

IN DE KIJKERT

Maart / April
2012



CEES

DTP: de Zwoegeer

Op de koffie bij.....Gijs Gravekamp

Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



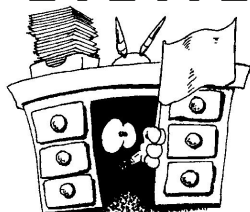
Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

INHOUD

- | | |
|--------------------------------|--|
| 01 Redactioneel | 17 Nieuwjaarsreceptie |
| 02 Bestuurlijk | 18 Fietsen voor weinig |
| 03 EK voetbalpoule | 19 Uit het nieuws |
| 03 Colofon | 21 Direct sluiten voor alle
verkeer |
| 03 Bestuur & Commissies | 23 Puzzel |
| 05 Op de koffie bij.....(1) | 24 Oplossing „Kijk eens om
je heen“ |
| 09 Kijk eens om je heen..... | |
| 09 Prijswinnaars puzzel | |
| 11 Stalling Lisse | |
| 11 De verkiezingen voorbij.... | |
| 12 Luiers verschoenen !!?? | |
| 14 Op de koffie bij.....(2) | |
| 17 Bedankt voor het vertrouwen | |



Redactioneel

Beste lezer

Ik heb het de vorige keer al gezegd, de omslag wordt voor elke editie anders..... Ik had ook gezegd dat ideeën voor die omslag altijd welkom zijn, en daar was dan ook direct collega Jos v/d Ploeg met deze omslag..... Verder gaat het leven op de redactie gewoon z'n gangetje, twee weken voor de sluitingsdatum maak ik me zorgen hoe ik het boekje vol moet krijgen en uiteindelijk is het weer proppen geblazen om alle kopij een plekje te geven..... Opa John laat ons weten dat hij ook wel eens luiers verschoont..... Onze kersverse voorzitter heeft direct de eer om deze keer „bestuurlijk“ te schrijven..... “Op de koffie bij.....“ staat er tweemaal in, de omslag is trouwens op één van die gesprekken geïnspireerd..... Opnieuw dus genoeg leesvoer voor, ieder wat wils. De puzzel, de fietsclub, Jan Zuidema schrijft over zijn afscheidsreceptie, enfin.....lees gewoon maar even..... En natuurlijk niet vergeten voor de volgende „in de Kijkert“ je kopij en/of de oplossing van de puzzel tijdig in te leveren, je weet wel, kastje 39 ROOD of (alleen voor kopij) indekijkert@pvleiden.nl Want je weet het.....

Zonder kopij van u kunnen wij geen „in de Kijkert“ maken.....



Peter



Bestuurlijk

Beste lezer

Op de afgelopen ledenvergadering ben ik unaniem verkozen tot nieuwe voorzitter van de personeelsvereniging Leiden. Een kleine voorstelling is wel op zijn plaats. Ik ben sinds januari 2003 in dienst van Connexxion in Leiden waar ik met veel plezier werk. Hiervoor werkte ik 7 jaar als touringcar chauffeur in Alphen aan den Rijn. Ik heb een zoontje van drie die net zoals ik gek is van grote voertuigen waaronder de bus. Als oudste kleinzoon van mijn opa, die zelf buschauffeur was bij de BBA, ben ik in zijn voetsporen getreden waar hij zeer trots op was. Ik ben altijd lid geweest van de personeelsverenigingen omdat ik vind dat zij er zijn om het personeel nader tot elkaar brengen buiten het werk om. Dat wil ik hier dus ook gaan doen. Als jullie nog meer van mij willen weten kan je altijd bij mij terecht, ben altijd in voor een praatje en zeker ook als je met goede ideeën voor een PV-uitje of andere tips komt.

Michel Koevoets

NULON

PERSBERICHT:

Na jaren van adverteren met ons wondermooie produkt NULON in de „in de Kijkert“ heeft dit zegge en schrijve één nieuwe klant opgeleverd. Zijn de lezers kritisch ? Wantrouwend ?

Is ons devies „niet goed, geld terug“ geen voldoende garantie ??

Om de geachte lezer over de lijn te trekken, geven wij dit nieuwe jaar 20% korting op vertoon van uw Connexxion-pas.

Wat wij bieden ??

- Additives om uw brandstofsysteem te reinigen, ook dieselpompen.
- Additives voor uw motorolie, minder slijtage, minder brandstofverbruik, minder CO en/of roetuitstoot, minder olieverbbruik.
- Specialisatie in verwennen van oudere- en liefhebbers-auto's.
- Specialisatie in wegmotoren met natteplaat-koppeling.

Ga voor verder nieuws naar www.nulon.eu, bel naar 071 3646065 of schrijf naar nulon@ziggo.nl, doen !! Voor als u zuinig wilt zijn of zelfs de natuur minder wilt belasten met de uitstoot van uw uitlaat !!



EK Poule '12

8 Juni gaat het eindelijk weer gebeuren! Heerlijk..een klein maandje voetbal, voetbal en nog eens voetbal! Niet alleen „ons“ Nederlands 11-tal zal voor goud gaan, maar wij



ook! Het EK-poule team gaat iedereen rondom ConneXXion vestiging Leiden enthousiasmeren. Chauffeurs, oud chauffeurs, buurmannen, maar zeker ook buurvrouwen, de kinderen van.... en noem maar op! Iedereen doet mee! En waarom...omdat wij geen flut prijzen gaan weggeven, maar dikke surprises!! En ach, het is ook gewoon gezellig! Lekker tijdens een bakkie kletsen over de standen die jij hebt ingevuld. Goed voor de sfeer! We werken niet voor niets bij een bedrijf dat graag mensen bij elkaar brengt. Ha ha. Nou goed..zegt het voort, want voor jullie het weten staan ze weer voor je neus met de bekende poule-bladen.

Lekker meedoen hè! Ook de „Oranje“koorts komt naar je toe deze zomer! En o ja.....noteer ze alvast even!! 9, 13 en 17 Juni! Oranje!!

Meer weten(?) check Johan Kool & Jos van der Ploeg

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden.

Jaargang: 22 -- Editie: Maart / April -- Oplage: 500 expl.

