

IN DE KIJKERT



Maart / April
DTP: de Zwager
2015

INHOUDE

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 02 Bestuurlijk | 16 Snertdag |
| 03 Colofon | 18 De baas van morgen |
| 03 Bestuur & Commissies | 19 Groeten uit Duitsland |
| 03 Redactioneel | 20 Jan (de Kok) van der Lans |
| 04 Prijswinnaars puzzel mrt/apr | 22 Ku(n)stwerk Katwijk |
| 06 FNV Bedrijfs Ledenservice | 23 Puzzel |
| 07 Kijk eens om je heen..... | 24 Hollands Glorie |
| 08 Bij de Bruine Boon met..... | 25 Algemene Leden Vergadering |
| 10 Wat gebeurt er als..... | 26 Hoi best collega's |
| 12 Mini - Bieb | 28 Opl. Kijk eens om je heen.... |
| 13 Visserslatijn | 29 de Bevalling |
| 16 PV Actief | 30 Huize M. |



Beste collega's en geïnteresseerde Mij valt de eer te beurt om iets te schrijven over het reilen en zeilen rond de PV. 'k Heb tot nog toe geen spijt dat ik bestuurslid ben geworden, het is een beleving om voor collega's dingen te organiseren. Het is genieten (maar ook

hard werken, doe ik voor m'n werkgever weinig) om activiteiten te organiseren. Buiten de activiteitencommissie (die heel goed bezig zijn met diverse uitjes te organiseren) kunnen we als bestuur terug kijken naar geslaagde acties. Kerstontbijt, visbak en erwtensoep activiteiten vielen volgens zeggen in goede smaak, waarbij spontaan collega's lid werden van de PV. Het is natuurlijk moeilijk om het letterlijk iedereen naar de zin te maken, maar

suggesties zijn natuurlijk altijd welkom. De collega's die nog schromen om lid te worden, wil ik adviseren zich als lid aan te melden bij één van de bestuursleden. Bij de activiteiten is er geen onderscheid gemaakt tussen lid of geen lid van onze P.V. Het kan zo maar zijn, dat dat in de toekomst wel gaat gebeuren. Bij m'n vorige schrijven had ik het over de wisseling van de managers gehad, waarbij we er niet zo goed van af kwamen, gelukkig is dat een beetje bijgedraaid. Bij een gesprek met Maarten Gombert zijn er hoopgevende afspraken gemaakt, die we jullie op de **ledenvergadering op 17 MAART** a.s. bekend zullen maken. Hopelijk kunnen we rekenen op een grote opkomst. **JIJ KOMT TOCH OOK!!!!** Rest me alleen nog te zeggen dat we ons best doen met het besturen van een groeiende **PERSONEELS VERENIGING**.

Vriendelijke groet
Koos Vooijs

COLOFON

**De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 25

Editie: Maart / April

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk:



Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Gerhard Steenhuis

Bestuurlijk: Jos v/d Ploeg

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven

op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij

inleveren voor(!) 05-05-2015

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer

william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

06 22 529131

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045



Beste lezer
Bij de
verspreiding van
de vorige editie is
duidelijk iets mis
gegaan. Een deel
van de collega's
heeft onze
„GLOSSY“ niet in
het kastje

gekregen, excuses voor dit voutje....of
blunder zoals je wilt. Volgende keer
zal de verspreiding met de nodige
aandacht worden verwerkt.....

Waarom heeft de omslag
tegenwoordig weinig (of niets) meer
met bussen te maken(?), werd mij
laatst gevraagd. Ja...waarom....we
zien (bijna) elke dag bussen dacht ik
zo, dus waarom dan ook nog op de
omslag(?). Oké we hebben een leuk
beroep, we mogen met zo'n grote bus
door het verkeer manoeuvreren, we
mogen altijd voorin zitten, we komen
altijd leuke mensen tegen, wat wil je
nog meer. Maar, zeker gezien de
ontwikkelingen van de laatste tijd,
waarbij onze „GLOSSY“ toch
behoorlijk in de steek is gelaten door
onze werkgever, vind ik het niet meer
zo nodig een bus op de omslag te
zetten....dus....daarom !!

Dit keer prijkt Katwijk op de omslag,



onze „verslaggever ter plaatse“
(Jeroen v/d Plas) heeft de officiële
opening mee mogen maken en doet
daar elders in dit blad verslag
van.... En verder staat onze
„GLOSSY“ natuurlijk weer
bomvol met leesvoer.....voor
ieder wat wils.....





**Arriva - Leiden
Motortoer 2015**

Zondag 06-09-2015



Nadere mededelingen
volgen nog....

Opgeven bij het organisatieteam:
Fred v/d Eijnden - Cees Stijnman
Simon v/d Meer - Sjaak Goudriaan

De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkt“ is:
„Domitianes“

Eerste prijs €: 10,-

Loes van Egmond

Tweede prijs €: 7,50

Stefan v/d Ploeg

Derde prijs €: 5,-

Maurice v/d Bor

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs....

In deze editie staat de puzzel op pagina 23

Meld je NU aan als lid van onze P.V.

Weet je dat de “in de Kijkt”
ook op de PV site te vinden is !?





Café - Restaurant de Bruine Boon

Stationsweg 1 - 2312 AS - Leiden

www.debruineboon.nl



DTP: de Zwooger

FNV Bedrijfs Ledenservice Consultant

Beste Collega's, FNV leden,

Langs deze weg wil ik jullie meedelen dat ik de opleiding tot FNV ledenservice consultant met goed gevolg heb afgerond. Als consultant ben ik op vrijwillige basis aan het werk voor FNV op de werkvloer, je kunt bij mij terecht voor vragen en eventuele adviezen op het gebied van:

- *Arbeid en inkomen, zoals CAO zaken.*
- *Sociale zekerheid, zoals eventuele uitkeringen.*
- *Pensioenen.*

De werkwijze van een consultant is als volgt, er wordt een afspraak gemaakt voor een vraaggesprek waarbij de hulpvraag geïnterviewd wordt. Dit vraaggesprek zal ongeveer een uur duren soms langer en soms misschien korter afhankelijk van de hulpvraag. Na het vraaggesprek wordt er een nieuwe afspraak gemaakt, het kan zijn dezelfde dag of misschien nog wel een aantal dagen later, dit i.v.m. eventuele opzoek en uitzoek werkzaamheden. Als er vragen zijn op juridisch gebied heb ik misschien meer tijd nodig. Ik kan leden van FNV door verwijzen naar specialisten, dat kan betekenen een intake maken voor juridische hulp, doorverwijzen naar een re-integratieconsultant of naar een pensioenspecialist. Wij hebben binnen FNV ook loopbaanbegeleiding en budgetcoaches. De hulpvragen die ik

behandel koppel ik te allen tijde terug met een eventueel advies waarbij ik de voordelen en nadelen uitleg. Ik kan ook mensen begeleiden bij gesprekken met Management, let wel bij deze gesprekken zal ik aanzitten als toehoorder en niet als belangenbehartiger. Een gesprek zul je altijd zelf moeten voeren, ik zit erbij als een soort procesbewaker om de gemoederen eventueel te kunnen sussen. Voor FNV leden zijn eventuele doorverwijzingen of juridische hulp inbegrepen in het lidmaatschap, mits je aan de algemene voorwaarden voldoet. Niet leden kan ik alleen voorzien van adviezen en niet helpen bij eventuele vervolg stappen. Je kunt mij benaderen op de werkvloer je kunt mij ook bellen van maandag t/m vrijdag op nummer 06 13 803858 of via mail fnv.clparrivazhn@outlook.com Ik zal proberen om vaste spreekuren te gaan houden.

Hopende jullie voldoende geïnformeerd te hebben met vriendelijke groet,

Michael Vink
FNV/Arriva Leiden



Streekvervoer



www.kittenopvang-bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29 -- 2375 XB
Rijpwetering





**Kijk
eens
om je
heen**

Een mooi stukje ambachtelijk
metselwerk. Maar waar?
Verderop in de „in de Kijkert“
de oplossing.

Veel succes
Henk Koelewijn



Kopij voor de volgende „in de Kijkert“
voor(!) 05-05-2015 mailen naar
indekijkert@pvleiden.nl of in kastje **ROOD** 39

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Brasserij de Bruine Boon met... Bij



Rob Swagers

Op deze bitter koude februari dag, er ligt zelfs een laagje sneeuw, schuifel ik samen met Rob Swagers de Bruine Boon binnen. Binnen is het lekker warm en als ik dan ook nog 3 warme knuffels van mijn nichtje krijg die vandaag toevallig in de bediening loopt kan mijn dag al helemaal niet meer stuk. Er is al bijna een uur voorbij als Rob tegen mij zegt „joh, jij kwam toch voor een interview voor de Kijkert?“ Kijk, we hebben allebei een vrije dag en anders dan op een bus-werkdag zit er vandaag geen tijdsdruk achter.... De tijd vliegt als het gezellig is en dat geldt zeker voor deze middag, we zitten dan ook over van alles en nog wat te ouwehoeren.... Maar goed ik zal maar eens beginnen. Rob zag het levenslicht op 26 februari 1968, hij is een rasechte Leienaar en is opgegroeid als jongste in een gezin met 4 zussen en 1 broer. Rob is getrouwd met Heleen en is stiefvader van Ginny van 16 (een echt liefje zegt Rob

stralend!!) en Mike van 13. Na de LTS en het MBO heeft Rob 11 jaar als bewaarder gewerkt in de gevangenis in Scheveningen die tegenwoordig Penitentiare Inrichting Haaglanden heet. Na het



gevangeniswezen (een erg zware tijd volgens Rob) is hij een jaar of 10 hoofd conciërge geweest bij het ROC Leiden. Vanaf juli 2007 rijdt Rob zijn rondjes bij ons op de bus in de Leidse regio. Als ik naar zijn favoriete lijn vraag krijg ik een typisch Rob antwoord: „een lijntje coke, daar wordt je zo lekker actief van ha ha ha“! O, je bedoelt mijn favoriete buslijn? Dat is lijn 5 naar Voorschoten, maar voordat ik het opgeschreven heb roept hij, nee joh de streeklijnen, hoe verder hoe beter. Laatst maakte Rob nog wat mee op lijn 186/187 in Gouda wat je het liefst als chauffeur ten alle tijden wil vermijden. Bij de Goudse Poort was er een omleiding en die was de eerste dagen niet goed beschreven. Op de Burg van Reenensingel richting Leiden (het laatste stuk van die omleiding) stond een bord „verboden in te rijden“. Rob rijdt die straat dus voorbij maar verderop ziet hij het steeds smaller worden en kon op een gegeven moment geen kant meer op met een schade tot gevolg. Achteraf bleek dat de gemeente Gouda wel een ontheffing aan Arriva had afgegeven om de straat gedurende de werkzaamheden

vanaf die kant in te rijden. Men was alleen eventjes vergeten om de desbetreffende ontheffing in de bussen te leggen.... Ook was men vergeten om onder dat verbodsbord een bordje te plaatsen „met uitzondering van lijnbussen“. Hij heeft het de volgende dag nog wel even fijntjes laten weten op kantoor, slordig toch zegt Rob als hij er weer aan terug denkt.... Als ik aan Rob vraag waar hij een hekel aan heeft geeft hij direct een antwoord: aan hybride-bussen! Diegene die deze bussen heeft ontworpen had waarschijnlijk een spacecake op ha ha ha. Hoe verzin je het bijvoorbeeld toch om batterijen van 3000 KG op het dak te plaatsen zodat het zwaartepunt helemaal verkeerd ligt. De indeling in de bus, de hoge opstap, de herrie en zo kan ik nog wel effe doorgaan zegt Rob.... Dan is er ook nog een ambtenaar bij de Provincie geweest die ons 24 van die K*t-bussen in de maag heeft gesplitst, ook een gevalletje spacecake misschien ha ha ha. Ik zal het maar eens over de favoriete vakantiebestemming van Rob hebben. Zonder aarzelen komt Rob dan uit in Chersonissos op het mooie Griekse eiland Kreta. Hier heeft hij jaren geleden 3 maal zijn vakantie doorgebracht in een appartement van een bijzonder aardige Griekse familie. De eigenaar had 30 jaar gewerkt bij Olympic Airways en heeft jarenlang een gedeelte van zijn loon apart gezet om het appartementencomplex te bouwen. We waren er kind aan huis en we mochten dan ook regelmatig aanschuiven om een hapje mee te eten, geweldig! Na het bestuderen van de vragen zegt Rob dat er veel te veel serieuze tussen staan. Het is aan jou om ze te beantwoorden zeg ik tegen hem, serieus of niet, dus kom maar op je antwoorden op de

10 lastige vragen....

Wat was je leukste schoolles en waarom?

Dat waren de lessen in seksuele voorlichting, echt, er ging een wereld voor mij open ha ha ha.

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Ik zou wel eens een diepte-interview willen hebben met Kim Holland. Naast het leuke uitzicht wat ik dan ongetwijfeld zal hebben zal ik haar willen vragen waarom ze dit werk doet....

Als je de tijd terug kon draaien wat zou je dan anders doen?

Ik zou de tijd nooit terug willen draaien.... Ik wil spijt hebben van de dingen die ik wel heb gedaan en geen spijt willen hebben van de dingen die ik niet heb gedaan. Hoewel slap ouwehoeren mijn specialiteit is zie je dat ik soms wel serieus kan zijn ha ha ha.

Mijn leukste hobby's zijn....

Ik heb jaren aan kickboksen gedaan maar door botontkalking gaat dat jammer genoeg niet meer. Tegenwoordig game ik bijna dagelijks op de Xbox one en dan vooral het spel Destiny.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is....

Afslaand verkeer dat geen knipperlicht gebruikt, vooral op rotondes zie je het regelmatig. Als iedereen nu eens normaal zijn knipperlicht zou gebruiken zou het verkeer veel beter doorstromen.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is....

Ik vindt de Amerikaanse buikspreker en stand-upcomedian Jeff Dunham helemaal



geweldig vooral als Achmed The Dead Terrorist op zijn schoot zit. Ik hou vooral van deeptrance en deephouse muziek. Voor de kenners onder ons (en natuurlijk ook voor de niet-kenners!) DJ EDX en Ahmet Kilic zijn mijn favoriete artiesten....

Ik ben fan van....

Geert Wilders, begrijp me goed, niet om zijn denkbeelden hoor. Maar als politicus is hij een van de weinige die het aandurft de problemen in de wereld te benoemen waar anderen het liefst de kop in het zand steken.

Wat is je lievelingseten?

Met stip op een is dat een uitsmijter ham kaas, je mag me er zelfs wakker voor maken....

Mijn negatieve en positieve eigenschappen zijn....

Mijn negatieve eigenschap is dat ik nogal een kort lontje heb maar dat zie ik ook als een positieve eigenschap want sommige situaties kan ik dan bij voorbaat tackelen....

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou E.T. wel eens willen ontmoeten en hem willen vragen of het op de planeet waar hij vandaan komt ook zo'n zootje is als op onze aarde. Ik moet dan alleen nog een ruimteschip bouwen anders kan ik E.T. niet eens ontmoeten ha ha ha.

Dit laatste is weer een typisch Rob antwoord, we weten nu in ieder geval een beetje meer van hem....

Jos v/d Ploeg



Wat gebeurt er eigenlijk als de Randstad overstroomt ?

Nee, een orkaan als Sandy gaan we in Nederland echt niet beleven. Maar wat is eigenlijk de grootste natuurramp die ons land kan treffen? En waarom zijn we daar nauwelijks tegen beschermd? „We hebben het hier over iets enorms“. Vanuit de hoogste kringen zijn we inmiddels al drie keer gewaarschuwd. De eerste keer was op 27 november 2007, toen kroonprins Willem-Alexander in Zeist een zaal met klimaatonderzoekers toesprak. Hij had het over overstromingen, en dat we stevige dijken bouwen waar we trots op mogen zijn. Maar, zo waarschuwde de prins, over de gevolgen van een eventuele dijkdoorbraak hebben we het veel minder. „U heeft allemaal nog de

beelden op het netvlies van de moeizame evacuatie vóór de orkaan Katrina. Ik moet er niet aan denken wat er bij ons zou gebeuren als Dijkkring 14, zeg maar de Randstad met zo'n viereneenhalf tot vijf miljoen inwoners, dreigt te bezwijken“. De tweede keer was vijf maanden later, toen de prins in het Amsterdamse stadhuis sprak over waterbeheer. Hij zei: „Een doorbraak in Dijkkring 14 zou vandaag de dag een schade kunnen aanrichten van maar liefst 37 miljard euro“. En de derde keer was vorig jaar mei, toen de prins de jaarvergadering van de Koninklijke Hollandse Maatschappij der Wetenschappen toesprak. „Ook hier in Haarlem, liggend in Dijkkring 14 met een

overstromingskans van één op de tienduizend jaar, kan het nog steeds gebeuren dat u geen droge voeten houdt. En met een lead time van acht tot tien uur is het uitgesloten dat alle viereneenhalf miljoen inwoners van die dijkkring op ordentelijke wijze geëvacueerd kunnen worden“.

Juist. Dijkkring 14. Waar heeft de kroonprins het over?

Dijkkring 14 is de aaneengesloten ring van dijken, duinen en sluizen die de Randstad moet beschermen tegen het wassende water vanuit de Noordzee, vanuit de Nieuwe Waterweg en vanuit de grote rivieren. Dijkkring 14 (de grootste van de in totaal 57 in Nederland) loopt ruwweg langs de kust van IJmuiden tot Hoek van Holland en vervolgens via Rotterdam, langs Utrecht, naar Amsterdam. Je hoeft geen ster in



aardrijkskunde te zijn om te weten dat het om het dichtstbevolkte stuk Nederland gaat. Als dit gebied onder water zou lopen, dan spreken kenners van een Ergst Denkbare Overstroming (EDO). In de 'Nationale Risicobeoordeling' die de overheid elk jaar produceert, een schema met gevaren die de samenleving bedreigen en waarop bijvoorbeeld ook griep-epidemieën, nucleaire ongelukken en rechts-extremisme staan, staat een EDO vermeld als de grootste ramp die ons land bedreigt. Inderdaad, een grotere ramp dan bijvoorbeeld een ongeluk met

de kerncentrale van Borssele. Waarom horen we dan nooit wat over Dijkkring 14? Dat komt omdat die zo stevig is gemaakt dat we een grootscheepse dijkdoorbraak gemiddeld, de kroonprins zei het al, slechts eens in de tienduizend jaar hoeven te verwachten. Zeggen de statistici. Nu willen we het niet erger maken dan het is, maar dat betekent dus niet dat die dijkdoorbraak pas over tienduizend jaar plaatsvindt. Het kan ook volgende week zijn. En met alle respect voor onze waterbouwers, na Fukushima laten we ons door risicostatistieken toch wat minder snel geruststellen. Rampen gebeuren gewoon. We willen het echter niet zozeer hebben over de sterkte van onze dijken. Sinds 1953 is de preventie van een nieuwe watersnoodramp in Nederland beter geregeld dan waar ook ter wereld. Maar in het geval van Dijkkring 14 is er toch ook wat anders aan de hand. Natuurlijk, het gaat om het stevigst bedijkte gebied in Nederland. Je zou dus zeggen: nergens is het veiliger. Maar als de nachtmerrie van Willem-Alexander bewaarheid wordt en het in weerwil van alle verwachtingen toch misgaat, dan is Dijkkring 14 in één klap de zwakste plek van Nederland. Omdat er zo veel mensen wonen en omdat er zo ontzettend veel schade kan worden aangericht: in Dijkkring 14 wordt 65 procent van het Bruto Nationaal Product verdiend. En dan zijn er de landbouwgrond en de natuur, die absoluut geen zout water kunnen verdragen. Het is dus niet zo gek om eens stil te staan bij wat er gebeurt na die meest gevreesde dijkdoorbraak. Wordt de chaos dan net zo groot als in New Orleans, Japan of – zie het recente nieuws – de Mississippi-delta? Krijgen we dan ook massale evacuaties, tentenkampen en voedseldroppings? Kortom, zijn we wel voorbereid als de ergste ramp die de overheid kan bedenken zich daadwerkelijk voltrekt? „Als Dijkkring 14 volloopt, ligt Nederland zeker voor tien jaar plat“. „Een overstroming van Dijkkring 14 zal de

totale Nederlandse samenleving ontwrichten“. „Velen beseffen dat de Randstedelingen bij een overstroming als ratten in de val zitten“. Bij verschillende gelegenheden zijn de gevolgen becijferd van een kustdoorbraak van Dijkkring 14. Maar dat is lastig, want de computermodellen zijn vergeven van de aannames. Het aantal bressen in de dijk, de locatie, de waterstand, het aantal mensen dat al de benen heeft genomen, steeds is de uitkomst anders. In alle gevallen gaat het echter om indrukwekkende cijfers. Een schatting van het adviesbureau HKV Lijn in Water gaat bij een overstroming van 840 vierkante kilometer in Dijkkring 14 uit van 1,3 miljoen getroffen en 5180 dodelijke slachtoffers en 71 miljard euro schade. Plan van aanpak? Goed, dit is dus de grootste catastrofe die de Nederlandse overheid kan bedenken. Nu dan het alomvattende plan van aanpak, dat ongetwijfeld in de bureaula's van de rampenbestrijders ligt. Nou, niet dus.

„Er is geen nationaal evacuatieplan,“ zegt Matthijs Kok, directeur onderzoek en ontwikkeling van HKV Lijn in Water desgevraagd. „Een aantal veiligheidsregio's heeft wat liggen, maar er is niks samenhangends, niks nationaals“. Zelf heb ik hier al meer over gelezen en ik denk dat veel mensen geen idee hebben dat het gevaar aan de andere kant van de dijk kan liggen. Voor de volledige tekst van dit artikel verwijs ik graag naar onderstaande link: <http://www.hpdetijd.nl/2012-10-30/wat-gebeurt-er-eigenlijk-als-de-randstad-overstroomt/>



Gerhard Steenhuis

Mini – Bieb



De Little Free Libraries zijn mogelijk eind negentiende eeuw ontstaan doordat vuurtoren inspecteurs eens in de drie maanden een kist met boeken voor de vuurtorenwachter en

zijn gezin meenam en dan de kist van de vorige keer weer afgaf bij de volgende vuurtoren. Tegenwoordig zijn er steeds meer mensen die de door hen uitgelezen boeken in een beschutte kist, kast of soort mini huisje aan de weg plaatsen. In Nederland aangeduid met „Mini Bieb“. Zie ook; www.minibieb.nl. Voor hergebruik door vrienden, bureaus en passanten. Boeken weggooien is zonde

heeft mijn moeder me geleerd. Daardoor kwam ik op het idee dat dat „bij ons op de zaak“ ook zou moeten kunnen. Daartoe is dus gisteren of vandaag een boekenkast geplaatst met alvast een restje van mijn voorraad. Lekker leesvoer voor bij de open haard, weekendje weg of gewoon voor op de bus of tussen de gebroken dienst. Zoals je zal zien zijn het deels krijgertjes en verder koop ik zelf alleen boeken voor weinig, b.v. van de plaatselijke bibliotheek. Meestal leuk om een keer gelezen te hebben, maar daarna kunnen ze weg. Of, zoals nu, gedeeld met collega's. Het systeem staat voor, „Gratis Lenen, lezen, ruilen en aanvullen“. Ook voor en door niet leden. Er komt geen boekhouding bij. Het zou leuk zijn als „De Mini Bieb“ in evenwicht komt en blijft, dus niet uit gaat puilen maar ook niet leeg geroofd word. En dat de inhoud toch ook doorlopend ververst. Misschien dat we de onderste plank voor tijdschriften kunnen gebruiken hoewel

dat natuurlijk lastiger netjes te houden is. En als onze lectuur door de schoonmakers uit het toilet geveegd moet gaan worden is het zo afgelopen!! Ook als het de Arriva communicatie, zoals die nu op tafel ligt, onoverzichtelijk gaat maken, gaat de bezem door de kast! Met een beetje discipline, respect voor gemeenschappelijk bezit, gelardeerd met een vleugje sociale controle komt het vast goed. Rest mij

nog aan jullie te vragen thuis eens door je boeken voorraad te lopen en te bezien of er nog iets tussen staat om aan onze Mini Bieb toe te voegen. Verplaats je hierbij dan wel in de doelgroep.

Groetjes, Petro



Visserslatijn.....

*Maandag 12-05 -- Damserijn
(Zwammerdam)*

Het is vandaag de eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen..... We mogen een paar nieuwe leden verwelkom met als resultaat dat we nu met 15 vissers zijn.... Het begint gelijk goed met wind en regen...lekker hoor. Maar goed iedereen was op tijd en het loten kan beginnen, daarna iedereen naar zijn plaats en wachten op de toeter. 18:30 uur klomk de toeter en beginnen maar. Eén van de nieuwe leden sloopte halverwege zijn hengel (de pechvogel). Om 21:00 uur klomk de toeter weer en het was afgelopen... Alles opruimen en de vis wegen. De einduitslag voor deze wedstrijd was: 1 Cor Zonneveld / 2 Ronald van Lingen / 3 Henk Jalhay

*Maandag 20-05 -- Damserijn
(Zwammerdam)*

Zeer mooi weer, maar zeer slechte vangst.....dus maar genoten van het zonnetje. Op één na was iedereen er dus met 14 man gevist, super !!!!!!!!!!!!! Harry Volwater was eerste Henk Jalhay tweede en (de jongste 12) was derdega zo door Sean..... Op naar volgende week in de Rijn.....

Maandag 27-05 -- de Rijn

Ja hoor de hele dag droog en om 16:00 uur gaat het regenen en gelijk met bakken uit de hemel..... Het word nog erg spannend met de weersverwachting want er zou noodweer op komst zijn, Alle moed verzameld en de visplaatsen uitgezet...had een speciaal vispak aan maar toch nog tot het bot toe nat.....

Willem en Greet besloten toch maar naar huis te gaan..... en twee hadden er al afgemeld, dus vandaag met 11 man..... Om 18:15 uur klomk de toeter en beginnen maar.....Maar wat gebeurt er nou ???? om 19:30 uur kurk droog. Heerlijk, paraplu opzij en lekker verder vissen.... Om 21:00 uur vangt Ronald een zeer mooie snoekbaars van ongeveer 65 cm, helaas telt deze niet mee voor de wedstrijd....Ook stopte hij gelijk met vissen omdat alles in de knoop zat en met nog 30 min. te gaan was hij er klaar mee....Harry Volwater vangt in de laatste 5 minuten zijn eerste vis van de avond en tevens zijn laatste... Maar ook helaas voor Harry telt deze niet mee omdat dit een vette paling was....hihi winnaar was de jongste deelnemer Sean Zonneveld met maar liefst 3.9 kg ...super gedaan kerel..... Volgende week het Aarkanaal.....

Maandag 02-06 -- het Aarkanaal

Vandaag zeer mooi en rustig weer.... Niet veel gebeurd behalve dat iemand een meeuw naar binnen haalde....EN nee dat was ik niet ANDY !!!!!..... Vandaag een zeer slechte vangst...Sean heeft nu wel de eerste plaats overgenomen in het klassement.....Goed gedaan jochie ...ga zo door.....Volgende week weer in de Rijn.....

Maandag 16-06 -- de Rijn

Helaas vandaag 3 afmeldingen voor de rest van het seizoen.....2 wgens ziekte en één...we weten het niet..... Maar goed we gaan gewoon door met 12 man. Vandaag bewolkt en winderig maar wel

lekker buiten en gelukkig droog. De vangsten waren slecht en kwamen pas rond 20:00 uur op gang...1 - Cor met 3 kilo 2 - Harry met 1680 gr. 3 - Richard met 660 gram....volgende week het Aarkanaal.....

Maandag 23-06 -- Aarkanaal

Vandaag maar met 8 man i.v.m. voetbal en vakantie.....veel vuil in het water waardoor het vissen wat moeilijker werd. Maar het was wel super weer, dus dat was dan wel weer lekker. Er werd weinig gevangen en wat er gevangen werd was klein, tot de laatste 3 kwartier voor het einde. Toen werd er wat grotere vis gevangen. Ronald en Cor hebben een paar dikke vissen verspeeld. Uitslag 1 - Ronald met 5.4 kg 2 - Cor met 3.8 kg 3 - Willem van Kampen met 1.8 kg... Stand nu 1ste Cor met 14.160, 2de Ronald met 12.180 en 3de Sean met 10.570

Maandag 30-06 -- de Rijn

We waren vandaag met 11 manveel wind en erg fris....zeer slecht gevangen door iedereen.... Sean was eerste met 2360 gr. Harry was tweede met 2140 gr en Ronald derde met 1740 gr.....

Maandag 07-07 -- het Aarkanaal

Vandaag op een ander plekje in het Aarkanaal gevist. Hebben we ook meteen geweten... Weinig gevangen en op twee vissen na alleen vis gevangen van een cm. of 10. Volgende keer op onze gewone plaats.... Het weer werkte wel mee.

Maandag 14-07 -- de Rijn

Vandaag super weer gehad. Bijna iedereen was er en er is lekker vis gevangen. 1 - Cor 3.520 gr. 2 - Sean met 2.440 gr en 3 - Ronald met 2.200 gr. Johan moest even wachten op de anwb want zijn auto deed niks meer.... Gelukkig waren het alleen de accupolen. Na het reinigen van de polen kon hij weer naar huis.....

Maandag 21-07 het Aarkanaal.

Gehele dag droog geweest en ja hoor om 16:00 uur gaat het regenen en is het niet meer droog geweest tot een uur voor het einde van de wedstrijd. Alles

was zeiknat zelfs me voeten. Maar iedereen heeft lekker wat vis gevangen. 1 - Cor met 9.5 kg. 2 - Ronald met 3.5 kg. 3 - Bobby met 2,9 kg. Met nog 3 wedstrijden te gaan word het nu toch wel spannend.

Maandag 28-07 --het Aarkanaal.

Vandaag begon de dag met heel heel veel regen... Ik had mijn zwembroek al aangetrokken (hihi). Maar tot mijn grote verbazing was het gewoon droog en hebben we gewoon in de blote buik gevist. Uitslag 1 - Cor met 5.460 gr. 2 - Ronald met 3.260 gr. 3 - Harry met 2.500 gr....

Maandag 04-08 -- Zzwammerdam.

Op de agenda stond het Aarkanaal , maar i.v.m. veel vuil in het water zijn we uitgeweken naar de Damserijn.... Bij aankomst lag hier veel kroos op het water maar de wind draaide en het kroos werd weg geblazen. Verder was het mooi weer en er werd maar liefst ruim 20 kilo vis gevangen. 1 - Ronald met 4.2 kilo 2 - Willem van Kampen met 4.1 kilo 3 - Henk Jalhay met 3.8 kilo.

Maandag 11-08 -- de Rijn (laatste wedstrijd)

Vandaag de laatste wedstrijd het strijden is nog volop bezig want op de eerste plaats na is er nog van alles mogelijk om te wisselen van plaats.... Het weer was goed en de deelnemers deden hun best. Er werd maar liefst 19,6 kg gevangen..... 1 - Willem van Kampen 4,3 kg. 2 - Henk Jalhay met 3,3 kg. 3 - Niels met 3,1 kg. Einduitslag: 1 met 37.880 Cor Zonneveld, 2 met 27.460 Ronald van Lingen, 3 met 17.940 Henk Jalhay..... Het was weer een mooi jaar.....op naar het volgende seizoen!!!!



Cor Zonneveld



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



PV Actief



Bowlen en steengrillen.....
Op zondag 29 maart bij Sportcity
in de Winkelhof in Leiderdorp
Verzamelen 16:00 uur in de PV ruimte
Vertrek 16:25 uur
Kosten: leden € 15,00 niet leden € 29,50



Aanmelden bij:
Johan Kool of
Erna Mooijman of
Jan Hartevelt 06 46 422884

27 Februari -- Snertdag

Op Vrijdag 27 februari was de PV actief op het eindpunt stationsplein. De collega's werden daar in de gelegenheid gesteld te genieten van een kop lekkere erwtensoep (snert). Om plm. 10:00 uur werd de tafel aldaar ingericht met gaspitten en div. pannen. Kort daarna

gingen de eerste koppen soep richting de daar aanwezige collega's die zich in hun pauze de soep goed lieten smaken. Voor de liefhebbers was er ook een pan vegetarische soep klaar gemaakt, ook daar werd gretig gebruikt van gemaakt. Het was een lust om te zien hoe de soep door veel collega's werd genuttigd. Al met al dus een geslaagde actie die zeker (in welke vorm dan ook) terug keert. Met speciale dank aan Ben Baak die ons (Koos Vooijs en Jaap van Egmond) de helpende hand heeft geboden. Onze dank daarvoor.

Namens het bestuur
Jaap van Egmond



S.

SATON OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

De baas van morgen

De provincie had om R-NET te promoten en kansarme kinderen een beeld te geven, hoe het is om baas te zijn, om carrière te maken, naar de problematiek van stations te kijken om zo verbeteringen aan te brengen... Deze klas zou de hele dag met een bus van R-NET Arriva rond gereden worden. Aan mij was de vraag gesteld of ik deze kinderen wilde rijden....duh!!!!

Tuurlijk wil ik dat! Super leuk en gelijk weer een beetje een juf op de bus. Het programma zag er als volgt uit: Kinderen met de bus ophalen in Delft. Naar het Provinciehuis in Den Haag, hier krijgen de kinderen te horen wie de baas van de dag is en wat ze gaan doen deze dag. Met de bus naar Alphen aan de Rijn, dit station is onlangs gerenoveerd. Kijken wat de kinderen ervan vinden en of er nog verbeter punten zijn. Daarna naar station Waddinxveen, hier moet een hoop gebeuren om het een modern en toegankelijk station te maken. Hierna terug naar het provinciehuis in Den Haag voor een lunch en daarna mogen de kinderen hun bevindingen vertellen. Daarna de kinderen terug naar Delft brengen, naar hun school.

Wat voor mij extra leuk was, Monique (Arriva Lisse) mocht mee! Om 07:00 uur waren we op de zaak, waar een mooie schone bus op ons stond te wachten. Netjes gekleed gingen we op weg..... en...kwamen gelijk in een file terecht. We waren niet echt ongerust, want we waren vroeg weg gegaan. Onderweg zette Monique allerlei namen op de bus, zoekende naar de juiste...onze telefoons begonnen te piepen en te piepen.... Lieve bezorgde collega's die op inbox lazen dat ik gezocht werd door het ASL. Ook collega's uit Lisse reageerden direct. Kort daarna werden we door Eric gebeld, of we wisten hoe we iets op de bus moesten zetten....tja dat wisten we en we hadden echt alles geprobeerd, maar hebben het netjes op Arriva gehouden. Om 08:05 uur kwamen we

aan op de afgesproken plek. Iedereen stond klaar, er was ook een jongen met een rolstoel, hij had van alles bij zich, maar heeft dit niet nodig gehad, de luxe R-NET bus van Arriva is rolstoelvriendelijk, hij reed via de plank rustig in- en uit de bus. Het was hartstikke gezellig met de kinderen en ze vroegen van alles: hoe lang zijn jullie al buschauffeur? en wilde je altijd al buschauffeur worden? Toen ik voor de grap zei, dat ik een hekel aan kinderen had, waren ze erg stil hahahaha. De dag verliep soepel en gezellig en omdat ik de weg ervoor al een keer gereden had, waren er geen verrassingen. Toen we weer bij het provinciehuis kwamen, werden we uitgenodigd voor de lunch. Toen de kinderen hun bevindingen brachten, zijn we halverwege naar de bus gelopen. Toen de kinderen kwamen, kwam de juf ietwat bezorgd naar ons toe. Ze liepen wat voor op het programma en de kinderen konden echt niet eerder bij school aankomen, of ik misschien nog iets wist... Nou dan rijden we toch naar station Den Haag Centraal, daar is bijna alles wat de kinderen vinden dat er hoort te zijn. (Camera's, overdekt, wachthokje) Alleen de kleur en toilet ontbreekt. Precies op tijd kwamen de kinderen bij school aan en namen we afscheid. Het was een super leuke dag en volgens mij was iedereen tevreden. Op de terugweg hebben we babbelbus neergezet en gezellig babbelend zijn we naar de garage gereden.

Nicole Mees
Monique van
Rijswijk



Groeten uit Duitsland

De afgelopen winter hebben we in Reepsholt flink gestookt in de *kamienofen* oftewel de houtkachel. Toen vorig jaar de grote eikenboom bij ons op de hoek van het huis geveld is stonden onze 30 meter hoge zilverberken zodanig op de wind dat omzagen de enige optie was omdat anders, de eerste de beste storm ze om zou blazen. En dan is het maar afwachten naar welke kant ze vallen, bijvoorbeeld op het dak



van ons huis! Dus we hadden geen keus. Daardoor hadden we dus een flinke voorraad brandhout van de twee reuze berken. Het hout is oliehoudend zodat je het hetzelfde jaar al kan branden, en het brandt als een tierelier! Maar met de juiste mix van berken en eikenhout is er een schitterend warm en langbrandend vuur te maken. Vreemd eigenlijk omdat de berkenboom bij uitstek een waterzuiger is. Het gebied waar wij wonen was honderden jaren moerasgebied, maar door het afgraven van turf en het aanleggen van kanalen en greppels is het dus drooggefallen. Hoewel.....als het regent dan wanen we ons weer in die tijd! Het viel me dus op dat er hier naast de Europese eik ook erg veel berken groeien. Daardoor geprikkeld ben ik me eens gaan verdiepen in die boom. Zo kan hij in volle groei en bloei zo'n kleine 200 liter water per dag opzuigen! De schors van de boom is in de loop van de mensheid voor

vele doeleinden gebruikt. De Indianen lagen de schors op gloeiende stenen en de rook die daar vanaf kwam reinigde de tent en bij het inademen beschermde het tegen griep. De Noren namen dunne plakken van de berkenschors en maakten zo dakpannen, want door de olie in het hout was het water afstotend. Het berkenhoutas werd gebruikt tegen huidinfecties. En de wortels die boven de grond groeien werden gedroogd en vermalen tot poeder waarvan thee werd gezet om de mond te reinigen en het zou cariës in de tanden voorkomen. De berk is dus niet alleen een mooie, sterke boom maar is als geneeskrachtige plant in vele culturen op een veelzijdige manier toegepast. En in tegenstelling met vele andere geneeskruiden werden en worden ook alle delen van de boom gebruikt. De schors, het blad, de bloeiwijze, maar ook in het bijzonder het afgetapte voorjaarssap. In het voorjaar, meestal in de maand maart (afhankelijk van de temperatuur), kun je het berkesap „oogsten“. Een takje van een vingerdik, schuin doorknippen met een snoeischaar, er een fles overheen steken



en dan zie je het voorjaarswater er druppelsgewijs uitlopen. Per dag is het mogelijk 1 tot 2 liter water te winnen. Je kan het eventueel bewaren door pasteuriseren of diepvriezen, maar het is toch vooral bedoeld om met het verse sap een kuur te doen van 1 tot 2 weken

door elke dag een halve tot een hele liter verdeeld over de dag te drinken. Het lichaam wordt dan, via nieren en een versterkte celstofwisseling gereinigd, de zogenaamde bloedzuivering.

Wetenschappelijk gezien is het effect nog moeilijk te verklaren maar de diuretische werking kun je zelf ook wel aan de lijve ondervinden. Ik ga het sowieso proberen. Dus als jullie mij een tijd niet meer zien dan is het toch niet zo gezond gebleken.....en zien jullie een verbeterde versie van mij dan is het

misschien te overwegen om het ook te gaan drinken.

Groetjes uit Duitsland van Gijs en Else



Jan (de Kok) van der Lans



Ik heb Jan de laatste jaren geholpen met van alles en nog wat, hiermee bedoel ik zijn huisje behangen en schoon gehouden (samen met mijn vrouw), Jan verzorgt

tot waar ik dat kon. De laatste 3 jaar ging het niet zo goed met Jan. Hij vervuilde zich en was ook regelmatig ziek. Eerst hoorde ik hem een tijdje niet dus ben ik bij hem gaan kijken. Wat bleek meneer had in een verpleeghuis gelegen.

Waarom(?) omdat meneer een wond aan zijn been had verwaarloosd. Jan heeft ook suikerziekte en dat bevorderde zijn herstel ook niet echt. Hij had het zo verwaarloosd dat er een gat was ontstaan waar je zo je hand doorheen kon steken. Diagnose: been eraf. Maar omdat hij was opgenomen in het verpleeghuis en de juiste zorg heeft gekregen is zijn been uiteindelijk gered. Het herstel verliep aardig totdat de infectie oversloeg naar zijn klokkenspel. En ja hoor zijn klokkenspel was zo groot als tennisballen. Dit moest 3x per dag ingesmeerd worden met een zalf.....

Whawhawha gelukkig had hij thuiszorg die dit onderdeel regelde.....pfffff.... nadat hij hiervan is genezen komt het volgende, revalideren van het lopen. Dit was een moeizaam proces. Door hem regelmatig op te halen en mee te nemen naar de stad ging het lopen redelijk maar we zijn toch gaan kijken voor een scootmobiel. Jullie hebben hem misschien wel eens in de scoot voorbij zien rijden. Na een kleine drie weken was het weer raak, zijn huis was weer een bende en zijn gezondheid was weer slecht. Hij ging nu voor 3 weken het Diac in. Huisje was onbewoonbaar verklaard. Mijn vrouw en ik hebben zijn hele huis weer schoongemaakt en onder die voorwaarden mocht hij weer naar zijn huisje. Hij weer blij, maar na twee weken hoorde ik weer niks van hem en ben weer gaan kijken. Kreeg geen gehoor en ben naar binnen gegaan. Wat bleek hij lag al 3 dagen op bed in de kots en zonder insuline en medicijnen en zonder eten en drinken. Ik heb hem eerst direct eten en drinken gegeven samen met zijn insuline en medicijnen en de huisarts gebeld. Nadat ik hem heb verschoond kwam de huisarts binnen. Zijn suiker gehalte zat op 27 en dat is erg hoog. Direct weer opgenomen in het Diac. Na een gesprek met Jan / de huisarts en de artsen in het Diac is besloten om Jan permanent op te nemen in een verpleeghuis. Jan kwam terecht in

20 Vormerveer (eerste vrije plek), alles wat

hij nodig had daarheen gebracht van duster tot tv. Zijn eigen woning leeg halen en bij mij op zolder geparkeerd. Zijn huisje opgezegd en opgeleverd. Waar Jan lag knapte hij weer snel op en moest weg daar. Toen over naar Zaanstad, weer gaan we Jan verhuizen. Hier heeft hij ongeveer een maand of 3 gelegen. Ook nu knapte hij weer vrij snel op. Toen ben ik gaan praten met de leiding, misschien kon hij (onder toezicht) zelfstandig wonen. Hierdoor kwam hij terecht in Zaandam. Een zelfstandige woning (ongeveer net zo groot als in Oegstgeest). Alleen is het verschil dat deze in een verzorgingshuis ligt en er toezicht is. Al zijn spullen weer naar Zaandam toe. Jan had het hier zeer naar ze zin, hij kreeg op tijd zijn eten (al klaagde hij veel over de kwaliteit) en zijn medicijnen. Na hier 10 maanden gewoond te hebben kreeg ik om op 26-11-2014 om 00:50 uur een telefoontje of ik wilde komen naar Zaandam omdat Jan overleden was. Ik direct ASL gebeld met deze mededeling en dat ik mijn dienst niet kon rijden. Ik moet zeggen dat ze op kantoor hier zeer netjes op gereageerd hebben, mijn dank hiervoor....Ik naar Zaandam en geregeld dat Jan werd opgehaald door de begrafenis

ondernemer, het zou ongeveer ander half uur duren voordat ze kwamen... ik zei „doe maar rustig aan hij heeft toch geen haast“..... Gelukkig was ik de volgende dag rooster vrij dus hebben we in deze twee dagen zijn huisje leeggehaald en naar de kringloop gebracht. Deze waren d'r erg blij mee en wij waren er vanaf. Nu nog de uitvaart regelen. Deze was snel geregeld en zeer netjes verzorgd door „DELA“. Het was de wens van Jan dat mijn vrouw en ik de uitvaart bijwoonden..... Jan is op 01-12-2014 om 12:00 uur begraven op de begraafplaats bij de Leidsebuurt te Oegstgeest. Zaterdag 6 december zijn we wezen kijken voor een steen en deze is nu in de maak in Italie. Dit duurt ongeveer een week of 12. Nu alleen nog het papier werk regelen en alles is klaar.

Tevens wil ik mijn vrouw bedanken die mij geholpen heeft ondanks haar hernia, Kim bedankt..... Jan is 72 jaar geworden we hopen dat hij nu zijn rust heeft gevonden.

Cor Zonneveld



Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??

Je bent lid of donateur van de PV Leiden ?

Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!

Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en).

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1(kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN
Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



Ku(n)stwerk Katwijk

19 februari j.l. is de nieuwe parkeergarage op en onder de boulevard in Katwijk feestelijk geopend. De



parkeergarage is uniek in zijn soort door zijn ondergrondse ligging tussen de dijk en de boulevard. Het heeft een langgerekte vorm van 500 meter, heeft 4



parkeerrijen en bevat 663 parkeerplaatsen. Het geheel is zo'n 30 meter breed. De inrichting is zo

ontworpen dat bezoekers zich snel en veilig kunnen oriënteren en eenvoudig de weg naar het strand of het dorp weten te vinden. Er zijn verschillende uitgangen met trappen en liften en ook zijn er toiletten aanwezig. Bij het binnenrijden kan men door een groene signalering in het plafond direct zien waar vrije plaatsen zijn. Een dagkaart kost €. 10,- en de uurprijs is €. 1,70. Deze dag was ook de officiële oplevering van Kustwerk Katwijk, op een paar laatste klusjes na is het project in zo'n anderhalf jaar gerealiseerd. Er is 2.500.000 m3 zand gesuppleerd uit de Noordzee, een stenen dijk van 900 meter gemaakt, de uitwatering is verlengd met 42000 ton stortsteen en er zijn 2 miljoen helimplantjes geplant. Bij de openingshandeling is een tijdcapsule onder een zware tegel geplaatst voor de toekomstige generaties, waarin allerlei wetenswaardigheden over de aanleg van de nieuwe waterkering zijn gestopt. Een wetenswaardigheidje waar we nu iets aan hebben is dat het parkeren in de nieuwe garage op zondagen geheel gratis is.....dit geldt trouwens voor alle parkeerplekken in Katwijk, dus doe er je voordeel mee.....



Jeroen van der Plas

Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.



Opbrengsten	2013	/	2014	/	2015
1e kwartaal:	3965 kg		6120 kg		----- kg
2e kwartaal:	3690 kg		6420 kg		----- kg
3e kwartaal:	3425 kg		5585 kg		----- kg
4e kwartaal:	7590 kg		8715 kg		----- kg
Totaal:	18670 kg		26840 kg		----- kg

Adidas
 Afstootijzer
 Akker
 Appels
 Babbelpaatje
 Betonpaal
 Broos
 Buurtspoorweg
 Commissiegeld
 Componist
 Dagrantsoen
 Diepzeewis
 Doorgang
 Druipneus
 Eiser
 Engel
 Gastpeler
 Gespletenheid
 Getto
 Graftschrift
 Hechtpleister
 Hegje
 Inklaring
 Inspectiereis
 Invalidehuis
 Ivoor
 Jeugdbeweging
 Judasloon
 Karate
 Karos
 Kastanjebruin
 Koortsdrankje
 Kunstlichter
 Langspeelband
 Liedjeszanger
 Lokvuur
 Luzern
 Moessonregen
 Openingskoers
 Opschoppen
 Opvatten
 Pamela
 Proefsom
 Rijzen
 Rodeo
 Sculptuur
 Sparrengroen
 Spruit
 Stads
 Stapelmagazijn
 Stopwatch
 Taboe
 Technoloog
 Terra
 Tolkantoor
 Trilplaat
 Turnhout
 Uitstallen
 Verstikken
 Werver
 Wespenhol
 Woordkeus

PUZZEL



I	N	V	A	L	I	D	E	N	H	U	I	S	D	A	T	S
N	S	O	A	D	I	D	A	S	O	P	L	I	O	R	T	U
S	S	P	A	R	R	E	N	G	R	O	E	N	U	O	U	T
P	J	E	R	U	O	E	D	O	R	H	L	U	Z	E	R	N
E	E	N	I	U	R	B	E	J	N	A	T	S	A	K	N	B
C	U	I	C	V	I	F	I	E	E	P	N	D	A	E	H	G
T	G	N	O	K	S	T	T	N	L	S	N	T	L	D	O	J
I	D	G	M	O	A	E	B	U	K	A	Z	L	S	O	U	E
E	B	S	M	L	L	W	C	E	B	L	A	A	L	O	T	J
R	E	K	I	P	E	S	E	L	T	T	A	O	N	R	E	K
E	W	O	S	B	M	O	E	S	S	O	N	R	E	G	E	N
I	E	E	S	E	A	E	P	T	P	H	N	T	I	A	E	A
S	G	R	I	D	P	B	I	S	C	E	H	P	R	N	N	R
T	I	S	E	S	R	U	B	E	C	C	N	R	A	G	G	D
A	N	V	G	Z	E	U	T	E	I	H	E	H	T	A	E	S
P	G	N	E	Z	J	R	I	D	L	T	O	A	O	N	L	T
E	A	S	L	E	S	T	T	P	S	P	A	P	E	L	O	R
L	S	T	D	L	Z	S	O	I	N	L	R	K	P	L	W	O
M	T	O	E	I	N	P	N	O	P	E	K	A	K	E	W	O
A	S	P	I	U	V	O	E	L	T	I	U	A	A	E	N	K
G	P	W	K	A	P	O	I	I	T	S	N	S	R	T	R	E
A	E	A	T	M	B	R	O	S	D	T	F	V	O	A	J	N
Z	L	T	O	A	T	W	R	R	O	E	E	A	S	G	T	E
I	J	E	C	T	K	E	E	W	O	O	R	D	K	E	U	S
N	R	H	L	O	V	G	R	A	F	S	C	H	R	I	F	T

De overgebleven letters vormen een *Plaats in N-Holland*

Voor 05-05-2015 mag je de oplossing in kastje

ROOD 39 doen.....**SUCCES !!**

Hollands Glorie ('t kan altijd groter...)

In regen en mist arriveerde in de middag van 8 januari het grootste schip ter wereld in Rotterdam. Na een reis van zeven weken vanaf de scheepswerf van Daewoo in Zuid-Korea legde mammoetschip Pieter Schelte aan in de



extra diepe Prinses Alexiahaven op de Tweede Maasvlakte, waar het zal worden afgebouwd en getest. De omvang van het hefschip, in feite een reuzencatamaran, is enorm. Het hefschip, 382 meter lang en 124 meter breed, heeft een gigantische oppervlakte van maar liefst acht voetbalvelden en is gebouwd om boorplatforms in één keer te kunnen verplaatsen. Het hefschip kan tot 48.000 ton tillen bij golven tot drie meter hoog en kan daarnaast ook pijpleidingen leggen op grote dieptes. Het hefschip is eigendom van het Nederlands-Zwitsers offshorebedrijf Allseas wat onder leiding staat van Edward Heerema. En nee, deze Heerema is niet dezelfde als Heerema aan de Leidse Vondellaan. Er is wel een verband met Leiden, bij deze een duik in de Heerema geschiedenis. Pieter Schelte Heerema vertrok (na een verleden bij de Waffen SS in de 2e Wereldoorlog) in 1947 naar Venezuela waar hij in 1948 een aannemersbedrijf in betonconstructies begon. In 1961 keerde hij met zijn gezin (Ruurd, Edward, Pieter, Hugo en Eric) terug naar Nederland en richtte een jaar later het offshorebedrijf Heerema Engineering Service op wat tegenwoordig Heerema Marine

Contractors heet en wat aan de



Vondellaan in Leiden is gevestigd. Er verrijst nu trouwens een nieuw modern kantoorpand naast het oude kantoor wat eind 2015 gereed moet zijn. Na het overlijden van Pieter Schelte in 1981 volgt een heuse familieruzie tussen de vijf broers omdat vader de leiding van zijn bedrijf nadrukkelijk aan Edward overgeeft. Na een paar jaar van communiceren via rechters en advocaten koopt Pieter de andere vier broers uit, ook de door vader uitverkorene Edward. Drie broers blijven werkzaam in dezelfde branche en bouwen hun eigen bedrijven uit tot spelers van wereldformaat. Edward richt Allseas op, Hugo richt het bedrijf Bluewater op en Pieter is in Leiden gebleven met Heerema Marine Contractors. In de jaren die volgen wisselen Edward en Pieter elkaar af als bouwer en bezitter van het grootste werkschip ter wereld. Dit record is nu dus in handen van Edward met het hefschip Pieter Schelte. Saillant detail: het schip vernoemt Edward naar zijn vader Pieter Schelte. Na aanhoudende kritiek op het oorlogsverleden van Pieter Schelte Heerema heeft Allseas begin 2015 besloten om de naam van het schip te veranderen in Pioneering Spirit waarmee de initialen P.S. van Heerema behouden bleven.

Bron: volkskrant.nl en de ingenieur.nl

ALV LEGEN

Het bestuur van de PV Leiden nodigt u uit voor het bijwonen van de algemene ledenvergadering, die gehouden zal worden op dinsdag 17 maart 2015 om 20:00 uur in de verenigingsruimte aan de Rijnsburgerweg 1 te Leiden.

AGENDA:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Ingekomen stukken
4. Notulen 19 Juni 2014
5. Verslag secretaris
6. Verslag penningmeester
7. Verslag kascontrole – commissie
8. Verkiezing kascontrole – commissie
9. Verkiezing bestuursleden

10. PAUZE
11. Programma activiteiten 2015
12. Rondvraag
13. Sluiting

de secretaris

Jaap van Egmond

TOELICHTING OP DE AGENDA:

8. Kascontrole commissie
bestaande uit: Maurice v/d Bor en Cor Zonneveld
Klaus Martini (res)
9. Aftredend was: Michel Koevoets
(voortijdig het bestuur verlaten)

Eventuele tegenkandidaten kunnen zich tot uiterlijk 1 uur voor de vergadering melden bij de secretaris.



Alles
Komt
Goed

Terence
Scholtes
06 24 652366

Hoi beste collega's

Zoals sommige van jullie wel weten ben ik begin december in Friesland, standplaats Harlingen, begonnen. Een



collega uit Friesland wilde graag naar Leiden en ik naar

Friesland vanwege mijn relatie, dat kwam dus mooi uit! Alleen, hij heeft Leiden nooit gehaald, kon geen woning in de buurt vinden en is nu ergens in Noord-Brabant voor Arriva rond aan 't



rijden, wat ik nu doe in Friesland. Eerlijk gezegd heb ik me daar een beetje op verkeken. Harlingen is

een kleine vestiging met 35 vaste chauffeurs plus nog wat oproepkrachten. Ik ging er daarom automatisch vanuit dat het lijnenpakket ook niet zo groot zou zijn. Fout!! Je rijdt dus door zo'n beetje heel Friesland! Ik weet nog steeds niet alle lijnen, maar ik moet erbij zeggen dat de leiding liever wil dat ik rustig de tijd neem om alles te leren zodat ik me thuis voel op de vestiging. Ik hoor wel eens andere verhalen..... Lijntjes rond de kerk heb je bijna niet, er zijn er wel een paar, maar de meeste zijn doorgaande lijnen. Zo begin ik bijvoorbeeld in Harlingen met lijn 71 naar Leeuwarden, van Leeuwarden met lijn 50 naar Dokkum om dan als lijn 54 weer terug naar Leeuwarden. Vanuit Leeuwarden heb je weer verschillende lijnen naar Heerenveen, Joure, Sneek, Bolsward of Franeker, terug naar Harlingen en klaar is je dienst. Mooie diensten zijn ook door het natuurgebied Gaasterland. Dit ligt langs het IJsselmeer. Door mooie

dorpjes en bosrijk gebied rijd je dan verschillende routes naar Balk, Lemmer en Makkum. De liefhebber van stadsdiensten hebben pech. Alleen Leeuwarden heeft stadsdiensten en die worden gereden door een vaste groep chauffeurs. Dit zijn trouwens bussen die op gas rijden, geen hybride bus te vinden! Sommige lijnen heb ik met het zweet op de rug gereden, door kleine dorpjes met smalle straatjes en over dijkjes waar een bus amper een fietser kan passeren, laat staan een auto, melk- of veewagen! En meestal in de vroege ochtend zonder straatverlichting.

Gelukkig geven de meeste automobilisten je voorrang door in de berm te rijden of te stoppen bij een boerenerf. Met vrachtwagens is dat hetzelfde, jij zoekt een plek om te stoppen of hij doet dat. Even seinen naar elkaar en passeren maar. Met collega's gebruik je het kortverkeer, die heb je echt nodig in bepaalde dorpjes. Je hebt echt een probleem als je achteruit moet! Zo ben ik nu een paar maanden verder en na de eerste maand, waar ik erg moest wennen aan de lijnen omdat je echt geen idee hebt waar je soms rijdt, bevalt het me hier steeds beter. De mensen zijn vriendelijk in de bus en de jeugd zegt netjes dank je wel chauffeur. Mijn oren klapperden de eerste keer toen dat gezegd werd! Uitzonderingen heb je hier natuurlijk ook. Ik ben blij dat ik de keus gemaakt heb om hier te wonen en werken. Het leven hier is gemoedelijk en het rijden.....? Geniet steeds meer van het rijden hier, dat zegt wel voldoende denk ik. Mocht je een keertje meewillen, de deur staat open. Ter afsluiting even Friese wijsheid voor ons die een zittend beroep hebben: In sittend gat kin in bulte betinke, oftewel, een zittend gat kan een hoop bedenken... Veel rijplezier iedereen en voorzichtig de weg op....

Groetjes,

Harry van der Plas



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoeager



Warmond



Kennedylaan



Leiden CS



Oplossing
Kijk eens
om je heen

Dit zie je als je over de Burggravenlaan rijdt in de richting van de Hoge Rijndijk. En dan aan de linkerkant van de weg. Ik denk dat het een ventilatorrooster is.

Tot de volgende keer
Henk Koelewijn

de Bevalling

Ruim 23 jaar geleden zat ik met tranen in mijn ogen in het ziekenhuis naast het kraambed van mijn vrouw met verstikte stem door de telefoon mijn moeder toe te snotteren dat ze oma was geworden. Zo mooi, zo spannend. Beetje vreemde kleur, beetje vreemd model door de vacuüm. Komt goed, zo werd mij verzekerd. En meteen zo eigen, dat ik 'm nooit meer kwijt wilde. Thuis al weken bezig geweest met de kinderkamer. Alle dingen van het lijstje, waar ik nog niks van begreep, in huis gehaald, hier wat geleend en daar wat gekocht. Zelf een fantastische commode ontworpen en in elkaar geschroefd met ingebouwd badje met warm en koud water. Toen een schat van een kraamhulp die mij leerde het kind in leven te houden tijdens het badderen en hoe er een luier omheen te vouwen. Vervolgens begon hij te groeien, te praten, te lopen, fietsen had wat meer voeten in de aarde maar dat kwam ook goed. Hij ontwikkelde de gebruikelijke interesse in alles wat groeit en bloeit. Toen hij een jaar of negen was wist hij al helemaal zeker dat hij later als ie groot was een wereldreis zou gaan maken om de fauna en flora overal fotografisch vast te leggen en dan te eindigen in Nieuw Zeeland. En zich daar dan te vestigen. Neen, hij zou dan niet eerst nog even thuis komen maar daar blijven wonen. Nou worden alle jongetjes later ook geen brandweerman, dus ik dacht, „dat komt wel goed“. Op de Havo was Engels zijn beste vak en toen ik eens lucht gaf aan mijn twijfels omtrent enkele andere vakken zei hij geruststellend, „Pap, met jou is het toch ook goed gekomen!“. Oeps! Maar, ik moest hem wel gelijk geven. Dus zei ik, „Ja zoon, je hebt gelijk, je kunt altijd nog buschauffeur worden“. Jullie begrijpen het al, hij heeft vervolgens zonder dubluurs zijn school afgemaakt. Vervolgenderwijs sloot niet aan op zijn behoefte dus toen ging hij de rest van de wereld ontdekken via internet, aangevuld met 5/6 dagen per

week bij Post.nl.. Hij maakte kennis met mensen in Duitsland, Zweden, Groot Brittannië, America en..... in Nieuw Zeeland. En telkens wilde hij dolgraag naar die mensen toe maar wisten wij die boot nog af te houden. Behalve de boot naar Nieuw Zeeland. Dat werd uiteraard een vliegtuig. Ongeveer drie jaar geleden, na een reis van zesendertig uur plus twaalf uur tijdverschil, was hij voor drie weken live bij zijn vriendin. De klik bleef en het jaar erna kwam zij twee maanden bij ons. De toekomst werd besproken. We hebben het nog geprobeerd maar zij vond Nederland maar „queer“ (wonderlijk, zonderling) en hij eigenlijk ook. Er moest nog wel een poosje gespaard worden, een enkele reis geboekt bij Malaysian Airlines en gepuzzeld met visa en zo. En toen eindelijk maar veel te snel stond ik 9 februari j.l. weer te snotteren, maar nu op Schiphol. Sjonge, jonge, jonge wat een bevalling. Zo mooi, zo spannend. Kinderen!!! Je neemt ze niet maar je krijgt ze. Je krijgt ze te leen. Ik hoef nu geen kamertje bij hem te gaan behangen of schilderen, dat scheelt. En oké, hij is de wereld dan wel niet uit maar verder weg dan dat kan dan echt niet. Ik had 'm toch liever ietsjepietje dichterbij gehad. Desnoods in Leiden. Met een jaar of twee hopen we hem te bezoeken. Tot die tijd wil ik iedereen vragen om statiegeld bonnetjes voor ons te sparen, voor een retourtje Nieuw Zeeland voor ons. En neen, ik ga niet bij Robert ten Brink staan snotteren.

Groetjes, Petro



Huiskamerrestaurant thuisem

Menu 9 mei 2015

Champagne met snacks

-0-0-0-

Amuse

-0-0-0-

Zuur gemarineerd rode mul/ venkel/ gembertomaatjes/

Olijfolie croutons

-0-0-0-

Verskillende bereidingen van aardappel met
vers geschaafde truffel

-0-0-0-

Tranche van zalm/ gebraden asperge/ zure room

-0-0-0-

Rundermerg/ paprika/ Beluga linzen

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

USA Grain Fed Flank Steak/ risotto/ pecorino

-0-0-0-

Pre-dessert

-0-0-0-

Drie variaties met Corine's vanilleijs

-0-0-0-

Koffie met friandises

**Reserveringen via www.huiskamerrestaurantthuisem.nl
of bij Klaus Martini.**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen
is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het
menu plaatsvinden.*



Rolluiken AROZON

Bel vandaag nog:
06 49 900941 of
071 5724334



DTP: de Zwager



Markiezen AROZON

WWW.AROZON.NL

Garagedeuren AROZON

ook voor reparatie en onderhoud !!
gebr. Roel & Nico Uitman



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwogger