienst heeft gedaan als belastingkantoor en voorzien is van een groot glas-in-beton gevelkunstwerk. Het gebouw maakt plaats voor nieuwe woningen. Daarom zorgen we ervoor dat het pand volledig wordt gesloopt. Dat doen we met oog voor circulariteit, want veel onderdelen uit het gebouw komen terug in de nieuwbouw. We stellen veel materialen veilig voor hergebruik. Dat noemen we oogsten. Veel van de vrijgekomen materialen zullen straks weer gebruikt worden bij de nieuwbouw. Denk hierbij aan de gevelstenen, deuren, kozijnen, ramen, plafondplaten, betonelementen, sanitair, elektra, isolatiematerialen etc. Dit hergebruiken zorgt voor veel minder CO2-uitstoot, omdat er veel minder nieuwe materialen gemaakt hoeven worden. Zo dragen we samen ons steentje bij aan een schonere wereld. Na de circulaire sloop maken we de grond waar het gebouw stond bouwrijp. Dat betekent dat we het klaarmaken voor het verleggen van ondergrondse kabels en leidingen.



Bron: <https://dusseldorp.nu/projecten/stationspleinleiden>
 “Waar ben ik....” is een rubriek van Arno Toussaint

Reisverslag

Cruise USA - Canada (juni 2025)

Op 6 juni vol goede zin en moed vertrokken voor onze cruise bij Amerika. Onze vlucht vertrok met een uur vertraging en omdat we een overstap hadden in Detroit wisten we nu al dat het een race tegen de klok zou worden om de aansluiting te halen. Meestal kom je in terminal A aan of zo en moet je naar terminal F b.v. Ook moet je in de USA eerst je koffer ophalen, dan door de douane om vervolgens je koffer weer op een andere plek op een band te deponeren. Dit alles lukte wonderwel binnen 40 minuten en mede dankzij een metrotreintje waren we net op tijd bij de gate voor de volgende vlucht..pfff. In Fort Lauderdale aangekomen snel de koffers van de band halen en door naar het hotel zou je denken, alle koffers op de band behalve die van mij natuurlijk, nergens te bekennen.. Na een poosje bij die band te hebben afgewacht naar zo'n balie, labelnr. ingevoerd en die dame zag gelijk dat mijn koffer niet op tijd door de douane was geraakt en dus achtergebleven was in Atlanta.



Ik kreeg gelijk visioenen van 3 weken in dezelfde kleren lopen en/of de volgende morgen naar de Walmart om een vervangend kloffie te gaan uitzoeken. Gelukkig meldde de balie-mevrouw mij dat mijn koffer met de volgende vlucht zou meekomen. Hotelgegevens doorgegeven en ja hoor, om 11:00 uur 's avonds een klopje op de deur, koffertje met koerier keurig afgeleverd, chapeau voor deze vlotte actie, je slaapt wel gelijk een stuk rustiger....

Volgende dag ingescheept op de Volendam van de Holland Amerika Lijn, mooi klein schip, 1400 passagiers, daar houden wij van. 's Avonds om 07:00 uur het zeegat uit, uitgezwaaid door een enthousiaste menigte leuke dames richting onze 1^e stop: Newport op Rhode Island, een plaats net boven New York,



maar eerst hadden we 2 lekkere dagen op zee, prachtig weer voor cocktails en dergelijke, even acclimatiseren zeg maar.....

In Newport aangekomen was het een beetje druilerig weer, dus ponchootje mee en met de tenderboot naar de kant. Leuk oud stadje, veel oude houten gebouwen en huizen, mooie wandeling gemaakt, souvenirkje gekocht en daarna toch maar weer snel terug naar het schip, was bijna happy hour dus dat wil je niet missen. 's Avonds lekker gegeten in het steakrestaurant, showtje bekeken, life muziek geluisterd (entertainment was super), en daarna ons voorbereid op onze 3e zeedag met bijbehorende activiteiten die je geheel vrijwillig aan je voorbij kon laten gaan..

12 Juni, Boston, prachtig weer, We wilden met zo'n hop on/off bus richting centrum, iets met een Boston teaparty of zo, maar dat wilde iedereen volgens mij en bovendien was er geen bus te bekennen (waar ken ik dat van?), dus taxi ingedoken, ons af laten zetten in het centrum, daar kan je de freedom trail wandelen (rode lijn langs alle bezienswaardigheden), dat begon een beetje op



“moeten” te lijken, nu moet ik gelukkig niks meer (heerlijk dat RVU), dus naar de haven gehobbeld, want we wilden een beroemde driemaster gaan bekijken: de USS Constitution, wereldberoemd in de USA, heeft een belangrijk aandeel gehad in de

onafhankelijkheidsstrijd tegen de Engelsen. Wij zoeken.....geen schip, ligt dat ding aan de overkant, brug weg, na lang zoeken een bootje gevonden dat daarheen vaart, leuk, weer op een boot, ..i.i.g. Constitution gevonden, is officieel nog steeds in dienst van de US Navy, ligt op een militaire basis met controles en zo, gelukkig had ik mijn goede gezicht opgezet en mochten we naar binnen. Mooi zo'n oud schip, indrukwekkend ook wel die geschiedenis erachter, kortom Boston, prima stad, mooi centrum, stadsparken en veel standbeelden.



Ik sla Portland en Eastport over. Dit zijn leuke kleine plaatsen met een eigen karakter, veelal draaien op kreeftenvangst en een beetje toerisme, Leuk om doorheen te wandelen, maar er is verder niet heel veel te doen. Daarentegen Halifax, Nova Scotia, onze 1e stop in Canada. Mooie historische havenstad, Schitterend fort op een heuvel, waar de geschiedenis wordt nagebootst met kanonschoten en enthousiaste vrijwilligers in uniform. In WW2



vertrokken hier veel konvooien richting Europa. Er is een mooi maritiem museum met veel grote scheepsmodellen en opgeviste spullen van de Titanic. Je kunt hier ook prima wandelen langs het water, er is een hele mooie houten boardwalk met horeca en winkels, supergezellig op een zonnige dag en in het weekend... Dit was echt een bestemming waar je eigenlijk niet genoeg hebt aan 1 dag, maar ja, we moeten door, het schip wacht niet!!

De volgende dag: Er was ooit een stel dat een goedkoop vliegticket kon kopen naar Sydney. Ze dachten goedkoop en snel naar Australië te vliegen, maar kwamen hier terecht.....Sydney, Nova Scotia, Canada....geen



kangoeroe te zien natuurlijk, maar wel heel vriendelijke mensen, veelal met Europese roots. Leuke plaats, niet heel veel te beleven, maar er zijn wel mooie muurschilderingen en natuurlijk de grootste viool ter wereld!!

Charlottetown, vandaag in de bakermat van de Canadese onafhankelijkheid, hier begon ooit de Canadese democratie, volgens Wikipedia dan...geen idee verder...even daar naar de lokale basiliek geweest, volgens insiders en info

outstanding en must have seen, zal wel, ik vond het er maar somber uitzien van binnen, wilde ook nog ff biechten, bordje op de deur: entrance other site, laat maar dan.....

Om half elf vertrokken, 2 zeedagen voor de boeg, 's avonds verrast met een lintje van de Holland Amerika Lijn (100 dagen op zee), leuk, de tweede zeedag klein wereldje, mist dus elke minuut de misthoorn, wel een aangename temperatuur, maar niet veel te zien, niks aan te doen. Wel 5 km op het dek gewandeld voor het goede doel (11 rondjes promenadedek) Na de Gulf of St Lawrence en de St Lawrence rivier doemde 's morgens Quebec op



uit de mist. Dit was onze één na laatste stop.

Kenmerkende skyline met een op een kasteel lijkend gebouw hoog op een heuvel. Gezellige stad ook met wel veel hoogteverschillen, gelukkig halverwege een

kabelbaan ontdekt, dat scheelde. Ook een fort, met veel treden omhoog, laat maar, ik sla ff over...morgen laatste dag... Montreal, stad met oa een schitterende basiliek!!! Hier speelt 's winters een groot gedeelte van het dagelijks leven zich af onder de grond.

Er ligt een gangenstelsel met metro's, winkelcentra en noem maar op met een totale lengte van 35 km. Bovengronds



is in de winter de stad vaak onbegaanbaar vanwege hevige sneeuwval en extreme kou, weer wat geleerd, wij hadden gelukkig mooi weer en na een vlucht van 6 uur en 10 minuten kwamen we moe maar voldaan weer aan op Schiphol...het was weer fantastisch, volgende cruise maar weer geboekt aan boord, dus wordt vervolgt..

Groet, Jeroen van der Plas, RVU levensgenieter....

PV - OV Leiden



**Heb jij je al
aangemeld
als PV lid ??**



**Meld je nu aan als lid bij één
van de bestuursleden, of op
www.pvleiden.nl
Voor slechts €. 4,- per maand**