Red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@pvleiden.nl -- 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg -- Cisca Schrijvers -- Gijs Gravekamp

Bestuurlijk: Michel Koevoets -- Druk: drukkerij „Rijnja Repro“ Haarlem

Kopij adres: indekijkert@pvleiden.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Michel Koevoets (michel@pvleiden.nl -- 06 26 430813)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v.Egmond (jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl -- 06 22 529131)

Zeevissen: Cor van Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen; Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal zaXX; Johan Kool (06 20 353130)

S.U.S.T. de wielerclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460) -- Secretaris: Jan Padding

(071 3613230) -- Penningmeester: Toon Kromhout (06 43 580491)



ADVIES • KWALITEIT • SERVICE

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82-86 -- 2313AM -- Leiden -- Tel.: 071 5122988 -- Fax : 071 5131948

Helfensteyn & Bonnet **TWEEWIELERS** fietsen

**Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Haibike - Strida**

bromfietsen

**Tomos - Peugeot - Piaggio - Gilera
Vespa - Lintex - Keeway - Derby - Sym**



**Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING- / FIETSKLEDING EN SCHOENEN**

***Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
- naast de gebruikelijke garantie -
twee gratis servicebeurten !!***



Openingstijden:

Maandag gesloten

Dinsdag 08.00 - 18.00 uur

Woensd. 08.00 - 18.00 uur

Donderd. 08.00 - 21.00 uur

Vrijdag 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag 08.00 - 17.00 uur



Op de koffie bij..... **Gijs Gravekamp**

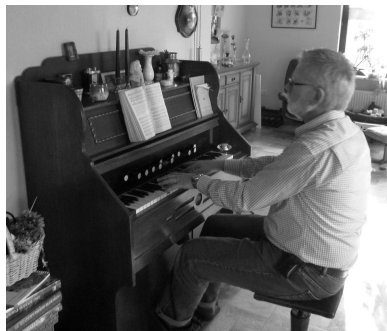


Meestal gaan we, als ik een collega uitnodig voor een goed gesprek, samen naar de Bruine Boon. Onder het genot van een lekker bakkie (of een lekker biertje) kom ik dan doorgaans veel te weten over die collega. Ditmaal niet in de Bruine Boon maar heb ik mij (samen met mijn vrouw Yvonne) een aantal dagen uitgenodigd in De Valkenhof, sinds 2 jaar het onderkomen van Gijs en Else Gravekamp en hun hond Bob, een Jack Russell, in Duitsland. Jullie komen natuurlijk al veel te weten over het leven daar door de bijzonder smeulige verhalen die Gijs in de Kijkert met ons deelt maar we weten nog lang niet alles van hem. Zo gezegd zo gedaan zijn we dus (leve de ATV weken!) naar het mooie Friedeburg-Reepsholt afgereisd. Het is wel effe 325 kilometer rijden maar een beetje buschauffeur draait er zijn handen niet voor om toch? Gijs kan er zelf goed mee leven, 5 dagen werken in Leiden en dan terug om iedere keer weer 5 dagen heerlijk vrij te zijn. Toen we de Autobahn verlieten en binnendoor richting Reepsholt reden dacht ik nogal eens bij mezelf, „Gijs moet iedere keer toch een vakantiegevoel krijgen als hij weer huiswaarts rijdt”. De provincie Ostfriesland (de meest noordelijke provincie grenzend aan de Waddenzee) is relatief dun bevolkt, bijzonder groen met zo links en rechts dorpen en buurtschappen met schitterende boerderijen. In het buurtschap Reepsholt hebben Gijs en Else dus zo’n boerderij met maar liefst 6000 m² land erbij gekocht. De keuze voor deze boerderij was snel gemaakt omdat er onder andere drie mooie paardenboxen en een grote dressuurbak bij hoorden. De paarden (merries) Herna en Cees hebben hier dan ook volop de ruimte. Er zit aan Cees nog wel een bijzonder verhaal. Vier jaar geleden werd er op de jaarlijkse Valkenburgse paardenmarkt een veulen verloot. Gijs had met zijn kennerssoog allang gezien dat het een zeer mooi veulen was en hij wilde het dan ook dolgraag hebben. Maar het veulen ging, je zal het altijd zien, aan zijn neus voorbij en kwam bij iemand in Rijsenburg terecht. Via via kwam hij te weten dat de nieuwe eigenaar, door omstandigheden, eigenlijk met het veulen in zijn maag zat. Maar die wilde, een échte Rijsburger dus volgens Gijs, de hoofdprijs hebben voor het veulen. Dat wilde Gijs dan weer niet en had het veulen eigenlijk al lang uit zijn hoofd gezet. Ware het niet dat hij een aantal dagen later via de plaatselijke fietsenmaker hoorde dat het veulen weer terug was bij het marktcomité die het verloot had. De koop was nu binnen notime geregeld en blij als hij was heeft Gijs het

