

de Kijkert



P.V. Leiden

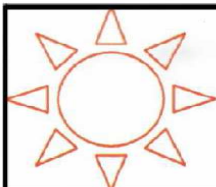


Jaargang 18

Afz.: P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1
2334 BA Leiden

Maart / April

2008



AROZON ZONWERING

Omdat uw huis recht heeft op **maatwerk** zonwering

www.arozon.nl

K.v.K.: 28109333

Sla nu uw slag!!

Op alle soorten
buitenzonwering

19%

BTW Voordeel

Bel nog vandaag voor
gratis opmeten en prijsopgave

*U kunt bij ons ook terecht
voor reparatie en onderhoud
van uw zonwering*



*AroZon is officieel dealer van
o.a. Sunpoint, voor een absoluut
kwaliteitsproduct aan uw gevel.*



Bel vandaag nog;

071 - 572 4334

of **06 - 499 00 941**

of ga voor info naar

www.AroZon.nl

Gebr. Roel & Nico Uitman

Graag tot ziens voor een vrijblijvende prijsopgave bij u aan huis.
Wij kunnen u alles leveren op het gebied van zonnescermen en
rolluiken en u vele voorbeelden laten zien.

Wij leveren **uitsluitend maatwerk** en géén bouwmarktkwaliteit

Inhoud

01 Eindpuntvoorziening	15 zaXX (zaalvoetbal)
02 (Geen) Bestuurlijk	16 Opl. Kijk eens om je heen
02 Redactioneel	17 Morgen mannen....
03 Ledenvergadering Visclub	18 zaXX (EK Poule)
04 Colofon	21 Recept van Jan de Kok
05 Bestuur & Commissies	21 Opbrengst oud papier
06 Kijk eens om je heen	23 Toerfietsclub S.U. S.T.
07 Bericht van Jan Meirink	24 Smoelenboek
07 Damesdagtocht	24 Opl. Puzzel (jan/feb)
08 Puzzel	25 Pagina voor jou verhaal(tje)
09 In gesprek met....	26 De meeste gemeenten...
14 Personeel...twee man	27 Thema van de Boekenweek
14 Zeven magere jaren ?	28 Modelspoorbeurs

Eindpuntvoorziening

Soms, als ik een eindpuntvoorziening binnen stap zinkt de moed me in de schoenen, wat een bende. Afgerolde wc rollen over de vloer, stront op de wc brillen en soms ook op de wanden, uitgetrapte peuken op de vloer, als er zo nodig gerookt moet worden doe dan de buitendeur open zodat de collega die na jou komt niet de moord steekt. Volle koffiebekers in de vuilnisbakken zodat de drab over de vloer loopt, bergen oude kranten en waarom 3 tv's in één hokje? Ik doe mijn werk nog steeds met plezier maar als ik jullie zelf(!) hoor klagen doe er dan wat aan.

Vriendelijke groeten,
de schoonmaakster
Nel Barbier.





Wegens omstandigheden dit keer geen "bestuurlijk"

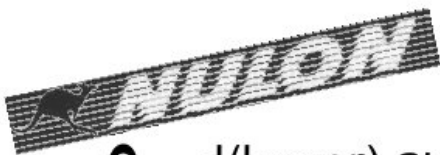


Redaktioneel

Beste lezer

Alweer zijn er twee maanden om en
dus ligt de volgende "in de Kijkert" voor je.

Misschien is het je opgevallen dat de vorige een
beetje aan de magere kant was, die schade halen we
met deze uitgave dus even in. Jos Dobbe is weer in de
pen geklommen, Cisca Schrijvers heeft ook weer de nodige kopij
aangeleverd, Jan Meirink laat ons weten hoe het met gaat....enfin, lees
maar even door.....Zo af-en-toe krijg ik nog wel eens de opmerking dat
het altijd de zelfde personen zijn die de "in de Kijkert" vullen, volgens mij
is daar vrij eenvoudig verandering in aan te brengen.....kijk even op
pagina 25.....



Goed(koper) autorijden ?



Aardig zijn  Geld uitsparen ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

voor ons milieu ?

Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!

Uitnodiging algemene ledenvergadering visclub leiden.

Datum : 14 April ---- Locatie : Rijnsburgerweg 1 (boven de stalling)

Aanvang : 19:30 uur

Agenda:

Opening van de vergadering

Ingekomen stukken

Bestuursverkiezing

Verslag Penningsmeester

Locatie en datum jaarlijkse visdag

Rondvraag

Afsluiting van de vergadering



Wij verzoeken u, bij verhindering, dit te melden, dit kan bij

Piet Kruit 071-3414313 of bij Cor Zonneveld 06-43562234

of via E-mail tommy_851@hotmail.com.

Maar wij zien liever een ieder op de vergadering aanwezig.

Een ieder die geïnteresseerd is, is van harte welkom.

Tot ziens op 14 april.



Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 18

Editie: Maart / April 2008

Oplage: 500 exp1.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

Vaste medewerkers:

Harry Volwater (verzending)

Jos van der Ploeg (In gesprek met.....)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

Druk:

Huisdrukkerij Repro Connexion Haarlem.

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet op een 3,5 inch.
floppy disk, per e-mail of gewoon ouderwets met de hand
geschreven op papier.....

Kopij inleveren voor **10 mei** in kastje ROOD 39

Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaïj (0252 - 225895)
e-mail: post@mschaaïj.nl
Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)
e-mail: jalovegmond@casema.nl
Penningmeester: Mart Helfensteyn
(071 - 5768240)
e-mail: m.j.helfen@casema.nl
Algemeen: Mart Kaapaa (06 28 680634)
Vice voorzitter: Ton Rijsbergen



Klaverjassen en
sjoelen op
dinsdagavond.
Martien Ligtvoet en
Henk Koelewijn

Bowlen:
Mieke
Bedijn



Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)
Piet Kruit (071 - 3414313)



SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij:
Jan Padding en Toon Kromhout toonentonia@casema.nl)
06 45 249713



Feest(beesten)commissie:
Voorzitter:
Vice voorzitter: Jan de Lange
Secretaris: Els de Lange
Penningmeester: William van de Geer





Kijk eens om je heen

Bij mijn speurtochten om iets leuks te vinden kom je hele leuke dingen tegen die je eigenlijk al jaren lang voorbij bent gereden. Zo ook bij bovenstaande foto, langs dit huis (want dat is het deze keer) lopen diverse buslijnen. Het is altijd een leuk gezicht hoe dit embleem -zo zal ik het maar even noemen- wordt bij gehouden het ziet er altijd prima uit. Dit huis staat vlakbij een verkeerslicht en een brug dus het moet op de een of andere manier toch een keer opvallen. Verderop in dit blad de oplossing van “kijk eens om je heen”.....heel veel succes met zoeken.

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMES

Henk Koelewijn

*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5 1205 23 of GSM 06 53 3983 54



Beste collega's

Sinds het slechte nieuws over mijn gezondheid afgelopen oktober heb ik vele kaartjes, telefoontjes, bezoeken, fruitmanden, bloemen etc. van jullie ontvangen. Via deze weg wil ik jullie daar heel erg voor bedanken! Het is goed om te merken dat collega's met wie ik lang heb samengewerkt zo met ons meeleven in deze moeilijke tijd. Op het moment gaat het naar omstandigheden goed met mij, ik ben bezig met een nieuwe chemo-kuur met minder bijwerkingen dan de eerste chemo-kuur. De toekomst blijft echter onzeker omdat volledige genezing niet meer mogelijk is. Ik hoop jullie te blijven zien en spreken de komende tijd en wens jullie alle goeds!

Hartelijke groet, mede namens mijn vrouw.



Jan Meirink



Damesdagtocht Donderdag 29 mei



Vanaf 09.00 uur kunt u terecht in de recreatiezaal voor een kopje thee of koffie....

Om 09.45 uur vertrekken we richting Amersfoort

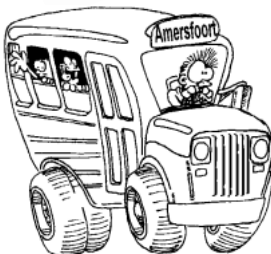
De prijs voor leden is: €.: 25,-

Voor introducees: kostprijs

Prijzen zijn incl. diner (incl. 2 consumpties) in restaurant
"de Goudreinet" te Veenendaal

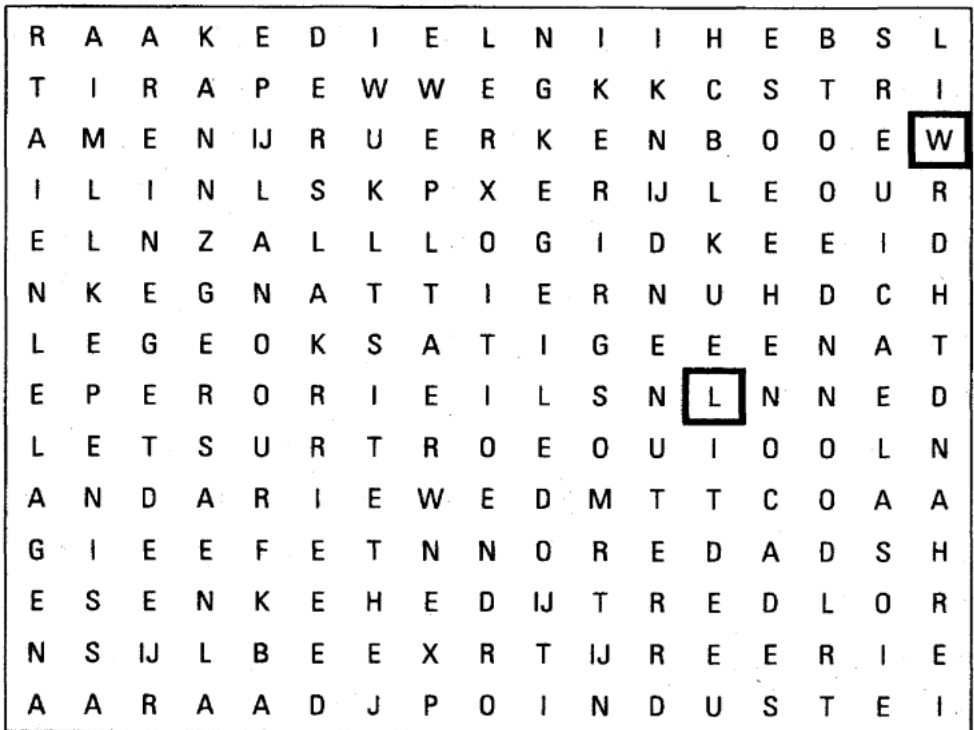


Rond 21.30 uur zijn we weer terug in de garage



EIERHANDEL
EMAILLE
ENKEL
ENORM
ERGENS
EXPLOITATIE
EXPORTINDUSTRIE
GELEIDEKAART
GEROOK
KRISTALSLIJPER
LANDEIGENAAR
LEPEL
LOODSOLDEER
MOUTER
NEFRIET

REDACTIONEEL
RIJNBOOT
RIJSEN
RIJTIJDENWET
ROEDE
RUWWERKER
SLIER
TANDHEELKUNDIGE
TEGENZANG
THEEBLAADJE
TIRANNIE
TREURDICH
TRUST
WILSBESCHIKKING



Dit keer opnieuw een Kronkelwoordzoeker...dus ik zou zo zeggen.....

LEEF JE UIT !!

Zoals altijd mag je ook nu de oplossing voor(!) 10 mei in kastje ROOD 39
doen.....en zoals altijd wens ik je ook nu veel

In gesprek met... Rob Koster



Dit keer heb ik het gesprek met de assistent vestigingsmanager die als laatste is neergestreken in Leiden. Rob is in augustus 2007 begonnen bij ons maar is al vanaf 1 april 2005 in dienst bij Connexxion, maar later meer hier over. Rob is op 3 maart 1977 geboren in Apeldoorn en heeft een zus die een paar jaar jonger is. Rob heeft in Apeldoorn het VWO gedaan en nadat hij daar de eerste keer voor was gezakt, was hij zo teleurgesteld, dat hij het niet wilde vertellen aan zijn ouders. Alles is toch nog op zijn pootjes terechtgekomen want toen Rob een jaar later alsnog slaagde is hij naar Utrecht verhuisd en heeft daar de HEAO gedaan. Het leren ging Rob zo goed af dat hij er ook nog een studie bedrijfskunde aan heeft vastgeplakt aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. In die periode is Rob wel in Utrecht blijven wonen want aan die stad had hij intussen zijn hart verpand. De studie bedrijfskunde was trouwens volledig in het Engels, dus extra moeilijk. Skiën is een van de passies van Rob en op een van zijn skivakanties heeft hij Marieke ontmoet. Marieke zag Rob wel zitten maar om indruk te maken zei hij dat hij al verkering had wat helemaal niet waar was. Dit moet je natuurlijk nooit zeggen Rob. Hij had dan ook spijt als haren op zijn hoofd want hoe praat je dit weer recht? Uiteindelijk is het toch nog goed gekomen tussen die twee. Ze wonen nu alweer ruim 3 jaar samen en hebben vorig jaar in Utrecht een nieuw huis gekocht. Zoals eerder vermeld is Rob in 2005 bij Connexxion terecht gekomen. Op het hoofdkantoor in Hilversum heeft hij aan het project gewerkt met de aardgasbussen die nu in Haarlem rijden. Ook heeft Rob in het team gewerkt dat betrokken was bij de overname door Transdev. Hier heeft Rob met het team een virtuele dataroom gemaakt die alle bedrijfsonderdelen van binnenuit belicht. Vergelijk het maar met een makelaar die op internet een huis verkoopt en waarbij je met een muisklik van binnenuit alle kamers op je PC kunt bekijken. Rob komt iedere dag met de trein naar Leiden wat hem doorgaans 40 minuten kost. Vaak met een glimlach als hij

weer eens alle file's op 's lands wegen voorbij zoeft. Dat dit zoeven Rob na een lange werkdag wel eens wat slaperig maakt is logisch. Meestal als dit gebeurd laat Rob zijn hoofd lekker tegen het raam rusten. Behalve die ene keer toen Rob aan het gangpad zat en hij in plaats van tegen het raam bij een dame in haar schoot belandde. Die dame schreeuwde uit paniek de hele coupé bij elkaar. En dan te bedenken dat Rob altijd in een stiltecoupé reist, dat moet wat geweest zijn! Rob is ook sportief ingesteld, want naast het al genoemde skiën wat hij al 20 jaar doet, is Rob nogal eens te vinden op de tennisbaan en op het voetbalveld bij Kampong in Utrecht. Kampong is vooral bekend van het hockey maar ook tennis, cricket en voetbal wordt daar beoefent, een grote maar vooral ook een zeer gezellige club. Na een potje voetbal met de vriendenclub, wat er vaak zeer fanatiek aan toegaat want het woord verliezen kent Rob niet, is er altijd weer de 3^e helft achter de bar. Lekker ouwehoeren en onder het genot van een biertje alle wereldproblemen oplossen. Rob en Marieke zijn ook echte wereldreizigers want ze zijn onder andere al in Curaçao, Maleisië en Thailand op vakantie geweest. Met de kerstdagen van dit jaar gaan ze een maand naar vrienden in Australië die daar wonen. Zo zien jullie, Rob is een echte levensgenieter!! Mocht het ooit eens in huize Koster huisje, boompje, beestje worden dan hebben ze dit toch maar alvast meegemaakt, ja toch? Omdat ik toch nog niet alles weet van Rob heb ik ook nog

10 lastige vragen.....

Dit zal ik nooit meer doen.

Mijn moeder had vroeger een potje in de kast staan waarin ze muntjes spaarde. Daar haalde ik wel eens snoep voor. Toen ze er achter kwam werd ze (terecht) erg kwaad omdat het Willemientjes bleken te zijn.

Als je veel geld had wat zou je dan doen.

Ik zou dan iets voor mezelf willen beginnen. Het zou dan waarschijnlijk iets in het vastgoed of een adviesbureau worden.

Voor wie heb je respect?

Voor mensen die in de zorg werken en agenten op straat. Maar bovenal voor mijn vader. Die is van jonge agent opgeklommen tot inspecteur en hij is middels 2 avondstudies (VWO en rechten) nu directeur van een opleidingsbureau.

Voor dit TV programma blijf ik thuis.

Ik blijf er niet voor thuis, maar actualiteitenprogramma's zoals Pauw en Witteman, de wereld draait door en Regio TV hebben mijn voorkeur. Om even lekker te lachen kijk ik naar De Lama's.

Waar ben je fan van?

AJAX!!



Mijn positieve eigenschap is.

Als ik ergens voor ga dan ga ik daar 200% voor.

Mijn negatieve eigenschap is.

Als ik niet ergens helemaal achter sta, verliest het wel eens mijn aandacht. Ik zou dan beter direct 'nee' kunnen zeggen.

Wat zou je graag verandert zien?

Dat mensen iets toleranter zouden worden en iets meer zouden relativiseren. Val elkaar niet lastig en leef naast elkaar in plaats van tegen elkaar.

Wat is je lievelingseten?

Ik heb niet echte voorkeur behalve dat ik van afwisseling hou. Hollandse kost, Italiaans, Thais en Spaanse tapas allemaal even lekker. In een restaurant kies ik meestal voor een verrassingsmenu zodat je kunt zien hoe creatief de keuken is.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is.....

Over het algemeen top 40 muziek en Nederlandstalig. U2, Cold Play, Kane, Van Dik Hout, De Dijk etc. Een lekker stukje clubhouse is ook niet verkeerd.

Nu weten jullie bijna alles over Rob Koster.

Jos van der Ploeg.

Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -
Integro (connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -
RET stadsbus (rood - groen/wit) -
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine

transistorradiootjes en wekkerradio's!

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

www.arnoldradio.tk

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.

Zonder kopij van u
kunnen wij geen
"in de Kijkert" maken

Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet

TWEEWIELERS

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82 - 86

2313 AM Leiden

Tel: 071 512 29 88

Fax: 071 513 19 48



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
–naast de gebruikelijke garantie–
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETS KLEDING en **SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Woensd.	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Donderd.	08. ⁰⁰ – 21. ⁰⁰ uur
Vrijdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Zaterdag	08. ⁰⁰ – 17. ⁰⁰ uur

Personeel twee man

De mooiste mannen van de straat zijn de jongens van de wasstraat.

Hiep - Hiep - Hoera in het nieuwe jaar.

Ruud en Jos aan het werk 's ochtends vroeg om alles netjes schoon te maken, muren, deuren en de ramen van de bussen worden gewassen en de vloer wordt gedweild. Alle bussen worden, hupsakee, keurig schoon.....

Ruud vindt mij een dweil van een jongen, ik dweil de vloer van de bus, die wordt glanzend schoon zegt Ruud. Ruud is een goede collega van mij, wij zijn de directeur van de wasstraat en daar komt niemand aan. Wij maken alles schoon en glimmend, Ruud en ik.....

Met ome Jan Zuidema en Dick ben ik heel tevreden, want door hun heb ik m'n werk nog, anders werd het totaal uitbesteed, dan zat ik allang thuis bij de buis, of was ik aan het biljarten of vissen of zwemmen of gewichtheffen.....dus die twee ben ik heel dankbaar.....

Jos Dobbe

Zeven magere jaren?

We leven in 2015. In de verte komt met hoge snelheid de bus aanrijden.

Nu hoor ik u denken: "Met hoge snelheid??" Ja, inderdaad, met hoge snelheid! Want als alles volgens planning verloopt moet in

2015 de SUPERBUS futuristische werkelijkheid

worden. 250 kilometer per uur, speciaal aangelegde, vrije busbanen en minder milieubelastend. Op dit

moment is Wubbo Ockels van TU Delft in samenwerking met 36 partijen uit het bedrijfsleven (*waaronder uw eigen werkgever Connexxion als investeerder*) begonnen met de ontwikkeling van de SUPERBUS. Knappe koppen in Delft werken aan de eerste schaalmodellen waarop

berekeningen los gelaten kunnen worden.

Enkele specs. van de superbus: 15 meter lang, 2m55 breed, 1m60 hoog.

Voor de aandrijving zorgen 4 elektromotoren die elk één wiel aandrijven.

De actieradius bedraagt ongeveer 200 kilometer. De vervoerscapaciteit bedraagt ongeveer 30 personen. Omdat een snelheid van 250 kilometer

per uur niet zomaar gehaald kan worden, gebruiken de bouwers van de SUPERBUS lichtgewicht materialen zoals carbonfiber (voor de carrosserie) en polycarbonaat (voor de ruiten), beide materialen met een

laag gewicht maar grote sterkte. Omdat de SUPERBUS moet rijden als een sportwagen wordt een

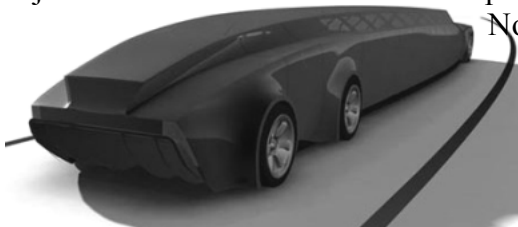
wielophanging gebruikt. Deze

double-wishbone

techniek is vooral bekend



uit de formule-1. De down-side van dit verhaal? We moeten nog zeker 7 jaar wachten voordat deze creatie op Neerlands wegen te bewonderen is.



Nog zeven jaar maximaal 80 kilometer per uur. Nog 7 jaar overvolle bussen uit Katwijk om half acht 's-ochtends, nog 7 jaar dieselwalmen uit de uitlaat, nog 7 jaar aansluiten in de rij voor het

verkeerslicht. Voor mij kunnen die 7 jaar niet snel genoeg voorbij gaan. En mocht Connexxion voor mij geen plekje achter het stuur hebben in de SUPERBUS? Dan roep ik: "Lang leve het vrij-vervoersbewijs. Want 250 kilometer per uur, legaal in een "bus" dat moet je toch keer meegemaakt hebben! Al vraag ik mij wel af hoe dit gevaarte van de Breestraat het Kort Rapenburg indraait ;-)

Robert-Jan Bakker



zaXX



Wat een reacties zeg, overweldigend gewoon!! In het vorige stukje namens het "nieuwe" P.V. onderdeel "zaXX" schreef ik over de zaken rondom het zaalvoetbal georganiseerd door Leidse chauffeurs, nou, dat heeft zijn vruchten afgeworpen. Geweldig! Dankzij de "in de Kijkert" kunnen wij ons team weer gezond verklaren met drie nieuwe spelers. Afgelopen keer nam de effectiviteit niet eens af. Leidschendam werd wederom weggespeeld. Helaas moesten enkele spelers toch verstek laten gaan en zodoende hangt er in de kantine nog geen teamfoto. Ondanks dat hebben wij weer contact gekregen met de jongens van de Estec en zijn wij weer uitgenodigd om te komen

ballen in de komende maand. Zo zie je maar, dat oude tijden best kunnen herleven!!

Johan Kool

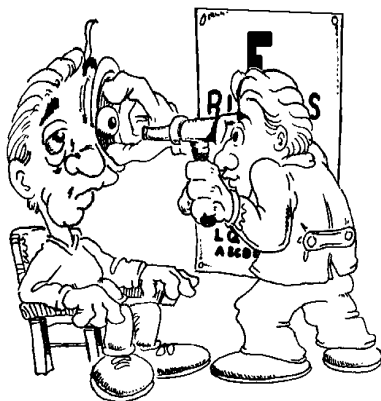


Oplossing Kijk eens om je heen



Wat ik al zei, dit huis staat aan de Hoge Rijndijk. Het huisnummer is 138 en staat bij de halte “Wilhelminabrug” van (o.a.) lijn 41/42. Dus mocht je moeten stoppen bij deze halte dan heb je alle tijd om dit huis op te zoeken.

Tot de volgende keer.
Henk Koelewijn



Wie heeft er *pennen* met *reclame opdruk*
Jan Angevaere spaart deze!

Gooi ze in kastje No.: 41

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

Morgen mannen, belangrijke dag,

zijn jullie er klaar voor? Natuurlijk zijn jullie dat. Er is de afgelopen maand goed getraind. Ik heb er vertrouwen in. Verburg, wat voor de duvel doe jij in je uniform. Nee, hou maar op, hou je mond. Ik wil niet weten wat je dacht. Meedenken wordt in dit bedrijf niet gewaardeerd, dat doe je maar in je eigen tijd. Ga maar naar de planning en laat je op een dienst zetten. De rest in trainingspak en gympen? Goed zo. Om jullie nog maar eens extra te motiveren: jullie gaan een waardevolle bijdrage leveren aan de efficiency binnen dit bedrijf. We opereren immers binnen de marktwerking in een geprivatiseerd bedrijf en als we de concurrentie niet een slag voorblijven dan kunnen we het hier met z'n allen wel schudden. Vergeet dat niet mannen, het gaat om jullie eigen



brood... Oké, over vijf minuten gaan we van start. Iedereen z'n spullen bij zich? Tas, geldbak, strippenkaarten, portemonnee, stempel, dienstrooster, dienstregeling en verplichte papieren? Nee Modderman, boterhammen eruit, die laat je maar even hier. Verdikke, wat sta jij daar nou



zwaar te tillen Davids, laat die geldbak eens zien. Dacht ik het niet, barstensvol sukkel, wie denk je dat je bent: Rambo? Stop maar in je kluis en ga bij de administratie een nieuwe halen. Niet meer dan zes euro erin. Oké, iedereen aan tafel. Ah, Davids, daar ben je weer. Snel zitten. Even voor de zekerheid: wat doen we dadelijk met het stoplicht? Precies Korevaar: negeren die handel. Heb je dat gehoord van den Mortel? Dat geldt ook voor jou, jongen. Goed, we gaan beginnen. Ik ga bellen met de medewerker Support. Hallo Hubertus, zijn jullie er aan jullie kant klaar voor? Goed, blijf aan de lijn dan ga ik aftellen. Jongens, zet 'm op en veel succes. Op drie. Een..., twee..., drie! Had je dat meegekregen Hubertus?



Oké, bel me de uitslag zo maar even door dan neem ik daarna contact op met Hilversum. Hallo? Met de assistent-vestigingsmanager in Leiden. Ja, we hebben de test uitgevoerd en de resultaten zijn net binnen. Twee man hebben het niet gered. Bij het oversteken, ja. Natuurlijk



redden we het hier, twee meer of minder maakt niet uit. We zijn toch altijd op sterkte... Enne, de mannen vinden het fijn om over te werken! En het goede nieuws: we hebben zes minuten van de looptijd afgehaald! Ja, kan meteen in de nieuwe roosters verwerkt worden. Wat? Problemen? Hier? Schei toch uit, man. Allemaal



makke schapen. Geen punt. En volgende maand gaan we aan de slag met de opstarttijd. Daar moet nog een hoop te winnen zijn. Tas uitpakken en computers instellen, dat soort dingen, kan allemaal tijdens het rijden. Ik geloof er heilig in! Komende week start de training.

Mark

zaXX EK Poule

Niet alleen Nederland telt 17 miljoen coaches, maar ook de vestiging Leiden telt zo onderhand aardig wat manschappen. En wat is er nou niet lekkerder om je te gaan bemoeien met zaken in en rondom het bedrijf. Vanaf volgende maand kan dat (zie volgende "in de Kijkert" voor alle info) Namens "zaXX" organiseren wij aankomende zomer een voetbelpoule voor het EK'08 door en voor personeel van de vestiging Leiden. Helemaal in details kunnen wij nog niet treden omdat



zaken rondom deelnemers geld, prijzen en administratie nog tegen het licht gehouden moeten worden om deze poule tot een succes verhaal te maken. Omdat de zaXX EK Poule staat voor "mensen bij elkaar brengen" zal deze net iets leuker zijn dan al die poules! Dus zegt het voort en laat je zoon, dochter, vrouw of meest favoriete passagier ook

meedoen!

Voor meer info.....

Johan Kool & Jos vd Ploeg.

Zonder kopij van u
kunnen wij geen
"in de Kijkert" maken



De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

* voor alle medewerkers van *

ConneXXion

Bij aankoop van min. €.: 5,-
een half pond vliespinda's



!! GRATIS !!



Onderstaande bedrijven geven op vertoon
van uw vrijkaart korting op uw aankoop

Rijwielspecialzaak
Bart Warmerdam
Jacoba van Beierenweg 20
2215 LB Voorhout
0252 212090

Olink Telecom
Sandtlaan 34^b
2223 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl



Al deze bedrijven
krijgt u korting op vertoon van
uw ComexXion pas

Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires

BREZAN

071 40025544

Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

Hengelsportartikelen
Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Voor verf en behang
de Pelikaan
Pelikaanstraat 27
2312 DW Leiden
Tel.: 071 - 5125813

JAMBALAYA

Fats Domino zong in 1962 deze hit.

Jan de Kok geeft in 2008 zijn geheime hit prijs op verzoek van een buschauffeur. Een heerlijk gerecht met kip en fruit, een echte aanrader.

Aan de slag:

15 Drumsticks aanbraden met 4 grote uien in ringen gesneden en een teentje knoflook. Aflussen met 2 glazen rode wijn en een kippenbouillonblokje van Knorr. Een klein flesje (0,5 ltr) HEINZ Ketchup toevoegen en 2 eetlepels basterdsuiker. Als de kip gaar is uit de pan halen. Het vocht roeren en afbinden.

Toevoegen: een zakje rozijnen, half blik perziken, 5 schijven ananas (alles in stukjes) en een blikje mandarijntjes. Jan hoort graag op de bus hoe zijn "Jambalya" hit gaat scoren.....Eet smakelijk



Jan de Kok

Oud papier is veel waard voor de PV Leiden

Opbrengsten 2005 / 2006 / **2007**

1e kwartaal: 6013 kg / 7095 kg / **6879** kg

2e kwartaal: 6004 kg / 6943 kg / **6625** kg

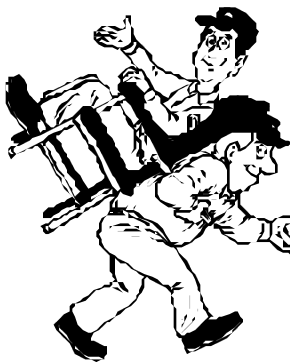
3e kwartaal: 5207 kg / 5687 kg / **8105** kg

4e kwartaal: 7581 kg / 7399 kg / **8950** kg

Totaal: 24805 kg / 27124 kg / **30559** kg

Niet tussen **19.00 uur** en **07.00 uur** storten a.u.b.!

<http://pvleiden.web-log.nl/>



Gaat u verhuizen of zijn er
andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent
gepensioneerd en u bent lid van de P. V. ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Hoe doet u dat ?

U stuurt een kaartje met de oude
en nieuwe gegevens naar het
secretariaat van de vereniging....



Het adres van het secretariaat is:
Connexion P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)
2334 BA Leiden

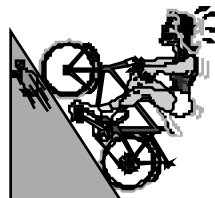
Of E-mail naar: jalovegmond@casema.nl

<http://pvleiden.web-log.nl/>

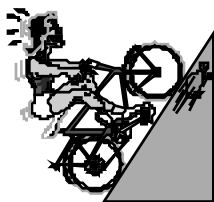
Toerfietsclub S.U.S.T. openingsrit 25-02-2008

Strak blauwe lucht, lekker zonnetje, frisse wind door de helm. Dit is in 10 woorden de samenvatting van de openingsrit 2008 van de ToerFietsClub Samen Uit Samen Thuis. Dit stuk gaat over wat de achterblijvers gemist hebben. Ook al mag hun niveau dat van de S.U.S.T. ver overstijgen (we noemen geen namen) de betreffende personen weten het zelf wel...

Voor de openingsrit waren alle 16 deelnemers ruimschoots op tijd. Ja, zelfs voorzitter Jan Padding betrad om 9:47 uur het pand, om zich onder zijn collega fietsers te voegen. Voor de 15 mannen van de club was het even wennen, een nieuw gezicht, en dan óók nog een vrouw... Zou ze de mannen wel bij kunnen houden??? De vraagtekens waren op de gezichten te lezen. Na het traditionele bakje koffie en de nodige (goed bedoelde) verwensingen over en weer werd om 10:05 uur de fiets ter hand genomen.



Vandaag had Jan Padding een rit in gedachte over een afstand van 65 kilometer. Er werd een route geopperd via de Tjalmaweg richting Duinrell en Meijendel om via Katwijk en Noordwijk, in Noordwijkerhout van een bakkie koffie te genieten. Onze boomlange Eef van Haastrecht vulde daar

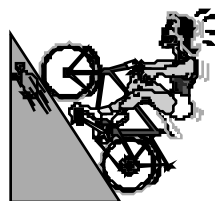


zijn brandstoftank aan met een appelpunt met slagroom (dat zijn ruim 300 extra calorieën!) Zelfs onze ruim in zijn vel zittende Jan Kraakman kon de verleiding weerstaan en liet de appelpunt voor wat het was. Tijdens de koffie bleek de nieuwe (rode) Trek van Casper Bakker als een rode lap op menig stier te werken. Het was een

favoriet gespreksonderwerp. De koffie was ook een moment van rust, en een plek om de lekke banden weg te spoelen en te vergeten.

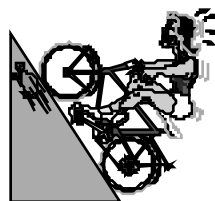
Zonder Jan Kraakman en Peter van Berkel ging het gezelschap door naar de Ruigenhoek en de Keukenhof. Uiteindelijk viel bij de Uiver de groep uiteen. Noordwijkers en Katwijkers rechtdoor, de rest naar links richting Warmond en Leiden. Ieder voor zich en allen voor de welverdiende douche.

En voor de cijferfreaks onder ons even een paar statistieken: 3 lekke banden, het spits werd afgebeten door Cees Stijnman, gevolgd door pechvogel Koos van Beelen die 2 maal een nieuwe binnenband moest steken, en later ook nog een spaak uit achterwiel moest missen. De



zijn gemiddelde snelheid kwam

(voor ondergetekenden) uit op 25,8 kilometer per uur. Rest ons nog om een pluim uit te delen aan Jan Padding, de geplande 65 kilometer bleken 66 echte kilometers te zijn. Chapeau!



En op de vraag of de enige dame in het gezelschap de heren kon bijhouden kunnen we antwoorden dat S.U.S.T. er een vrouwelijk lid bij heeft.

Sportieve groeten van Willemijn de Ru en Robert-Jan Bakker

Smoelenboek.

Het boek is bijna compleet en bij Ineke aan de balie in te kijken. Nog niet alle collega's staan er in, maar daar wordt aan gewerkt.

Je hoort soms een naam maar dat zegt vaak niet genoeg. Dan is het praktisch in het boek te kijken om het gezicht erbij te zoeken.



De foto's van de gezellige Nieuwjaarsparty

op 12 januari 2008 zijn te zien op de sites:

<http://groups.msn.com/Busdrivers/>

nieuwjaarsparty2008.msnw en

<http://p.vleiden.web-log.nl/>



De oplossing van de puzzel van Januari / Februari is:

"nabewerking"

De eerste prijs (€.: 10,-) is voor: Ingrid Bakker

De tweede prijs (€.: 7,50) is voor: Jos v/d Ploeg

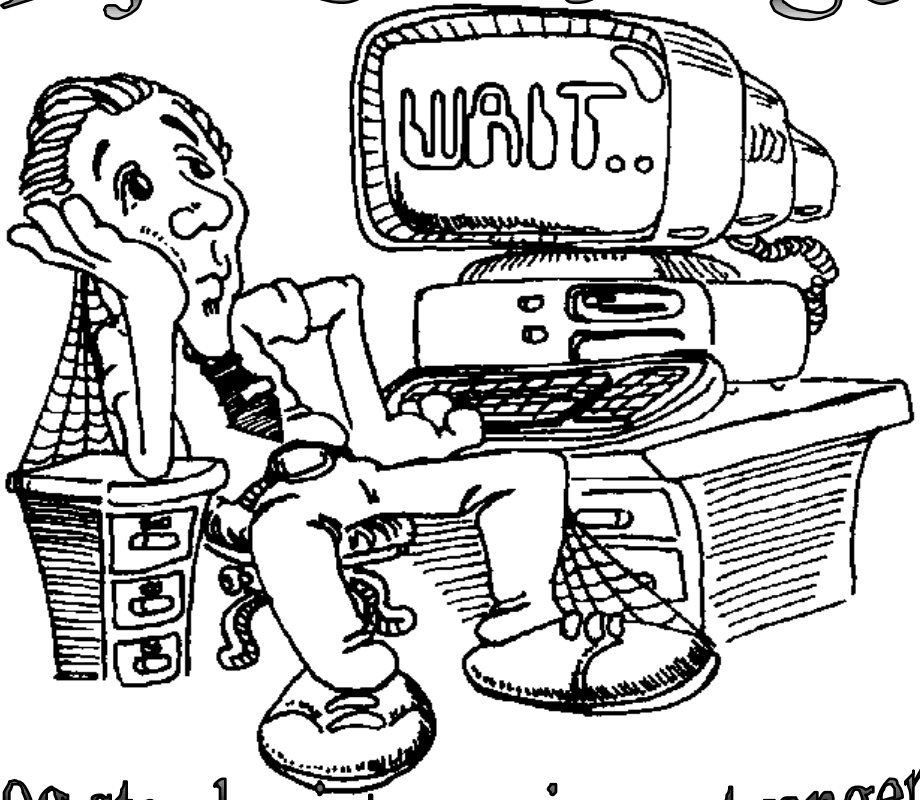
De derde prijs (€.: 5,-) is voor:

Gefeliciteerd met de gewonnen



Mariska Heemskerk
prijzen !!

Tsjonge - jonge



hog steeds niets van jou ontvangen
...maarja...ik ben geduldig

Zonder kopij van u

kunnen wij geen

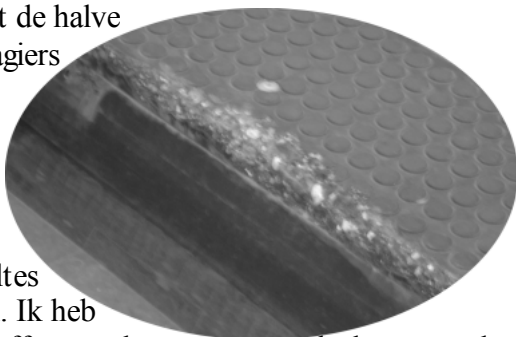
"de Kijkert" maken



De meeste gemeenten

hebben de haltes aangepast op onze lagevloerbussen, of zijn daar mee bezig. Dat is natuurlijk voor de passagiers goed nieuws. Makkelijk in en uitstappen en ook de kinderwagen of buggy rij je er zo in. Bij de meeste haltes gaat het ook zo makkelijk. Vorig jaar zijn ze in Noordwijk ook begonnen met het aanpassen van de haltes. Prachtig denk je dan als chauffeur. Maar als je met je interliner bij het Picképlein of bij de Gladiolenstraat komt aanrijden hoor je een geweldige klap. Je denkt als chauffeur gelijk dat je op z'n minst de halve

bumper kwijt bent. Je ziet de passagiers ook al denken, weer een chauffeur die denkt dat hij kan rijden. Als je geschrokken gaat kijken blijkt dat de bus bijna vast staat op de halte. Stukken beton van de haltes waren spontaan afgebroken. Sommige haltes zijn ook al helemaal kapot gereden. Ik heb



het op de zaak gemeld, andere chauffeurs ook, maar er wordt dan gezegd dat dit niet kan omdat alle haltes overal het zelfde zijn. Oké denk je dan het zal wel zo zijn als dit gezegd wordt, maar ik had toch zo mijn twijfels en heb een keer op een interliner dagdienst een liniaal en rolmaatje mee genomen. Zo heb ik op de lijnen 88, 89 en 95 een aantal nieuwe haltes opgemeten. Blijkt er tussen de hoogste en de laagste halte maar liefst 5 cm verschil te zitten. Wat nou standaard maten??? De halte Picképlein in Noordwijk is ruim 20 cm hoog terwijl de halte Anna Blamandreef in Lisse ruim 15 cm is. In Oegstgeest gaat het van bijna 20 cm, Leidse Buurt, naar 18 cm, Haaswijklaan naar 17 cm, Simon Vestdijklaan. De halte Boslaan in Den Haag is 17 cm hoog. Is er eigenlijk wel overleg tussen de gemeenten en Connexxion over de aanleg en hoogte van de haltes? Nu hou je maar genoeg afstand van de halte om maar geen schade te rijden. Met het gevolg dat er vaak een halve meter tussen de achterdeur en de halte zit. Dus weg makkelijke instap/uitstap met de kinderwagen en je krijgt vaak nog een boze blik toe ook. Dit kan toch niet de bedoeling zijn? Blijft de vraag: zijn de bussen te laag of de haltes te hoog?

Jos van der Ploeg

Zonder kopij van u kunnen wij geen "In de Kijker" maken

Het Thema van de Boekenweek gaat over ouderen.

Er is een schrijfwedstrijd uitgeschreven en ik heb onderstaand verhaaltje ingestuurd. Het onderwerp moet gaan over de voorbereidingen van je uitvaart en de laatste levensdag. Niet zo'n vrolijk onderwerp maar we krijgen er allemaal mee te maken. Bezuinigen kan ook op je laatste reis, je bent er zelf toch niet meer bij. Maak er iets speciaals van waar iedereen nog lang over na zal praten. Dit is mijn verhaal:

Met dodelijke afloop

Door de brievenbus valt een pakket voor een All-In enkele reis naar het hiernamaals, het aanbod luidt dat via het boeken van een crematie mijn stoffelijke resten op een waardige manier de lucht in gaan. Ik doe niet mee aan die georganiseerde uitstapjes. Ik ben nu nog kerngezond maar ik heb al wel een lijst samengesteld van familie en vrienden die mij willen helpen bij mijn laatste reis. Na mijn vraag: Wil jij op mijn crematie spreken, dan doe ik het ook bij jou?" valt er vaak een stilte.

Vanaf het moment dat de arts de verklaring van overlijden heeft ingevuld tot aan het verdwijnen in de oven heb ik mijn wensen in een draaiboek samengesteld. Gemeentehuis, codicil, afspraak bij Rhijnhof, de kartonnen doodsdoos ophalen bij Unigra en mij thuis opbaren. Omdat het geen "kijkdoos" wordt is het probleem welke kleding ik aan moet en of mijn haar wel goed zit ook van de baan. Er komt een mooie foto op te staan. Op de door mijzelf samengestelde CD staan de muziek, adressenlijst, mijn "in memoriam" en de rouwkaart met consumptiebonnen. Deze kaarten moeten enkel worden voorzien van een uiterste vervaldatum en door de printer.

Mijn laatste rit gaat per bestelbusje of boedelbak. Goedkoop en het mag van de Wet op de Lijkbezorging. Mijn selfmade reis is 50% goedkoper dan een georganiseerd uitstapje nl: € 1500.=
Het uitgespaarde geld wordt besteed aan een lopend buffet in de Haagse Schouw met gebruik van de consumptiebonnen op de rouwkaart. Het moet weer niet te duur worden.

Hoe ziet mijn laatste levensdag er uit?

Ik stap in mijn auto of brommobiel, of als ik ouder ben strompel ik achter een rollator. Eventueel is mijn laatste vervoermiddel een rolstoel waarin ik dement bellen zit te blazen.

Allemaal anders maar het ongeluk is in alle gevallen het einde. Binnen één seconde bevind ik mij in een witte tunnel.
Ik kijk even achterom en zie mijn familie het draaiboek openen.
Zo is het goed.

Ciska Schrijvers



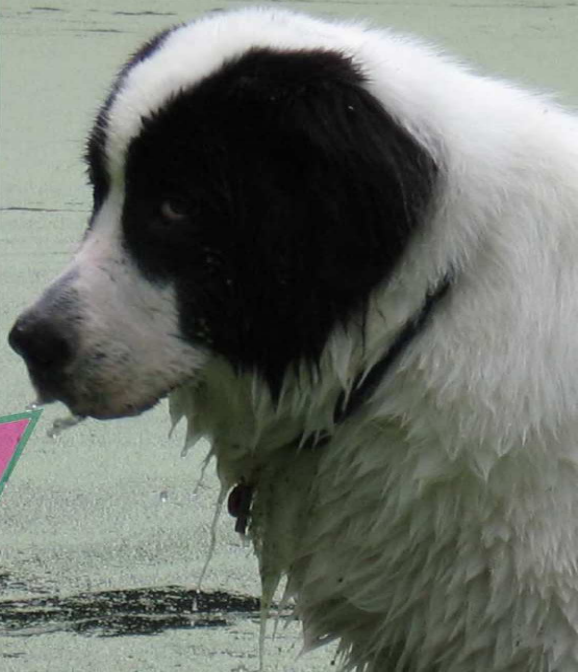
Treinen in model
Leiden
zaterdag
29 maart
Rijnlands Revalidatiecentrum
Wassenaarseweg 501
Modelspoorbeurs
met modelbaan over
smalspoor en industrie
10.00 uur - 15.00 uur Toegang gratis



Huh...Paashaas ??
Waar...welke Paashaas

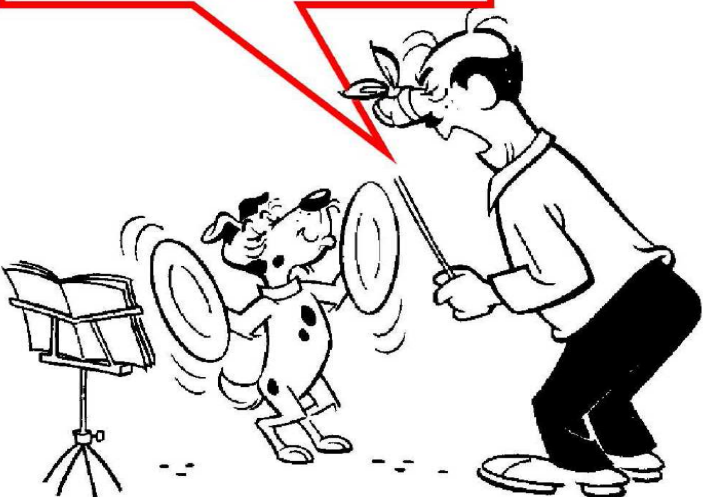
Uw reclame, in kleur!!!
op deze pagina !???

Neem dan contact op met:
Jaap van Egmond
jalovegmond@casema.nl
070 5118595





**Goed, we proberen
het nog één keer...**



De "in de Kijker" verschijnt in de maanden
Januari - Maart - Mei - Juli - September - November
Kopij voor dit blad kunt u inleveren voor de tiende van deze maanden
Inleveradres: indekijker@hetnet.nl of kastje rood 39