

Maan
April
2014

DE
KEUKEN
Z

DLP: de Z



20-03 t/m 18-05
Keukenhof



**STOP
MET ZOEKEN**

Autorijschool -- Eric Wijngaard



www.autorijschoolericwijngaard.nl

INHOUD

01 Redactioneel	13 WK-Poule
02 Colofon	14 PIZ (pensioen in zicht)
02 Bestuur & Commissies	15 Kijk eens om je heen....
03 Bestuurlijk	16 PV Activiteiten
03 Prijswinnaars puzzel	18 Op de koffie bij.....(1)
04 Van Leiden naar Emmen.....	22 Huize M. 
05 Arriva Motor-Tour	23 Puzzel
07 De mier en de fiester	25 Zaalvoetbal
08 Groeten uit Duitsland	26 Kijk eens om je heen (opl)
10 Afscheid	26 Op de koffie bij.....(2)
12 Onvindbaar	29 Ku(n)stwerk Katwijk



Beste lezer

Over de aanlevering van kopij heb ik nog nooit te klagen gehad, een luxe mag ik dat geloof ik wel noemen. Ik vind het al vervelend als ik verhalen in moet korten, laat staan als ik ze niet kan plaatsen..... Dus, wat doe je als je ruimte tekort komt(?) dan maak je er een paar pagina's bij, en zo nodig nog een paar..... En zo kan het dus gebeuren dat een paar jaar geleden 24 pagina's genoeg was en dat er nu een „GLOSSY“ voor je ligt met 32 pagina's. Je mag het geloven of niet maar ook dit keer was het weer proppen om alle kopij een plekje te geven. Zoals gezegd, ik klaag niet (wat kopij aanlevering betreft) dus ga vooral door!! Helaas heeft Cisca Verbrugge - Schrijvers aangegeven geen tijd meer te hebben om nog schrijverijen aan te leveren, nu ze gestopt is met werken heeft ze daar geen tijd meer voor. Dat lijkt me een mooie manier om van je „oude dag“ te genieten, bezig blijven, leuke dingen doen.....alles is beter dan vervelen !!



*
Printservice
Kleurkopieën
Inbinden
Plastificeren

the Printer

*
Morsstraat 2
2312 BM
Leiden
071 5149103

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 24 -- Editie: Maart / April 2014 -- Oplage: 600 expl.

red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl -- 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg -- Nicole Mees
Gijs Gravekamp -- Gerhard Steenhuis

Bestuurlijk: Jos v/d Ploeg

Druk: drukkerij „the Printer“ (Morsstraat 2, Leiden)

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven op
een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 05-05-2014

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg (jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862)

Vice voorzitter: Koos Vooijs (koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl -- 06 22 529131)

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen (06 20 268564)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal:



Johan Kool (06 20 353130)

S.U.S.T. de wielerclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460)

Secretaris: Cees Stijnman (06 51 832919)

Penningmeester: Cees Frankfort (06 28 079045)





Bestuurlijke

De op één na de warmste winter, nou ja winter, ligt achter ons. Het voorjaar ligt zo'n 5 weken voor op schema. De narcissen en krokussen staan volop in bloei, de vogeltjes fluiten en er zijn zelfs al jonge eendjes gesignaleerd. Alle reden om vrolijk te zijn zou je denken.... Normaal gesproken ben ik dat dan ook ware het niet dat wij als PV bestuur onlangs de PV regels namens Arriva te zien en te horen kregen. Daar werden wij dus niet vrolijk van. De lovende woorden van Anne Hettinga over de PV, die hij schreef in Kijkert van mei/juni 2013, komen nu wel in een heel ander daglicht te staan. Op de komende Algemene Ledenvergadering zullen wij het één en ander uit de doeken doen. Gelukkig is er ook nog goed nieuws te melden. Jan Hartevelt neemt de open gevallen plaats in van Inge Huigsloot. Vanwege persoonlijke omstandigheden heeft Inge besloten om een punt te zetten achter haar werk voor de activiteitencommissie. Inge, bedankt voor je inzet. Ik denk wel dat we met Jan Hartevelt een prima vervanger voor Inge hebben, namens het bestuur van de PV welkom bij de club Jan. Nog meer goed nieuws: het aquarium van Danny van Dam is weer terecht. De „dader“ heeft zich bij Danny gemeld en alles is uitgepraat. Er staan natuurlijk ook weer genoeg leuke uitjes/activiteiten op het programma voor dit jaar. Als het aan ons ligt gaat dat de komende jaren gewoon door zoals dat bij een bloeiende PV Leiden hoort die al sinds 1946 bestaat.... Ik zou bijna nog iets vergeten, Johan Kool en ondergetekende zijn voor onze WK voetbalpool nog op zoek naar een enthousiaste collega die ons wil helpen met het invoeren van de pool-gegevens (in Excel) en het onderhouden van de website tijdens de WK

Met vriendelijke groet,
Jos van der Ploeg
Voorzitter PV Leiden



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Mauritanie“

Eerste prijs €: 10,- Arno Toussaint
Tweede prijs €: 7,50 Loes van Egmond
Derde prijs €: 5, Gijs Gravekamp
Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 23.



SUCCES



U zoekt een leuke kitten? Kijk op onze site of bel: 071 5012134



WWW.KITTENOPVANG-BOVENWATER Oud Adeselaan 29 Rijpwetering (lijn 56)

Van Leiden naar Emmen en van Bus naar Trein

Per 30 november 2013 ben ik gestopt bij Arriva Bus Leiden, om de stap te maken naar Arriva Spoor Emmen om hier per 16 januari 2014 te beginnen aan de opleiding Machinist Volledig Bevoegd Reizigers. Per december 2013 zijn wij (vrouw, dochter en ik) gaan wonen in Emmen (Emm) een stad met veel stadse voorzieningen en toch de rustige eigenschappen van een dorp.

Wij zijn gaan wonen in de Rietlanden een kindvriendelijke wijk vlakbij de rietplas (kunstmatig aangelegd meer). December 2013 was voor ons een drukke maand, niet alleen het verhuizen maar ook het starten op een nieuwe vestiging. Op 2 december 2013 was mijn eerste dag op de vestiging,



hier heb ik o.a. wat nieuwe collega's ontmoet en wat wegwijs gemaakt over hoe en wat bij Arriva Trein. Vervolgens waren er nog 6 weken te gaan totdat de opleiding Mcn VB zou starten, in goed overleg hebben wij (Arriva en ik) besloten dat ik tot die tijd op de trein stewardwerkzaamheden zou verrichten als toezichthouder. Zo gezegd zo gedaan, na enkele dagen meegelopen te hebben met ervaren stewards ben ik per 15 december zelfstandig gaan werken op de trein. Dit heb ik met veel plezier gedaan tot



aan de start van de opleiding voor machinist. 16 Januari 2014 was het zover, de eerste theoretische dag van de opleiding Mcn VB. Theorie en praktijk wordt om de week afgewisseld. Het praktijk gedeelte was vooral de eerste dag heel spannend, meteen de trein mogen besturen met een ervaren mentor machinist erbij. Het bijzondere aan

het praktijkgedeelte is dat er meteen met reizigers en zoveel mogelijk volgens dienstregeling gereden dient te worden. Nu enkele weken later voel ik steeds meer vertrouwdheid in het rijden op de trein, zeker nu de wegbekendheid (kennis van het traject Zwolle-Emmen vv.) en materieelbekendheid (bediening van de "Spurt" GTW 2/6 2/8) steeds beter word. Het opleidingstraject is op dit moment nog steeds gaande, nog één week theorie afsluitend met een theorie-examen waarbij de theoretische kennis worden getest op vergunningen, machinist algemeen en een module reizigers. Als dit examen is afgerond word er een praktijk-examen afgelegd deze word voorafgegaan aan een weg-examen (het kunnen vertellen wat je

allemaal op het traject kan tegenkomen). Per half April is deze drukke periode afgerond en kan ik rustig met het gezin van het mooie Drenthe genieten.

Dominic Bosklopper

Ze verwennen die hond nogal hè.....



ARRIVA

Motor - Tour

ZONDAG 31/08

Wij beginnen voortaan op het nieuwe Recreatie Transferium in Zoeterwoude dorp (aan de N206). Cees Stijnman en Sjaak Goudriaan begroeten jullie vanaf 08:30 uur in restaurant La Place op het transferium (restaurant is vanaf 08:00 uur open). Dit jaar gaan we een heel andere kant op, we gaan naar o.a. de Hollandse Biesbosch, Woudrichem, Brakel, Leerdam, Noordeloos, Bergambacht en dan weer door bekender terrein terug naar Zoeterwoude dorp.

Opgeven bij: Cees Stijnman (stijlei@gmail.com) of bij Sjaak Goudriaan (goudriaan.sjaak@casema.nl)

Alle kosten onderweg zijn voor eigen(!) rekening en deze tour is volledig op eigen risico, niemand kan aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schadegevallen van welke aard ook.

Sjaak Goudriaan - Cees Stijnman

A large, stylized title 'De Vrolijke Noot' is centered at the top. The letters are 3D and have a gradient. To the left of the title is a large musical note, and to the right is another large musical note.

De Vrolijke Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt (t/o Kijkshop)

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn(t/o nr.28)

**** Voor alle medewerkers van ****



bij aankoop van tenminste €: 5,-
een half pond vliespinda's

GRATIS



Voor slechts(!) € 10,- per jaar
bent u donateur van de PV Leiden

Meld je nu aan als donateur bij
één van de bestuursleden....

* Oud papier in de blauwe containers.....voor de P.V. *



Opbrengsten 2012 / 2013 / 2014

1e kwartaal: 5745 kg / 3965 kg / -----

2e kwartaal: 5305 kg / 3690 kg / -----

3e kwartaal: 4130 kg / 3425 kg / -----

4e kwartaal: 5545 kg / 7590 kg / -----

Totaal: 20725 kg / 18670 kg / -----



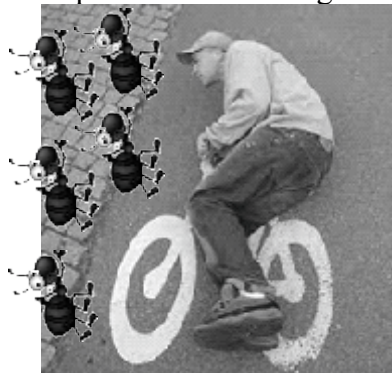
De mier en de fietser

Het was weer een drukte van jewelste in de mierenhoop, zóó druk zelfs, dat de mieren sterk de behoefte voelden om er even tussen uit te gaan. Alle mieren verzamelen klonk het, en hup, dáár gingen ze, keurig achter elkaar aan, zoals het mieren betaamt. Waar ze precies naar toe gingen was nog even een verrassing, maar dat kon de pret niet drukken. Ze hadden er zin aan om het zo maar eens te zeggen. Het zou wel een lange tocht worden, dus voor het krieken van de dag was de kolonie al op pad. Ogenschoijnlijk hoefden ze niet ver, de mierenkolonie was gevestigd in een stadspark, maar zo goed gecamoufleerd dat de meeste mensen het niet eens zagen. Al snel kwamen ze bij de fietspaden aan, help! Dat was schrikken, wát een ongeorganiseerd zootje was dat zeg. Ondertussen elders in de drukke stad was een groepje fietsers onderweg. Door al het verkeer en de vele voetgangers kwamen ze al slalomend maar langzaam vooruit. Kunnen die voetgangers niet een beetje uitkijken, steken maar gewoon over zonder



uit te kijken, wat zeg je, ze lopen op een zebrapad, ja dus?! Wij rijden hier toevallig ook al en wij willen gewoon doorrijden ja. Ondertussen waren ze bij de plek gekomen waar óók de mieren waren, klaar om over te steken, met gevaar voor eigen leven, dat wel. Maar zoals er zebrapaden zijn voor voetgangers hebben de mieren daar ook wat op gevonden,

een heus eigen verkeersbord mét bijbehorend verkeerslicht! En één van de fietsers zag dat en stapte af om dat eens goed te gaan bekijken en



terwijl de rest gewoon door reed ging hij er eens op zijn gemak voor zitten, dít had hij nog nooit gezien! De mieren hadden de



groep fietsers ook al lang gezien en wachten toch maar rustig af. Heel verbaasd waren ze dan ook toen ze dus zagen dat er één fietser afstapte en hun eens van dichtbij ging bekijken, hmm, vreemd hoor. Maar de mieren

hadden wel wat anders aan hun hoofd en gingen keurig netjes achter elkaar aan, als de eerste mier over een obstakel heen moest, dan ging de rest er precies ook zo overheen, ze volgden elkaar blindelings. De fietser bekeek het allemaal eens op zijn gemak en het viel hem op dat zijn idee van chaotische bewegende mieren eigenlijk helemaal niet klopte, het was gewoon één georganiseerd geheel. En in gedachten zag hij alle fietsers en voetgangers vervangen door mieren die heel gestructureerd voort bewogen zonder dat ze elkaar in de weg zaten. Goh, wat zou het toch mooi zijn als wij mensen die eigenschap van die nietige diertjes met een hersenpannetje waarin zich slechts 250.000 cellen bevinden, over konden nemen. Zeg maar, we nemen een injectiespuitje, nemen wat mierenhersenelletjes en implanteren die in ons brein..... Op



onderstaande link kwam ik het volgende berichtje nog tegen:

<http://edflex.blogspot.nl/2011/12/veloscoop.html>

In de campagnes van de Veloscoop staat de mier centraal. Als sociaal levend insect (in colonies), dat tegelijk enorm sterk maar ook kwetsbaar is, kan de mier model staan voor de fietser. Voor de meeste mensen is de mier misschien eerder een vervelend ongedierte, toch heeft de mier ook iets positiefs te bieden ... Wist jij dat bepaalde soorten mieren beschermd zijn? Fietsers zijn voor ons ook een beschermde soort! Mieren verluchten de bodem, fietsers zorgen voor minder vervuilde lucht in de stad. Mieren zijn snel en vinden overal hun weg, de fiets is een zeer flexibel vervoermiddel. Mieren zijn sociaal, sterk maar ook kwetsbaar, fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer.

Gerhard Steenhuis

Groeten uit Duitsland

Bij ons op de hoek van ons grondstuk staat een eikenboom van meer dan



honderd jaar oud, nu komt daar met regelmaat wat dood hout uit vallen maar ik zet de auto altijd goed naar voren zodat ik geen angst hoeft te hebben dat het op de auto valt. Nu had ik hier aan Manfred uit het nabuurschap al eens gevraagd of die boom misschien een beetje gesnoeid moet worden, maar dat vond hij van niet. Tot twee weken geleden hebben we er verder geen aandacht aan gegeven maar we zagen op zeker moment een vreemde auto op de oprit staan en liep er een oudere man en een vrouw naar de eikenboom te kijken, dus Else naar buiten en vroeg of er iets was. De man vroeg of wij nog wel goed konden slapen met die boom zo kort

op het huis. Jahoor geen probleem, die staat hier al meer als honderd jaar dus die blijft gerust staan. Nou hij bleek dus de eigenaar van het land rondom ons huis en grondstuk. Hij was erg bezorgd voor onze gezondheid zei hij en overwoog om de boom te laten omzagen. Dus toen ik van het werk kwam een paar dagen later kreeg ik het hele verhaal en zei gelijk die boom is kern gezond hangt niet over naar het huis dus lekker laten staan. Een paar dagen later kwam de man dus weer met zijn vrouw en stopte er nog een auto waar een jongere man en vrouw uitstapte en die keken naar de boom en de man begon foto's te maken dus ik trek mijn jas aan en ging eens een praatje maken. De oudere man stelde zich voor als Heeren, de eigenaar van het land en de andere man was van de gemeente Friedeburg en de jongedame ook van de gemeente van het kadaster. Hij zei dat dhr. Heeren die boom weg wilde hebben en ik zei direct; "ik niet!" Ja maar hij maakte zich ernstig zorgen over onze veiligheid want als er een flinke storm zou komen kon hij op ons huis terecht komen en hij heeft geen verzekering voor het land dus zou hij uit eigen zak moeten betalen en dat wilde hij voorkomen door de boom te kappen. Nou zei ik, die boom hoeft niet weg want hij is gezond, staat daar al meer dan honderd jaar en als hij weg gehaald wordt dan sneuvelen bij de eerstvolgende storm de twee zilverberken die daarachter staan! Ook de man van de gemeente beaamde mijn verhaal en zei dat hij zich maar tot het landkreis moest wenden, dat is een hogere instantie zoals in Nederland de provincie zeg maar. En wat schetst mijn verbazing, een week later belt hij op dat hij een toestemming gekregen heeft om de boom te kappen! Ik was woest en vroeg Harald (de

zoon van Hannelore) die is jurist, wat mijn mogelijkheden nog zijn. Die zei, je moet de krant bellen en die Grunen de linkse politieke partij die in Friedeburg in de gemeenteraad zitting heeft. Dus die heb ik direct een mail gestuurd en van de krant kreeg ik een mail van ontvangst terug en dat ze het bij de betreffende partij neergelegd hadden. Nou afgelopen zaterdag was het zover, de boom zou gekapt worden. Ik snel verlof gevraagd (8ste onder de streep) maar uiteindelijk vrijdagmiddag kreeg ik te horen dat het gelukt was. Dus na mijn dienst als een speer naar huis en zaterdag morgen om negen uur liep Herr Heeren met zijn vrouw voor het huis in afwachting van de boomchirurg die de klus moest klaren. Maar in geen velden of wegen iemand van de krant of van de Grunen te zien. En om half tien ja hoor, daar kwam een hoogwerker voorrijden en vier man sterk met kettingzagen en lange touwen werd de zaak in gang gezet. Ook die man was van mening dat alleen een beetje snoeien meer dan genoeg geweest zou zijn voor nog eens ruim honderd jaar zuurstof productie. Maar ja, klant is ook bij hem koning dus werd er tak voor tak de boom onttakeld en toen het meeste gewicht richting weiland was heeft hij er twee tractoren voor gezet met lange kettingen en begon hij te zagen. Ik kan met geen pen beschrijven met wat voor een klap de onttakelde boom neerkwam in het weiland! Een gat van een halve meter diep gemaakt en de takken tot een meter diep in de aarde geperst. Om half zes 's avonds was de boom in grote brokken gezaagd en hij zou de andere dag het hout weghalen. En zondag kwam hij ook, hij heeft acht keer heen en weer moeten rijden om al het hout (acht kuub) weg te krijgen. Met behulp van een tractor met een speciaal apparaat in de vorm van een reuzen schroef aan het eind die hij in de brokken stam draaide waardoor het hout spleet en hij de rest kort kon zagen voor transport. Ohja, Herr Heeren wilde wel de twee zilverberken om laten zagen, hij wilde dat wel betalen zodat ik geen angst hoefde te hebben dat die straks om zouden kiepen bij een volgende storm, maar ik moest zelf de rest doen, dus kort zagen en opruimen. Toen hij weg was zei de boomchirurg dat voor een paar euro wel ff te doen. Dus vijftientig euro in zijn hand gedrukt en hoppa ik kan weer een jaar stoken. Maar.....'t is wel een kale boel zo!

Groetjes uit Duitsland van Gijs en Else



Afscheid



Op een leden vergadering avond was iedereen het er wel over eens. De PV heeft een beetje meer vuur nodig. Samen met Inge en Erna hebben we eens goed gebrainstormd en een basis neergezet voor hopelijk succes. Gelukkig kwam er veel steun vanuit het personeel en het toenmalig management door (weer) nieuw lid te worden, maar ook zeker *actief* deel te nemen aan

onze georganiseerde uitjes. Bedankt!! Nu na ongeveer anderhalf jaar is er best al weer wat veranderd. Het huidige PV bestuur is weer *actief* en ziet ons goede dingen doen, wat weer resulteerde in een goed georganiseerde kerstmaaltijd! Deze werd dan ook goed bezocht. En niet onbelangrijk, ook zeer gewaardeerd! De zaalvoetbal afdeling heeft nu een eigen zaal om de week, wat weer resulteert in nog meer voetballers die gewoon lekker mee kunnen trappen. Als heerlijk wordt het ervaren! 17 februari kwamen de posters voor ons volgende uitje onder de ogen van alle belangstellenden. En wat denk je...5 dagen later zaten we VOL! We hebben gewoon de gehele bowlingbaan afgehuurd! Meer kan gewoon niet! Kijk, daar doen we het dus voor. Dus bestuur en management laat ons niet in de kou staan. Want zelfs voor buschauffeurs is wachten in een bushokje niet ons ding. Afscheid....naar woord is dat, maar soms kan het ook erg mooi zijn. Dus bij deze! INGE..bedankt voor al je inzet!! Jij gaat de boeken in als „vuur“! Die er voor heeft gezorgd dat de PV is waar hij nu is! Nogmaals, bedankt! En geniet van je drukke leventje met ons als werk en je mannetje James! Wij gaan vooralsnog lekker door! Gelukkig kwamen we heeeel snel uit bij iemand die direct „ja“ zei op ons verzoek! Daarom gebruiken wij dit moment maar even om trots Jan Hartevelt te presenteren als member of de activity-commission. Hij zal de taken van Inge over nemen en natuurlijk zijn eigen kennis met ons delen, bedankt man! TOF!! Dus nu weten jullie ons wederom weer te vinden!! Johan Kool, Jan Hartevelt en Erna Mooijman!

Johan Kool (PV activiteiten commissie)



Onvindbaar

Ik schrijf met een zekere regelmaat stukjes in dit blad. Voornamelijk over mijn werk in de ondernemingsraad. Deze keer behandel ik echter een ander onderwerp: de FNV kaderleden.

Iedereen heeft begin februari een pamflet in zijn kastje gekregen met wat stichtelijke taal en een formulier waarop je kenbaar kon maken dat je wel zin had in het FNV kaderwerk. Heb jij het enige juiste mee gedaan: goed voor de kwartaalomzet oud papier. Ik neem het je niet kwalijk want als er iets totaal onbekend is op de werkvloer dan is het wel het bestaan van deze FNV kaderleden. Af en toe bereikt mij een vraag om hulp en als ik dan verwijst naar een van de kaderleden van het FNV dan komen ze in negen van de tien keer terecht bij Ruud Ket!

Ook ik ben kaderlid van het FNV. Dat gaat namelijk vooraf aan het kunnen kandideren voor de ondernemingsraad. Voor dat laatste moet je (nog?) vertegenwoordiger zijn van een vakbond en dat doe je door eerst lid te worden van zo'n bond en daarna, wat minder consumptief, door hand- en spandiensten te verlenen. Alles binnen je mogelijkheden.

Ooit ging ik naar een demonstratie op het Malieveld. Het was nog in de tijd dat Kees van Leeuwen voorzitter was van de VC Leiden. We waren daar met zijn tweeën, te midden van de duizenden mensen, de afvaardiging van onze vestiging. Dat maakte me kennelijk tot kader, of wellicht dacht Kees dat ik dat al was. Uit piëteit ben ik toen maar lid geworden. Dat gaat nu allemaal heel anders. Met het opgaan van de FNV bonden in De Nieuwe Vakbeweging is een en ander aangepast aan de statuten, geformaliseerd en dient alles tegenwoordig op de meest democratische wijze te geschieden. Verkiezingen dus. En voor verkiezingen moet je een kieslijst hebben en om die lijst te verkrijgen moeten mensen zich opgeven als verkiesbaar. En dan zijn we terug bij het formulier dat je in je kastje vond.

De verkiezingen zullen eind maart plaatsvinden en gaan per concessie. Dat heet, als zich zoveel kandidaten melden dat verkiezingen noodzakelijk zijn. Per slot van rekening is het de bedoeling dat kaderleden geheel onbaatzuchtig tijd stoppen in de dingen waar ze nou eenmaal tijd in stoppen en dat heeft zo zijn weerslag op het animo. Zijn er minder dan twaalf kandidaten dan zijn verkiezingen niet nodig.

Kaderleden vergaderen eens in de twee maanden in de avonduren in eigen tijd. Drie maal per jaar is er de mogelijkheid van een dagvergadering waarbij de deelnemers worden vrijgemaakt door de bond. Er dient dan wel een stuk ontwikkeling en verdieping in het programma te zitten dus die hete aardappel wordt zorgvuldig verre gehouden. Oeverloos ouwehoeren is ons motto. De vergaderingen vinden meestal dankzij de gastvrijheid van

Rob Plooy plaats in een van de zalen van de Leidse vestiging. Onze vakbondsbestuurder Wilfred Jonkhout, opvolger van Jan Heilig, schuift aan en tal van interessante onderwerpen worden besproken. Daarnaast kunnen de kaderleden van het FNV andere leden bijstaan in het uur van hun nood. Dat kan zijn door middel van voorlichting en advies, maar ook door bijstand tijdens een gesprek met een manager. Vooropgesteld dus dat je niet per ongeluk eerder terecht komt bij die rosse wildeman van die andere bond maar dat kun je voorkomen door simpelweg Help te mailen naar fnv.kaderleiden@hotmail.nl. Daar kun je tevens je ei kwijt over het nieuwe verzuimbeleid en ook over ontvangen klachten. Essentieel dat hier data over binnenkomt en dat gebeurt niet als jij je mond houdt. Op de Leidse vestiging kun je je bij vragen en problemen wenden tot Michael Vink, Bert Mostert, Richard Wielink, Erik van Linden, Ger Plug en Mark Leering. Als je ze kunt vinden.

Mark

WK-Poule

Achter de schermen wordt al hard gewerkt aan een wederom terugkerend fenomeen, namelijk de „12meter WK-Poule“! Of hoe we hem ook dit jaar ook gaan noemen. Maar vele van jullie weten waarschijnlijk nog wel waar we het over hebben. Het wereldkampioenschap voetbal. Meer dan 150 actieve deelnemers deden er mee aan de poule. Rijdend personeel, management, oud personeel, burens van de buschauffeur, noem maar op. Eén groot feest was het!! De hele kantine aan de Rijnsburgerweg werd voor bijna een maand op z'n kop gezet met oranje versieringen. „Hoe sta jij er nu voor“? „Ik had op de wedstrijd van het Nederlands elftal 12 punten man“! Heerlijk al die termen en fanatieke mensen (gaat het een keer niet over werk). En dan hebben we het nog niet eens over de prijzen gehad van afgelopen keer! I-pad's, dinerbonnen, TV's, enorme geldprijzen waarmee zelfs naar Suriname is gereisd. Jos v/d Ploeg is in ieder geval al bezig met een prachtprijs die waarschijnlijk door Arriva NL zal worden gesponsord! Helaas staat Peter van Dalen, die ons de laatste episode extreem goed geholpen heeft, dit jaar even buitenspel om gezondheidsredenen. Maar dat weerhoudt ons er niet van om er echt weer wat van te gaan maken, we gaan ervoor!! Houd ons in de gaten en maak iedereen alvast warm voor dit Leidse evenement. Wij laten van ons horen, of je nou wil of niet! Hoe meer zielen, hoe meer....prijzen inderdaad!!!



Johan Kool & Jos v/d Ploeg

Pensioen in zicht

Driedaagse een nieuwe toekomst.....

Cursus PIZ 3-daagse Schoutenhof te Epen in Zuid Limburg

Van 18 t/m 20 februari volgen wij (mijn vrouw en ik) met vijftien andere mensen de PIZ cursus. We nemen een voorovernachting om rustig te kunnen arriveren. Om ongeveer drie uur komen we aan bij een schitterend



familiehotel de Schoutenhof te Epen, waar we vriendelijk worden ontvangen en we de koninklijke kamer toegewezen krijgen, waar in een ver verleden koningin Juliana en prins Bernard te gast waren van de burgemeester. Tussen maandagmiddag en dinsdag 13.00 uur hebben we van het

schitterende Limburg en het mooie weer genoten. De volgende dag tussen één en half twee komen de anderen cursisten aan en maken we kennis met elkaar en de cursusleiding Lieneke Akkerman van Stavoor. De cursus bestaat uit kringgesprekken, ontmoetingen in kleine groepjes en tweetallen. Ook tijdens de prachtige wandelingen gaat de uitwisseling door. Door middel van spelvormen, vragen, afbeeldingen komen we ongedwongen in gesprek met elkaar. En elke dag is er een wandeling van ongeveer vijf kilometer, ook met een natuurgids die interessante verhalen vertelt over de natuur en geschiedenis van het dalenlandschap.

Alle cursisten is gevraagd om een kinderfoto (5-15 jaar) mee te nemen, een handvat om in gesprek te komen over de roots en de loopbaan. Ook is gevraagd een voorwerp of symbool mee te nemen, b.v. iets van je hobby, passie, je werk of iets waar je naar uit kijkt. Er is een avond met een



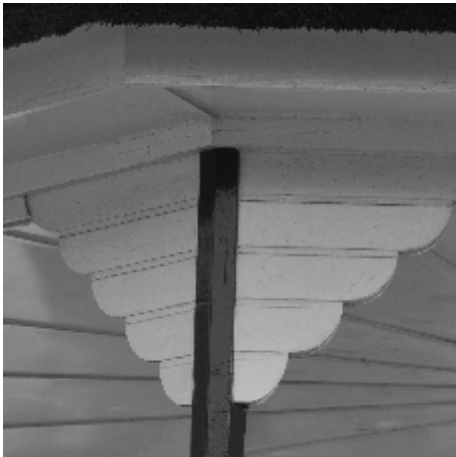
kandidaat-notaris over erfrecht en estate (bezit) en het geeft je inzicht in de financiële mogelijkheden. Ik vond het vervelend om te stoppen met werken, ik had nog graag even door gewerkt. Wij kregen door deze cursus toch een andere kijk op je leven en hoe anderen er naar kijken. Omdat de cursus laat in de middag werd afgesloten hadden we besloten om nog een nachtje langer te blijven. Er bleken nog meer mensen te blijven. Het was zo'n gezellige groep dat we besloten om met ons allen nog ergens gezellig te gaan dineren. Het was een leerzame en gezellige cursus. Voor een ieder die met pensioen gaat is de mogelijkheid om de cursus te volgen. De cursus wordt op verschillende plaatsen in het land gegeven en door de baas



vergoed. De cursus is aan te vragen via personeelszaken of via je leidinggevende. Meer weten over de cursus kijk op de site van Stavoor. Website: www.stavoor.nl
De vijfenzestig plussers Joke en Cees Stijnman

Kijk eens om je heen

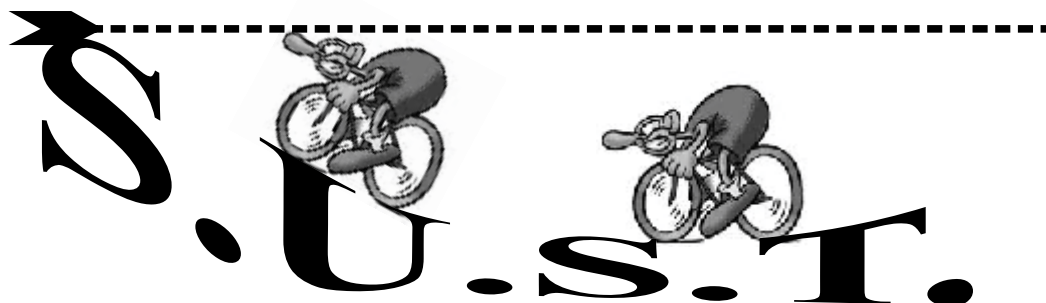
OPGAVE



Op een zonnige dag en na een herinnering van Peter ben ik weer even aan de slag gegaan. Het wordt steeds moeilijker om een paar plaatjes te schieten voor deze rubriek. Maar na enig speurwerk heb ik toch weer wat gevonden. Het ligt vlak bij een halte, dus dit moet niet zo moeilijk zijn (als je het weet). Dit is maar een detail, dus is het voor jullie wel wat moeilijker. Ik zou eerst eens om je heen kijken, en dan een paar weken later de oplossing zoeken in deze „GLOSSY“.

Veel succes.
Henk Koelewijn

PV (sub) Activi



De volgende data zijn
gereserveerd voor fietstochten:
18-03 +01-04 +15-04 +29-04
13 Mei + 25-26-27 Mei

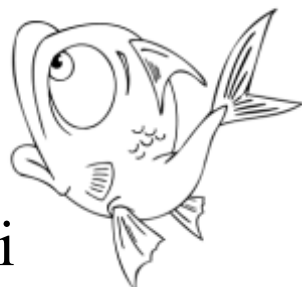
Actief KALENDER 19it9A

24 Mei + 29 Juli +
11 Oktober + 29 November

Info bij Johan Kool (kastje 194), Erna Mooijman of Jan Hartevelt.
Lid worden van onze PV kan altijd in onze PV-ruimte voor onze activiteit onder het genot van een bakkie. Tevens mag je dan natuurlijk gewoon mee voor lidprijs (partner is dan tevens gratis Lid!) Je kunt natuurlijk ook één van de bestuursleden aanspreken om je aan te melden als lid (of donateur) van de PV.

teiten Commissie

Visclub



12 Mei + 19 Mei + 26 Mei

02 Juni + 16 Juni + 23 Juni + 30 Juni

07 Juli + 14 Juli + 21 Juli + 28 Juli

04 Augustus + 11 Augustus

13 Augustus de Visdag

zaalvoetbal

A-Rivals!



Zaalvoetbal maandag avonden:

17 Maart + 31 Maart +

14 April + 28 April



Info bij Johan Kool (kastje 194), of een van onze vaste krachten van het A-Rivals! team..... Wil je een keertje mee voetballen(?) dan kan dat nu in onze „eigen“ zaal te Rijnsburg! Sporthal Waterbos!! We verzamelen altijd om 20:45 uur bij de ingang van de zaal en voetballen van 21:00 uur tot 22:00 uur !!



Op de koffie bij.....

Dennis Kloosterman

Erik den Adel



Het is eind januari als ik samen met Dennis Kloosterman en Erik den Adel onderweg ben naar de Bruine Boon. Het is miezerig waterkoud weer en we zijn dan ook blij dat we onder het genot van een lekkere bak koffie in de Boon kunnen opwarmen. Bij ons op de vestiging valt het materieelbeheer onder de verantwoordelijkheid van Dennis terwijl Erik als Albatrosmedewerker verantwoordelijk is voor alles wat met de boordcomputers te maken heeft in onze bussen. Naast de Leidse vestiging valt ook de vestiging Lisse, samen goed voor zo'n 125 bussen, onder het beheer van Dennis en Erik. Dus alles wat wij als chauffeurs melden bij het ASL aangaande storingen, defecten en schades komt bij dit illustere duo binnen. Voor dat ik verder ga zal ik de twee heren eerst fatsoenlijk aan jullie voorstellen. Dennis is op 6 juli 1967 in Leiden geboren en is al bijna 25 jaar gelukkig getrouwd met Sylvia. Het stel woont samen met hun dochter Dewi van 19 naar volle tevredenheid in Zoetermeer. Erik, geboren en getogen in Rotterdam, zag het levenslicht op 12 september 1959. Tegenwoordig woont hij in Capelle a/d IJssel en heeft hij uit meerdere relaties twee kinderen, Bianca van 31 jaar en Dean van 7 jaar. Verder wil Erik hier niet veel over kwijt.... Op de Leidse vestiging zijn Dennis en Erik als een twee-eenheid vaak samen te vinden in hun kantoortje naast de



inmeld-computers. Als ik Dennis en Erik aan het werk zie in hun kantoortje doen ze mij soms wel eens aan Statler & Waldorf uit de Muppet Show denken Hoewel ze allebei een verschillende functie hebben binnen Arriva hebben Dennis en Erik wel de zelfde achtergrond. Na hun middelbareschooltijd hebben ze namelijk allebei als autoschadehersteller gewerkt. Nadat Dennis in november 1988

in Leidschendam op de bus begon heeft hij nog jaren in zijn vrije tijd als autoschadehersteller bijgeklust. Erik is sinds februari 2007 in het openbaar vervoer werkzaam als boordcomputer-deskundige. Na de concessiewisseling van Connexxion naar Arriva heeft Erik zijn handen vol gehad, we weten allemaal dat de eerste maanden niet echt soepel zijn verlopen. De 24 Hybride bussen die Leiden toebedeeld kreeg hebben zelfs een tijd helemaal op zwart rondgereden.... Hetzelfde geldt voor de overgang van VETAG naar het KAR systeem dat nog steeds niet echt lekker loopt. Hij vindt het dan ook niet vreemd dat dit een van de grootste frustraties is onder de chauffeurs want die hebben er dagelijks mee te maken. Het VETAG/KAR probleem valt ook onder het beheer van Erik en hij is dan ook hard aan het werk om het een en ander op te lossen. Erik zegt wel dat hij van verschillende wegbeheerders en gemeentes afhankelijk is en dat juist die samenwerking nogal eens moeizaam verloopt.... Er is dus veel geduld nodig om het goed te krijgen zegt hij. Dennis op zijn beurt heeft, omdat er veel klachten waren over het rij/remgedrag van de Citea's, veel contact met bussenbouwer VDL. Uiteindelijk zijn ze er achter gekomen dat het EBS systeem de grote boosdoener was. EBS staat voor Electronic Brake Systeem. Als je de rem maar enigszins intrapte dacht de EBS dat je een noodstop wilde maken en dat mag natuurlijk niet. Daardoor was het niet mogelijk om vloeiend te remmen zegt Dennis. Bus 8773 werd als proefkonijn aangewezen en het softwarematige probleem van de EBS is bij deze bus dan ook aangepast. De verschillende chauffeurs die in de weken erna op de 8773 hebben gereden waren erg tevreden. Zodoende hebben we alle Citea's laten aanpassen en hopelijk hoort dit nare remgedrag grotendeels tot het verleden zegt Dennis. Zelf is Dennis 23 jaar buschauffeur/medewerker-support in Leidschendam geweest en kan zich daardoor prima in de gedachte van de chauffeurs verplaatsen. Het „gevaar“ is dat dit soms ook tegen je gebruikt kan worden zegt hij, maar ja dat hoort er nu eenmaal bij. Nu weten jullie zo'n beetje waar Dennis en Erik zich op de vestiging mee bezig houden. Maar wat zijn bijvoorbeeld hun favoriete bezigheden in en om het huis? Ook daarin verschillen ze (toeval?!?) niet echt veel. Zowel Erik als Dennis houden zich het liefst bezig met het schoonmaken van de buitenboel. Dennis heeft laatst zelfs speciaal een Kärcher aangeschaft om de ramen buiten weer spik en span te krijgen. Om de ramen op de bovenverdieping te lappen hangt Dennis zelfs half uit het raam, gevaarlijk hoor! Over gevaar gesproken, als echte motorliefhebber was Dennis vroeger in het bezit van een Honda CBR 999 Fireblade. Op deze racemotor zocht hij nogal eens de (snelheids) grens op. Hij heeft dan ook spijt als haren op zijn hoofd dat hij deze motor een aantal jaar geleden heeft verkocht. Dit was dan wel op verzoek van Sylvia zegt hij, want zij

vindt het echt helemaal niks. En voor je vrouw doe je toch alles?!? Erik laat ook nog even weten dat muurverfspuiten een van zijn favoriete bezigheden is zowel thuis als bij anderen omdat je zoveel eer van je werk hebt. Dus beste collega's, heb je thuis nog een muurtje die je opgefrist wil hebben, Erik is er erg handig in.... Nu wordt het ook voor dit tweetal de hoogste tijd voor de

10 moeilijke vragen....

Dit zal ik nooit meer doen.

Dennis: Met een bus achteruit rijden, toen ik pas op de bus zat ben ik 2x ergens tegenaan gereden....

Erik: Te hard rijden! Dit beloof ik mezelf steeds als het me weer eens gebeurt maar het blijkt voor mij heel erg moeilijk.

Mijn grootste teleurstelling is.

Dennis: Ik ben eigenlijk nooit zo teleurgesteld, ik vind eerder iets jammer.

Erik: Dat was een Mercedes van 2002, die kreeg al heel snel last van roest en andere narigheid.

Wat was je leukste school les en waarom?

Dennis: Dat waren de praktijklessen lassen en motervoertuigtechniek op de LTS. We hadden een leuke klas en onderling haalden we in die lessen nogal wat geintjes uit.

Erik: Voor mij was dat natuurkunde op de HAVO, vooral de theorie in praktijk brengen was leuk.

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Dennis: Ik zou Sandra Bullock wel eens willen ontmoeten.

Naast goed actrice is Sandra Bullock volgens mij een leuk mens met veel humor.

Erik: Als muziekliefhebber ga ik voor Candy Dulfer. Ze is een zeer goede saxofoonspeler en, ook niet onbelangrijk, een mooie verschijning.



Mijn grootste zonde is.

Dennis: Ik eet wel eens ongezond en ik heb te weinig beweging, dit zal ik dus moeten veranderen.

Erik: Roken! Ik sta nogal eens te puffen buiten.

In welk tijdperk had je willen leven?

Dennis: De jaren 60 en 70 van de vorige eeuw. Ik ben gek op grote Amerikaanse auto's uit die tijd. Mijn favoriet is een Corvette uit 1967.

Erik: Ik zou wel in de 12e of 13e eeuw willen leven. In die tijd valt alles nog te ontdekken met betrekking tot de natuur.

Hier ben ik best wel trots op.

Dennis: Mijn dochter Dewi is mijn alles. Ze doet een HBO studie toerisme/management en ze doet het best goed. Ze gaat gewoon haar eigen gang en dat vindt ik mooi aan haar.

Erik: Ik vind het knap hoe de volgende generatie, waaronder mijn kinderen, omgaan met allerlei ontwikkelingen van nu.

Wat is je lievelingseten?

Dennis: Ik vind de Indonesische keuken erg lekker. Als ik op vakantie ben ga ik altijd voor zekerheid wat eten betreft. (Fantasieloos hoor ik Erik lachend zeggen....).

Erik: Ik vindt Japans eten en Tipan-gerechten heerlijk. Maar ik heb een keer Lamskoteletten gegeten gemarineerd met rozemarijnolie en dát was lekker joh.

Als je morgen in het vliegtuig mag stappen waar ga je dan naar toe?

Dennis: Naar een zonnig en warm land en dat zal dan meer dan waarschijnlijk Portugal worden.

Erik: Ik zou naar China gaan om de Boeddhistische Shaolintempels, te bezoeken. Het is terug naar af en op zoek naar het bewustzijn van het leven

Mijn favoriete artiest, band, muziek is.

Dennis: Muziek van Coldplay vind ik erg goed maar ook de muziek uit de jaren 60 en 70. Ik ben ook een aantal keer bij een concert van Joe Cocker geweest en dat was erg goed.

Erik: Hoewel ik een echte muziek fan ben heb ik niet een echte favoriet. Wat ik vandaag goed vind blijf ik meestal wel goed vinden. Sharon den Adel, de zangeres van Within Temptation, is trouwens een nichtje van mij en ik vindt het wel stoer dat ze zoveel succes heeft met de band

Zo beste collega's nu weten jullie een beetje meer van Dennis Kloosterman en Erik den Adel.

Jos van der Ploeg



www.kittenopvang-bovenwater.nl



Huize M.



Op 26 april serveren wij ons menu „Happy new Kitchen“

Welkomst drankje

Amuse

-0-0-0-

Parmezaangelei met tomaatjes, olijven en feta

-0-0-0-

Licht gemarineerde heilbot, op beukenhout gerookte rettich en gekaramelliseerde lente-ui

-0-0-0-

Huisgemaakte met topinamboer gevulde tortelloni, spekschuim en karweizaadolie

-0-0-0-

Matcha-sorbet met limoen

-0-0-0-

Duo van kwartel met pompoenmousse en erwtenmousse

-0-0-0-

Sous-vide gegaarde ossenhaas, cassis-uien-crème, radijsconfit en lavendeljus

-0-0-0-

„Allgäuer Bergkäse“ met veldbloemen

-0-0-0-

Zoet aspergeveld – aardbei, rabarber en asperges

-0-0-0-

Koffie met huisgemaakte koekjes



**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuizen.nl
of Klaus Martini**

Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het menu plaatsvinden.

Achterbuurt
 Afroep
 Aruba
 Audientieblad
 Bamboefluit
 Bomen
 Condens
 Deftig
 Dieetproduct
 Diepzee
 Dirigent
 Dividendstop
 Dragen
 Drainage
 Duinpan
 Eenaderig
 Elders
 Epiloog
 Fietspad
 Gajes
 Gefemel
 Gewiekst
 Handbagage
 Havikje
 India
 Inkuilmethode
 Ketel
 Kindlief
 Klaverjasclub
 Kwellerij
 Lovenswaardig
 Matgeel
 Milieu
 Octrooi
 Omberkleurig
 Omschenken
 Orkestbak
 Overschakelen
 Partijpolitiek
 Petroleumlampje
 Pluimgedierte
 Prikpen
 Puimsteen
 Rechttandig
 Riviermonding
 Rogge
 Salami
 Saldo
 Smaragden
 Stuwer
 Telegraaf
 Terugvorderen
 Thans
 Tokio
 Topjaar
 Treinbeweging
 Triest
 Verbolgenheid
 Vogelaarsstok
 Wijnwinkel

PUZZEL

V	O	G	E	L	A	A	R	S	S	T	O	K	I	O	G	K
E	P	I	L	O	O	G	C	N	M	N	O	N	E	N	A	W
R	A	E	J	K	I	V	A	H	A	A	E	P	I	T	J	E
B	R	D	I	R	I	G	E	N	T	P	R	D	J	G	E	L
O	T	O	M	S	C	H	E	N	K	E	N	A	N	A	S	L
L	I	J	H	R	O	G	G	E	I	S	O	R	I	G	O	A
G	P	T	A	K	K	E	R	M	M	W	G	B	U	D	C	R
E	O	E	R	N	E	P	W	R	A	E	A	L	U	D	E	I
N	L	M	U	T	S	S	E	I	W	T	E	A	S	U	G	N
H	I	L	B	A	E	I	T	E	E	M	G	R	R	I	R	N
E	T	I	A	E	V	R	B	B	E	K	E	E	R	D	E	T
I	I	U	R	I	R	N	U	F	A	D	S	E	E	G	I	U
D	E	K	R	E	I	K	E	G	L	K	D	T	A	L	K	G
I	K	N	L	E	C	G	L	E	V	A	F	R	O	E	P	E
V	T	I	R	A	A	H	K	E	N	O	D	E	F	T	I	G
I	S	T	N	N	V	N	T	E	U	A	R	I	N	D	I	A
D	E	T	I	D	I	E	E	T	P	R	O	D	U	C	T	G
E	I	A	U	W	L	T	R	S	A	C	I	E	E	N	E	A
N	R	E	N	W	S	I	T	J	T	N	I	G	E	R	L	B
D	T	I	J	P	M	E	E	E	R	A	L	D	M	A	S	E
S	W	S	I	Z	I	R	O	F	I	S	O	I	A	A	G	N
T	I	U	L	F	E	O	B	M	A	B	C	U	G	L	R	A
O	P	A	U	D	I	E	N	T	I	E	B	L	A	D	A	H
P	E	T	R	O	L	E	U	M	L	A	M	P	U	O	A	S
O	V	E	R	S	C	H	A	K	E	L	E	N	U	B	F	S

De overgebleven letters vormen een gebergte.....

SUCCES --- SUCCES --- SUCCES --- SUCCES

*Brasserij
de Brulne Boon*

THEE
KOFFIE

DE APPELTART
KOMT NET UIT
DE NIEN

Ontbijt -- Lunch -- Diner
Stationsweg 1 -- Leiden
www.debrulneboon.nl

Zaalvoetbal

Daar waar plaats was voor een basisteam van ongeveer 8 mensen (omdat wij maandelijks uitgenodigd werden door het beveiligingsteam van de Estec) is daar plots ruimte voor bijna iedereen die het maar leuk vindt om te voetballen. Koos Vooijs heeft het, namens het PV-bestuur, voor elkaar gekregen een „eigen“ vaste zaal voor ons te regelen. Dit was ook het verzoek van onze zijde tijdens de laatste PV ledenvergadering. En met resultaat! 10 nieuwe gezichten hebben wij al mogen verwelkomen in ons stulpje, Sporthal Waterbos te Rijnsburg. Er wordt daar met passie en vol overgave geraced voor elke bal. Althans, voor degene die het uithoudingsvermogen hebben, degene zonder dit laatstgenoemde gaan ook voor elke bal, maar dan meer tussen de oren. Oké, soms gaat het er fanatiek



aan toe, maar sportiviteit en een dolletje staan voorop! Ik kan wel zeggen, iedereen wordt door het spelletje geraakt en wil meer. We ontgroeien bijna onze zaal en geruchten gaan dat om de week niet meer genoeg is. Er moet gewoon elke week gebald worden! Heerlijk toch? De planning ziet ons al

aankomen. Ha ha!! De basis staat in ieder geval en als ieder die al met de A-Rivals meedoet (onze nieuwe naam i.v.m. de komst van Arriva) het voort zegt....wie weet waar deze jongensdroom dan eindigt. Onze „nieuwe sponsor“ Arriva ziet deze ontwikkelingen ook en wil ACTIEF mee genieten. Vandaar dat één van „de grote namen“ afgelopen maandag bij ons op bezoek was met een verrassing, compleet nieuwe tenue's met nummer!! Wij zijn blij!! De sponsor gelden of positieve voordeeltjes die hier ook mee gemoeid zouden kunnen gaan, zijn buiten dit bij ons nog niet bekend. Maar het belooft wat! Ha ha.. Wordt vervolgt! Trouwens, wil je een keer komen mee ballen of bijvoorbeeld de dames onder ons....aanmoedigen. De speeldata staan op de middenpagina van dit boekje! Dus doe er je voordeel mee.. Jullie zijn van harte welkom!!

de ballen
Johan Kool

Kijk eens om je heen OPLOSSING



Ik zei het al het is niet zo moeilijk. Want deze muziktent staat al jaren in Warmond, langs de route van lijn 50. Het kan haast niet missen hij staat rechts naast de halte „Baan“ in de richting van Haarlem.

Tot de volgende keer.

Henk Koelewijn



Op de Koffie bij..... Kees de Rijk

Opeens was hij op onze Leidse vestiging, Kees de Rijk. We zijn er ondertussen wel aan gewend dat er soms „vreemde“ gezichten op de vestiging rondlopen. Dat heb je nu eenmaal want Leiden is tevens regiokantoor van Arriva, maar een nieuwe exploitatiemanager.....ik zie jullie al denken, Rob Plooy is toch de exploitatiemanager voor Leiden en Lisse, en twee kapiteins op één schip.... De betekenis van dit oud Hollandse spreekwoord is toch duidelijk!! Er moet maar één persoon de leiding hebben, anders gaat het niet goed. Kees legt het anders uit; Ik ondersteun Rob en de teammanagers in Leiden en Lisse, dus jullie moeten het niet zo zwart/wit zien.... Ik ben dus samen met Kees onderweg naar de Bruine Boon, normaal een loopje van zo'n 5 minuten, maar het gaat Kees deze dag erg moeizaam af. Hij laat mij weten dat hij een paar dagen voor onze afspraak erg hard onderuit is gegaan tijdens het skiken, Kees ziet aan mijn fronsende blik dat ik geen idee heb waar hij het over heeft.... Skiken of Nordic Cross Skaten, legt Kees uit, is een combinatie van skaten (de langlauftechniek) en biken vanwege de luchtbanden en de remtechniek. En doordat er een lullig takje tussen één

van de wielen kwam sloeg alles vast en buitelde Kees door de lucht. In eerste instantie dacht hij het ergste, dat zijn achillespees was afgescheurd maar na een bezoek aan het ziekenhuis bleek er gelukkig niets te zijn gebroken of gescheurd. Maar goed, Kees is „gewoon“ weer op de vestiging en effe later dan normaal zijn we toch in de Bruine Boon beland. In februari 2006 is Kees in de



regio Waterland op de vestiging Purmerend bij Arriva begonnen. Daarna is hij via de Regio Brabant, Rivierenland en Trein Noord in Leeuwarden nu dus in Leiden terecht gekomen. Kees, geboren op 10 februari 1965, heeft twee jongere broers en is een rasechte Amsterdammer. Kees is gescheiden en zal nóóit meer trouwen laat hij mij fijntjes weten. Hij heeft twee dochters en een zoon, Andrea van 24, Bjorn van 22 en Kirsten van 18 jaar en hij is er best trots op hoe ze terecht gekomen zijn. Toen Kees in 2007 in Brabant ging werken heeft hij in het mooie Drunen een huis gekocht en daar woont hij nog steeds. Nationaal Park De Loonse en Drunense Duinen ligt een kilometer van zijn huis en in dat park kan Kees zich naar hartenlust uitleven op het eerder genoemde skiken. Na zijn studie bedrijfskunde heeft Kees onder andere in de Procestechniek gewerkt, en is hij in 1996 als een van de eerste in Nederland een winkel in natuurvoeding begonnen. Daarna is hij een heel andere kant opgegaan als manager bij Watersportcamping Bad Hoophuizen in Hulshorst aan het Veluwemeer. En nu dus alweer ruim 8 jaar in het openbaar vervoer bij Arriva. De eerste weken heeft Kees geprobeerd zich aan zoveel mogelijk chauffeurs voor te stellen. Maar met bijna 330 Leidse chauffeurs en ook nog eens 150 in Lisse was dit een Mission Impossible, onmogelijk dus. Als je twee keer op een dag dezelfde persoon de hand schud om je voor te stellen gaat het niet goed zegt Kees lachend. Als hij op vakantie gaat is Frankrijk de favoriete bestemming van Kees. Als echte wijnliefhebber, 's nachts kan je hem zelfs voor een goed glas wijn wakker maken, is de Bourgondië bij uitstek de streek voor hem. De Vogezen is dan weer dé streek waar Kees zich sportief kan uitleven en dan in het bijzonder voor het fietsen. Over sportief gesproken, hij is zelfs een keer helemaal vanuit Zuid Frankrijk naar huis gefietst met een karretje achter zijn fiets! Maar als hij morgen in het vliegtuig mag stappen zou hij direct naar Noorwegen gaan. Noorwegen is zo ongelooflijk ruig en weids, je kan er goed fietsen en in de winter zo heerlijk skiën Voordat ik Kees de 10 moeilijke vragen voorleg laat hij nog weten dat hij zich best wel

stoort aan al die onzin waar veel mensen zich tegenwoordig mee bezig „moeten“ houden via de Social Media zoals Facebook en Twitter. Nu de
10 moeilijke vragen

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Als het kon zou ik Mahatma Gandhi wel eens willen ontmoeten. In India was hij leider in de Indiase onafhankelijkheidsstrijd. Hij was ook een van de grondleggers van de moderne staat India.

Dit TV programma wil ik perse zien.

Ik vond de serie Nederland van boven een verrassend mooie serie. Het is mooi gefilmd en je ziet alles vanuit een heel ander perspectief.

Mijn negatieve en positieve eigenschappen zijn.

Ik ben best ongeduldig en vergeet wel eens wat tijd te nemen voor het één en ander. Ik ben eerlijk, vrij direct en ik heb geen dubbele agenda

Wat is je lievelingseten?

Doordat ik een voedselallergie heb voor gluten en lactose kan ik heel veel niet eten. Ovengerechten met spruitjes vind ik erg lekker en ik eet veel salades. Koken vind ik trouwens erg leuk om te doen.

Waar ben je goed in?

Ik vind het prettig om alleen te zijn en voor mijn leeftijd kan ik redelijk goed sporten.

Wie of wat zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Ik zou wel eens een adelaar willen zijn. Het lijkt mij geweldig om te kunnen zweven boven op de thermiek en dan dat gevoel van vrijheid hebben

Wat was je leukste schoolles en waarom?

Dat waren de sport en gymlessen. Ik was (en ben nog steeds) een echte sportman en wilde altijd de beste zijn. Vooral in het hardlopen en in alle atletiek onderdelen.

Wat zou je voor geen prijs meer willen doen?

Ik zal nooit meer alleen voor het geld werken of werk doen wat me niet ligt. Zo'n baan heb ik wel eens gehad, ik verdiende erg veel geld maar na een half jaar heb ik die baan opgezegd omdat ik meerdere malen dacht „wat doe ik hier in hemelsnaam“....

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Met actrice, musicalster en presentatrice Chantal Janzen. Met deze mooie, spontane en leuke vrouw kan ik het wel een dagje uithouden denk ik zo.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is.

Dat is met stip bovenaan het onnodig links blijven rijden, wat is dat erg. Ik rij veel via de A2 en een groot gedeelte van deze weg is vijf-baans. Het komt nogal eens voor dat ik vier banen op moet schuiven om een auto in te halen die op de 3e baan blijft hangen, grrrrrrrrrr.

Zo, nu weten jullie een beetje meer van Kees de Rijk.

Jos van der Ploeg



KU(n)STWERK KATWIJK

Wat zijn ze in hemelsnaam allemaal aan het doen op het Katwijkse strand zal menigeen van ons zich afgevraagd hebben de afgelopen maanden!! Na Noordwijk bleek ook de zeewering van Katwijk een van de zwakke schakels in het voortdurende gevecht om onze voetjes droog te houden. Omdat men bang is dat er misschien ooit een superstorm zal losbarsten waardoor de kans bestaat dat het binnenland één groot zwembad wordt heeft men besloten dat de zwakke plekken in de zeewering versterkt moet worden. De kering ligt in Katwijk niet langs de kustlijn, maar door het dorp. Zo'n 3.000 mensen wonen daardoor nu buitendijks. De waterkering loopt net ten noorden van de Koningin Wilhelminastraat landinwaarts, vervolgens door de Hoogstraat en kruist de Tramstraat t.h.v. Albert Hein en de Voorstraat. De kering loopt dan via de Schoolstraat, de Secretaris Varkevisserstraat en het Vuurbaakplein terug naar de Strandweg ter hoogte van de Zwaan. In de huidige duinen wordt een dijk van zand aangelegd, bekleed met stenen. Op en voor deze nieuwe dijk komt zand. Door de nieuwe bredere duinenrij kan de dijk relatief laag blijven. De duinen om de dijk verminderen de golfslag op de dijk. Bij een storm is de „dijk in duin“ dus stevig genoeg om de golfslag op te vangen. Deze oplossing is robuust en duurzaam. Als er over vijftig jaar aanpassingen nodig zijn, is dit zonder veel ingrijpen te realiseren. De „dijk in duin“ maakt het mogelijk een ondergrondse parkeergarage aan te leggen langs de Boulevard. De parkeergarage komt op straatniveau te liggen. De garage wordt grotendeels ingepakt met duin en vormt een geïntegreerd onderdeel van de kust en de Boulevard. Er zal



voor ongeveer 670 auto's plaats zijn. Door de brede duinen ontstaat meer ruimte voor natuur en recreatie. De werkzaamheden in Katwijk worden uitgevoerd door bouwcombinatie Ballast Nedam - Rohde Nielsen. Er zijn momenteel drie schepen 24/7 bezig. De werkzaamheden bestaan uit het suppleren van zand, de aanleg van de Dijk-in-Duin, de parkeergarage en de inrichting van de kuststrook. In totaal wordt er 2,5 miljoen kuub zand opgespoten!! Het strand is tot verboden gebied verklaard, door het opspuiten is er gevaar voor drijfzand en de vele zware machines zorgen ook voor onveilige situaties!! De planning is globaal als volgt: Start werkzaamheden (oktober 2013) -- Start zandsuppletie en aanleg dijk (oktober 2013) -- Start ruimtelijke inrichting (november 2014) -- Start bouw parkeergarage (februari 2014) -- Start strandseizoen (1 april 2014) -- Afronding werkzaamheden (31 december 2014). Voor de aanlevering van materiaal en materieel wordt gebruik gemaakt van een tijdelijk bouwweg op het strand (in- en uitgang nabij hotel Savoy). Hierdoor wordt de Boulevard ontzien van grote transporten en blijft Katwijk ook tijdens de uitvoering goed bereikbaar. Het logistiek transport naar de bouwweg wordt geregeld vanaf industrieterrein 't Heen. De vrachtwagens rijden een vaste route. Ze rijden pas richting strand als ze daar opdracht voor krijgen, zo blijft het logistiek erg overzichtelijk en rijdt het bouwverkeer elkaar niet in de weg. De uitwatering wordt ook verlengd, om dat te kunnen doen is deze tijdelijk verlegd in noordelijke richting. Er is een werkeiland opgespoten om de strekdammen te kunnen aanleggen. Dit extra zand wordt later gebruikt om weer een vloeiende overgang te maken in noordelijke richting naar de daar bestaande situatie. Men is ook druk bezig geweest met archeologisch onderzoek op het strand, helaas heeft dit niet veel opgeleverd, het oude Romeinse fort Brittenburg blijft nog steeds in (zee)nevelen gehuld! Kortom, Kustversterking Katwijk, een hele operatie, die veel kijkers trekt!! Het is ook een mooi gezicht, al die grote machines aan het werk te zien! De zeehonden in de watering trekken zich van dit alles weinig aan, die liggen gewoon tussen de werkzaamheden te luieren.....P.S. op de site www.kustwerkkatwijk.nl is een mooie virtuele rondleiding te zien, waarop de nieuwe situatie geschetst wordt.

Jeroen van der Plas





Voor een drankje of een hapje,
voor bruiloften, party's en borrels,
bezorgen van luxe hapjes, salades en meer..

Petit Restaurant de VALK

Vlakbij
Molen de Valk

Ons terras ligt aan de
Rijnsburgersingel. Met een klein
park en een prachtig uitzicht op
Molen de Valk is dit één van de
mooiste plekjes van Leiden.



Alle salades worden
opgemaakt op een mooie
schaal en in luxe dozen
verpakt.
Wij bezorgen de
lekkernijen voor uw party.



Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Fietsen

Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Strida

Bromfietsen

Tomos - Peugeot - Piaggio
Gilera - Vespa - Derby - Sym



www.henb-tweewielers.nl
ADVIES, KWALITEIT én SERVICE
Daar heeft u wat aan !!!



Openingstijden:

Maandag	Gesloten
Dinsdag	08.00 - 18.00 uur
Woensdag	08.00 - 18.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 18.00 uur
Zaterdag	08.00 - 17.00 uur

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

Luyten

TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl

Rolluiken AROZON

Bel vandaag nog:
06 49 900941 of
071 5724334



Markiezen AROZON

WWW.AROZON.NL



Garagedeuren

AROZON

ook voor reparatie en onderhoud !!
gebr. Roel & Nico Uitman