veulen, een merrie dus, de naam Cees (huh??) gegeven. De naam verwijst dan weer naar Tatjana Simic die in Flodder dochter Cees speelt. Gijs vind in ieder geval dat Cees net zo mooi is als Tatjana. Voordat ik het helemaal vergeet zal ik Gijs toch nog even goed voorstellen. Hij is op 4 december 1954 geboren in Valkenburg en heeft daar samen met zijn zus en 4 broers een strenge doch rechtvaardige opvoeding gehad. Na de LTS, waar hij brood en banket heeft gedaan, is Gijs een goeie acht jaar bij bakkerij Tijsterman werkzaam geweest. Bij diezelfde bakkerij kwam een leuk winkelmeisje werken, Else, die het hoofd én hart van Gijs op hol deed slaan. Eenmaal met Else getrouwd kreeg het stel 3 kinderen, Bas, Maritsa en Wim. Waar Gijs en Else erg trots op zijn zijn hun 3 kleinkinderen, Zoë, Duncan en Martijn en met een 4e kleinkind op komst kunnen ze hun geluk niet op. Na zijn bakkerijtijd, hard werken voor weinig zegt Gijs, is hij in 1978 op de bus begonnen waar hij de eerste 25 jaar in het Noordwijk-rooster heeft gereden. Ja zegt hij tegen mij, ik zie al dat jij er niet aan moet denken. Maar als je jaren achter elkaar, in mijn geval de lijnen 40/42 rijdt, dan pas kan je echte service verlenen. Je bouwde toen een goede band op met de vaste klanten en in Noordwijk wist je alle hotels, pensions en restaurants te zitten zodat je in het seizoen de toeristen goed kon informeren. En er gebeuren ook veel leuke dingen op vaste lijnen laat Gijs weten. Een vaste klant die als schoolkind altijd met de bus mee ging kwam jaren later als moeder nogal eens met haar dochter van een jaar of vijf op de bus. Dan vroeg hij stevast aan het meisje „heb je al een ijsje gehad van mama(?) ze heeft centjes zat, kijk maar in d'r portemonnee”. Na een aantal keer zag ze mij aan komen rijden en ze gebaarde met haar hand van, doorrijden maar. Dus hij stopte en vroeg wat er was. Ja zei ze, dat van die ijsjes levert mij teveel stress op met die kleine dus ik wacht wel op de volgende bus. Toen is hij er maar mee gestopt. Niet dat ze boos was hoor zegt Gijs, nu lachen we er nog wel eens om als ik haar weer zie. Ik zie aan Gijs dat hij er schik in heeft als hij aan die goeie ouwe tijd terugdenkt. Dan komt ook die ene blunder opeens bij hem bovendrijven. Ja joh zegt hij, dat was wat. In die tijd hadden we met lijn 40 het eindpunt bij de Gereformeerde kerk aan de Hoofdstraat in Leiderdorp. We reden met bussen met een zogenaamde Duitse ZF bak, een halfautomaat, die je in zijn vrij moest zetten om te starten. Na mijn pauze wilde de bus na talloze pogingen maar niet starten. Ik ben naar de kerk gelopen met de vraag of ik even mocht bellen (de combo en het CVL bestonden toen nog niet). De haltechef (ja, het is al erg lang geleden!) vroeg nog of ik de bus in zijn vrij



had gezet. „Je denkt toch niet dat ik achterlijk ben, natuurlijk staat hij in zijn vrij” beet Gijs hem toe. Dus werd de TD gewaarschuwd, en nadat hij de dominee nog keurig een kwartje had gegeven voor het gebruik van de telefoon begon het toch een beetje te knagen. Je raad het al de bus stond dus gewoon nog in zijn versnelling! Met het schaamrood op zijn kaken is Gijs toen als een speer vertrokken. Hij heeft zelfs onderweg de TD nog tegen kunnen houden en gezegd dat hij de bus plotseling weer aan de praat heeft gekregen, ja ja. Muziek, en dan vooral klassieke muziek, is een grote passie voor Gijs. Voor de componisten Liszt, Beethoven, Schubert maar vooral Bach heeft hij erg veel bewondering. Als het kon zou hij Bach wel eens willen ontmoeten. Gijs, die zelf ook orgel speelt, zou dan samen met Bach het kerkorgel van de Thomaskirche in Leipzig willen bespelen. Bach is in die kerk 28 jaar cantor (muzikaal leider) en organist geweest, vandaar. Het wordt nu zo langzamerhand tijd voor de



10 lastige vragen

Mijn favoriete klus in het huishouden is:

Dat is schoonmaken, dit heb ik overgehouden uit mijn bakkerijtijd. In de bakkerswereld moet je alles wat je gebruikt keer op keer schoonmaken. En koken doe ik met veel plezier.

Wie is je held of zijn je helden?

De grootste spil in mijn leven was mijn moeder. Maar ik ben ook erg trots op mijn kinderen vooral hoe ze, ieder op hun eigen manier, terecht gekomen zijn.

Mijn leukste hobby's zijn:

Naast de paarden zijn dat computeren, fotograferen, muziek luisteren en orgel spelen. Met mijn schoonvader, die zelf een schitterende Bechstein-vleugel had staan, speelden we vaak vierhandig op de vleugel. Hij zei altijd dat ik er talent voor had en dat ik mij alleen moest toeleggen om piano te spelen maar dat is er nooit van gekomen want ik deed liever van alles.

Wat is je lievelingseten?

Geef mij maar de Hollandse pot, boerenkool met worst, zuurkool of rodekool met een bal gehakt en een lekkere jus. Maar het lekkerste wat ik ooit gegeten heb is Reerug die op een echte ouderwetse manier was klaargemaakt, heerlijk!

Mijn grootste ergernis in het verkeer is:

De onverdraagzaamheid en onbegrip in het verkeer. Men beseft niet dat er dankzij de oplettendheid en de ervaring van de buschauffeurs zo weinig ongevallen gebeuren. De Breestraat is natuurlijk hét grote voorbeeld in Leiden.

Wat was je leukste schoolles en waarom?

Ik vond op de lagere school Nederlandse les en dan vooral de spreekwoorden en gezegdes geweldig. Het is toch de rijkdom van de taal, tegenwoordig wordt er niet veel meer aan gedaan, jammer.

Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Ton Koopman, die speelt meer dan geweldig orgel en klavecimbel. Hij heeft met het opnemen en uitvoeren van alle overgeleverde cantates van Bach, zijn mammoetproject, veel prijzen gewonnen.

Waar ben je goed in?

Ik ben goed in praten. Mijn ouders zeiden vaak dat ik dominee had moeten worden en mijn zus ziet wel een beetje een psycholoog in mij

Mijn negatieve en positieve eigenschappen zijn:

Ik kan erg eigenwijs en drammerig zijn. Positief is dat ik spontaan ben naar mensen en dat ik nogal eens zomaar iets spontaan doe.

Mijn leukste vakantiebestemming is:

Zoals ik eerder in het verhaal aangehaald heb, krijg en heb ik thuis altijd een vakantiegevoel. Ik kan hier alles doen waar ik zin in heb.

Zo, dit was dan een kijkje in het leven van Gijs. Als jullie een keer met eigen ogen willen zien hoe hij erbij zit in Duitsland, de deur staat altijd open dus Rest mij alleen nog Gijs en Else te bedanken voor de leuke dagen in Reepsholt.



Jos van der Ploeg.

Kijk eens om je heen OPGAVE



De opgave voor deze keer lijkt misschien erg moeilijk maar dit hebben jullie absoluut allemaal wel eens gezien. Tijdens, voor of na je dienst kom je hier langs, dat kan bijna niet anders.

Henk Koelewijn

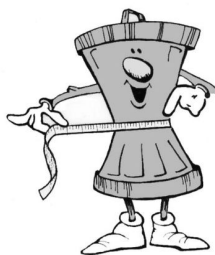


Oud papier in de blauwe containers....voor de P.V.



Opbrengsten 2010 / 2011 / **2012**
1e kwartaal: 7050 kg / 5735 kg / ----- kg
2e kwartaal: 7215 kg / 5890 kg / ----- kg
3e kwartaal: 5900 kg / 4950 kg / ----- kg
4e kwartaal: 7020 kg / 6010 kg / -----kg

Totaal: 27185 kg / 22585 kg / ----- kg



De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"Helden van het witte doek"

Eerste prijs €.: 10,- Monique Heemskerk

Tweede prijs €.: 7,50 Wil Koelewijn

Derde prijs €.: 5,- Ed de Boer

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.

In deze editie staat de puzzel op pagina 23

SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES

De Vrolijke Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr.28

**** Voor alle medewerkers van ****
Connexxion

**bij aankoop van tenminste €.: 5,-
een half pond vliespinda's**

GRATIS

Stalling Lisse



Op donderdag 5 april is er een afscheidsreceptie voor onze collega Toon Witteman van de stalling Lisse. Toon begon in Leiden op de bus, is er toen een flink aantal jaren tussenuit geweest, maar is nu al weer een paar jaar werkzaam bij Connexxion in Lisse. Eind mei wordt hij 65 jaar, 5 april is zijn laatste werkdag waarop aansluitend van 16.00 uur tot 18.00 uur een receptie is voor hem. Toon zou het leuk vinden om oud collega's en leerlingen van hem de hand te drukken tijdens deze receptie aan de Meer en Duin 37 in Lisse. Onder het genot van een drankje en een hapje kan er gezellig gebabbeld worden en herinneringen opgehaald. Jullie zijn hierbij van harte uitgenodigd!

De verkiezingen voorbij....

De titel van dit stukje is tweeledig. De verkiezingen zijn geweest en daarmee voorbij. Maar wat gebeurde er allemaal na, voorbij, het stemmen? Het leek me leuk daar toch wat over te schrijven. Maar eerst moet ik iedereen die de moeite heeft genomen zijn stem uit te brengen bedanken. Er waren binnen de Leidse vestiging zowaar drie kandidaten voor de ondernemingsraad (OR), ik weet niet of dat een unicum is want zo lang loop ik nog niet mee maar bijzonder was het wel. Uiteindelijk zijn Roel en ik in de OR gekozen. Guus werd het niet, hoewel het aantal stemmen dat de kandidaten kregen dicht bij elkaar lagen. Het had meer te maken met de lage plaats op de verkiezingenlijst die Guus ten deel viel. Een politiek besluit van de kiescommissie waar je het mee eens of oneens kunt zijn: in ieder geval is het wel duidelijk dat ik mijn vrij hoge notering ook daaraan te danken had. Had ik van te voren nooit verwacht, zoals ik ook nooit had verwacht dat ik daadwerkelijk verkozen zou worden. In de rayoncommissie (RC) zien we vijf bekende gezichten terug. Alle met een FNV signatuur. Helaas kwam William stemmen tekort. En dat kon enkel gebeuren omdat er in het algemeen geen al te hoge opkomst was en in het bijzonder zijn CNV stemgerechtigden het lieten afweten. Hetgeen verbazingwekkend is want meestal zijn de confessionelen trouwe stemmers.

Ondertussen ben ik een kleine maand in functie. Dat stelt allemaal nog niet zo veel voor. Begin februari werd de OR geïnstalleerd. Het was de bedoeling dat ik tweede secretaris in het dagelijks bestuur zou worden maar ik had me een paar dagen voor de installatie teruggetrokken. De belasting van een fulltime baan in Hilversum zou een te zware wissel trekken op het leven dat mijn vriendin en ik leiden. In plaats daarvan beman ik nu met vier andere nieuwkomers de financiële commissie, een

beetje in de periferie van het grote werk. De week daarna de eerste echte vergadering waar me al snel duidelijk werd welke informatie- en kennisachterstand ik nog heb! En vervolgens een driedaagse cursus OR-werk. Ik heb het niet zo met al die cursussen maar in elk geval leer je je collega's kennen. Bovendien maakte ik daar kennis met de directie van het bedrijf. De nabije toekomst bestaat uit lezen, vergadering en alweer een cursus. Maar nu een die ik absoluut nodig heb om mijn werk in de financiële commissie naar behoren te kunnen doen. Het is immers al weer drieëndertig jaar geleden dat ik me voor het laatst met boekhoudkunde ofwel economie II bezig hield en geloof me, die kennis is in een akelig diepe afgrond verdwenen!

De OR en RC vertegenwoordigen beide jullie belangen. Zij het dat de RC op de werkvloer zichtbaar is en de OR weer niet (nauwelijks!). Beide zijn er niet voor het individuele belang van werknemers. Maar waar dat individuele belang vaker in het gedrang komt kan sprake zijn van een meer structureel probleem en dan wordt het wel hun zaak. Schroom dan ook niet om jouw vertegenwoordigers van informatie te voorzien. Komt een situatie echt niet in aanmerking voor behandeling door een van beide dan kun je je natuurlijk altijd wenden tot de FNV subgroep Rijn- en Bollenstreek. Sterk vertegenwoordigd op de Leidse vestiging en met subrijnbollen@gmail.com makkelijk bereikbaar. Denk bijvoorbeeld aan bijstand tijdens een gesprek. Zo, nu hebben jullie een tipje van de sluier. Wellicht kan ik een volgende keer inhoudelijk iets meer op mijn werkzaamheden ingaan.

Mark

Luiers vershonen ? jawel dat doe ik ook !

Ik ben vader van een zoon en dochter en opa van drie kleinkinderen; Chelsey(9), Jaden(5) en Kyan(3). Voordat mijn eerste kleinkind werd geboren liep ik al rond met de vraag of ik zelf wel een goede vader ben geweest. Toen negen jaar geleden Chelsey werd geboren moest ik onder ogen zien dat ik als vader toch een beetje de man was die op zondag het vlees sneed. Ik was altijd druk met mijn lunchroom, ik werkte 70 - 80 uur per week en als ik thuis kwam was ik moe. We gingen wel elk jaar drie weken op zomervakantie naar Spanje en ondernamen regelmatig uitjes,

maar dat was ook een vorm van compensatie voor het gebrek aan alledaagse aandacht en betrokkenheid. Door mijn werk heb ik het grootste deel van de jeugd van mijn kinderen gemist. Pas nu er kleinkinderen zijn besef ik hoe leuk kleine kinderen zijn, terwijl mijn eigen kinderen natuurlijk ook ooit jong zijn geweest. Ik zeg wel eens tegen



mijn kinderen; ik heb jullie een beetje verwaarloosd, zij vinden dat onzin, maar zo voelt het toch voor mij. Natuurlijk gaat zo iets niet bewust, in mijn tijd was het normaal dat de man werkte en de vrouw voor de kinderen zorgde. Maar toch had ik misschien andere keuzes moeten (of kunnen) maken. Die vraag heeft me als grootvader lange tijd bezig gehouden. Maar je kunt de geschiedenis niet veranderen, je kunt het nu alleen beter, of anders doen. Daarom heb ik mijn vrouw voorgesteld naar Leidschenveen te verhuizen, zodat we dichterbij de kleinkinderen zouden wonen. Ik ben blij dat mijn kinderen in Den Haag zijn blijven wonen waardoor ik mijn kleinkinderen zo vaak kan blijven zien. Ik vind het heerlijk om de oudste van school te halen. Ik ben een echte „doe“ opa, ik kan uren met ze zitten spelen, maar vaak is het al genoeg als ik in de buurt ben en zij lekker met hun eigen ding bezig zijn. Vroeger had ik er geen tijd voor, nu neem ik de tijd. Twee kleinkinderen wonen bijna om de hoek, met de jongste heb ik de meest intense band, dat komt vooral door de bijzondere geboorte (waar ik overigens bij was) en het feit dat hij op een vaste dag in de week (dinsdag) wordt gebracht, dan heb ik hem de hele dag voor mezelf. Uiteindelijk leidt dat wel tot een heel hechte band, je realiseert je wat een prachtig kado het is als hij er is. Als die kleine dreumes zegt dat ie opa zo lief vindt dan doet dat je wel iets hoor !! Ik vind het begrip „inhaal opa“ of „tweedekans vader“ mooi en ook van deze tijd. Niet dat ik mezelf daar voor 100% in herken, maar ik kan niet ontkennen dat er altijd een soort schuldgevoel op de achtergrond meespeelt. Ik heb mijn eigen kinderen te weinig aandacht gegeven en die fout wil ik niet nog een keer maken, gelukkig hoeft dat ook niet meer. Wijsheid komt met de jaren en ik heb nu tijd genoeg om veel uren met mijn kleinkinderen door te brengen. En weet je wat het prettigst is; je hoeft je niet met de opvoeding bezig te houden, het zijn tenslotte niet mijn kinderen. Naar mijn eigen kinderen toe kon ik vroeger best streng en rechtlijnig zijn, naar mijn kleinkinderen ben ik veel aardiger en toegeeflijker. Soms verwen ik ze zelfs te veel, als opa heb je wel de lusten maar niet de lasten. Ik geniet van elk moment en ben ook niet te beroerd om (als het persé nodig is) de luiers te verschonen.....



Opa John Jansen



Zonder kopij van u kunnen wij geen
“in de Kijkert”
 maken !!



Op de koffie bij..... Jos v/d Ploeg



Eigenlijk klopt deze kop niet maar ik liep al een tijdje rond met de gedachte dat het eigenlijk vreemd is dat Jos de collega's altijd interviewt maar zelf eigenlijk nooit goed is voorgesteld. Zelf had ik het idee dat hij al eeuwigheden bij ons werkzaam was, maar uit dit stukje zal blijken hoe e.e.a. werkelijk is! Daar hij mij graag wilde doorzagen is hij naar Duitsland gekomen en hebben we elkaar letterlijk drie dagen uitgehoord! Reuze gezellig en de vrouwen hadden het ook naar hun zin want we hebben geen onvertogen woord gehoord. Jos is geboren op 3 november 1960 in het landelijk gelegen Hoogmade. Na de lagere school ging hij naar de LTS omdat zijn vader in die tijd graag zag dat hij een vak leerde. Maar in zijn vrije tijd ging hij al graag bij een tuinder wat bijverdienen en dit werk vond hij toch wel heel leuk, maar ja, vaders wil was wet dus netjes diploma gehaald. Maar de tuinderij bleef toch trekken zodat hij al gauw naar de LAS (Lagere Agrarische School) ging en zich daar bekwaamde in het vak bloemkweker. Daar haalde hij tijdens het examen zelfs een 10 voor het onderdeel nomenclatuur (geschreven namen van bloemen/plantenrassen en soorten, zowel de Hollandse alsook de Latijnse!). Maar net als elke man moest Jos onder dienst en kwam bij de Verbindingen in Harderwijk terecht waar hij als chauffeur/telefonist een prima tijd had. Toen hij die vaderlandse plicht had vervuld had hij het eigenlijk in de tuin wel gezien en solliciteerde bij de NZH en de PTT, in die tijd twee beroepen waar je over „vastigheid” kon spreken. Het is de PTT geworden en hij is ruim 17 jaar postbode geweest en heeft in de buitengebieden van Leiderdorp, Hoogmade en Warmond met de postauto jaren de post bezorgd. Hij is getrouwd met Yvonne en ze hebben samen drie kinderen gekregen Stefan 23 jaar, Ramon 21 jaar en Marvin 18 jaar. En sinds 1 januari 2000 is hij bij ons dynamische bedrijf gekomen. Ik kan hier gerust een Kijkert volschrijven met de verhalen die ik uit zijn mond en over zijn carrière gehoord heb, maar dat komt straks in de vragen ook nog aan bod. Wat mij eigenlijk het meest verraste was toch eigenlijk de mens Jos. Dacht ik altijd dat het een heel rustige, verlegen, stille collega was! Bleek ik dat toch eens verkeerd ingeschat te hebben. We kunnen natuurlijk allemaal het moment



herinneren van zijn principiële houding met het (laten we zeggen) bufferincident. Maar uit de gesprekken heb ik toch ook een man gezien die heel goed weet wat hij wil, een vakbondsman, een toegewijd vader, netjes maar ook op z'n tijd driftig, ouderwets, eigenwijs en soms zelfs een beetje norsig. Maar als collega zeer loyaal en hulpvaardig. Servicegericht is hij ook zeker getuige het verhaal van een groep vrouwen die op een koude winteravond in Leiden lijn 32 gemist hadden en bij Jos aanklopte op lijn 206. Zij moesten naar Stompwijk of hij daar misschien wilde stoppen langs de provinciale weg anders moesten ze zo lang wachten op de volgende 32. Nou ja, Jos beloofde te kijken wat hij kon doen. De dames (door Jos de meiden genoemd) waren een partij jolig en vrolijk onderweg! Hij dacht dat het toch wel gevaarlijk is zo in het donker langs die weg te stoppen dus vroeg hij aan de overige passagiers of ze bezwaar hadden dat hij de dames even in Stompwijk zou afzetten. Niemand natuurlijk! Dus toen Jos Stompwijk inreed en de meiden daar op de halte liet uitstappen begonnen ze te juichen en te roepen hoe geweldig ze hem wel vonden en dat ze dat nog mee mochten maken, je kent het wel! Dit verklaard natuurlijk ook de gezonde voorkeur van Jos Maar ik denk dat het zo zoetjes aan tijd wordt voor

de 10 lastige vragen, want die zitten er zeker tussen:

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?
Daar hoefde Jos (een wijnliefhebber) niet lang over na te denken, met Astrid Joosten! In eerste instantie omdat ze een wijnkenner is en een eigen boek over wijn heeft geschreven, maar na wat langer praten toch ook omdat ze heel mooi is om naar te kijken de snoeper!



Wie zou je voor een dag willen zijn?
Piloot op een Boeing 747! Over vliegtuigen kan Jos met passie en kennis vertellen maar dat weten we eigenlijk nog van zijn artikel hier in de Kijkert over de Boeing 737-800.

Mijn leukste hobby's zijn?
Biljarten en darten! Dit doet Jos al ruim 25 jaar in het café Doesbrug met veel plezier.

Ik ben fan van?
Jan Mulder in „de wereld draait door” en dan vooral de ergernissen van Jan Mulder, geweldig. En ik ben al sinds jaar en dag fan van Ajax maar kan Dirk Kuijt als voetballer én als mens erg waarderen.

Waar heb je een hekel aan?

Aan mensen die niet eerlijk zijn of allerlei smoezen ophangen om maar niet hun fouten of slechte kant te laten zien.

Mijn leukste vakantiebestemming is?

Griekenland, we zijn al een keer of 10 op verschillende eilanden geweest. Voor het mooie weer natuurlijk en de stranden maar zeker ook voor de Griekse keuken. Ik heb op Corfu voor het eerst konijn gegeten en dat was lekker en gegrilde zwaardvis, heerlijk!

Daar kun je me voor wakker maken.....

Nergens voor! Mijn slaap is me heilig en als ik gestoord wordt kan ik flink uit mijn humeur zijn.

Wie is of zijn je helden?

Het klinkt misschien heel slap en slijmerig, maar eigenlijk is dat toch echt Yvonne! Ze heeft al jong haar vader verloren, heeft daardoor veel in het gezin gedaan en betekent. Naast ons gezin heeft ze ook verschillende opleidingen en cursussen gevolgd en diploma's behaald. Petje af!!

Mijn favoriete artiest/band/muziek is?

Ik hou erg van jaren 70 muziek en dan vooral van Pink Floyd, The Doors en Supertramp maar ik ben ook nog steeds een grote fan van Abba. Voordat jullie denken dat ik in de jaren 70 ben blijven plakken: Coldplay, Radio Head, Keane, U2, Dido, Venice én Nederlandstalige muziek van De Dijk, Daniël Lohues en Rowen Héze vind ik goed. Een erg brede muzieksmaak dus!

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen, waar ga je dan heen?

Naar mijn familie in Australië. Een broer van mijn vader is in de jaren 50 geëmigreerd en ik zou graag mijn Australische neven en nichten eens willen ontmoeten. In de loop der tijd is de familie uitgroeid tot ruim 60 personen

Dit, beste mensen is dus in het kort (!) Jos v/d Ploeg. Ik bedank Jos van harte voor zijn openhartigheid en ik hoop dat hij zijn medewerking aan dit blad nog lang mag en wil volhouden want mede door hem is de Kijkert een succes geworden. Dat mag wel eens gezegd.

Gijs Gravekamp



zaXX -- zaalvoetbalteam

Bedankt voor het vertrouwen!!



Na zeven jaar had ik de opdracht gekregen om mijn 572ste en tevens laatste overnachting in de Haagsche Schouw te boeken. Met als hint „schone kleren mee“, moest ik rond twee uur aanwezig zijn. Stipt op tijd reed een MB 200, omgedoopt tot cabrio, de parkeerplaats op, de rest laat zich raden! Met op het hoofd een gele „zuidwester“ werd ik als een VIP rondgereden door Leiden, er werd een stop ingelast aan het eindpunt Aaltje Noorderwierlaan, hier werd ik nog even herinnerd aan het feit dat ook ik

vergissingen heb gemaakt. Inderdaad, een eindpunt weghalen en aansluitend moeten terugplaatsen, Groninger slimheid moet je maar denken;-) Vervolgens ging de tocht richting Katwijk, na de dag van de plaatselijke visboer goedge maakt te hebben mocht ik achter het stuur plaatsnemen en ging de reis richting onze vestiging. Wat mij daar te wachten stond had ik niet durven dromen, de onthulling van het Jan Zuidemaplein, wat een eer!! Op Guus Hiddink na ben ik volgens mij de enige levende met een eigen plein! Diep geraakt ben ik richting Haagsche Schouw vertrokken waar mij nog een geweldige afscheidsreceptie werd aangeboden.

Beste mensen ik weet niet waar ik dit allemaal aan te danken heb, wat ik wel weet is dat ik terug mag kijken op een fantastische tijd, een periode die alles in zich had, plezier, emotie, vriendschap, respect, maar bovenal vertrouwen! Jullie hebben het mogelijk gemaakt dat wij samen succesvol waren!

Gelukkig blijf ik tot het eind betrokken bij de aanbesteding, weet niet waarom maar mijn gevoel zegt dat we gaan winnen! Het zou fantastisch zijn om het zo te mogen afsluiten.

Tot ziens, met collegiale groet,
Jan Zuidema



Nieuwjaarsreceptie

Op 11 januari jl was er op de vestiging Leiden de Nieuwjaarsreceptie. Onder het genot van een (fris)drankje en een hapje konden we elkaar het beste wensen voor 2012. In tegenstelling tot vorige jaren is gekozen voor de kantine als locatie. De statafels (voorzien van rokkleden) vielen bij een ieder in de smaak. Bijkomend voordeel van deze locatie is dat de collega's die in- / uit dienst kwamen automatisch



de “receptie” in liepen. Voor de gehaaste collega werd zelfs in het voorbij vliegen een frisdrankje voor onderweg meegegeven en een vers gefrituurd bitterhapje. De samenwerking met de P:V. was uitstekend! Het vertrouwd gezicht van Saar achter de dranktafel en de frituurpankusten van Jaap van Egmond zorgde voor een prettige bijeenkomst in een gezellige ambiance. Dank voor jullie inzet! Voor herhaling vatbaar.....
volgend jaar!



Rob Plooy

Fietsen voor weinig.

Als je een dag vrij bent en van narigheid niet weet wat je moet doen, dan is fietsen wellicht iets om te proberen. De meesten van ons hebben vroeger wel eens op zo’n ding met trappers gezeten en hebben daar vast leuke herinneringen aan, dus waarom niet een keer terug in de tijd? Voor ons, buschauffeurs is het een ideale sport, je kan erbij zitten en de meeste verkeersregels en tekens zijn ons wel bekend dus op de weg weinig problemen en tijd genoeg om aan je conditie te werken mocht dat nodig zijn. Dus, heb je een niet te onderdrukken neiging om sportief bezig te zijn en niet voetbal kijkend voor de TV te hangen...dan ben je altijd welkom bij fietsclub S.U.S.T. Leiden.

Hieronder onze fietsdagen:

Woensdag 28 Maart

Vrijdag 13 April

Donderdag 26 April

Vrijdag 11 Mei

Di/Wo/Do 29t/m31 Mei

Dinsdag 12 Juni

Maandag 25 Juni

Dinsdag 10 Juli



Vrijdag 27 Juli

Woensdag 8 Augustus

Maandag 20 Augustus

Dinsdag 4 September

Wo/Do 19/20 September

Maandag 1 Oktober

Vrijdag 26 Oktober

Zaterdag 3 November

De ritten hebben een lengte van 65 tot 125 kilometer dus een beetje vent kan daar mee thuis komen, het enige wat wij van je vragen om mee te nemen is een goed humeur en een fiets. Wij zorgen veelal voor goed weer met wind in de rug dus... tot gauw. Een lidmaatschap kost weinig, slechts 30 euro per jaar maar je mag altijd een paar keer proeven of je het lekker vindt. Wij doen ons best om het zo smakelijk mogelijk te maken.

Informatie kun je krijgen bij de voorzitter Koos Vooijs of een van de andere leden.

Namens het bestuur,

Jan Padding (secretaris)

D.V. 20 april 2012

Deze dag willen wij na 15 jaar huwelijk ook
de trouwbelofte doen aan God.

U bent van harte uitgenodigd in de Oude Kerk
aan de Boulevard 109
2225 HC Katwijk
aanvang van de dienst is 14.30 uur.

Na de trouwdienst zal er een receptie
zijn tot +/- 17.30 uur.
in het kerkhaventje naast de kerk.

Veel liefs
Bert & Monique Heemskerk - Kaapaan
Kaninefatenstraat 14
2225 WZ Katwijk
Gelieve geen bloemen en planten vanwege een vakantie

Uit het nieuws.....

De voormalige eigenaar van een Australisch busbedrijf heeft zijn
oud-werknemers flink mee laten delen in de verkoop van zijn
onderneming. Dat meldde de Australische krant Herald Sun.
Ken Grenda verkocht zijn familiebedrijf na 66 jaar aan branchegenoot
Ventura en doneerde een deel van de winst aan zijn personeel, vanwege het
harde werken en de loyaliteit die ze toonden. Volgens de Herald Sun
dachten veel van de 1800 personeelsleden dat hun bank een grote fout had
gemaakt, toen ze hun rekening bekeken. Grenda stond in totaal 15 miljoen
Australische dollar (zo'n 12,2 miljoen euro) af. Naar verluidt behielden alle
werknemers van zijn bedrijf hun baan na de overname.

*Zou dat misschien ook iets zijn voor Connexxion.....?? Maarja, waar vind
je nou zo gauw een koper voor ons bedrijf.....*

WWW.PVLEIDEN.NL
PERSONEELSVERENIGING LEIDEN

Op deze site

kom je behalve alle wetenswaardigheden van de PV Leiden ook vele links
tegen zoals: Kleding -- Intranet Connexxion -- PV Leiden commissies enz.
Maar bovenal ook de „in de Kijkt“ van de afgelopen twee jaar !!

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

zaXXX

conneXXion - ZAALVOETBAL - team



Zin om in je vrije tijd eens lekker
tegen een balletje te trappen ??

De collega's eens in een andere
hoedanigheid te zien dan
achter het stuur ??

Meld je dan aan bij *Johan Kool* en
doe mee met het zaXX
zaalvoetbalteam

Dasspelden te koop

Aliance (Connexxion) - Citaro (BBA) - Mb220 (gele streekbus WN) -
Integro (Connexxion/BBA) - Dubbel gelede (GVU) - GVBA Stadsbus
(rood) - RET Stadsbus (rood - groen/wit) - Stadsbus Maastricht (wit/rood) -
Daf 168 (zilver) - Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen. Enkele
modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt één week.....

Voor informatie: Jaap van Egmond (06 40 180328).



Wij sparen alle(!) merken **BUIZENRADIO's** en alles
wat ermee te maken heeft zoals:
bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradio's
en wekkerradio's.

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889

Arnold & Cisca Verbrugge

WWW.ARNOLDRADIO.TK

**Zonder kopij van u
kunnen wij geen
“in de Kijkert”
maken**



Direct sluiten voor alle verkeer

Met dit besluit van de Provincie en Hollandia (bruggenbouwer) werd een slagader in Alphen aan den Rijn, de uit 1952 stammende JULIANABRUG, afgesloten. Door vervuild regenwater zijn de dragers waarop aan één kant het brugdek rust en aan de andere kant het contragewicht hangt, op de draaipunten ernstig aangetast door corrosie. Het brugdek kan in gesloten toestand zomaar omhoog komen waarbij het brugdeel spontaan kan neerstorten.



Hoofdconstructeur Gerard Bouwman van Hollandia uit Krimpen aan den IJssel heeft de corrosie geconstateerd „het bruggedeelte waar corrosie is geconstateerd is zeer moeilijk bereikbaar. Er is sprake van een ontwerpfout uit 1952.” Bouwman spreekt verder van: „één van de meest ernstige gevallen die ik in dertig jaar gezien heb.” De constructie is naar zijn mening kritiek, de spanningen

zijn veel te hoog om de brug te gebruiken. Het metalen brugdeel is niet alleen aangetast door ernstige roestvorming – er zijn brokken metaal geheel verroest aangetroffen – maar ook door een scheur op het draaipunt. Dit brugdeel bestaat deels uit een weggedeelte en deels uit een ballastgedeelte dat zich in een kelder bevindt. Precies op de overgang is de corrosie gevonden. Brugdek en drager zijn eind november verwijderd en op transport gezet naar Krimpen aan den IJssel. Voor deze spectaculaire operatie, welke ik vanuit mijn luie stoel thuis kon aanschouwen, zijn een drietal heavy duty kranen van firma Sarens



ingehuurd en een ponton van (oud werkgever) van der Wees. De brug is inclusief scharnieren door de 3 kranen op het ponton geplaatst onder een hoek van 75 graden (ivm smalle doorvaart bij de Alphense brug in het centrum en de sluizen bij Gouda). In verband met slecht weer is de reis enkele dagen uitgesteld alvorens de door sleepboten

van van der Wees begeleide ponton richting Krimpen ging. De afsluiting van de Julianabrug gaat tot medio februari 2012 duren (ook het beton bleek rotter dan aanvankelijk gedacht).

Tot die tijd

- zal het scheepvaartverkeer omvaren via het Amsterdam-Rijnkanaal.
- zal het wegverkeer omrijden via Albert Schweitzerbrug en de Steekterbrug.

- zullen de buslijnen 249, 147 en 381 omrijden via de Alphense brug.
- zullen fietsers en voetgangers worden overgezet door een ingehuurd veerpontje.

Hiermee wordt gelijk duidelijk welke verkeersfunctie de Julianabrug in Alphen heeft. Er wordt uitgekeken naar medio februari als het verkeer weer gebruik kan maken van deze brug. Maar ik zeg het wel met gemengde gevoelens, want het is nu wel lekker rustig rondom de woning.

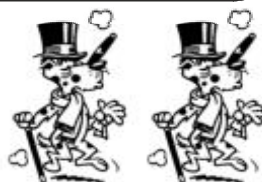
Rob Plooy



Weer geen kopij van
jou ontvangen....



De meeste honden
haten een bad !!



PUZZEL

Arbeidsloon
Beginsalaris
Beloning
Brutoloon
Bijstand
Commissie
Dagloon
Dienstgeld
Dienstloon
Duurtetoeslag

Fooi
Gage
Geld
Hongerloon
Honorarium
Jaarwedde
Loon
Loonactie
Loonbelasting
Loonklasse

Loonlijst
Loonstandaard
Loontrekker
Maakloon
Maandloon
Maandsalaris
Overgeld
Premie
Schaaltrede
Soldij

Sparen
Stukloon
Tabel
Tafelgeld
Tip
Tipgeld
Troostprijs
Verhoging

G	N	I	T	S	A	L	E	B	N	O	O	L	S	O	L	D	Y	B
I	O	T	R	O	O	S	T	P	R	Y	S	I	O	S	M	N	N	T
H	O	S	D	S	J	E	D	B	L	U	R	K	D	T	A	A	D	G
O	O	O	I	I	C	L	N	O	E	A	T	I	N	U	A	T	R	A
C	L	N	F	R	E	H	O	O	L	L	E	O	M	K	K	S	A	L
E	O	T	O	G	A	N	A	A	O	N	O	N	L	L	L	Y	A	S
S	O	M	P	R	L	L	S	A	S	L	O	N	O	O	O	B	D	E
S	N	I	M	Y	A	N	A	T	L	O	R	L	I	O	O	G	N	O
A	T	O	S	I	I	R	G	S	L	T	O	E	P	N	N	N	A	T
L	R	T	O	G	S	E	I	S	D	O	R	M	G	I	G	I	T	E
K	E	A	E	L	L	S	D	U	N	N	O	E	Z	N	T	G	S	T
N	K	B	G	D	G	I	I	A	M	A	A	N	D	L	O	O	N	R
O	K	E	A	Y	E	A	C	E	N	S	P	A	R	E	N	H	O	U
O	E	L	G	B	L	T	D	O	O	P	R	E	M	I	E	R	O	U
L	R	N	R	T	I	E	D	D	E	W	R	A	A	J	G	E	L	D
J	T	A	F	E	L	G	E	L	D	D	L	E	G	R	E	V	O	E

De overgebleven letters vormen een zegswijze.....

De oplossing mag je voor(!) 10-05-2012 inleveren in kastje ROOD(!) 39.

SUCCES !!!! SUCCES !!!! SUCCES !!!! SUCCES !!!!

Kijk eens om je heen OPLOSSING



Nou ik zei al, een makkie, tenminste als je zo af-en-toe om je heen kijkt. Tegenover dit gebouw staan we allemaal wel eens stil, het is het gebouw bij de inrit van de garage. De uitgesneden foto is het dak van de uitbouw op de hoek. In de loop der jaren ben je er wel honderden keren langs gereden. Zo zie je maar, er is altijd wel wat te zien en te ontdekken. Tot de volgende „in de Kijkert“.

Henk Koelewijn

» Bruidsreportages «



Henk Koelewijn

Voor een mooie en
betalbare(!)
reportage van de
mooiste dag van uw leven

Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354



Bij deze bedrijven krijgt u korting op vertoon van uw

HENGELSPORTVERENIGING BREZAN

Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Automaterialen
Gereedschappen

Accessoires
071 4025544
Blekerstraat 1
222 AN Katwijk

Pagina 24

Connexxion vrijkaart !

OLINK TELECOM
Sandtlaan 34b
2233 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



***Bike
Totaal***

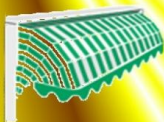
Luyten

TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman