

Connexxion

IN PEEST KUKERT



KEUKENHOF 2010

18-03 t/m 16-05

DTP: de Zwoeager

P.V. Leiden
Twee
maandelijks
Clubblad

Connexxion Leiden
Mrt/Apr 2010

connexxion

stiller, schoner



JAARGANG 20

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

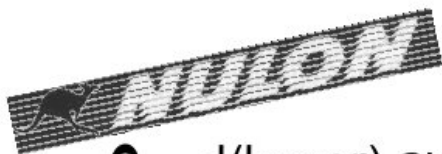
Luyten

TWEEWIELERS

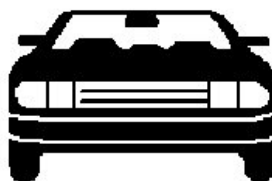


Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl



Goed(koper) autorijden ?



Aardig zijn  Geld uitsparen ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

voor ons milieu ?
Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!

Inhoud



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 02 Betuurlijk | 15 Prijswinnaars puzzel jan/feb |
| 02 Redactioneel | 16 Oplossing Kijk eens om je heen |
| 03 Colofon | 19 Verslag van de visclub |
| 04 Bestuur & Commissies | 20 Damesdagtocht |
| 05 Einde voor de kaartclub | 22 Motor-tour-dag |
| 05 Casper de buskat | 23 MIXwoordzoeker |
| 06 Kijk eens om je heen | 24 Reünie voor oud medewerkers |
| 08 Feest op lijn 199 | 25 Vrijgezellenfeest 55+ |
| 09 Op de koffie bij..... | 26 zaXX WK 2010 poule |
| 14 Treurige kaarter | 27 Het leven in Reepsholt |



Bestuurlijk

Hallo leden en niet-leden van de PV Leiden. Zoals u heeft kunnen lezen in het vorige blad in een samenvatting van de secretaris, was het vorig jaar geen makkelijk jaar. Inmiddels als ik dit schrijf, is het nieuwe jaar weer zeven weken oud en is de eerste vergadering van de pv in de planning. Wat daar bepraat wordt, kunt u t.z.t. zeker aan de weet komen, daar zal de redactie wel over ingelicht worden en zal u kunnen lezen in de komende “In de Kijkert”. Het bestuur gaat in ieder geval met frisse moed, zin en gedachten het nieuwe jaar in om nieuwe plannen te smeden. Wij hopen dat u daar ook uw bijdrage bij wilt leveren door uw deelname of belangstelling te tonen. DE OUDE KREET van zonder uw steun geen resultaat is nog steeds van kracht. Dat heeft u ook kunnen lezen in het stukje van Jack Peschier, rayonmanager: “Wat gaat 2010 ons brengen?” Wij hopen ook, door een goede samenwerking, er met z'n allen een mooi jaar van te maken.

Een vriendelijke groet van Ton Rijsbergen,
vice-voorzitter.



Redakt

Beste lezer,

In de vorige editie van dit blad had ik in het stukje “redactioneel” de volgende zin geschreven: “*Mocht je inzending (hoe realistisch ook) een kritische ondertoon richting Connexion hebben dan kan je je de moeite van inzending besparen.....*”. Verschillende collega's hebben mij gevraagd wat daar nou de bedoeling van was.....

Nou, die zin was vooral bedoeld om mijn irritatie te uiten over het feit dat ik al twee keer op de vingers ben getikt betreffende de (volgens sommige te) negatieve verhalen die in onze PV “GLOSSY” verschenen. De schrijverijen van H.O. Ekèrs en Jos v/d Ploeg vielen lang niet bij iedereen in goede aarde. Ik vind het jammer dat sommige kennelijk pas tevreden zijn als dit blad een soort kopie is van het jubelblad dat we met enige regelmaat thuis gestuurd krijgen..... Tot zover deze uitleg.

Intussen merk ik dat het boekje best goed gelezen wordt, op de nieuwe omslag is alleen maar positief gereageerd, de puzzel (in deze editie op pag. 23) wordt door steeds meer mensen opgelost en ingeleverd en over de aanvoer van kopij heb ik nog nooit te klagen gehad. Dus eigenlijk is het maken van deze “GLOSSY” en fluitje van een cent. Als jullie nou gewoon doorgaan kopij te mailen naar indekijkert@hetnet.nl of gewoon in kastje **ROOD** 39 te gooien (voor de volgende editie voor(!) 10 mei), ga ik gewoon door er een paar leuke plaatjes bij te zoeken en het blad verder in elkaar te zetten en te (laten) drukken.

Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 20

Editie: Maart / April

Oplage: 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

GSM: 06 28 806216

Vaste medewerkers:

Jos van der Ploeg (Op de koffie bij....)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

Ton Rijsbergen

Druk:

Rijnja Repro Haarlem

Kopij adres:

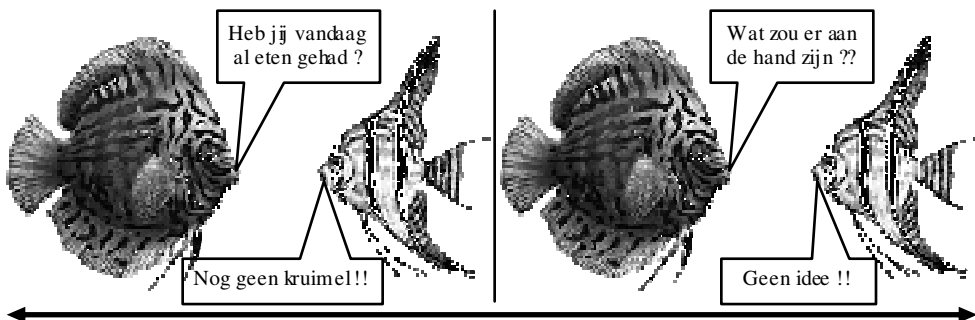
Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet per e-mail of gewoon
ouderwets met de hand geschreven op een papieren
briefje.....

Kopij inleveren voor(!) **10 Mei 2010** in kastje **ROOD 39**



Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaïj (06 52 161369)
e-mail: post@mschaaïj.nl
Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)
Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)
e-mail: jalovegmond@casema.nl
Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)
e-mail: m.j.helfen@casema.nl
Lid van bestuur: William van der Geer (06 22 529131)
e-mail: eloc1719@hetnet.nl



Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)
Piet Kruit (071 - 3414313)

SUST de wielierclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij:
Robert-Jan Bakker (robertjanbakker@gmail.com)
Toon Kromhout (toonentonia@casema.nl)



Feest(beesten)commissie:
Voorzitter: Jan de Lange (06 46 743015)
Vice voorzitter: Michel Vink (06 42 725940)
Secretaris: Inge Huigsloot (06 38 121775)
Penningmeester: William van der Geer (06 22 529131)
Bestuurslid: Anja van der Geer



Einde voor de kaartclub.

Zoals u weet zijn wij gestopt met het organiseren van de kaartavonden. De sluitingsavond is geweest en het financiële gedeelte is afgerond. Het eindbedrag dat over is wordt weer op uw giro rekening gestort.

Wel willen wij, Henk en Martien, even kwijt dat ondanks de afspraak om iemand voor achter de bar te regelen het wel erg tegen viel dat er niemand beschikbaar was voor ons. Er had toch minimaal één reserve persoon beschikbaar moeten zijn voor het geval er zoals nu door een minder plezierige reden de eerst beschikbare uit zou vallen.

Verder wensen wij alle bestuursleden een gezond en gelukkig Nieuwjaar met indien mogelijk voldoende animo om door te gaan met organiseren van diverse activiteiten.

Met vriendelijke groet,
Henk Koelewijn & Martien Ligtvoet.

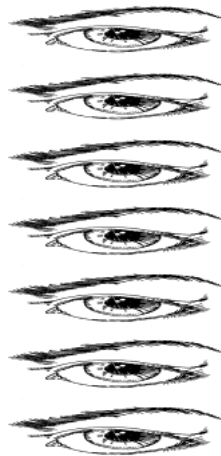
**Zonder kopij van u
kunnen wij geen
"in de Kijkert" maken**

Buskat Casper is niet meer.

Nooit meer zal de Britse kater Casper een ritje met de bus maken. In zijn woonplaats Plymouth is hij doodgereden door een auto. Zijn baasje heeft de dood gemeld met een briefje bij de halte waar de populaire kat altijd op de bus stapte. Casper voegde zich dagelijks braaf in de rij. Na het instappen nestelde hij zich altijd op een stoel. De chauffeurs wisten voor de terugrit waar Casper weer uit moest stappen. De busonderneming is "ondersteboven" van de dood van deze bekendste passagier.



Kijk eens om je heen



Rijdend door Leiden gaan er langs dit gebouw zo'n 4 lijnen en de nodige mat. ritten denk ik. Ik heb in mijn vorige baan als timmerman hier nog gewerkt en het vak geleerd. Tegenwoordig heeft het een heel andere bestemming. Doordat het aan een drukke weg ligt heb ik gekozen voor een gebouw vlakbij een halte. Hier sta je ook wel eens in de file, dus je moet het een keer gezien hebben.

Veel succes en als je om je heen kijkt zie je het vanzelf !!

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMES

Henk Koelewijn

*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5 120523 of GSM 06 53 398354





De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

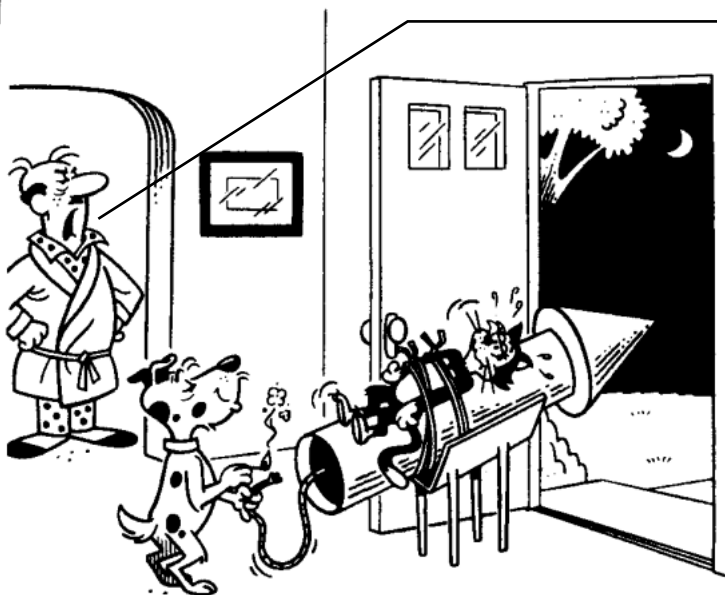
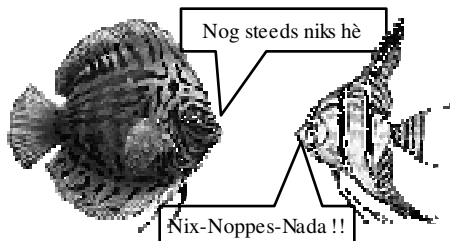
* voor alle medewerkers van *

Connexxion

Bij aankoop van min. €.: 5,-
een half pond vliespinda's



!! GRATIS !!



Dat
bedoelde
ik niet met
de kat uit
laten....



Feest op lijn 199

Als de Connexxion-buschauffeur van lijn 199 op 29 oktober het feestelijke bosje bloemen van mevrouw Sz wajcer ziet en hoort dat ze jarig is, trakteert hij haar spontaan op een gratis busreisje van Schiphol naar Amstelveen. Je denkt al gauw, dat is een toevalstreffer. Maar wanneer mevrouw Sz wajcer 's avonds terug reist en haar zus de chauffeur toefluistert dat zijn passagier jarig is, laat ook hij zich van zijn feestelijke kant zien. Hij geeft mevrouw een flinke korting op haar ritprijs. Dus is het weer feest op lijn 199. "Zo voelde ze zich ook in de bus nog jarig", laat de zus van mevrouw Sz wajcer de redactie weten. Een duim voor busbedrijf Connexxion en zijn aardige chauffeurs.....





Op de koffie

bij.....



In gesprek met vier “ouwe rotten”

VUT, prepensioen, vroegpensioen, deeltijdpensioen, overgangsmaatregelen, AOW, doorwerken, één of twee dagen doorwerken, nul-urencontract, acht-uurscontract. Alleen van het horen van al deze termen zou je acuut hoofdpijn krijgen. Maar ja, je hoeft de krant maar open te slaan of de TV aan te zetten en je wordt er wel aan herinnert. Feit is dat pakweg 25 jaar geleden bijna iedereen op 57 of 58 jarige leeftijd met de VUT mocht. We krijgen allemaal wel eens oud collega's in de bus die al erg lang van deze regeling aan het genieten zijn. De VUT wordt vervangen door het prepensioen, dus je kan tegenwoordig als oudere werknemer nog wel eerder stoppen als je dat wilt. Het wordt financieel wel steeds onaantrekkelijker gemaakt. Als alle plannen doorgaan kan de jongere generatie zelfs pas op 67 jarige leeftijd met pensioen. De politiek wil ons voorhouden dat langer doorwerken gezond is, maar recent onderzoek van het Nederlands Demografisch Instituut beweert juist het tegenovergestelde. Gemiddeld genomen heeft VUT of (pre) pensionering geen nadelige gevolgen voor de gezondheid. Een fabeltje dus en het kan zeker geen argument zijn om de AOW grens te verhogen naar 67 jaar. De universiteit Groningen heeft berekend dat als iedere werkende per week een uurtje langer zou werken dat de leeftijd helemaal niet hoeft opgetrokken te worden naar 67. Ik denk dat Willem Drees zich om zou draaien in zijn graf als hij hoorde wat ze vandaag de dag allemaal met “zijn” AOW van plan zijn. Om toch een beetje inzicht te krijgen waarom de ene collega helemaal stopt en een andere er weer voor kiest om gedeeltelijk door te werken ben ik met 2 collega's en 2 ex collega's wat gaan drinken bij Grand Café La Gare. In dit café aan de Stationsweg wilde ik stellingen te weten komen



Pagina 9

middels een aantal vragen en wat de “ervaringsdeskundigen”

van deze plannen vinden en hoe het ze nu bevalt. Loek Ouwerkerk en Wim Aanhane werken nog 1 dag en Martien van Zoen en Ruud Laceulle zijn helemaal gestopt met werken. Dat deze “ouwe rotten” ervaring hebben kan je wel zeggen: Loek 31 jaar, Wim 35 jaar, Martien 39 en Ruud 35 jaar op de bus, dat zijn aardig wat rondjes om de wereld als je alle kilometers bij elkaar optelt. Geweldig vindt ik het, als deze heren eenmaal aan het praten zijn, komen de (sterke?!) verhalen en leuke en minder leuke herinneringen ter sprake. Alleen al met deze verhalen uit het verleden zou je gemakkelijk een boek vol kunnen schrijven. De meeste van ons kennen alleen Connexxion maar Maarse en Kroon, Centraal Nederland, Noord Zuid Holland (NZH), West Nederland en Zuid West Nederland zijn de vervoerders die Loek, Martien, Wim en Ruud in al die jaren voorbij hebben zien komen. En voor de ouwe knarren onder ons, zelfs de NAL (Nieuwkoop-Ter Aar



-Leiden) wordt door de heren genoemd. Verhalen over de Beckson (voor de jonkies, dit was de (pre) historische voorloper van de Wayfarer), ijzeren sturen zonder

stuurbekrachtiging (als je de bocht nam moest je gaan staan (!?!)) ja ja. Lijn 90 die vroeger was verdeeld in bijna 100 (!) secties die je allemaal uit je hoofd moest leren, dat waren nog eens tijden! Haltechefs die alles in de gaten hielden en waagde het niet om te vroeg te gaan rijden. Op zaterdagnacht



met 6 (!) afgeladen bussen uit Noordwijk richting Leiden. Als je tegenwoordig de laatste rit uit Noordwijk hebt ga je bijna leeg terug. Waar is het toch mis gegaan zie je de heren denken. Maar goed, voordat ik de heren bestook met mijn vragen en stellingen wil ik ze toch nog eerst voorstellen. Loek Ouwerkerk is geboren op 6 april 1947 woont in Leiderdorp en heeft 3 kinderen en 3 kleinkinderen. Loek is getrouwd met Emmy en heeft haar zelfs op zijn arm laten tatoeëren, echte liefde dus. Martien van Zoen is geboren op 18 september 1946 woont in Leimuiden en is getrouwd met Ellie. Samen hebben ze ook 3 kinderen en 2 kleinkinderen, hun 3^e kleinkind is op komst. Wim Aanhane is geboren op 13 november 1947 en is getrouwd met Nel. Wim en Nel hebben 2 kinderen en wonen in Katwijk. Ruud Laceulle is geboren op 4 juni 1948 in het voormalig Nederlands Indië. Na de onafhankelijkheidstrijd heeft Ruud even in Nederland gewoond. Door



het werk van zijn vader heeft Uruguay gewoond. Ruud woont

nu in Voorschoten en is getrouwd met Wendy. Uit een eerder huwelijk heeft Ruud 2 kinderen, ook heeft hij 2 kleinkinderen, een tweeling. Na dit rondje voorstellen wordt het tijd voor de 5 vragen.....

1. Hebben jullie er naar uitgezien om te stoppen?

Martien: Nee, ik heb 18 maanden doorgewerkt totdat ik op de 100% zat. Omdat ik het de laatste jaren in Leiden erg naar mijn zin had wilde ik nog wel verder maar dan werk ik voor de belasting, dat heb ik dus maar niet gedaan.

Loek: Ik heb er wel naar uitgezien, 1 dag doorwerken is dan ook mooi genoeg. Je hoort er dan nog bij en, ook belangrijk, je houdt contact met je collega's.

Wim: Ik heb er ook naar uitgezien, ik vond dat ik lang genoeg gewerkt had. Om er een beetje bij te blijven (sociaal meedoen) blijf ik 1 dag werken en voor het financiële plaatje.

Ruud: Ik heb er niet echt naar uitgezien, maar het was toch wel fijn om te stoppen.

2. Hebben jullie genoeg hobby's om de tijd te vullen?

Martien: Omdat Ellie nog werkt kook ik regelmatig. Verder heb ik miniatuur trainen en trams en wandel veel. Mijn dochter woont in Leimuiden en verwacht in mei haar eerste kind, ik wordt dus ook oppasopa, leuk hoor.

Loek: 1 keer per week ben ik op de tennisbaan te vinden en we fietsen best veel. En natuurlijk ben ik ook oppasopa! En we gaan regelmatig lekker uit eten.

Wim: Ik heb als hobby's vogelen, in de natuur wandelen en fietsen. Verder zit ik nogal wat uurtjes achter de computer. Ik ben in ieder geval geen oppasopa. (ik zou het wel graag willen!).

Ruud: Ik speel keyboard, ben graag aan het tuinieren en doe klusjes in- en buitenshuis. Daar komt maar geen eind aan omdat ik het de laatste 5 jaar heb opgespaard. Omdat Wendy werkt doe ik ook nog het huishouden, ze heeft dus een makkie. Ik had wel graag oppasopa geweest maar mijn ex doet dat al, best jammer.

3. Veel op vakantie zeker en zo ja waar naar toe?

Martien: De Griekse eilanden blijven trekken, er zijn dan ook zo veel mooie eilanden. Verder gaan we een aantal keer per jaar fietsen en wandelen in Nederland.

Loek: Wij gaan 3 keer per en/of Gran Canaria. Toen ik



11 jaar op vakantie naar Spanje
50 werd zijn we naar Aruba

geweest en sindsdien ben ik verslaafd geworden aan Aruba.

Wim: 3 á 4 keer per jaar gaan wij op vakantie. Onze favoriete vakantie landen zijn Canada en Amerika, het is daar zo mooi.

Ruud: Naast onze hoofdvakantie, meestal in mei, doen we één of twee keer per jaar een short break. Dat is dan ergens in Nederland een hotelletje of een weekeindje bij familie. Sinds een jaar hebben we een caravan en zijn we van plan om in de Benelux te blijven.

4. Is de stress en de werkdruk groter dan vroeger?

Martien: De werkdruk wordt almaar groter, de grens is allang bereikt.

Loek: Tegenwoordig is de werkdruk inderdaad groter. Op het einde van je rit had je vroeger meer buffertijd zodat je vertraging op kon van gen.

Wim: Heb ik helemaal geen last van, ook nooit gehad trouwens.

Ruud: Ik vind van wel, vroeger was het wel wat gemoedelijker dan tegenwoordig.

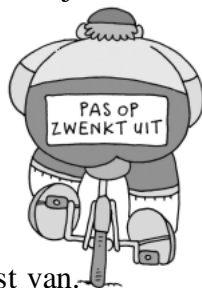
5. Wat is jullie grootste verkeersergernis?

Martien: Het wordt steeds agressiever op de weg, mensen zijn veel te opgefokt. Wat dat betreft is Leiden een stuk erger dan Amsterdam waar ik al die jaren gereden heb.

Loek: Ik ben het helemaal met Martien eens. Ik altijd maar denken dat Amsterdam erger was!

Wim: In Leiden is dat op de eerste plaats de fietsers, en natuurlijk de agressie.

Ruud: Ik erger mij veel aan mensen die (veel) te kort afstand houden. Op de bus had ik daar dan weer geen last van.



Ik heb nu ook nog 6 stellingen. 1 stelling over de AOW en 5 stellingen die alles te maken hebben met het OV.

1. Geen gezeur, de AOW leeftijd moet gewoon naar 67 jaar.

Martien: Nee dus, van de AOW leeftijd moet je afblijven.

Loek: Nee, ik kan me niet voorstellen dat je tot je 67^{ste} op de bus zit.

Wim: Niet doen nee, de belasting is al veel te hoog tegenwoordig.

Ruud: Het is niet zo leuk, maar ik denk niet dat het economisch haalbaar blijft (vergrijzing) de AOW leeftijd op 65 te houden. Ik vrees dat de leeftijd ook nog gaat oplopen.

2. Buschauffeur is een zwaar beroep.

Martien: Vooral geestelijk is het een erg zwaar beroep, vooral als de jaren gaan tellen.



Loek: Lichamelijk valt het wel mee, maar het is geestelijk zwaar, vooral in de stad.

Wim: Vooral als je er geen plezier in hebt is het erg zwaar.

Ruud: Dat vind ik zeker, niet zo zeer fysiek, maar wel psychisch. Door de psychische belasting kwam ik best wel vaak moe thuis.

3. Aanbestedingen maken het OV kapot.

Martien: Aanbestedingen moeten ze zo snel mogelijk afschaffen en niet alleen in het OV.

Loek: Ik ben het ook wat dit betreft weer helemaal met Martien eens.

Wim: Helemaal mee eens, afschaffen die aanbestedingen.

Ruud: Vind ik ook. Laten we hopen dat de aanbestedingen hun langste tijd gehad hebben.

4. Gratis OV voor iedereen.

Martien: Nee, dat werkt niet. Er moet wel betaald worden voor het OV.

Loek: Ja, ik denk dat de mensen dan wel meer van het OV gebruik gaan maken.

Wim: Dat werkt niet. Je moet dan in elke uithoek, waar ook in het land, een bus laten rijden.

Ruud: Leuk idee, maar misschien wat moeilijk haalbaar. Ik had het al prachtig gevonden als iedereen die in het OV werkt gratis vervoer bij elkaar heeft, maar nee, zelfs bij je eigen bedrijf moet je honderden euro's neertellen wil je je vrijvervoerskaart na je afscheid houden!!!

5. De RijnGouweLijn is een uitkomst voor de Leidse regio.

Martien: Ik geloof er niet in. En dan erbij, Leiden wordt een grote bouwput.

Loek: Nee, ik denk niet dat de Leidse regio gebaat is met de komst van de RijnGouweLijn.

Wim: De toekomst moet het uitwijzen. Maar als het goed op poten wordt gezet en als hij wordt doorgetrokken naar Katwijk en Noordwijk geloof ik er wel in.

Ruud: Nou, dat zal nog moeten blijken.

6. Vroeger was alles beter in het OV.

Martien: Dat is zeker waar, er waren altijd genoeg reserve chauffeurs om iets op te vangen.

Loek: Nee, vind ik van niet. Er wordt te snel gezegd dat vroeger alles beter was.

Wim: Ik weet niet of alles

veel plezier omdat de collegialiteit groter was. Daar staat tegenover dat het geld een heet hangijzer is tegenwoordig. Vroeger was dit niet het geval, de regering betaalde toch alles.

Ruud: Beter, dat zou ik niet willen stellen. Wel anders, gezelliger, gemoedelijker. Tot 10 jaar geleden vond ik mijn werk leuker dan de laatste jaren. Hoewel ik nooit met tegenzin naar mijn werk gegaan ben!

Zo, dit was het grote interview met Martien, Loek, Wim en Ruud, de vier oudgedienden. Zij hebben in ieder geval het geluk dat ze op tijd konden stoppen en kunnen genieten van de goede dingen van het leven. Iets wat voor de jongere generatie zeer waarschijnlijk een stuk moeilijker zal zijn. Laten we hopen dat de plannen, zoals de regering ze nu voor ogen heeft, niet doorgaan. De tijd zal het leren.....

Jos van der Ploeg.



Kaartclub

Helaas is de kaartclub op 22 december vroegtijdig beëindigd. Er waren maar twee kaarttafels en drie stil-zitters. Henk en Martien hebben nog geprobeerd één maal per maand te gaan kaarten maar op de oproepen die zij daartoe deden reageerde niemand. Het was wel een klein clubje maar toch altijd erg gezellig met elkaar. Sari zorgde altijd voor koffie en thee en na de eerste ronde was er altijd een drankje, Sari vroeg daarbij altijd of er nog “bak” moest zijn, bak is onder andere kroket, frikadel en/of gehaktrol enz. Henk ik weet dat jij en Martien alles op alles hebben gezet om de kaartclub draaiende te houden. Maar helaas, het is voorbij, het is over, jammer, jammer, jammer. Henk, Martien en de hele club wens ik alle goeds toe en hopelijk tot ziens bij een andere activiteit.



Dasspelden te koop.

o.a.

Alliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -
Integro (connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -
RET stadsbus (rood - groen/wit) -
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine
transistorradiootjes en wekkerradio's!

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

www.arnoldradio.tk

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar
ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.

<http://www.visclubconnexion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"BROEKNAAD"

De prijswinnaars zijn:

Eerste prijs €.: 10,- Gijs Gravekamp
Tweede prijs €.: 7,50 Rini v/d Vos
Derde prijs €.: 5,- Jesse Koppeschaar
Gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel
op pagina 23.



Oplossing Kijk eens om je heen



Het is het gebouw aan de Lange Gracht t.o. het Stadsbouwhuis en is momenteel in gebruik door het CoC. Vroeger was dit de jeneverstokerij van Hartevelt jenever. Het gebouw eraast dat nu gebruikt wordt door Muziekvereniging Concordia hoorde ook bij ditzelfde bedrijf want daar stonden de distilleer ketels. Tot over twee maanden en voor een ieder veel veilige kilometers toegewenst.

Henk Koelewijn



Onderstaande bedrijven geven op vertoon van uw vrijkaart korting op uw aankoop

Hengelsportartikelen
Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Olink Telecom
Sandtlaan 34^b
2223 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl



**Elk al deze bedrijven
krijgt u korting op vertoon van
uw ConneXXion pas**

Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires
BREZAN
071 40025544
Blekerstr.1 2222 AN Katwijk



Gaat u verhuizen of zijn er
andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent
gepensioneerd en u bent lid van de P.V. ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Hoe doet u dat ?

U stuurt een kaartje met de oude
en nieuwe gegevens naar het
secretariaat van de vereniging....



Het adres van het secretariaat is:
Connexion P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)
2334 BA Leiden

Of E-mail naar: jalovegmond@casema.nl

<http://pvleiden.web-log.nl/>

~~Treinen in model~~

Leiden

Zaterdag 3 April

Rijnlands Revalidatie Centrum

Wassenaarseweg 501

Modelspoorbeurs

Modelbaan .. in en verkoop .. Hulp en advies

10.00 uur tot 15.00 uur

Toegang
GRATIS !!



Verslag knv toernooi september 2009

Beste luitjes hier een klein verhaaltje over het toernooi in Emmen. We moesten voor dit toernooi dus naar Emmen en moesten dus vroeg uit de veren. De wekker ging om 4 uur, effe opfrissen en alles inladen daarna een kop koffie en op weg naar Leidschendam om Ronald en de vader van Cor op te halen. Steef de Roo ontmoetten we op snelweg bij de benzinepomp waar Ronald is overgestapt in de auto van Steef. Het was een kleine twee uur rijden. Eenmaal aangekomen was er voor de laatste 100 meter een wegafsluiting en moesten we effe 5 km omrijden.

Uiteindelijk aangekomen stond er koffie met cake klaar in het hotel. Na de koffie was het de envelop ophalen waar de steknummers inzaten en de consumptiebonnen, eenmaal dit ingevuld en verdeeld te hebben gingen we op weg naar de visstekken. Eenmaal aangekomen bleek het een "slootje" van een meter of 20 breed te zijn.

Maar goed hier moesten we het mee doen. Het weer zat mee, niet erg koud niet te veel wind en af en toe het zonnetje erbij. Alles uitpakken en wachten op het begin signaal. En ja hoor daar kwam toetterend een auto voorbij en we mochten beginnen. Cor kreeg er gelijk in de eerste minuut een flinke brasem aan maar bij het drillen schoot de vis los. Agggghhhh "K**" was de reactie want als dit boven op de voerstek gebeurd ben je meestal al je vis kwijt en ook in dit geval was dat zo verder geen vis meer gezien tot de het laatste kwartier 3 visjes van ongeveer samen 100 gram. De vader van Cor deed het iets beter met 150 gram Ronald had 350 gram en Steef had 500 gr, dit was het resultaat nadat de toeterende auto weer voorbij was gekomen. Alles weer inpakken



en weer terug naar het hotel waar een heerlijk lunch klaarstond. Lekker gegeten van een broodje tot nasi met saté, een biertje erbij en wachten tot de einduitslag. Na een biertje of wat en heel veel gereken van de organisatie kwam dan eindelijk de einduitslag. Tot onze grote verbazing waren wij tweede geworden

met ons kleine beetje vis, wij trots de prijzen ophalen. Maar dit was helaas van korte duur want vlak voordat we weg gingen kwam het team van Lisse bij ons met de mededeling dat er rekenfouten waren gemaakt. Wij waren zo sportief dat me met een biertje erbij nog maar effe hebben gewacht op de tweede hadden geen prijs. Deze

dan ook heel sportief de bekertjes terug gegeven. Toen weer snel naar huis want het was toch weer een kleine twee uur rijden. En dan nu het leuke, twee weken later kregen we een derde uitslag thuis gestuurd en het team van Lisse moest dus ook de beker inleveren. Wij zijn tenslotte nog boven het team van Lisse geëindigd (toch nog een kleine genoegdoening). Uiteindelijk is het team van Arriva/Emmen eerste geworden Hermes/Eindhoven tweede en Arriva/ Groningen derde, wij waren elfde geworden één plaats boven Lisse. Uiteindelijk elfde van de 21 teams is niet slecht. Op naar volgend jaar dat, zoals het eruit ziet, weer in Emmen zal plaats vinden.



Het bestuur visclub leiden.

17 Juni - Dames Dagtocht



We gaan naar Noord Holland
Vanuit Hoorn reizen we met
de Museumstoomtram naar



Medemblik. In Medemblik nemen we tijd voor een bezoek aan deze oude stad en gaan we aan boord van het museumschip *Friesland* voor een tocht over het IJsselmeer naar het Zuiderzeemuseum, het vermaarde openluchtmuseum in Enkhuizen. Tijdens de reis met de Museumstoomtram van Hoorn naar Medemblik krijgt u een kopje koffie en een amandelbroodje geserveerd. Aan boord van museumschip *Friesland*, staat een Westfriese koffietafel voor u klaar. We besluiten de dag met een bezoek aan het Zuiderzeemuseum (de boot legt hier om ca. 14.45 uur aan).....

De kosten voor deze dag bedragen €.: 35,- voor leden en €.: 70,- voor introducés. U wordt ontvangen met een kopje koffie en op de terugweg stoppen we bij ...??... waar het diner voor ons geserveerd wordt....

Verdere informatie volgt !!

Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet

TWEEWIELERS

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82 - 86

2313 AM Leiden

Tel: 071 512 29 88

Fax: 071 513 19 48



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
–naast de gebruikelijke garantie–
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETS KLEDING en **SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Woensd.	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Donderd.	08. ⁰⁰ – 21. ⁰⁰ uur
Vrijdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Zaterdag	08. ⁰⁰ – 17. ⁰⁰ uur

Motortourdag Connexxion Leiden



Op zondag 27 juni gaan we met elkaar een stukje rijden op de motor.

Wij vertrekken weer vanaf de Alberts Corner in Leiderdorp !!

Verzamelen om 08.30 uren om 09.00 uur vertrekken we.

Via een mooie route, met onderweg een koffiestop, in rijden wij naar Soesterberg waar wij het militaire luchtvaartmuseum gaan bezoeken (toegang gratis). Na het bezoek aan het museum rijden wij, uiteraard binnendoor, naar ons lunchadres. Na de lunch gaan we verder met onze tocht. De tour zal op dezelfde plek eindigen als waar hij begon, bij Alberts Corner in Leiderdorp.

Opgeven voor deze tour bij Sjaak Goudriaan.

Kastje 203 of per E-mail goudriaan.sjaak@casema.nl

Kopij in kastje
ROOD 39 !!



ROOD 39 !!

OETBEBING
BEEKST
AUWSBLEL
BEUBBLR
BOEREKIJ
BOERINTSEG
GAEDE
SEERLIFU
ROEGEBDSEL
GLPJIME
DIJNGORKANT
GRAINGDER
HOELPKET
ATIPIRINSE
KADEELNT
RSVEKE
ASKKKIJT
EEKLD

AAKRKIJS
MARLLESEI
MDEEN
TLEMISTOE
OLIURSEBE
ONTUURBIJT
PLEERAARTIS
EVNER
ERRIDDEN
IGERSM
UUSTRS
TABDOOAKSS
ORTEXPTIN
ASSRKLTOEE
OMECHRVERN
ERGVVEREREN
RSVEJE

H	O	P	K	E	T	E	L	L	I	E	S	R	A	M	R	B	
G	P	N	G	E	D	K	T	T	S	A	K	K	I	J	K	E	O
L	L	L	E	N	X	A	I	N	S	P	I	R	A	T	I	E	
I	E	E	O	R	I	N	G	O	A	G	E	A	E	C	L	T	
M	I	S	T	L	E	T	O	E	R	K	L	A	S	S	E	S	
P	S	D	W	X	I	D	E	A	E	E	N	K	U	T	S	E	
J	T	E	P	U	S	E	D	O	N	T	B	I	J	T	U	U	R
E	E	O	N	K	A	E	B	I	B	S	T	S	D	U	F	I	
I	R	R	A	E	R	L	V	E	R	E	R	G	E	R	E	N	
T	A	B	E	I	D	K	B	L	U	B	B	E	R	S	O	G	
V	A	E	N	E	V	E	R	C	H	R	O	M	E	N	E	G	
T	R	G	G	I	R	E	M	S	E	J	S	R	E	V	E	K	

Daar is er weer één, een MIXwoordzoeker. Maak eerst van de geMIXte letters een woord. Zoek dit woord vervolgens op in het diagram. De woorden staan ongeMIXt in alfabetische volgorde. De overgebleven letters vormen achter elkaar gelezen een trefwoord.....

Weer geen kopij van jou ontvangen



30 Oktober
2010

REÛNIE

30 Oktober
2010

Geachte oud collega's
Zaterdag 30 oktober 2010 willen wij, Maarten en Gerrit,
een tweede reünie organiseren voor de oud-medewerkers
van de NZH, WN en de ZWN die vanuit de vestiging
LEIDEN met pensioen of VUT zijn gegaan. Het wordt op
(ongeveer) dezelfde wijze georganiseerd als de vorige
reünie (november 2008).



Wij willen deze datum nu al bekend maken
zodat u die alvast in uw agenda kunt noteren.

Verdere mededelingen komen in de volgende
uitgaven van dit blad of u kijkt op de site van
de PV-Leiden (<http://p vleiden.web-log.nl>).

Wij hebben de toezegging van de huidige rayonmanager dhr. Peschier
weer gebruik te mogen maken van de recreatiezaal.

U dient zich voor 1 oktober 2010 aan te melden voor deelname aan deze
reünie. Aanmelden kan per telefoon of E-mail:

Gerrit Konings 06 55 871466

gerrit.rinakonings@gmail.com

Maarten van Vulpen 06 30 931554

mrvulpen@planet.nl

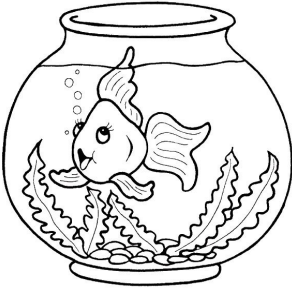
Graag tot ziens op 30 oktober.....

Groeten,
Maarten & Gerrit



Vrijgezellenfeest 55+

“Ik ga **weer** trouwen en geef een vrijgezellenfeest, kom je ook?” Het telefoontje laat mij schrikken want mijn vriendin begint aan haar “derde pluk”. De feestelijke uitnodiging ligt de volgende dag op mijn deurmat. De regels zijn wat aangepast i.v.m. onze 55+ leeftijd, het wordt geen verkleedpartij als 30 jaar terug. Wel is het verplicht om de hele avond iets lachwekkends mee te slepen. Huisdieren en kinderen zijn niet toegestaan eveneens partners van het **mannelijke** geslacht. Dat laatste is



duidelijk, het moet leuk zijn. Ik ben wat teleurgesteld in de opmerking over huisdieren, maar ik begrijp dat mijn kwijlende Sint Bernardhond niet welkom is. Op zoek naar iets leuks zie ik in de kringloopwinkel een stevig vierkant tasje van helder plastic met ritsen en hengel. Ik neem een passende vissenkomp, koop een goudvis en ben klaar voor de kroegentocht die langs alle cafeetjes gaat die we vroeger bezochten. Overal nemen we één consumptie en ik plaats mijn vissenkomp op de bar. Blub heeft vrij uitzicht naar alle kanten en zwemt zijn rondjes. Verbaasde blikken en dan komt de vraag: “Waarom.....?” Ik geef tekst en uitleg en vertel dat ik geen oppas kan krijgen voor mijn visje en als Blub alleen thuis is dan breekt hij de hele boel af. De burens hebben geklaagd en de politie was aan de deur. “Mag ik hem aaien of bijt hij?” roept een man die aan het einde van de bar zit. De ober vraagt wat de vis wil drinken en zet een consumptie van de zaak naast de kom. Het wordt een geslaagde tocht en met pijn in onze kaken gaan we na afloop naar het huis van het toekomstige echtpaar. Daar is een gratis veiling van alle spullen die ze dubbel hebben. Ik loop ‘s nachts met een oude stofzuiger van 15 jaar oud te sjouwen. Ik weet zeker dat die door ons groepje is geschonken. We nemen afscheid met de woorden “wie is de volgende?” Blub heeft de tocht overleefd en ik heb er weer een huisdier bij.



Groeten Sandra van de Dierenherplaatsing
071-5141276.

zaXX WK 2010 poule

Hebben we d'r alweer een beetje zin in...? Twee jaar geleden begon dit alles met een knipoog! De animo bleek overweldigend (mede door de staking waarschijnlijk). Wij willen daarom de boel nog meer perfectioneren om dit tot een begrip uit te laten groeien op de vestiging. Dus tijdens het WK zal niet alleen het Nederlands elftal vlammen, maar wij van zaXX ook. Net als toen zal er dus ook dit jaar een voetbal poule georganiseerd worden voor iedereen die ook maar iets met de Leidse



bussen te maken heeft.

Chauffeurs, kantoorpersoneel, de vaste klant op lijn 13, de zoon van..... en noem maar op. Wij zeggen; “Hoe meer deelnemers, hoe meer competitie en hoe groter de prijzen!” Helemaal in detail kunnen wij nog niet treden omdat zaken rondom deelnemers geld, prijzen en administratie nog tegen het licht gehouden zal moeten worden om ook dit jaar

weer alles tot een succes te maken. Houd dus de volgende “in de Kijkert” onder het kopje “zaXX WK 2010 poule” goed in de gaten, want daar zullen wij met alle info gaan komen.



Ben je nu al zóóóó enthousiast en wil je info of heb jij ID'en, dan kun je je wenden tot Johan Kool of Jos v.d. Ploeg.

Foto-album bekijken op:
www.kijkert.mijnalbums.nl



Het leven in Reepsholt van Gijs en Else Gravekamp.

Op verzoek van de redacteur van ons personeelsblad wil ik jullie graag e.e.a. vertellen over onze emigratie naar Duitsland en hoe het ons daar vergaat. Het is voor mij een beetje vreemd omdat ik jullie nog wekelijks zie maar misschien toch leuk om te lezen wat we zoal meemaken op de dagen dat ik thuis ben bij vrouw en dieren. De reden van deze emigratie is jullie inmiddels wel duidelijk geworden denk ik maar voor hen die dat niet weten nog even kort. We hebben twee paarden, die hier in Nederland in pension stonden, de oudste, Herna is nu 21 jaar, een merrie van het Gelderse ras een zgn. KWPNer. Ook wel een tuiger genaamd omdat dit vroeger jaren een werkpaard op de boerderij was en dus de hele dag een tuig op had. Voor ons is het zuiver recreatie, Else (m'n vrouw) rijdt haar onder het zadel en heeft er ook mee gesprongen, ikzelf rij haar voor de wagen wat mannen heet in de sport. Jaarlijks brengen we onze week vakantie door in Ermelo op het terrein van de Koninklijke Nederlandse Hippische Sportbond. Daar volgen Herna en wij dagelijks tweemaal lessen om ons te bekwamen in de sport en meer en meer te weten te komen over de sport en het paard. Dan hebben we nog een driejarige gekocht twee en een half jaar geleden op de Valkenburgse paardenmarkt. Ook dit is een Gelders raspaard van een goede afstamming. Ook een merrie omdat wij van het karakter van een merrie houden, betrouwbaar, vlijtig en een makkelijk werkpaard. Deze heet Cees, genoemd naar de vrouw die Tatjana Simek speelde in ma Flodder. Mooi gevormd dus... en dat is ze! Zij heeft, tot dat we naar Duitsland verhuisden, in Drenthe gestaan in een groep andere veulens en paarden om als kleuter op te groeien zeg maar. Heeft ze de paardenmanieren geleerd. Maar goed, deze pensionkosten liepen in de randstad wel behoorlijk op elk jaar en omdat we als buschauffeur nu niet bepaald het loon van een directeur verdienen moesten we toch iets verzinnen om de beide paarden te kunnen blijven houden. Twee jaar hebben we gezocht in eigen land (via internet) maar als er al iets betaalbaars was dan stond het of op instorten of er was geen meter grond bij en dat schiet dus niet echt op. Uiteindelijk hebben we onze blik verruimt over de grens en in Duitsland hebben we dus een



schitterend huis met stallen, land en garage gevonden voor een betaalbaar bedrag zodat we nu de paarden in onze eigen stal en ons eigen land



hebben en allemaal vanuit huis kunnen bekijken. Schitterend opgelost toch? Het werk op de bus bevalt me prima dus heb ik gedacht, ik kijk of ik in de buurt van de grens kan gaan rijden. Eerst via het uitzendbureau dat alle vacatures binnen het openbaar vervoer regelt geprobeerd en kwam erachter dat in Winschoten Arriva actief was. Deze kon medio juni

2009 weer nieuwe mensen gebruiken dus dat kwam mooi uit. Maar tot

m'n schrik werd er, net toen ik ons huis verkocht had en in Duitsland het spul gekocht had, een drietal plekjes in de slokdarm en 12 vingerge darm geconstateerd waardoor de hele sollicitatie toch wel op de tocht kwam te staan, althans ik durfde niet goed een tijdelijk contract aan te gaan en met hulp van onze oude manager Jan Zuidema heb ik die overstap in de koelkast gezet tot ik geholpen was in het AMC.

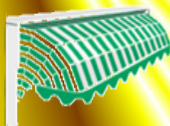


Gelukkig is de ingreep goed en succesvol verlopen, maar zijn we inmiddels zo gewend geraakt aan het werkpatroon van vier dagen in Nederland en drie dagen thuis dat we dit maar, zolang de baas geen bezwaar maakt, gewoon blijven doen die laatste paar jaren. We hebben een dikke duitse diesel aangeschaft (10 jaar oud hoor) met cruisecontrole en een automaat, zodat de rit heel plezierig verloopt. Door de financiële positie kon ik nu een dag minder gaan werken per week en met behoud van m'n atv dagen is het best te doen. Zo is dus het e.e.a. ontstaan. Graag vertel ik jullie in de volgende Kijkert hoe we hier in Duitsland ontvangen zijn en hoe we ons redden of inburgeren zeg maar.

Voor nu een groet van Gijs en Else.

← Zonder kopij van u kunnen wij geen "in de Kijkert" maken →





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman

Altijd op de goede weg



Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)