

IN DE KLUVERT



Maart
April
2016

INHOUD

02	Bestuurlijk
03	Colofon + Bestuur & Commissies
03	Redactioneel
06	Koffiepauze
06	Balustrade in Mainz
07	Motortoertocht (04-09-2016)
07	S.U.S.T.
07	Prijswinnaars puzzel
08	Verslag Visdag
08	Eindstanden Vissers
09	Kijk eens om je heen.....
12	Bij de Bruine Boon met.....
14	Stronteigenwijs
18	Riooljournalistiek of humor
19	Romeinen in Katwijk

22	Groeten uit Duitsland
24	Bowlen & Steengrillen
25	Wie het kleine niet eert.....
27	(Kruiswoord)puzzel
28	Snertdag
30	Opl. Kijk eens om je heen.....
31	Moet je horen.....!
35	Donateurs !!
35	Darten
36	70 jaar P.V. Leiden
37	Even voorstellen
38	Menu Huize M.
39	Zaalvoetbal
39	REÜNIE



Bestuurlijk

Beste lezers, laat ik beginnen met de feestavond van afgelopen 5 maart ter ere van het 70 jarig bestaan van de PV Leiden, wat een geweldig feest!! Verderop in deze glossy vinden jullie

een uitgebreid verslag opgetekend door Nicole onze charmante verslaggeefster ter plaatse. De snertdag in het chauffeursverblijf op het station op 26 februari werd wederom door de aanwezige chauffeurs zeer gewaardeerd. Ook de aanwezigheid van Ben Baak die ons op deze snertdag behulpzaam was werd zeer positief ervaren, ook namens het PV bestuur. Omdat ik nu toch positief bezig ben ga ik gelijk maar even door met de succesvolle dartavonden. Tijdens een bardienst heb ik zelf kunnen ervaren dat het er op zo'n dartavond erg gezellig en soms fanatiek aan toegaat, ik heb zelfs ook nog een (aardig succesvol!!) pijltje mee kunnen gooien.... Heb je ook een keer zin om een pijltje mee te gooien schiet Johan Westerhoven dan even aan, hij kan je er alles over vertellen. De bowlingavond, georganiseerd door de activiteitencommissie, was ook weer een groot succes, het verslag van deze leuke avond is eveneens te lezen in deze

glossy. Inmiddels hebben alle PV leden de brief thuis ontvangen met de vraag om met leuke en vooral bruikbare ideeën te komen voor activiteiten/uitjes. We zullen dan gaan bekijken welke mogelijkheden er zijn, dus heb je een leuk idee voor een activiteit of voor een uitje schroom niet om het ons te laten weten. Met Maarten Gombert hebben we als PV bestuur weer een prettig overleg gehad over het komende PV jaar wat geresulteerd heeft in duidelijke en positieve afspraken. Van Jaap van Egmond heb ik begrepen dat zijn „noodkreet“ aangaande de oud papier opbrengst vruchten afwerpt, met andere woorden het aantal kilo's oud papier is gelukkig weer stijgende. Om toch een beetje in mineur te eindigen: omdat ons „grote Oranje voetbalelftal“ zo teleurstellend en onder de maat gepresteerd heeft en derhalve niet mag aantreden op het EK voetbal in Frankrijk, hebben Johan Kool en ondertekende besloten dat er deze zomer geen EK poule gehouden wordt. Hopelijk beseffen de voetbalheren op tijd dat het roer echt om moet tijdens de komende WK kwalificatie wedstrijden die in september beginnen. Anders vrees ik ook dat de beoogde deelname aan het WK voetbal in Rusland in een grote teleurstelling zal eindigen....

Jos van der Ploeg,
Voorzitter PV Leiden

COLOFON

**De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 26

Editie: Maart / April

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl

indekijkert@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Gerhard Steenhuis

Henk Koelewijn -- Jeroen v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven

op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij

inleveren voor(!) 05-05-2016

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer

william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

071 4073181

Darten: Johan Westerhoven

06 52 519075

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Atse ter Braake -- 06 11 071436

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Redactioneel

Beste lezer

Laat ik maar direct
beginnen over de
foto op de omslag.
Dit gezinnetje heeft
al eens eerder op
de omslag gestaan,
(mei / juni 2014).

Toen ik ze tegen
kwam heb ik een

heel stel foto's gemaakt en ik vind het
best de moeite waard nog eens een
plaatje te gebruiken..... Ook de
redactieleden hebben de feestavond van
05 maart net achter de rug, tenminste,
het redactionele hondje bleef liever
thuis... Dat er ook nog een „razende
reporter“ gevonden is om iets over de
feestavond te schrijven vind ik toch wel
bijzonder..... Verder is ook deze „in de
Kijkert“ weer gevuld zoals je dat gewent
bent, met de nodige
wetenswaardigheden..... Misschien is
het je al eens opgevallen, het lijkt de
laatste edities van onze „GLOSSY“ meer
regel dan uitzondering dan er 36 (i.p.v.
de gebruikelijke 32) pagina's nodig zijn
om alle kopij die aangeleverd wordt kwijt
te kunnen.....en zoals je aan deze editie
ziet zijn er soms zelfs 40 pagina's nodig !
Met andere woorden, het gaat goed met
ons PV-blad. Natuurlijk is dat te danken
aan de vaste schrijvers voor dit blad,
maar ook de „aanjagers“ van de
verschillende sub-groepen zoals de
darters, de (zaal)voetballers, de vissers
en de fietsers leveren regelmatig kopij
aan..... Dus, vooral zo doorgaan zou ik
zeggen. 't Valt me ook op dat er driffig
gepuzzeld wordt, gezien het grote aantal
ingeleverde oplossingen van de puzzel.
Voor de puzzelaars onder u, dit keer
staat er een kruiswoordraadsel op de
puzzelpagina (27).



PV Leiden -- 70 jaar

Loterij prijs aangeboden door:

Brasserie de Bruine Boon



Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl



**www.kittenopvang-
bovenwater.nl**
Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



KoffiePauze

Zouden onze Belgische collega's van „de Lijn“ meer pauzes hebben dan wij ??
In ieder geval laten ze de passagiers wel weten dat ze d'r effe niet zijn !!



Gerhard Steenhuis

Bus rijdt balustrade op in Mainz

Woensdag 6 februari rond het middaguur bleef een gelede bus van de Mainzer openbaar vervoersmaatschappij na een botsing met een auto nog net hangen op een balustrade boven de snelweg. Drie mensen raakten bij dit ongeval lichtgewond waaronder de bestuurder van de auto en twee buspassagiers. Volgens de politie wilde lijn 65 net van de halte Heilig Kreuzweg/Löhr Automeile wegrijden, de halte ligt net voor de brug. Op het zelfde moment wilde de auto net de bus inhalen wat uitmondde in een aanrijding. Na de aanrijding kwam de bus vast te zitten op de brugleuning boven de snelweg. De 40 passagiers kwamen met

de schrik vrij en konden gelukkig allemaal via de achterdeur de bus verlaten. De brandweer van Mainz heeft de bus gestabiliseerd zodat die niet van het viaduct kon vallen. Er kwamen drie kranen aan te pas om de bus te bergen....



Kopij inleveren voor(!) 05-05-2016 in kastje
ROOD 39 of via E-mail: indekijkert@pvleiden.nl

Motortoertocht (04-09-2016)

Deze motortoertocht wordt gereden op:

ZONDAG 04-09-2016

Wij verzamelen weer op het recreatie transferium bij Zoeterwoude-dorp aan de N 206.

Verzamelen vanaf 08:15 uur.

We vertrekken om 08:45 uur.

Dit jaar gaat de tocht naar Noord Holland.

Opgeven bij het organisatieteam:

Fred vd Eijnden fvdeijnden@casema.nl

Cees Stijnman stijlei@gmail.com

Simon vd Meer meermichel@ziggo.nl

Sjaak Goudriaan goudriaan.sjaak@casema.nl



tfc S.U.S.T.

Toer-fiets-club Samen Uit Samen Thuis is een neven activiteit van de „P.V. Leiden“. We fietsen routes van 75 tot 130 km van begin maart t/m oktober. Ook rijden we meerdaagse ritten, een driedaagse en een tweedaagse. Als

afsluiter een mountainbike dag. Wie mee wil fietsen met tfc S.U.S.T. is verplicht een fietshelm te dragen en het is niet toegestaan om met een e-bike mee te rijden.



Fiets-agenda 2016

22 maart, 5 april, 19 april, 3 mei, 17 mei, 31 mei, 12-13-14 juni, 28 juni, 12 juli, 26 juli, 8-9 augustus, 23 augustus, 6 september, 20 september, 4 oktober, geen MB dag dit seizoen, 14 november feestavond, 9 januari 2017 sluiting seizoen 2016 / start seizoen 2017 tijdens de jaarlijkse ledenvergadering.



Cees Stijnman

De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Boerenbruin“

Eerste prijs €: 20,-

Tweede prijs €: 15,-

Derde prijs €: 10,-

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 27

Vera Hoogendijk

José Verhage

Johan Prins

Verslag Visdag 12/08/2015

Het is weer zover de laatste club-visdag van dit seizoen is een feit. We mochten, met een beetje moeite, toch een bus meenemen. Dit vooral dankzij de inzet van Jos v/d Ploeg, waarvoor onze dank. We vertrokken om 6:00 uur vanaf de zaak om vervolgens rond de klok van 07:30 uur aldaar te zijn, waar ?? in Westgraftdijk.... Super mooi plaatsje om te vissen met lekker veel ruimte achter je... Om 08:30 uur zijn we begonnen met vissen tot de klok van 15:30 uur.... Met diverse versnaperingen tussendoor.... Vandaag mochten we (na een tijd van afwezigheid) Alex de Leeuw weer verwelkomen. Hij had er erg veel zin in. Het weer was goed met een beetje wind. Verder een super dag, helaas vielen de vangsten, vergeleken bij andere keren, wat tegen. In totaal werd er 28 kilo en 280 gram vis gevangen.
 1ste was Johan Lagenberg met 6.360
 2de was Ronald van Lingen met 5.480

3de was een gedeelde plaats met 4.660
 Cor Zonneveld / Henk Jalhay
 4de Niels Boxman met 4.520
 5de Alex de Leeuw met 1.680
 6de was Sean Zonneveld met 1.180

Het was weer een zeer geslaagde dag, nu naar huis, opruimen, en uiteten in het Luxor.....

Tot volgend jaar.....
 Cor Zonneveld

Wil je dit eens meemaken.....deze dag is geheel verzorgd voor € 37,50het enige wat je moet hebben zijn vispullen en een visvergunning. En de gezelligheid natuurlijk.....



Eindstanden 2015

OMD	cor	ronald	henk jal	hans	willem	sean	henk vk	niels	johan	harry	kim		totaal
zwam	2.560	0	1.620	2.020	140	1.460	420	360	960	0	560		10.100
zwam	860	1.020	880	0	60	500	500	0	50	0	520		4.010
rijn	2.840	1.880	1.780	1.680	1.500	2.060	1.960	300	220	2.180	0		17.430
aarkanaal	0	6.940	380	400	60	2.260	880	0	1.160	240	200		12.520
heimans	5.580	660	920	440	0	0	2.080	460	140	200	0		10.400
ringvaart	300	720	6.440	3.020	0	60	580	340	140	0	0		11.600
rijn	660	80	2.280	2.220	260	50	500	960	840	160	60		8.070
aarkanaal	980	5.260	720	1.260	500	140	60	180	520	720	360		10.700
heimans	4.540	1.600	1.760	1.780	5.320	860	760	600	1.100	0	580		18.940
ringvaart	760	1.600	2.220	180	980	780	1.320	4.540	120	0	220		12.720
zwam	1.880	840	520	50	560	480	400	320	2.040	0	0		7.090
aarkanaal	2.840	1.460	0	0	1.520	400	740	780	0	0	0		7.740
rijn	2.160	1.260	400	1.380	1.100	680	120	220	560	1.100	260		9.240
totaal	26.000	23.320	19.920	14.430	12.000	9.730	9.940	9.060	7.850	4.600	2.760		140.570
af trek	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0		
	300	80	380	0	0	50	120	0	50	0	0		
	660	660	400	50	60	60	400	180	120	0	0		
t af trek	960	740	780	50	60	110	580	180	170	0	0		
totaal	25.040	22.580	19.140	14.380	11.940	9.620	9.360	8.880	7.680	4.600	2.760		
grootste vis 54 cm willen vk...													



**www.kittenopvang-
 bovenwater.nl**
 Oud Adeselaan 29
 2375 XB Rijpwetering





Hoezo digitale
tijdperk. Dit kwam ik
tegen op een
landweg in de regio.
Wij hebben allemaal
kabel t.v., e.d. maar
deze bewoners
blijkbaar niet, of ze
hebben geen zin om
dat ding eraf te
halen.

Henk



**Kijk
eens
om je
been**



Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.

Opbrengsten	2014	/	2015	/	2016	
1e kwartaal:	6120 kg		4120 kg		-----	kg
2e kwartaal:	6420 kg		3965 kg		-----	kg
3e kwartaal:	5585 kg		3595 kg		-----	kg
4e kwartaal:	8715 kg		4150 kg		-----	kg
Totaal:	26840 kg		15830 kg			kg

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

PV Leiden -- 70 jaar

Loterij prijs aangeboden door:

Piet Meijer -- Bad & Tegel





BAD & TEGEL

Sanitair

Tegels

P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze **showroom!**

Bezoek ons ook op www.badentegel.nl

Brasserie de Bruine Boon

met:



Jaap v. Egmond

Vandaag zit ik weer eens bij de Bruine Boon voor een verhelderend interview met een collega. De collega die ik nu tegenover mij heb zitten is

een echte ouwe rot uit ons chauffeurscorps. Afgelopen januari heeft hij zelfs zijn 40 jarig bus-jubileum gevierd op de vestiging. Tegenwoordig komt het nog zelden voor dat iemand 40 jaar bij de zelfde baas werkt en het is al helemaal bijzonder dat dit nog met een receptie gevierd wordt. Maar Jaap van Egmond (die ouwe rot dus....) heeft wel een receptie gegeven en gezien de grote opkomst was het een juiste keus. De receptie heeft Jaap trouwens geheel uit eigen zak bekostigd(!) maar dit geheel ter zijde.... Als jullie er het fijne van willen weten vraag het dan gerust aan hem zelf, hij zal het je haarfijn uitleggen. Maar goed, ik zal Jaap eerst eens fatsoenlijk aan jullie voorstellen. Jaap is op stand geboren want hij zag het levenslicht op 14 november 1952 in Wassenaar. Hij is al bijna 40 jaar meer dan gelukkig getrouwd met Loes die hij overigens heeft ontmoet in de sporthal in het Wassenaarse, waarvan acte... En wat dachten jullie hiervan, zowel Jaap als Loes komen uit hele grote gezinnen.... Jaap heeft 5

broers en 4 zussen terwijl Loes ook nog eens 6 broers en 3 zussen heeft, verjaardagen genoeg om te vieren zou ik zeggen. Zelf hebben Jaap en Loes 3 jongens Michel, Arno en Boy die respectievelijk 33, 31 en 24 jaar zijn. De jongens hebben er ondertussen dan weer voor gezorgd (samen met de schoondochters natuurlijk!!) dat Jaap en Loes de super trotse opa en oma zijn van 4 kleinkinderen: Zoë van 4, Femke van 2, Jamie van 2 en Dex van 6 maanden. Zijn middelbareschooltijd heeft Jaap op de LTS doorgebracht waar hij de metaal kant heeft gedaan. Daar vond hij de praktijklessen plaatwerken en lassen het leukste om te doen, lekker met je handen bezig zijn... Voordat Jaap in januari 1976 zijn eerste kilometers op de bus maakte in het OV heeft hij 5 jaar als technisch specialist bij de Koninklijke Landmacht gewerkt. Nou ja technisch specialist, de eerste 3 ½ jaar was dat als chauffeur op een benzinewagen van 21 ton om daarna als particulier chauffeur, een Luitenant Kolonel rond te rijden, lekker technisch hoor!! Nu zit Japio (de zondagse naam van Jaap) alweer ruim 40 jaar op de bus. De lijnen waar Jaap het liefst op rijdt zijn alle buitenlijnen, hoe verder hoe beter is zijn motto. De stadslijnen hoeven niet zo van Jaap, maar ja zegt hij die zitten er nu eenmaal ook tussen.... In het verleden, toen je er zelf voor kon kiezen in welk rooster je kwam, heeft Jaap altijd in het streekrooster gezeten. Vooral de combinatie lijn 50 of 51 naar Haarlem, dan als lijn 90 naar Den Haag om vervolgens als lijn 43 weer terug te keren in Leiden vond hij helemaal geweldig. Je was ruim 5 ½ uur onderweg voordat je weer eens in Leiden terug was en dat allemaal met de zelfde bus, kom daar tegenwoordig nog

maar eens om.... Door al die aanbestedingen van de laatste jaren in het OV behoren deze combinaties voorgoed tot het verleden, eeuwig zonde toch hoor ik Jaap zeggen. Naast zijn werk als buschauffeur is Jaap nogal een bezige bij. Dat hij sinds jaar en dag in het bestuur van de PV Leiden zit, waarvan al jaren als (een hele goeie!!) secretaris, is waarschijnlijk bij de meeste van jullie wel bekend. En dat de kleinkinderen Zoë, Femke, Jamie en Dex nogal eens bij oppas opa Jaap en oppas oma Loes vertoeven (wat ze helemaal geweldig vinden!!) daar is niets raars mee gezegd. Maar wisten jullie dat Jaap 26 jaar bij de vrijwillige brandweer in Wassenaar heeft gelopen?? Voor al dit vrijwilligerswerk is



hij zelfs Koninklijk onderscheiden toen hij 25 jaar bij de brandweer zat, sinds deze heuglijke dag is Jaap namelijk Lid in de Orde van Oranje Nassau, jawel. Dat

brandweermannen vaak nare dingen tegenkomen tijdens hun werk weten we natuurlijk allemaal wel. Maar het is niet altijd kommer en kwel zegt Jaap. Jaren geleden kregen we een melding dat er een koe in een gierput vastzat. Bij aankomst vertelde de boer dat de koe in kwestie zwanger was. Met veel pijn en moeite is het ons gelukt om de koe op het droge te krijgen, al met al wij blij en boer blij. Joh, we waren dit voorval bijna alweer vergeten toen er, na enkele dagen, een geboortetaart aangeboden werd door die boer als dank voor de redding van zijn koe en dus ook het kalfje, geweldig toch!! Ondanks dat Jaap er een druk leven op na houdt trekt hij er samen met Loes regelmatig op uit (leve de ATV weken!) Lekker een weekje fietsen in Nederland, België of Duitsland het maakt niet uit waar, we genieten er volop van zegt Jaap. De zomervakantie brengt Jaap al jaren stevast in Zuid Frankrijk door. Met de sleurhut achter de auto rijdt hij dan op z'n gemak naar dezelfde camping in Fréjus,

een oude Romeinse badplaats aan de Côte d'Azur. Naast het genieten van het zonnetje (Jaap is een echte zonzonbidder!) worden er ook regelmatig uitstapjes gemaakt naar Monaco, Saint



Tropez, of Nice. En last but not least, de Gorges du Verdon dat ook wel de Grand Canyon van Zuid Frankrijk wordt genoemd wordt zeker nooit overgeslagen. De Gorges du Verdon is zo'n prachtig gebied, af en toe wordt zelfs ik er helemaal stil van zegt Jaap.... Nou dat zegt al genoeg want stil zijn komt bij Japio zelden voor daarom, voordat hij stil valt, leg ik ook aan hem de

10 lastige vragen voor....

Wie of wat zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Ik zou wel eens een straaljagerpiloot willen zijn dat is volgens mij zo



fantastisch, die snelheid. Dan zou ik ook wel eens op een vliegdekschip willen landen, een geweldige uitdaging lijkt mij dat....

Wie is je held of zijn je helden?

Dat zijn alle (oud) collega's van de

brandweer, wat die soms allemaal voor hun kiezen krijgen....

In welk tijdperk had je willen leven?

De jaren 60 t/m de jaren 80/85 was het volgens mij allemaal veel gemoedelijker vergeleken met de tijd van nu. Maar dat kan ook met mijn leeftijd te maken hebben hoor hahaha.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is....

Rara, ze rijden op twee wielen en maken de Leidse binnenstad onveilig. Het is ook één van de redenen dat ik liever op de buitenlijnen zit.

Hier ben ik best wel trots op....

Ik ben best wel trots op mijn kinderen, vooral hoe ze in het leven staan en hun eigen leven leiden.

Wat is je lievelingseten?

Ik eet vrijwel alles, ik ben een makkelijke eter maar ik ben gek op Grieks eten dat vind ik onwijs lekker.

Mijn grootste blunder is....

Bij het Rozenplein in Wassenaar stond Loes een keer op lijn 43 te wachten. Ik kwam aanrijden maar zag links van de twee andere dames die ik ook wel leuk vond, met het gevolg dat ik Loes langs de kant van de weg liet staan. Thuis liet ze mij haarfijs weten dat ze not amused was....

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Dat worden dan wel twee vrouwen (sorry Loes....) Chantal Janzen vind ik een heerlijke vrouw en mijn dorpsgenoot Koningin Maxima lijkt mij een heel gezellig mens om even leuk mee te babbelen.



Mijn favoriete artiest/ band/muziek is....

Ik ben grote fan van Dire Straits en van UB 40. Het concert van Dire Straits in de Kuip in 1992 was geweldig terwijl het laatste concert van UB 40 in 2007 in Ahoy een grote aanfluiting was. Verder hou ik ook erg van Nederlandstalige muziek onder andere van BLØF en Marco Borsato....

Wie zet je op een voetstuk?

Zonder enige twijfel Loes, wat die allemaal doet voor haar kinderen, kleinkinderen en voor haar moeder, ongelooflijk ze kan zichzelf dan helemaal weg cijferen....

Zo, dit was een kijkje in het leven van Jaap van Egmond, alias Japio...



Jos v/d Ploeg

Stronteigenwijs !!



Een dagdienst op zaterdag, eerste ritje, eerste passagier....(lijn 1 beginnend vanaf het Alrijne ziekenhuis). Goedemorgen meneer. Goedemorgen buschauffeur, eh mag ik vragen hoe u gaat rijden, ik moet mijn trein halen. Nou meneer ik rij gewoon mijn route.... Ja maar u heeft toch een

omleiding??? Eh ja, maar die is iets aangepast waardoor ik praktisch mijn eigen route rijd....(pfff moet dit op de vroege ochtend, denk ik). Ja maar gaat u over de Breestraat? Nee meneer, ik rijd over de Witte Singel.... U heeft toch een omleiding? U moet door de Breestraat ik moet mijn trein halen.... Meneer misschien had u een bus eerder moeten nemen, dan had u zich niet zo zenuwachtig hoeven maken... Ik kom bij de Wilhelminabrug aan en vanachter me roept de meneer: "U gaat hier toch wel rechtdoor? U moet hier rechtdoor ik moet mijn trein halen" Beetje geïrriteerd zeg ik, nee meneer ik ga hier

verderop linksaf....(Ik had 's ochtends de omleidingen goed bestudeerd enne wist dat er iets veranderd was, dus was overtuigd van mijn gelijk!) Enne zo niet, dan toch grrr! Ik rijd de Burggravenlaan in....De halte is afgeplakt....stug rijd ik door ...iets minder zeker van mezelf... Shit die verandering was de andere kant op!!!! Dit kan niet, de Jan van Houtbrug shit shit shit.... Ik draai me poeslief om naar de meneer en zeg: Goh meneer u had gelijk, ik heb me vergist... Furieus schreeuwt hij door de bus: "DAT ZEI IK TOCH!!!! WAT



BEN JIJ STRONT-EIGEN-WIJS!!!! EN NU MIS IK VAST EN ZEKER MIJN TREIN"

Ik besluit wijselijk mijn mond te houden, keer op de Lammenschansweg en rijd terug om de

goede route te gaan rijden. Doordat het vroeg in de ochtend is en weekend, kom ik zelfs iets voor tijd bij het station aan! Stronteigenwijs als ik ben, kan ik het niet laten om me nogmaals naar de meneer om te draaien en zeg: "Fijn he meneer, we zijn gewoon op tijd op het station, u had zich helemaal niet zo druk hoeven maken". Bijna vuurspuwend zegt de man, nou niet dankzij u!!! En volgende week moet ik een internationale trein halen!!!! Nou meneer antwoord ik poeslief, dan heb ik een tip en een leuke bijkomstigheid voor u! De tip; neem een bus eerder, dan kunt u rustig aan doen en de leuke bijkomstigheid; Ik rijd u dan niet, want ik ben dan vrij!!!! Fijne dag nog en tot ziens! Hij zei niets verstaanbaars meer terug hihihi....



Tot zover een stronteigenwijze Nicole



PV Leiden – 70 jaar

Loterij prijs aangeboden door:
Bemmel & Kroon



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1

QASA.NL 8.8

Voor en door consumenten

Riooljournalistiek of humor ?

Neem iemand die een stukje wil schrijven, voeg daar een wethouder zonder geheugen aan toe en breng het geheel op smaak met een gefrustreerd wijkclubje. Publiceer vervolgens de uitkomst in een krant en zie daar, je hebt een artikeltje met de kop „**Bussen op Breestraat moeten weer vaart minderen**“. Nu weten gelukkig de meesten onder ons wel dat je bepaalde journalistiek met een korreltje zout moet nemen, maar dat hier een hele zoutmijn aan te pas komt zal een nieuwe ervaring zijn. Volgens het stukje van 1 december 2015 heeft verkeerswethouder Robert Strijk een brief gekregen van de buurtvereniging Pieters- en academiewijk waarin vermeld wordt, dat de bussen structureel harder rijden dan de afgesproken snelheid van 15 kilometer per uur. Deze heeft direct toegezegd de kwestie, volgende maand al, op te nemen met de directie van de Friese busmaatschappij Arriva.....echt waar!!! Wijkclubje blij want er wordt naar hen geluisterd, Loman Leefmans (journalist) blij want er is weer een lege plek in de krant opgevuld en wethouder Strijk (D66) blij, omdat hij hier vastberaden en kordaat in over komt. De stemmen kunnen worden geteld zullen we maar denken. Maar hoe geloofwaardig ben je wanneer je als verkeerswethouder klaarblijkelijk vergeten bent dat je op 5 juni 2015, na met een lesbus door de Breestraat te hebben gereden, notabene zélf de 15 kilometer in samenspraak met Arriva hebt losgelaten naar 30 km. Overigens, hoe geloofwaardig ben je als buurtvereniging wanneer je in dit artikel

aangeeft dat het zelfs geregeld voorkomt, dat fietsers die 20 km rijden ingehaald worden door bussen. Even terug naar af, want wat stond er ook al weer in de flyer die bij de opening van deze recente en omvangrijke heringerichte straat werden uitgereikt? Ik fris het geheugen en citeer: „*Draag bij aan de veiligheid in de straat en rijd niet harder dan 15 km per uur. Deze nieuwe maximumsnelheid geldt voor alle bussen, taxi's, fietsen, scooters en brommers. Bovendien is inhalen verleden tijd. Langzamer is beter in de Bree, dus rijd rustig en haal niet in*“. Fietsers die 20 km rijden zijn in overtreding en negeren de nieuwe maximumsnelheid, want van het loslaten en de 30 km afspraak heeft het wijkclubje geen kaas gegeten. Anders ga je geen brief schrijven over de afgesproken 15 km/h, toch? Als gedegen journalist met enige know how na het maken van huiswerk, zou ik hier direct op reageren. Maar nee hoor, Loman Leefmans wordt niet gehinderd door enige vorm van kennis. Hoe ongeloofwaardig wil je overkomen, wanneer je in eerder genoemd artikel dan ook nog als onnadenkend buurtclubje durft te vertellen dat in het begin de chauffeurs zich aanvankelijk wel hielden aan deze snelheid en je in je journalistieke domheid dit onbedachtzaam opschrijft, dan kun je er niet om heen: deze figuranten slaan echt iedere spijker mis en daarbij ook nog een hoofdstuk over. Want toen de bussen keurig 15 km/h reden, werden zij door iedereen en alles massaal ingehaald. Hoezo „15 km/h“ en „inhalen verleden tijd“?! Maar deze passage heb ik destijds nergens gelezen. Ik citeer nog even verder uit de flyer: „*De Breestraat, Korevaarstraat en het gangetje zijn vernieuwd. Samen vormen zij de Bree, sfeervol met Leidse lantaarns en brede stoepen voor extra wandel- en winkelplezier*“. Of de omvangrijk geparkerde fietsen, scooters en brommers op deze brede stoepen nu voor extra veel wandel- en winkelplezier zorgen, ik kan het me werkelijk niet



voorstellen zeker gezien de gelaatsuitdrukkingen van passagiers die trachten in te stappen op de daarvoor aangewezen plaats bij de bushalte. Want zelfs op rubberen c.q. betonnen waarschuwingstegels, al dan niet voorzien van noppen of ribbels, die deel uit maken van geleide routes voor visueel gehandicapten worden fietsen neergezet. En er is geen buurtvereniging, verkeerswethouder of journalist die hier iets over zegt of schrijft. Waarschijnlijk is

dit alles te gecompliceerd en voor dit soort mensen niet te bevatten. Makkelijker is het om te wijzen naar een groot gevaarte als een bus. Epke Zonderland zei iets treffends in het Campina reclamespotje wat zeker niet misstaat na dit alles gelezen te hebben: „Lekker bezig!“.

Met vriendelijke groet
Ruud Ket



Romeinen in Katwijk

De halte Nieuw Brittenburg, ons allen welbekend, maar waar komt die naam vandaan ?....



De Romeinse Limes.

Tegenwoordig grotendeels verborgen in de bodem, maar tweeduizend jaar geleden

een ondoordringbaar obstakel, de noordgrens van het Romeinse rijk, die in Nederland van Katwijk aan Zee tot Millingen aan de Rijn liep. De grens volgde de loop van de rivier de Rijn. Langs de Rijn lagen destijds tientallen forten en andere versterkingen, die het huidige Nederland in tweeën deelden. Op die wijze probeerden de Romeinen hun vijanden uit het noorden te beletten het machtige rijk binnen te dringen. En met succes, want mede dankzij de bewaking door talloze soldaten hield deze Limes (grens of pad in het Latijn) ruim drie eeuwen stand. De Romeinse Limes eindigde in Nederland bij de Romeinse nederzetting Lugdunum bij Katwijk aan Zee. De resten van dit castellum liggen tegenwoordig in zee. Waar precies is niet bekend en daarmee is het één van de grootste archeologische mysteries in Nederland. Geen nog levende archeoloog heeft deze ruïnes ooit gezien. In de 14e eeuw stond de plaats bekend als de Brittenburg. Soms, na een woeste storm,

werden er resten waargenomen op het strand tussen Katwijk en Noordwijk, zoals in 1520, 1552 en 1562. De ruïnes werden



na een storm getekend door Abraham Ortelius, ze laten een vierkant grondplan zien, omgeven door een verdedigingsmuur en dubbele halfronde torens. In het midden van het terrein staat een rechthoekig gebouw, waarschijnlijk een graanopslagplaats. Andere muurresten op de plattegrond kunnen afkomstig zijn van een gedeeltelijk ommuurd kampdorp (vicus) buiten de muren van het fort. Zeker is het niet, de Brittenburg is sinds de achttiende eeuw niet meer gezien. Wat resteert is een kleine verzameling vondsten uit de 16e en 17e eeuw, en de beroemde plattegrond van Abraham Ortelius. De Romeinse geschiedschrijver Suetonius beschreef een voorval dat waarschijnlijk in 39 na Christus plaatsvond op het strand bij Lugdunum. Keizer Caligula (37-41 na Christus) verklaarde de oorlog aan

Neptunus, de God van de zee. Hij beval zijn soldaten in zee te schieten. Na afloop liet Caligula hen schelpen rapen als oorlogsbuit. Als gedenkteken voor de overwinning liet hij een hoge vuurtoren bouwen. Vele Katwijkse vissers hebben in de loop der tijd beweerd dat hun netten vastzaten achter stenen van een gebouw dat zij de toren van Kalla noemden. Misschien een verwijzing naar de Romeinse keizer Caligula. Vlakbij Lugdunum lag de Romeinse voorraadbasis Praetorium Agrippinae, het huidige Valkenburg, dat is gesticht in 39 na Christus door keizer Caligula en vernoemd naar zijn moeder. Het is goed mogelijk dat de keizer hier zelf bij aanwezig was, omdat ter plaatse een wijnvat van Caligula's privé-wijngaarden werd gevonden. Het fort lag in het gebied van de Cananefaten en werd beschermd door een drievoudig omgrachte aarden wal. Zuidelijk van het fort lag vanaf circa 120 na Christus een burgernederzetting en langs de Rijn lagen pakhuizen en graanopslagplaatsen. Praetorium Agrippinae werd, net als de andere Romeinse forten in de nabijheid, verwoest tijdens de Bataafse Opstand van 69 na Christus, maar werd daarna weer herbouwd. Ergens tussen 240 en 275 werd het fort door de Romeinen verlaten. In 305 werd het fort herbouwd om te dienen als graanopslag. Dit graan was bestemd voor de provincie Britannia (Engeland en Wales). In Katwijk en Valkenburg zijn op drie belangrijke archeologische vindplaatsen informatiepanelen over de Limes geplaatst. Daarnaast kun je op vijf locaties door middel van een QR code een filmpje bekijken over de Romeinse periode. Op de boulevard van Katwijk is het kunstwerk „Kalla's toren“ te zien, waarop soldaten van Caligula staan afgebeeld die vechten

tegen de zee. Lugdunum staat aangegeven op de Peutingerkaart, een kopie van een Romeinse wegenkaart. Een exemplaar uit de zeventiende eeuw hangt in het Katwijkse Museum. In het Rijksmuseum van Oudheden in Leiden zijn vondsten te zien. In Valkenburg vind je de omtrekken van de muren van het fort in de bestrating van het Castellumplein. Langs de N206 bij Valkenburg is een reconstructie te zien van de Romeinse



Limesweg zoals die er in circa 125 na Christus uit moet hebben gezien. Het begin van het einde voor de Limes kondigt zich aan het einde van de derde eeuw aan, ruim een eeuw voor het daadwerkelijk verdwijnen ervan. Steeds vaker bedreigen Germaanse stammen de noordgrens van het Romeinse rijk. Dit moet een chaotische periode zijn geweest, maar veel is daar niet over bekend. Wat wel vaststaat, is dat de Germanen in de laatste nacht van 406 na Christus in groten getale de Rijn oversteken. En daarmee komt er niet alleen een einde aan de Limes maar ook aan de Romeinse overheersing van de Lage Landen.

Jeroen van der Plas



Nog geen lid van onze P.V.???
Meld je nu aan bij één van
de bestuursleden!!

PV Leiden -- 70 jaar

Loterij prijs aangeboden door:

dhr. Anne Hettinga
(dir. Arriva Nederland)



Groeten uit Duitsland

Vaak wordt mij gevraagd hoe het met Hannelore gaat, onze buurvrouw in het nabuurschap die een nogal ouderwets bestaan leidt en dicht bij de natuur is



gebleven. Nu heb ik het netjes omschreven dacht ik.....in elk geval is het bij velen blijven hangen (net als haar borsten, maar dit ter zijde). Vandaag is ze met ons mee geweest naar Wittmund, de stad van het Landkreis Wittmund, wat 10 km. bij ons vandaan is. Hier bevindt zich een „Flohmarkt“ oftewel een kringloopwinkel waar wij wel eens geweest waren. Toen we haar daar over vertelde, onder het genot van een bakje koffie (formaat soepkom), was ze verbaasd dat zij dat helemaal niet wist, waar dat dan precies was en wat je er zoal kon kopen en of het inderdaad voordelig was enz. enz. Dus stelden we voor om de andere dag eens met ons mee te gaan, zo gezegd zo gedaan. Toen we daar aankwamen wist ze gelijk te vertellen dat daar „altijd“ een levensmiddelenzaak was. Maar goed, voor haar doen was ze helemaal opgedirkt en in haar beste kleren togen we de zaak in. Haar hart ging natuurlijk open en nieuwsgierig als ze is werd alles nader en goed bekeken. Mooie serviezen maar wel duur, je kan dat beter op de rommelmarkt kopen dat is veel billiger! De tweedehands kleding en schoenen werden ook grondig bestudeerd maar de prijzen weerhielden haar ervan om ook maar een zakdoek aan te schaffen. Ze wil ook in haar huis de muur rollen maar ze heeft nog geen vachttroller dus toen ik zo'n ding zag liggen maakte ik

haar daarop attent. Of ik dacht dat dit nog een goede was, ja zei ik, die kan je nog jaren gebruiken. Maar ja, er zat een stickertje op van € 2,50. Ze had hem in principe al een dik kwartier meegesjouwd door de winkel toen ze me vroeg wat die dingen nieuw in de bouwmarkt kosten. Toen ik zei dat ze niet zo duur waren en vanaf een paar euro te koop zijn vond ze dit gevonden exemplaar plots veel te duur! Dus terug gelegd!! Met lege handen vertrokken we uit de zaak en deden we voor de gezelligheid een bakje koffie bij de plaatselijke conditorei. Zo kippig als ze is werd eerst de prijzen voor de koffie bestudeerd en toen ze uiteindelijk door kreeg dat het € 1,80 per kopje was vond ze het geloof ik wel behoorlijk decadent dat we op een doordeweekse woensdag zoveel geld uitgaven voor een kom koffie die ze thuis veeeeeeel goedkoper maken kon. Maar na ons argument dat gezelligheid, zo af en toe best wat mag kosten, stemde ze in (misschien ook omdat wij betaalden?) In elk geval roemde ze de zaak en de koffie en dat het wel lekker warm was binnen. Toen we op de terugweg nog even een stop maakte bij de Netto, de supermarkt, voor onze boodschappen deed zij dat ook en al keurend en onderzoekend hobbelt ze door de zaak. Ik loop met Else een beetje voor haar uit want ze heeft nog wel eens de neiging om alvast de verpakking van een of ander product open te maken en in haar mond te steken, iets wat ze de normaalste zaak van de wereld vindt want ze koopt het toch?! Inderdaad legt ze een half opgegeten reep chocolade voor de neus van de caissière om af te rekenen. Ze zal beslist geen kat in de zak kopen! Bij thuiskomst wil ik mijn jas ophangen en voel ik dat er iets in mijn zak zit....een tablet Rittersport chocolade. Dat is Hannelore!!

Groeten
Gijs en Else



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger

Bowlen & Steengrillen bij Sportcity L'dorp

Het is zondagmiddag 21 februari als aan het eind van de middag de eerste mensen binnen komen. Met een bakje koffie, verzorgt door de PV, wachten we op de



andere mensen die meegaan. Toen iedereen er was, zijn we met z'n allen in een bus gestapt, en naar Leiderdorp gegaan. Eenmaal aangekomen en bij Sportcity, was de groep helemaal

compleet. Toen iedereen voorzien was van (prachtige) bowling schoenen, konden we naar de banen en teams maken. Op een aantal banen was de spanning om te snijden. Wie zou de partij gaan winnen? Tot aan de laatste worp was het een nek aan nek race, en iedereen probeerde de maximale punten te scoren. Na het bowlen werd de uitslag bekend gemaakt. Op de 3e plaats de man/partner van Petra den Hollander. Op de 2e plaats Ronald



Spaans. En op de 1e plaats Erwin de Vogel. Ondertussen werd achter ons hard gewerkt door de mensen van Sportcity om ons diner klaar te maken. Nadat het bowlen erop zat, en iedereen de schoenen weer had gewisseld, was het tijd om aan tafel te gaan. We gingen gezellig met z'n allen steengrillen. Nadat iedereen een plekje had gevonden konden we van start. Het zag er allemaal heerlijk uit. Onder het genot van een drankje en een gezellig praatje heeft iedereen genoten van het eten. Nadat alles was opgeruimd kwam het dessert van de avond. Een heerlijk ijsje in drie verschillende smaken. Nadat het dessert door iedereen was opgegeten, en sommige mensen nog een lekker kopje koffie of thee had, werd het alweer tijd om terug te gaan richting huis/stalling. Een aantal mensen moesten de volgende dag namelijk weer erg vroeg hun bed uit. Het was een erg gezellige avond met de grote



groep waarbij veel gelachen is, en we met z'n alle genoten hebben. Ik zeg op naar de volgende!



Sander van der Meule

Kopij voor de volgende „in de Kijkert“
voor(!) 05-05-2016 mailen naar
indekijkert@pvleiden.nl of in kastje **ROOD 39**

Wie het kleine niet eert.....

kromme bomen



De wereld om ons heen ziet er eigenlijk best wel gewoon en herkenbaar uit. Ok, we zien wel eens een rare boom of een bizarre rotsformatie of dieren die er apart uitzien. Maar, door de bank genomen valt het allemaal best mee. En in Nederland kennen we eigenlijk helemaal geen rare dingen, toch...? Nou, dat wordt een heel ander verhaal als we eens wat meer gaan inzoomen, er gaat een wereld voor je open die soms zo bizar kan zijn dat je denkt, leeft dat op, in of naast mij..... Om al dat „moois“ te kunnen bekijken heb je niet altijd hele exotische apparatuur nodig. Met een eenvoudige digitale compactcamera kom je al een heel eind, nog mooier wordt het als je een camera hebt met een speciale macrolens, een insecten oog ziet er dan opeens heel



anders uit getuige deze foto van een vlieg, compleet met „wimpertjes“! Wil men uiteindelijk nog verder inzoomen dan komt de microscoop om de hoek kijken. De uitvinding dateert van ongeveer 1595 en vaak wordt de naam van Anthoni van Leeuwenhoek genoemd als de uitvinder,

maar waarschijnlijk was hij de eerste wetenschapper die de microscoop sterk heeft verbeterd. Destijds waren dat heel eenvoudige apparaten die een vergroting haalden van ongeveer 30x. Antoni van Leeuwenhoek bereikte uiteindelijk een vergroting van zo'n 300x, voor die tijd een enorme verbetering. In de loop der tijd zijn hier allemaal weer afgeleiden van gemaakt, eenvoudige met één oculair, stereomicroscopen met 2 oculairs om diepte te kunnen zien, die waar een camera aan gekoppeld kan worden of rechtstreeks aangesloten kan worden op de computer om uiteindelijk bij de elektronenmicroscoop en afgeleide types daarvan uit te komen. Kosten een paar centen, maar dan heb je ook wat (reken al snel op enkele tonnen en hoger)! Een gewone lichtmicroscoop kan tot ongeveer 2000x vergroten, elektronenmicroscopen kunnen vergrotingen tot wel een miljoen keer halen waarbij zelfs atomen zichtbaar kunnen worden.



Elektronenmicroscoop

Maar zoals gezegd, hele kleine insecten

lijken bij sterke vergroting soms zo van een andere planeet te komen, soms mooi, soms bizar, soms eng/angstaanjagend, maar óók fascinerend.

Hondenvlo



Als ze net zo groot zouden zijn als bijv. een hond of zo dan zouden het echte monsters

zijn waarbij de dino's in het niet zouden vallen. Daarom is het voor velen maar goed dat het voor ons een bijna onzichtbare wereld is, hoe mooi die soms ook kan zijn....En over angstaanjagende dieren gesproken, wanneer je eens gaat googelen op diepzeemonsters dan weet je



ook niet wat je ziet. Gelukkig zitten die letterlijk in het (hele) diepe!

Gerhard Steenhuis



Kruiswoordraadsel



HORizontaal

1 tussenvoegsel, 4 groei, 10 vroeg, 13 omvangrijk, 15 rivier in Zuid-Holland, 17 drasland, 19 spelleiding, 21 marmeren knikker, 23 oké (zendterm), 25 paleis in Apeldoorn, 26 gezelschapsspel, 27 vrouwelijke dominee (afk.), 29 welriekende gomhars, 31 onnozel, 32 Groenlinks (afk.), 33 De Nederlandsche Bank (afk.), 35 twee dagen geleden, 38 Nederlands Economisch Instituut (afk.), 39 tafelgast, 41 groep spelers, 42 slotwoord, 43 soort wijn, 44 inhoudsmaat, 46 kopiëren, 48 badartikel, 49 skiwedstrijd met poortjes, 51 doornemen, 52 voorloper van de piano, 53 droefheid, 55 pulverig, 56 ellendig, 57 grootmoeder, 59 zangnoot, 61 haarkrul, 62 droogoven, 65 gemeenschappelijke weide, 67 trouweloosheid, 70 modegek, 71 Engelse zangeres, 72 in orde, 73 landstrook, 76 grote verkeersweg, 78 volksstam, 81 uitstraling, 82 puin, 83 loofboom, 85 dunne taai loot van wilgenbomen, 86 razernij, 88 withandgibbon, 90 luizenai, 92 raad, 94 forum, 96 niet waar, 99 buitenaards wezen, 100 planeet, 102 soort soep, 103 ontkenning, 104 korte dracht, 105 opening in een vestingmuur, 107 groei, 108 verlaagde toon, 109 atoomenergie, 112 meisjesnaam, 113 wintervoertuig, 114 muziekstijl, 115 vóór ieder ander, 117 dichtbij, 118 Australische wilde hond, 119 Federatie Nederlandse Vakverenigingen, 121 oliehoudend gewas, 123 hechtpenneetje, 124 afvoer, 126 staat in Amerika, 127 hemelgeest, 129 voortbewegen per auto, 131 uitbouw, 132 bestanddeel, 133 stamsymbool.

VERTICAAL

1 ondertussen, 2 ondeskundige, 3 slaapkamerraad, 4 televisie, 5 nakomeling, 6 insecteneter, 7 opgeld, 8 moeder, 9 Europese Unie, 10 rekenkundige opgave, 11 donkere kamer, 12 gedeeld, 14 schaatsplezier, 16 wapperen, 18 toegankelijk computergeheugen, 20 vogel, 22 Internationaal Monetair Fonds (afk.), 24 sleeën, 6 huidbedekking, 28 hertachtig dier, 30 gelijkmatig, 31 pakken, 32 beschadigd, 34 Griekse letter, 36 voortdurend, 37 hijstoestel, 38 edelgas, 40 straatruzies, 43 sierplant, 45 strafwerktuig, 47 hemelsblauw, 48 graafgereedschap, 50 snijwerktuig, 52 ouderwets kledingstuk, 54 iemand die doof is, 56 verzoeken te komen, 57 laatste letter van het Griekse alfabet, 58 walkant, 60 niet mooi, 61 livrèknecht, 63 smalte, 64 machineschrijven, 66 reisbenodigdheden, 68 elasticiteit, 69 Algemene Ouderdomswet (afk.), 70 Spaanse titel, 74 ledersoort, 75 stikken van kleding, 77 positie, 79 opmerksaam, 80 eenieder, 82 bundel, 84 schrijfinstrument, 87 de mensen, 88 klets, 89 joodse godsdienstleraar, 91 voorwaarde, 92 betreffende, 93 niet lekker, 94 motorpech, 95 papegaaiennaam, 97 afwasbak, 98 zeer arm, 100 luchtregeling, 101 schrijfkosten, 104 mixen, 106 zeemeermin, 109 knappe meid, 110 onbeduidend iemand, 111 energieleverancier, 114 aanwijzend vnw., 116 ter attentie van (afk.), 118 bureau, 119 lange rij, 120 aardgeul, 122 vriend, 124 opschudding, 125 dun touw, 128 persoonlijk vnw., 130 debet (afk.).



Snertdag (26-02)



Zomaar, geheel onaangekondigd, was die d'r weer.....een snertdag. Nee, ik bedoel geen nare werkdag (die zijn er (bijna) nooit), een snertdag is een dag dat er snert (en groentesoep) wordt geserveerd in de vestiging Leiden. Het werd zelfs aangegeven op de Albatros, niet dat dat nodig was, er was immers genoeg animo.. De aanleiding was het 70 jarig bestaan van onze P.V. Het bestuur had die gelegenheid aangegrepen om de collega's weer eens te verrassen met een bakje heerlijke zelfgemaakte soep en een paar stukjes stokbrood. De bestuursleden Jaap v. Egmond en Koos Vooijs werden voor deze gelegenheid bijgestaan door Ben



Baak, Ben is zo ongeveer de vaste hulp bij dit soort acties..... Ondanks de ziekte van Ben is hij telkens actief bij diverse evenementen zoals ook de Visbakdagen. Ben namens het bestuur en al je andere collega's ontzettend bedankt. In de ochtend werden allerlei voorbereidingen getroffen om de spullen naar de kantine op het stationsplein te verplaatsen. Aldaar werd een tafel in gereedheid gebracht om diverse branders en pannen op te zetten. Na verloop van een goed uur konden wij de eerste kopjes erwtensoep en



vegetarische groentesoep uitdelen aan onze collega's met op de achtergrond een gezellig stukje muziek. Door medewerking van de ASL werd een bericht geplaatst op de displays van Albatros zodat een ieder wist dat er soep uitgedeeld werd. Door de spontane actie was een ieder verrast en des te meer werd dit gebaar gewaardeerd door de collega's. Ook vanuit Lisse en Alphen a/d Rijn kwamen de mannen even binnen voor een kopje soep. Wij als bestuur hopen dat het iedereen weer heeft gesmaakt.

Namens het bestuur
Jos v/d Ploeg, Koos Vooijs
en ondergetekende, Japio



Piloten krijgen meer dan 4 ton per jaar, terwijl ze niet meer doen dan een buschauffeur. Sterker nog, een buschauffeur heeft geen automatische piloot.

Maarten van Rossem



Fysio- en manuele therapie
Kwikstaartplein

www.kwikfit.nu

Specialist op het
gebied van zeurende,
nek-, schouder- en
rugklachten.

Geen verwijzing
nodig / geen wachtlijsten.
Persoonlijke benadering

Perfekte dienstregeling, 🤪
als u afsprekt word u
op tijd geholpen!



Kwikstaartplein 1-- 2352 HS -- Leiderdorp
071 - 5414814



Nog geen lid van onze P.V.?? Meld je nu aan bij één van de bestuursleden !!



Het is op de weg naar Stompwijk. Aan het begin van de 60 km zone, en dan aan de linker kant van de weg.

Tot de volgende keer
Henk Koelewijn

Oplossing Kijk eens om je heen



Mogen wij uw
“snelle” verbinding
zijn?

☒ Ik ga akkoord met de gebruikersvoorwaarden

Verbinden 

Ga naar veelgestelde vragen

Pot-ver-do-rie



Veel beloven weinig geven doet een dwaas in vreugde leven

Moet je horen.....!

Niets menselijks is ons vreemd, vandaar dat ik het volgende wel denk te kunnen vertellen. Pas kwam ik in een tijdschrift een commercieel wetenschappelijk artikel tegen waar op z'n minst een luchtje aan zat. Het betrof een onderzoek naar de behoefte iets te doen aan de nadelige gevolgen van flatulentie. Beter bekend als winderigheid. Een bekend gezegde is: Harde die klinken, zachte die stinken. En hoewel het onszelf een behaaglijk gevoel van opluchting verschaft, zolang we het droog houden, zijn omstanders er meestal



niet zo op gesteld. Nou, en daarom heeft iemand een soort Buttplug ontwikkeld van geluiddempend materiaal met een katalysator en een uitlaat met terugslagklep. Het prototype was een beetje te groot uitgevallen waardoor je nauwelijks nog kon zitten. Ik zelf laat dan ook liever m'n biogassen zo waaien, terwijl ik quasi een andere kant opkijk. Maar, er wordt aan gewerkt, uiteindelijk moet er een passende oplossing komen die eenvoudig met één vinger is in te brengen. Eigenlijk is het vergelijkbaar met de ontwikkeling van het gehoorapparaat. Die dingen zijn ook groot begonnen, ergens in de 17de eeuw, als een soort omgekeerde Didgeridoo. Als de mensen die alleen al zagen, ging men subiet harder praten. Tegenwoordig zijn de hoortoestellen zo klein dat niemand ze nog ziet. Maar ze horen veel meer dan die toeter van toen. Ik zelf heb het aan den oren mogen ondervinden. Vorig jaar kreeg ik bij de medische keuring een uitdraai van de gehoortest mee, met het advies er iets mee te doen. Mijn vrouw had mij er ook al herhaaldelijk op gewezen dat ik zo slecht luister. Uiteraard lag dát niet aan mij maar moest zij gewoon beter articuleren,

ja! Toch, toen eerst nog maar langs de huisarts om andere oorzaken uit te sluiten. Vervolgens KNO voor een extra grondige dubbelcheck. Uiteindelijk met een stapeltje grafieken die getuigden van „bijhorendheid tot Oost Indisch doof“, naar Schoonenberg. „O_o. Zo_o. Juist ja, u bent dus buschauffeur!? Tja, dan adviseren wij categorie 5. Ja_a, want vooral in het verkeer kunnen die veel beter de verschillende geluiden onderscheiden. Kijk 's aan, ik heb ze alvast klaar gelegd!“ Nou had ik al wat gegoogeld en wist dat cat. 5 de Top of the Bill was. Dat scheelt minstens 200 eurie per stukkie met categorie 3. Dus ik vertel dat ik een fiets zonder bel in het donker nog hoor aankomen. „O, zo, juist, tja, dan adviseren wij categorie 3. Ik zal ze er even gaan bijhalen!“ Terwijl de echt wel zeer begripvolle audicien vervolgens mijn beperking met de computer in het micro geheugen van cat.3 invoerde, moest ik voor de verzekering nog een lijst met 30 stomme vragen invullen. Daarna werden met



vaardige vingers de toestelletjes deels in en deels achter m'n oren gefruitseld. ZO DAN! Haar tot dusver warme stemgeluid was ineens veranderd in die van een heks. Ze klonk ineens helemaal niet aardig meer. En ze krijste, „wat een verschil hè! Ze staan nog maar op 70% hoor en ze gaan in de loop van een aantal weken automatisch naar 100%“. Ik ging van schrik zachter praten en vroeg voorzichtig of ze ook naar 50% konden. „Beter van Niet“. Dus even later fietste ik met m'n nieuwe gehoor in een gierende en bulderende rijwind naar huis. Daar begon ook mijn vrouw met warme belangstelling tegen me te schreeuwen

alsof ik doof was. De volgende dag terug naar Schoonenberg met het verzoek of het wat minder kon. Met name de hoge tonen en de wind. De windgevoeligheid werd toen wat verminderd maar de hoge tonen, waaronder spraak, was juist waar ik ze voor nodig zou hebben volgens de grafieken. Maar de wind geluiden bleven storend aanwezig en dat kwam dus door de vorm van mijn oren, zo werd me later verteld. En bedankt hè! Verder moest ik er maar aan wennen, het accepteren. Het gaat niet om hoe je het hoort, maar om hoe je er tussen je oren mee omgaat. En ja hoor, met 2 á 5 weken begon het een beetje te wennen om die mini versterkers in m'n oren te prutsen en alle geheimen van de wereld te horen. Maar niet op de fiets, tijdens wandelen of inspanning. Want die wind!!! En ze mogen niet nat worden, ook niet van het zweet dat bij mij soms zelfs m'n oren uitkomt. De eerste keer met ondersteuning op m'n werk viel eigenlijk wel mee. Geen reacties van collega's, dus kennelijk viel de verbouwing niet op. In de bus werd ik verrast door wat ik ineens allemaal hoorde. Rollende blikjes, kreunende banken, ritselende zakjes, knisperende croissantjes, sniffende neuzen, irritante bel toontjes, fluisterende gesprekken, jengelende kinderen, in zich zelf pratende bejaarden, luidruchtige airco, fluitende deuren, rollende banden, bliepnde kaartlezers, ruisend kort verkeer, rammelende geldbak, gillende sirene's, toeterende taxi's, scheldende vuilnismannen,

bellende fietsers zonder licht, en zo voort. Zo veel en vooral zo goed had ik nog nooit gehoord. Maar eigenlijk hoorde ik gewoon te veel. Veel te veel. Veel te veel nodeloze informatie. Doodmoe werd ik er van in m'n hoofd. Dagen lang hield ik het vol. 's Avonds plopte ik met een zucht van verlichting die dingen uit m'n oren. En dan restte mij alleen de stemmetjes in mijn hoofd en wat geruststellende tinnitus. Na ongeveer zes weken werkervaring, het was halverwege m'n dienst, op een hybride, was ik het ineens goed zat.

„Plop“. Horendol werd ik d'r van. Ik was het zat en er helemaal klaar mee. Ik hield het verder voor gezien en gehoord. Thuis er nog wat mee doorgemodderd maar steeds vaker maar even uitgelaten en aan het einde van de acht weken gratis proef proberen heb ik de handel weer ingeleverd. Ook toen werd ik nog steeds met alle begrip voor mijn „probleem“ bejegend en met een welgemeend „tot horens“ namen we afscheid. Later als ik oud ben nog maar's proberen! En tot die tijd...? Ach, als ik af en toe wat glazig zit te kijken, dan zit er gewoon een scheet dwars of ik volg het allemaal ff niet. Maar dat komt dan niet altijd door m'n gehoor en gelukkig ben ik niet de enige!!!! Wel raad ik aan om bij twijfel je eigen ervaring te gaan opdoen. Schroom niet. Velen zijn er blij(er) van geworden.

Groetjes, Petro



Meld je NU aan als lid van onze P.V.



Wie van de collega's heeft toevallig nog modelbussen van b.v. de NZH thuis staan waarvan hij nu denkt wat moet ik er nog mee.....

Ik neem ze graag over....

Prijs n.o.t.k.

Jeroen van der Plas kastje 153.

Donateurs

Wilt u aan uw bijdrage denken voor 2015 + 2016 !?

Het bedrag is € 10,- per kalenderjaar

Giro: NL54 INGB 0000 309060
t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN
Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden

Wij
rekenen
op uw
medewerking

DartClub



Ik kan jullie zeggen dat het darten een groot succes is geworden. We zijn klein begonnen met één dartbord. Er zijn mensen bijgekomen en we zitten inmiddels al op

drie borden. Iedere vrijdagavond om de twee weken is het weer een feest onderling. Ik kan jullie met veel blijheid melden dat we nu al een dusdanig aantal darters hebben dat we bezig zijn om er nog eens twee dartborden bij te hangen. Sinds we naar boven zijn gegaan is de sfeer een heel stuk beter geworden. Het was al goed maar nu we er een bar bij hebben gekregen, zodat we ook lekkere

hapjes kunnen krijgen is het ronduit geweldig !! Ik wil daarvoor Jaap v. Egmond, Jos v/d Ploeg en Koos Vooijs erg bedanken, want zij hebben het voor ons mogelijk gemaakt om het darten aantrekkelijker te maken. Kom een keer gezellig langs om te kijken, dan kan je ervaren hoe het er aan toe gaat en kan je een drankje of hapje doen. Willen jullie mee doen(?) geef je dan op bij Johan Westerhoven of Vincent Fresco. Spreek eventueel andere darters aan die kunnen het ook wel doorgeven.
Groetjes namens alle darters.

Johan Westerhoven



PV Leiden -- 70 jaar

Loterij prijs aangeboden door:

Luyten -- Bike Totaal



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoegeer

70 jaar P.V. Leiden

Op 19 januari 2016 was het 70 jaar geleden dat de PV Leiden werd opgericht. Daarom moest er natuurlijk een mooi feestje gevierd worden en kosten nog moeite werden gespaard!

- Gemotiveerde PV organisatie, *check*
- Een leuke plek, *check*
- Mooie aankondiging, *check*
- Bus vervoer naar de plek v.v., *check*
- Super leuke dj's die nog leuk kunnen zingen ook, *check*

- Entertainment, tekenaar, *check*
- Spannende loterij!, *check*
- Veel en lekker eten en drinken, *check*

- Fotograaf, *check*
- Lieve gezellige vrolijke en hardwerkende mensen voor de bar, patatkraam, sateetjes, broodjes, muntverkoop, netjes en schoonhouden en aan het eind weer opruimen, *check*

Het enige wat nog ontbreekt... vrolijke P.V. leden die naar dit feest komen! Nou, 05 maart vanaf 17:00 uur was het dan zover een bonte groep van chauffeurs en oud chauffeurs plus aanhang, kwamen naar Katwijk. Het clubhuis van de atletiekvereniging was de plek waar je moest zijn. Speciaal voor de gelegenheid reed buslijn 30 een omleiding van en naar het clubhuis om iedereen netjes voor de deur af te zetten. Er stond een grote tent voor de deur, speciaal voor de rokers en meerokers onder ons en binnen werden we warm onthaald door Jaap, Jos, Koos, Jan en andere meehelpende PV-ers. We kregen onze lootjes voor de loterij, die later getrokken zouden worden, en drie drankmuntjes. Nou vooruit maar, op naar de bar.... (voor een water en een water...hahahaha de zuipschuiten). We kijken even de zaal rond, natuurlijk veel bekende- en ook veel onbekende gezichten... partners en oud collega's die wij niet kennen, maar dat maakt het juist leuk, gezellig! En kijk wie staat daar achter de draaitafel???? Onze aller eigenste Sander van de dienstindeling Leiden. Samen met zijn vriend draaien ze muziek



waar echt iedereen van geniet. Er wordt gestijldanst, gehakt, de sirtaki, disco en zelfs polonaise gelopen, ik heb genoten alleen maar door te kijken en af en toe meewiegen met de muziek. Rond zes uur worden we welkom geheten door de P.V.



Er staat buiten een frietkraam en wij mogen bestellen wat we willen!!!! Ook is er een tekenaar gearriveerd, Johan van Dam, hij is sneltekenaar/ karikaturist. Iedereen mag een zelfportret laten maken. Zo goed hoe hij bepaalde trekjes van mensen in een grappige karikatuur weet weer te geven! Monique en ik hebben ons er aan gewaagd en het mooie en grappige resultaat hangt in onze woonkamer. Na veel muziek, zang, jawel van onze eigen Henk du Prie en snacks (oh oh zondag veel bewegen) en natuurlijk gezellige praatjes met leuke mensen worden we tot de orde geroepen voor de loterij. De sponsors van de P.V. hebben weer groots uitpakkt;

Een mooie dinerbon voor en van de *Bruine Boon*, gewonnen door Petra van der Meulen. Een Grohe doucheset gesponsord door *Piet Meijer -- Bad & Tegel*, gewonnen door Andre Dekkers. Een sjeke Borretti pannenset, gesponsord door *Bemmel en Kroon*, gewonnen door Theo Knijnenburg. De hoofdprijs een fiets uit te kiezen en gesponsord door *Bike totaal Luyten uit Katwijk*, gewonnen door....YEAH DOOR ONS Monique en ik gaan snel één of twee fietsen uitkiezen in Katwijk!!!! Zo blij zo blij!!!! De laatste prijs is door Arriva gesponsord, maar... moest ook door een



medewerker van Arriva gewonnen worden... dus een apart lootje, een voetbalwedstrijd naar keuze in

de skybox van Arriva! Kees Put won deze prijs. Wij feliciteren iedereen en onszelf met de mooie prijzen!!!!

Bedankt lieve sponsors!

Na nog wat dansen zingen en kletsen moesten wij ons haasten om de bus te halen. Wij hebben niet echt afscheid kunnen nemen, maar bij deze bedankt gezellige collega's voor deze fijne en gezellige avond. Wij hebben genoten en ik zou zeggen op naar de 75 jaar!!!! Bedankt

harde werkers van de PV en hopelijk mogen we nog lang genieten van jullie toegewijde inspanningen, leuke uitjes en verwennerijtjes die jullie al 70 jaar organiseren. Dat er maar veel mensen meegaan en jullie harde werk beloond wordt door veel animo!!!

xxxx Monique
en Nicole



**Nog steeds geen
lid van onze P.V.??**

**Meld je NU aan bij één van de
bestuursleden**

Even voorstellen.....



Mijn naam is **Nusret Sel**, ik ben momenteel 28 jaar oud en oorspronkelijk van Turkse komaf. Ik ben geboren en getogen in Gouda, maar woon nu in Den Haag. Mijn ouders wonen nog wel in Gouda. Ik ben voor mijn HBO studie Commerciële

Economie aan de Haagse hoge school verhuisd naar Den Haag. Voor mijn huidige functie was ik werkzaam bij ons familiebedrijf als bedrijfsleider. Dit was een juwelierszaak in de binnenstad van Gouda. Daar ben ik toen gestopt omdat ik privé en zakelijk gescheiden wil houden! Via een kennis, die ook actief is bij Arriva als buschauffeur, ben ik geïnformeerd over mijn huidige beroep als buschauffeur.

Hij heeft mij verteld wat zijn ervaringen waren, hoe leuk en afwisselend het werk is. Zodoende ben ik geïnteresseerd geraakt en heb ik geïnformeerd naar het beroep. Alles wat vooraf aan mij is verteld destijds klopt allemaal, ik heb het erg naar m'n zin. Wat mijn favorieten lijnen zijn? Wel alles een beetje eigenlijk, omdat een afwisselende combinatie van lijnen het juist zo leuk maakt. Maar als ik toch moest kiezen, dan denk ik toch wel lijn 186 en 187, vanwege het thuisgevoel. Mijn hobby's zijn verder voetballen, fitnesssen, joggen en tijd doorbrengen met mijn familie en vrienden. Tenslotte wil ik mijn mentor Rene uit Koudekerk aan den Rijn (zijn achternaam kan ik me helaas niet meer herinneren) bedanken die mij binnen een kleine 4 weken heel goed heeft opgevangen en mij goed heeft geholpen tijdens mijn opleiding met het verkennen van de routes.

Huiskamerrestaurant Huiszelm

Menu 23 april 2016

Ontvangst met „bubbels“

-0-0-0-

Corine's huisgebakken brood en
iets hartigs uit onze keuken

-0-0-0-

Amuse

-0-0-0-

Ceviche van Coquilles/ Tomaten/ Passiefruit

-0-0-0-

Roodbaars/ Yuzu

-0-0-0-

Asperges groen-wit

-0-0-0-

Lam x 2

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

Predessert

-0-0-0-

Komkommer/ Appel/ Citroen

-0-0-0-

Koffie met friandises

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuiszelm.nl
of bij Klaus Martini.**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen
is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het
menu plaatsvinden.*





Goed en/of slecht nieuws.
We zitten VOL!!

(eigenlijk is dat helemaal niet zo slecht nieuws, nu ik het zo nalees). Of je

nou PV-lid bent, of speciaal worden wil om met ons een balletje te gaan trappen, maakt niet uit. Door de vele animo zijn we „onze“ zaal gewoon ontgroeit. Ooit voetbalde we tegen derden, maar door het grote enthousiasme hebben we moeten beslissen om onderling maar te gaan ballen in een vaste zaal zodat we een dubbel aantal mensen op de vloer konden zetten. Zo is er recent, na een potje voetballen, besloten door de vaste groep dat we niet meer dan 12 mensen in de zaal kunnen hebben. Met een aantal van 17 „officiële“ voetballers is dit net(!) haalbaar. Tenslotte kan niet altijd iedereen. Maar goed ook, want anders staan er 3 mensen wissel met een netto speeltijd van 22 minuten in plaats van bijna een uur en dat kan toch niet de bedoeling zijn. In juni loopt ons seizoen af en starten we weer in september. Ben je nou toch geïnteresseerd laat het mij dan zeker wel even weten zodat ik je op de

wachtlijst kan zetten. Door diverse omstandigheden willen mensen nog wel eens stoppen zodat er weer ruimte is voor de nieuwe aanwas. De afgesproken regel is dat je als niet lid van onze personeelsvereniging twee keer kan komen mee ballen om te kijken of het je ook echt ligt voordat je lid wordt. Ben je al lid en is er ruimte voor een nieuwe speler dan kan je in overleg natuurlijk gelijk aan sluiten bij de groep. Het is goed nieuws dat we zo lekker gezond zijn als sub-pv-vereniging. Het is natuurlijk wel jammer dat er (op dit ogenblik) effe geen plek is voor nieuwe voetballers, ik had ook liever 316 chauffeurs aan het voetballen gezien. Elk jaar aan het eind van ons seizoen zijn er plannen voor een toernooi of iets dergelijks, dus houd de zaalvoetbal in de gaten en wie weet mogen (en kunnen) wij jou eerder zien shine'en dan gedacht.

Johan Kool
kastje 194



REÛNIE

05 NOVEMBER 2016

Na een gesprek met de huidige exploitatie manager hebben wij besloten om dit jaar een reünie te organiseren, en wel in de recreatie zaal boven het chauffeurs verblijf in de garage aan de Rijsburgerweg. Wij denken dit te gaan doen op zaterdag 5 november.

Houd u er wel rekening mee dat hier enige kosten aan verbonden kunnen zijn, want zowel Arriva als ook de PV Leiden moeten op de centen gaan letten.





SATON OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen