

Land van de
SILVER

IN DE KIJKERT

Maart / April 2018

COLOFON

*De „in de Kijker“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden*

Jaargang 28 (2018)

Editie: Maart / April

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijker@hetnet.nl

indekijker@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk:



Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Jeroen v/d Plas -- Sanne v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven op
een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren
voor(!) 05-05-2018

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg
jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Robert Lemmers
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Penningm.: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

't Is voorjaar, dus heb
ik een omslagplaatje gezocht
die bij dit seizoen past. Het is een
picknicktafel bij "het Goorven".

Tijdens onze vakanties in
bungalowpark "Duc de Brabant"
wandelen we regelmatig naar herberg "in den
Bockenreyder" onderweg daarheen kom je
dan dit soort bankjes tegen, er staan altijd
teksten in gegraveerd (in deze bank staat: "de
natuur wordt alleen overwonnen door haar te
gehoorzamen"). Voor de omslag heb ik de
naam van onze "GLOSSY" d'r maar effe
ingezet.....

De puzzel in deze editie (pag.23) is nou eens
geen woordzoeker, ter afwisseling heb ik nu
een cijferpuzzel geplaatst, de echte puzzelaars
onder ons weten daar vast wel raad mee.....
In deze editie kom je ook verhalen tegen van
een aantal "afvallige" collega's, collega's die
vertrokken zijn vanuit vestiging Leiden naar
andere vestigingen en sommige ook naar een
andere streekvervoerder..... Tegenwoordig
maakt dat allemaal niet zoveel meer uit bij
welke streekvervoerder je werkt, als je effe
niet oplet loop je ineens in een ander uniform.
In ieder geval laten die collega's ons even
weten hoezeer ze Leiden en de Leidse
collega's missen !!

Dus zoals altijd ook in deze editie leesvoer
voor ieder wat wils !!

Veel leesplezier.

Redactioneel



INHOUD

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 02 Colofon - Bestuur & Commissies | 17 Groeten van Rob Heijink |
| 02 Redactioneel | 18 Algemene Leden Vergadering (24/04) |
| 03 Bestuurlijk | 18 Opbrengst Oud Papier |
| 05 Motor Toer Tocht | 18 Bowling+Steengrillen (18/02) |
| 05 Puzzelwinnaars | 19 (Thema jaren '70) FeestAvond !! (28/04) |
| 06 Kijk eens om je heen..... | 21 Groeten uit Duitsland |
| 07 Valentijnsdag | 23 Feestavond |
| 09 Open sollicitatie (TeamLeader) | 25 Opl. Kijk eens om je heen..... |
| 10 Bij de Bruine Boon met..... | 27 Van het Leidse oord naar eilandje Dordt |
| 12 Sterretjes kijken. | 29 Langs de (bus)lijn |
| 15 Berichtje uit Friesland | 31 Kanaaltunnel van Katwijk |
| 16 Eindelijk(!) Pensioen (Ben Baak) | |

Iets te melden ??

**Heb je een aan- of ervaring die
je wilt delen met je collega's ??**

**Kopij voor de volgende "in de Kijkert"
inleveren voor(!) 05 Mei !**



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvlleiden.nl -- Kastje **ROOD 39**



BESTUURLIJK

Hallo allemaal,
2018 is nu ruim 2
maanden oud, het
bezoek aan de
sterrewacht en
aansluitend een hapje
eten bij Holle Bolle
Gijs, het
bowlen/steengrillen
bij Sport City en de
snert ochtend waren

een groot suc6, de belangstelling was
overweldigend.

Voorts heeft het bestuur en de
activiteitencommissie weer diverse datums
vastgesteld voor activiteiten en de Algemene
Leden Vergadering.

Hieronder alvast de datums,
Visbakdag, datum volgt nog.

24 april ALV Algemene Leden Vergadering
het bestuur hoopt op een grote opkomst.

28 april Feestavond heeft dit jaar als thema
"de jaren '70" ga opzoek naar passende
kleding en kom in stijl naar de feestavond.

22 t/m 25 mei Arriva avond 4 daagse, we
hopen op mooi weer en een nog grotere
opkomst dan vorig jaar.

7 juli BBQ, ook dit jaar gezellig een drankje
doen en een hapje eten.

1 september uitje PV Actief, wat dit gaat
worden ga ik nog niet verklappen.

3 nov reünie oud medewerkers, vinden ze
gezellig die oude garde.

10 november uitje PV Actief, sorry het zelfde
als 1 september.

24 november Sinterklaasfeest, vol verwachting
klopt ons hart

8 of 9 december kerstmarkt, hoe, wat, waar,
daar zijn we nog naar opzoek.

24 december kerstontbijt, dat wordt weer
smullen zo 's morgens vroeg.

Datums zijn onder voorbehoud.

Hou de posters en aankondigingen in de gaten.
Ben je nog geen lid, meld je aan bij een van de
bestuursleden.

Met vriendelijke groet
Jan Hartevelt

Stationsweg 1
2312 AS Leiden
Tel.: 071 5121152
www.debruineboon.nl

Café - Restaurant de Bruine Boon



Pistolet Filet Americain



TonijnSalade

DTP: de Zwoegeer

MotorToerTocht (02/09)

Op zondag 2 september wordt de jaarlijkse



motortour gereden. Dit jaar een “flinke” dagtocht (325 km) naar Zeeland!!! Vertrek vanaf het transferium in Zoeterwoude dorp (A4) om 08:³⁰ uur. Uiteraard wordt er gestopt voor de koffie en lunch, er zitten 2 verboden in de tocht en alle kosten zijn voor eigen



rekening. Start beslist met een volle tank benzine en onderweg zal er nog gestopt worden om te tanken. Het organisatie team heeft zijn best gedaan om weer een mooie dagtocht te organiseren en hopen ook weer op een mooie opkomst en vooral mooi weer.

Fred v/d Eijnden -- Simon v/d Meer
Cees Stijnman -- Sjaak Goudriaan

Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige “in de Kijkt” is:
“Broekhoven”

Eerste prijs VVV-bon € 20,-	Jaap van Egmond
Tweede prijs VVV-bon € 15,-	Marcel Schaaaij
Derde prijs VVV-bon € 10,-	Johan Prins

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 23

indekijkt@hetnet.nl -- indekijkt@pvleiden.nl -- **kastje ROOD 39**



In een poging de efficiëntie van het kantoorpersoneel op een zelfde niveau te krijgen als dat van het rijdend personeel, zijn de toiletten alleen toegankelijk voor 08:³⁰ uur en van 12:⁰⁰ uur tot 12:³⁰ uur





GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl

Kijk eens om je heen.....



Voordat de blaadjes weer aan de bomen komen kan je
dit nog even zien.
Maar waar?
Veel succes.



[www.kittenopvang-
bovenwater.nl](http://www.kittenopvang-bovenwater.nl)

Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



DTP: de Zweger

Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Valentijnsdag (14/02)

14 februari is het Valentijnsdag, de dag waarop geliefden elkaar extra aandacht geven met cadeautjes, bloemen of een leuke kaart.

Afgelopen Valentijnsdag werden wij, chauffeurs in het OV Zuid Holland, in het zonnetje gezet door de GroenLinks Statenfractie Zuid Holland. Op verschillende

buslijnen werden chauffeurs die dag verrast met een Valentijnskaart en met heerlijke taart!

Statenlid Berend Potjer, met o.a. Milieu en OV in zijn portefeuille, is een aantal keer langs geweest in ons chauffeursverblijf op het Leidse station. Hij sprak zijn waardering uit over ons werk als buschauffeur en ook hij bracht als dank lekkere taarten mee, en lekker waren ze!

De meeste chauffeurs konden deze lekkere verrassing in ieder geval heel erg waarderen!

Jos v/d Ploeg



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KOESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

Open Sollicitatie (teamleider)



www.fokkes.nl

Tja, waarom niet? Er is een vacature. Toch? En anders wel binnenkort! Toch! Dus zet ik al mijn competenties even op een rijtje. Google ik bij "lifebrander.nl" een lijst met 50 competenties verdeeld over 10 groepen. Meteen slaat er een lichte twijfel toe, maar ik zal me hier doorheen slaan, ik kan het, ik weet dat ik het kan. Ik zal ze laten zien dat ik het kan. There we go (larden met een beetje Engels doet het altijd goed). Belangen van de reiziger stel ik voor die van de medewerker en bedrijfsbelangen komen op de laatste plaats. Eigenlijk ben ik allergisch voor computers en kantoorruit, mijn kennis van management tools en -techniek is matig. Voortschrijdend inzicht verloopt bij mij wat traag. Administratief ben ik ietwat chaotisch en cijfermatig inzicht is beperkt tot Sudoku's. Ik ben van het type "niet plannen, maar rennen" en met een echte "van 9 tot 5 mentaliteit" sluit ik de dag af met "tijd is tijd, morgen weer een dag". Eigenlijk ben ik geen echte "Team Player", maar meer een "Einzelgänger". Daarbij kan ik niet tegen "ja" zeggen en "nee" doen. Ik heb ook moeite met beslissen bij tegenstrijdige belangen. Door mijn dromerige aard verdwaal ik gemakkelijk in details en ben ook snel afgeleid van het onderwerp van gesprek. Bij interrupties ben ik snel van mijn apropos. Toch zullen veel van die interrupties

van mijzelf af komen. Gedachten verwoorden is dan ook zeer tijdrovend. Behalve dan dat ik irritaties moeilijk kan verbloemen want dan ben ik niet tactisch en wel snel met kritiek leveren en als ik(!) eenmaal zeker ben van mijn(!) zaak, heb ik geen geduld met onwillige teamgenoten, die ik ook altijd een beetje sceptisch bezie. Soms ben ik dus wat te snel met conclusies, waarvoor alvast mijn excuses! O ja, en als ik het waarom van iets niet helemaal begrijp, reageer ik soms een beetje vervelend. Ook daarvoor alvast mijn excuses! Helaas is er nog veel dat ik niet helemaal begrijp. Ook ben ik absoluut niet flexibel m.b.t. niet nakomen van regelgeving en afspraken, maar door mezelf een laconieke houding aan te meten kan ik hier wel goed mee omgaan. Mijn enorme inlevingsvermogen en fantasie zorgen dat ik wat gevoelig ben voor andermans leed, maar door bindingsangst heb ik moeite met verplichtingen die voort zouden kunnen komen uit het tonen van medeleven. Wel ben ik afhankelijk van wederzijdse waardering en respect. Alles bij elkaar resulteert dit in een wisselvallig humeur. Soms heb ik m'n dag niet en dat kan dan weken duren. Als zelfkennis een vereiste is, kan ik morgen beginnen. Yes, I can do it! Yea, I'm the Man! Maar....., Ik ben ook buschauffeur, een béétje autistisch, maar misschien wel dáárdor een verdomd goeie buschauffeur, één van de vele! En dat is helaas een jammerlijk nadeel, want er wordt gezegd: Een buschauffeur zal geen Teamleider worden!!!! Tja, daarom niet! Tenzij het gerucht klopt dat er weer op de werkvloer wordt gezocht, want dan kunnen ze natuurlijk niet om me heen!

Petro v/d Tang



Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven, of donateur worden van onze P.V.?

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**

Bij Brasserij de Bruine Boon met:



Ismail Alkinalp

Op mijn dagelijkse rondje met mijn hond Max kwam ik vorig jaar zomer tot mijn verbazing onze collega Ismael Alkinalp tegen langs de

Dwarswetering in Leiderdorp. Ik dacht altijd dat Ismael in Leiden woonde maar hij vertelde mij dat hij tegenwoordig in Leiderdorp woont. Het is lekker rustig wonen hier, hoor ik hem zeggen “ik woon tegenover het Winkelhof, je kan hier heerlijk wandelen en Leiden is vlakbij, prima toch....” Natuurlijk was het de bedoeling om bij de Bruine Boon een bakkie te gaan doen voor een goed gesprek. Omdat het voor ons allebei niet echt goed uitkwam die dag zijn we uitgeweken naar Grand Café Hofplein op het plein voor het Winkelhof. Voordat we goed en wel aan een tafeltje zaten begon Ismael al direct over een hele grote blunder die hij jaren geleden heeft begaan. Het doet mij natuurlijk deugt dat Ismael onze Glossy altijd leest maar nu loopt hij op de zaken vooruit, hier kom is zeker nog op terug.... Ismael zag het levenslicht op 1 mei 1972 in Çorum en hij heeft een zus en een broer: Gulenay en Kaan. Çorum is een stad in het noorden van Turkije en ligt zo’n 240 km. van de hoofdstad Ankara en 170 km. van de Zwarte Zee. Ismael heeft 6 jaar in Turkije gewoond. De vader van Ismael is op z’n 26^{ste} naar Nederland gegaan om te werken, z’n moeder is twee jaar later naar Nederland gegaan. Ismael heeft in die tijd een aantal jaar bij z’n opa en oma gewoond. In 1978 is het gezin in het kader van gezinshereniging naar Leiden overgekomen en

ze hebben jarenlang in de Kooi gewoond. De eerste jaren op de basisschool voelde Ismael zich nogal een vreemde eend in de bijt. Hij was het enige Turkse kind in de klas en in het begin sprak en verstond hij geen woord Nederlands. In die begintijd kreeg Ismael met andere Turkse kinderen uit de buurt 1 keer per week extra Nederlandse les van een Turkse leraar. Wat in die tijd ook

geholpen heeft zijn de Fabeltjeskrant en Sesamstraat op de TV, Nederlandse taal leren op een leuke manier dus.... Ismael bleek een snelle leerling en omdat hij ook Nederlandse vriendjes kreeg ging het met de Nederlandse taal snel goed. Op z’n 17^e ontmoette Ismael tijdens een



familiebezoek bij opa en oma in Turkije Nuray die hij wel heeeeeeel erg leuk vond. De liefdesvlam sloeg ook bij Nuray over en het stel is nu alweer 26 jaar gelukkig getrouwd. Ismael en Nuray zijn de trotse ouders van een dochter en een zoon: Zulal van 25 en Selimcan van 21. Even over de middelbare schooltijd van Ismael: het zit hem na al die jaren nog steeds dwars dat hij de LTS niet



heeft afgerond, na 3 jaar vond hij het toen wel genoeg. Gelukkig is het allemaal goed gekomen want na een aantal jaar bij taxi de Groot te hebben gewerkt heeft hij gesolliciteerd bij Connexxion. Dit heeft hij samen gedaan met taxi collega Andy Chin a Foeng. Nadat ze allebei hun busrijbewijs en chauffeursdiploma via Connexxion hadden gehaald zijn ze begin 2001 op de vestiging Leidschendam begonnen met een 35 uren contract. Op z'n vrije dagen werd Ismael regelmatig door de planning van de Leidse vestiging gebeld om extra te werken. "In die tijd werd er niet gekeken of je genoeg rust had, het kwam soms wel voor dat je 14/15 dagen achter elkaar op de bus zat.... door Johan Kool werd ik erop gewezen dat ik recht had op een vast contract als je binnen 3 maanden zoveel uur had gewerkt." Dat vast contract kwam er natuurlijk maar in Leidschendam hadden ze geen vaste mensen nodig dus kon Ismael naar Leiden worden overgeplaatst. "Eenmaal in Leiden moest ik op eigen houtje (!?) alle lijnen leren, het was niet zoals nu dat je als nieuwe chauffeur een mentor mee krijgt zoals het hoort...." Ismael rijdt graag de Leidse stadslintjes want dan komt hij langs veel Leidse plekje uit z'n jeugd. O ja, dan was er ook nog die ene blunder die Ismael wel met ons wilde delen.... In zijn Leidschendamse tijd heeft hij een keer samen met Edwin Kranenburg 's nachts voor de NS gereden tussen Den Haag CS en Delft CS. In Den Haag had Ismael op een gegeven moment even pauze en zag dat ook Edwin pauze had. Een mooi moment om even een praatje te maken dacht Ismael, zo gezegd zo gedaan dus. Hij stapt uit en sluit de deur van zijn bus vanaf de buitenkant en loopt naar Edwin. Dan ziet Ismael vanuit zijn ooghoek dat zijn bus begint te rollen en hij rende zo snel als hij kon om de bus heen.... Gelukkig had hij het raampje aan de chauffeurskant open staan zodat hij nog net bij de handrem kon.... Bleek de bus nog in z'n versnelling te staan mét draaiende motor en geen handrem erop. Tja, als je dan de deur sluit vanaf de buitenkant, foutje bedankt. Het moge duidelijk zijn dat dit voorval veel erger had kunnen aflopen.... Na deze bekentenis van

Ismael ga ik maar snel over op de

10 lastige vragen....

Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Dan zou ik Donald Trump wel willen zijn want die heeft heel veel te zeggen in de wereld. Ik zou er dan voor willen zorgen dat er geen oorlog meer zou zijn waar dan ook op de wereld.

Als je de tijd kon terug draaien wat zou je dan anders doen?

Achteraf gezien is het natuurlijk stom dat ik gestopt ben met school. Ik had er gewoon alles moeten uithalen wat er in zat, misschien was ik dan wel advocaat geworden.... Ik heb in ieder geval veel respect en bewondering voor het werk wat advocaten doen.

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou m'n oma weer eens willen ontmoeten, ze is in 2001 overleden. In de tijd dat m'n ouders in Nederland verbleven ben ik door haar opgevoed, ik denk dat ze best wel trots op mij zou zijn.

Wat is je lievelings eten?

Een patatje mayonaise!! Toen we pas in Nederland woonden kregen we iedere woensdagmiddag geld om patat te halen, heerlijk vond ik dat. Na al die jaren moet ik nog steeds minimaal 2 x in de week patat met goeie mayo eten, eigenlijk is het een verslaving haha.



Naar welke dag in de geschiedenis zou je wel eens terug willen?

Ik zou wel eens willen weten hoe mensen heel vroeger leefden, in vergelijking met nu hadden ze vroeger bijna niets. De tijd werd bijgehouden met kaarsen, als ze een wekker nodig hadden stopten ze een klein spijkertje in de kaars. Als de kaars dan begon te smelten

viel de spijker uit de kaars wat diende als wekker, slim toch....

Wat zou je voor geen prijs meer willen doen?



Tijdens een bezoek aan Istanboel wilde ik de Galatatoren beklimmen, je hebt dan een geweldig uitzicht over de hele stad. Maar ik kreeg opeens last van erge hoogtevrees en werd heel duizelig terwijl ik daar nooit last van had.

Ik was blij toen ik weer op straat stond....

Als je morgen op het vliegtuig mag stappen waar ga je dan heen?

Dan zou ik naar Turkije gaan om mijn vaderland en mijn afkomst beter te leren

kennen. Vroeger als klein kind heb ik daar weinig van meegekregen, hoe ouder je wordt hoe sterker het gevoel....

Waar heb je een hekel aan?

Ik heb een hekel aan mensen die al een oordeel klaar hebben over iets terwijl ze totaal niet weten waar het om gaat, en ik heb een hekel aan klagende passagiers....

Wat was je leukste schoolles en waarom?

Zoals je zult begrijpen was dat de Nederlandse les, ik wilde zelf ook snel de Nederlandse taal leren.

Wie is je held of zijn je helden?

Mijn vader zal altijd mijn grootste held blijven! Hij is voor zijn gezin toch maar op zijn 26e naar een vreemd land gegaan, de taal geleerd en altijd keihard gewerkt als lasser. Door hem hebben mijn broer, mijn zus en ikzelf een heel goed leven kunnen opbouwen in Nederland....

Dit was en openhartig kijkje in het leven van Ismael....

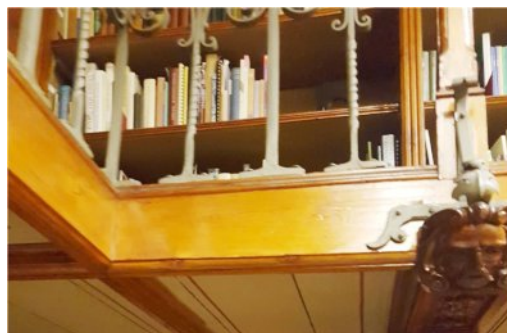
Jos van der Ploeg



Sterretjes Kijken (14/01)

Op een koude zondagmiddag halverwege januari vertrekken we naar Leiden om met een groep collega's en aanhang een bezoek te brengen aan de sterrenwacht. Verzamelen op de stalling waar de stemming er al snel in zit. Een biertje en een handje pinda's en de gesprekken gaan al snel over sterretjes kijken, al dan niet gebleekt. Met de hele groep aan de

wandel richting de "Oude Sterrewacht" waar we rond 6 uur arriveren en een mooie groepsfoto maken voor de ingang van de Sterrewachtlaan 11. De groep wordt opgesplitst in drie kleinere groepen en onder leiding van enthousiaste sterrenkijkers worden



we door het gebouw en de koepels met historische telescopen geloodst. Een prachtig gebouw, mooie trappenhuizen met sierlijk uitgesneden houten leuningen en een fantastisch mooie bibliotheek waar met de hand geschreven jaarboeken keurig bij elkaar in kasten staan. Daar ook een schitterende trap en een balustrade met smeedijzeren hekken vol krullen. We zijn wat te vroeg om echt sterren te kunnen zien, Leiden is tegenwoordig sowieso te licht met alle bebouwing. Ten tijde van de bouw van deze Sterrewacht stond hij



midden in de polder. We zien de zes-duims Merz-refractor, met een unieke houten kijkerbuis uit 1838, de tien-duims Repsold telescoop uit 1885 en de Zunderman reflector is een spiegeltelescoop uit 1947. Bij gebrek aan sterren vanwege het daglicht wordt de telescoop op de kerktoeren gericht. Uiteraard kijken we allemaal even hoe laat het is. Op het dak staat de Heliostaat. Dit is geen historische telescoop, maar één om mee naar de zon te kijken. Zonlicht wordt opgevangen en via een lange buis naar de kelder van het gebouw getransporteerd waar het beeld van de zon op de muur te zien is, met zonnevlekken en al. De moeite waard om eens te bekijken. Er hangen foto's van Nevelgangen, er staat een Maquette van het gebouw en onze gids raakt maar niet uitgesproken over de geschiedenis van

Sterrenkijken in Leiden. Als we alles gezien hebben en de groep weer compleet is, gaan we



aan de wandel richting Holle Bolle Gijs, aan de Korte Mare 34, waar we in een grote ruimte achter in het pand een heerlijk diner voor de neus krijgen. Wat te denken van een voorgerecht als runder carpaccio, geserveerd met Parmezaan, pijnboompitjes, olijven en pestodressing, of zalmrolletjes, wraps gevuld met roomkaas, geroookte zalm en pijnboompitjes. Er kwamen moten zalm voorbij, saté schotels en Wiener Schnitzels. Glazen bier en glazen wijn. Geroezemoes, er wordt genoten en gelachen. We eindigen met een warme wafel met vanille ijs, slagroom en warme kersen en een Dame Blanche. Een wandeling terug naar de stalling, waar een ieder weer zijn weg gaat.



Een geslaagde middag en avond!

Ries en Jannie Wielink

Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.

drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijsschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger

Berichtje uit Friesland

Eindelijk weer eens een berichtje uit Friesland Na een drukke tijd, zitten we eindelijk in rustiger vaarwater. Monique heeft een plekje in Harlingen en dat is weer heerlijk dicht bij huis (de mazzelkont). Na al dat op en neer reizen heeft ze dat natuurlijk wel verdiend. Het huis in Hillegom is leeg gehaald, en ons huis in Friesland staat propvol, dus opnieuw alles uitzoeken en een plekje geven, maar dat is natuurlijk ook leuk en samen maken we gewoon ons eigen paleisje. En een paleisje is het echt voor ons, elke dag genieten we van het huis, de omgeving en natuurlijk elkaar! Ik heb mijn draai op de verkeersleiding redelijk gevonden, maar altijd blij als ik iemand van Leiden of Lisse en zelfs Alphen en Gouda aan de lijn krijg, is toch vertrouwd en daar ken ik de weg... Verder drukke tijden gehad, nog een kleinkind erbij van Monique haar jongste dochter.

Deze keer een kleindochter, een prachtig meisje Fayen en super voorbeeldig en lief. En kleinkind 4 is onderweg, mijn dochter is zwanger van de 2e en ook dat



wordt een meisje. Dus oma's krijgen het druk, maar we zijn super trots op onze meiden en kleinkinderen en vinden het heerlijk als ze komen en logeren. Ik geef het toetsenbord even door aan Monique, zij heeft zoveel te vertellen. Ff een stukje erbij over het rijden hier, spannend maar heel relaxed. Je rijdt ALLE lijnen die er in Friesland zijn. Van Alkmaar tot Groningen en Assen. In totaal zijn het 57 lijnen. De Q-liners rijden hier 100 km p/u en hebben relatief weinig haltes. (de 350 van Alkmaar naar Leeuwarden is een rit van 2

uur, 120 km lang en heeft maar 11 haltes). Je rijdt hier met een Garmin (TomTom) zolang je de lijnen nog niet onder de knie hebt. Het mooie van rijden met Garmin en ALLE lijnen is dat je ook zomaar gebeld kan worden om voor een andere stalling te rijden, wat het rijden hier erg leuk maakt. Het



spannende hier zijn nog de omleidingen daar heb ik nog geen kaas van gegeten. Werken naar wens, tja je vult ieder jaar je EIGEN rooster in. Je ATV / OUDE lullen dagen / COMP dagen vul je ook allemaal zelf in. Weekenden werken, bepaal je zelf hoeveel en welk weekend jij wilt werken. Kaartenverkoop op de bus is ook zoveel anders, Je verkoopt kaartjes op basis van km die de passagiers met je mee willen. Tot 2 km is €. 2,- 2 tot 20 km is €. 5,- 20 tot 30 km is €. 7,- en zo loopt het op tot €. 19,- in de Q-liner de rit naar Groningen. Op de bus verkopen we hier ook dagkaarten. Ook dat is allemaal nieuw voor mij. Matritten zijn hier soms wel erg lang omdat je altijd weer op je eigen stalling eindigt. Bijna elke dienst is je matrit terug 30/50 minuten. Maar dat geeft niet want wij hebben in iedere bus een RADIO!!!! Al met al genieten Nicole en ik er iedere minuut van, van onze grote stap naar ons droomhuisje en ons leventje samen in Friesland...!! Tot snel

Groetjes Nicole en Monique





DTP: de Zwoeger

EINDELIJK !!

PENSIOEN



Ik ben Ben Baak, de man met het petje. Ik ben nu 65 jaar, getrouwd met Anneke en we hebben 1 zoon en 2 dochters met aanhang en 5 kleinkinderen. Eindeindelijk is het zover! Ik heb de pensioengerechtigde leeftijd bereikt, op 05 april is mijn laatste

werkdag !! Na 50 jaar werken is het eind in zicht. Ik heb nooit gedacht dat ik er naar zou uitkijken. Ik zal even in het kort vertellen, hoe die 50 werkzame jaren door gekomen ben. Ik was 15 jaar toen ik begon met werken. Na de

tuinbouwschool ben ik vol enthousiasme begonnen met het werken in de bloemen. Import of export het maakte me niet uit! Als het maar bloemen waren. Ik heb eigenlijk wel alles gedaan. Een tijd lang een eigen zomerbloem kwekerij gehad, gereden op Duitsland, Frankrijk en Zwitserland waar ik lijnrijder was. Wat betekent, zelf bloemen laden, rijden en verkopen. Dat waren lange dagen en weken. Als man van 20 draai je daarvoor je hand niet om, maar naarmate je ouder wordt, wordt dit moeilijker. Het weekend was tekort om weer bij te komen, ook omdat je 's nachts moest doorrijden. Op 50 jarige leeftijd werd ik ziek, ik heb toen 7 weken in het ziekenhuis gelegen met problemen van een bacterie in mijn ruggenwervel, kort hierop overleed mijn

vader, en mijn vrouw zei ga het nu maar eens rustiger aan doen. Zo kwam ik bij Connexxion terecht. Alle rijbewijzen had ik al, dat was een fluitje van een cent. In het begin dacht ik dat ik halve dagen aan het werk was. Maar daar ben je (heel) snel aan gewend. Onbegrijpelijk, ik ging op doordeweekse avonden naar verjaardagen, dit was nog nooit voorgekomen. Ik ging een heel ander leven krijgen. Elke avond slapen in je eigen mandje! De overgang van Connexxion naar Arriva is voor mij vlekkeloos verlopen. In 2015 kreeg ik darmkanker, dat werd ontdekt bij het bevolkingsonderzoek, dat was mijn redding. Arriva heeft mij al die tijd zeer gesteund.

Waarvoor ik ze ontzettend dankbaar ben. Daarbij is het me weer gelukt om 100% terug te keren als chauffeur. Voor de rest help ik als het even kan met hand en span diensten voor de P.V. Dit gebeurt in de vorm van Snert- en visdagen en kerstontbijt. Hier wil ik na mijn pensionering nog actief in blijven. Ik hou van mijn tuin, waar ik in de zomer met een beetje mooi weer achter de BBQ sta, een goed boek en de muziek uit de jaren '70. Ik denk wel dat ik me zo kan vermaken. Ik wil alle collega's bedanken voor het slappe geouwehoer 's morgens voor de rit, ik heb er van genoten!!! Het gaat jullie allemaal goed.

Groet Ben

Groeten van....Rob Heijink

Hallo Arrivarianen, Hier een berichtje van jullie verdwaalde ex-collega uit Delft. Er is mij gevraagd om een stukje in jullie Glossy te schrijven, bij deze.

Ten eerste mis ik jullie ontzettend! Toen ik had opgezegd, wist ik het al en zei ik het ook, ik ga dit missen. Maar het heen weer reizen was ik behoorlijk zat. Ik zit nu met 8 minuten op het werk en dus ook weer zo thuis. Het grootste gemis is de gezelligheid en de grappen en grullen in de kantine. Leiden heeft zo'n 300 chauffeurs en in Delft zo'n 120, dat houdt in dat je vaak maar met z'n tweeën in de kantine zit. De eerste drie weken was ik dan ook chagrijnig, maar ik had zelf opgezegd, dus kon ook niemand anders de schuld geven. Ik heb het nu prima naar m'n zin.

Ik ben nog donateur van de P.V. Leiden en we zijn dan ook nog mee gegaan naar de sterrenwacht op 14 januari. Je rijdt er met lijn 1 en 3 langs over de Witte Singel en zie de koepels van de sterrenwacht staan, maar verder weet je er maar weinig van. We hebben een mooie rondleiding gehad. Daarna zijn we naar Holle Bolle Gijs gelopen en daar hebben we een mooi en goed menu voorgeschoteld gekregen. Was goed georganiseerd. De vestiging Delft heeft 21 lijnen. De stadslijnen in Delft zijn fijn, in vergelijking met Leiden. Ik kom eigenlijk relaxed thuis. Er is één lijn waar niemand warm van wordt, lijn

51, door het "kalifaat" van Den Haag. Deze lijn gaat van Delft naar de grote markt in Den Haag langs de Haagse markt over de Hoefkade en de Vaillantlaan (kalifaat). Daar moet je gewoon rijden en nergens naar kijken. Bij de halte Haagse markt staan tig kinderwagens, dat je denkt, dat gaat niet. Maar ze lossen het allemaal zelf op. Top!

Lijn 45 is in Delft niet erg geliefd, maar dat is meer als er een omleiding is vanwege een aanrijding of zo dat ze de weg niet weten. Vaak wordt mij gevraagd welke dienst ik heb om eventueel te ruilen van dienst. Dan zeg ik altijd "ik ben ook blij dat ik uit Leiden weg ben" ;-)

Verder hebben wij niet zo'n mooi betaalsysteem als Arriva heeft. Wij hebben gewoon een pinapparaat staan op de betaaltafel. Bedrag intoetsen, klant pint, scheur het bonnetje af en geef gelijk een gestempeld buskaartje mee aan de klant. Ik snap dat Connexxion geen geld uitgeeft voor max 2 jaar aan een duur betaalsysteem, maar hoop in de toekomst wel op een mooier en sneller pin systeem.

Verder heb ik niks meer te liegen en we zwaaien onder weg!

Groeten Rob Heijink uit Delft



AlgemeneLedenVergadering

**Op 24 april is de jaarlijkse AlgemeneLedenVergadering.
Heb je op- of aanmerkingen over het reilen en zeilen
van onze P.V. laat je stem dan horen !!
Vanaf 19:³⁰ uur ben je welkom in de P.V. kantine**

Oud papier in de blauwe containers



Opbrengsten	2016	2017	2018
1 ^e kwartaal	4945 kg.	5985 kg.	_____
2 ^e kwartaal	6965 kg.	5120 kg.	_____
3 ^e kwartaal	5020 kg.	3400 kg.	_____
4 ^e kwartaal	5600 kg.	3835 kg.	_____
Totaal	22.530 kg.	18.340 kg.	

Bowling+SteenGrillen (18/02)

Zondag 18 februari 2018 stond weer het jaarlijkse Bowling + Steengrillen-uitje op het programma. Na vorig jaar al leuke verhalen hierover gehoord te hebben, en een Johan Kool die mij min of meer verplichtte mee te gaan, ging ik dit jaar dan voor de eerste keer mee. Rond 4 uur 's middags was het in de PV ruimte op de vestiging Leiden al een gezellige drukke bedoening met het grote aantal mensen dat zich hiervoor hadden aangemeld. Na een gezellige babbel onder het genot van een drankje, vertrokken we met de hele groep richting het Winkelhof in Leiderdorp om elkaars bowlingtalenten te aanschouwen. Om 5 uur was de grote groep opgesplitst in kleinere groepen die elk een eigen baan

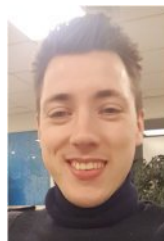
zouden krijgen. Snel werden de namen ingevoerd, zodat we gelijk konden beginnen met het omver werpen van die verdraaide kegels. Veel van onze collega's moesten toch echt weer even warmdraaien en het vizier op scherp krijgen, maar niet lang daarna werd de ene na de andere spare en strike gegooid wat met veel gejuich werd ontvangen. Ook nu was het overal gezellig, en werd er tussen de gooibeurtten door gezellig gekletst en gegrapt. Ook dit gebeurde allemaal met een drankje ernaast en een meer dan welkome bittergarnituur waar men gretig gebruik van maakte. Vele drankjes en gooibeurtten later, werd ons om half 7 gevraagd te stoppen met bowlen. Niet zonder reden, want nu mochten



de inmiddels hongerige collega's onder ons aan het steengrillen beginnen. Dit was goed geregeld door de bowling met de verschillende soorten vlees, salades, patat, drankjes etc. Ook nu was het een gezellige bedoening met alle collega's aan lange tafels met meerdere steengrillplaten erop. Al snel werden de steengrillplaten aan het werk gezet en werd de ruimte gevuld met geuren van gebakken vlees. Toen de collega's eenmaal vol zaten van het vele eten, werd er tot slot ook nog een heerlijk dessert opgediend. Dit kon er als afsluiter ook

nog wel bij. Nadat Johan de 3 collega's met de hoogste scores in het zonnetje had gezet, werd de financiële schade bekeken door Jan en Johan en werd er afgerekend. Voor mij was het een zeer geslaagd 1e PV uitje (vandaar dat ik ook de gelukkige was die dit stukje mocht schrijven) met vooral veel gezelligheid! Wat mij betreft, ben ik er volgend jaar weer zeker bij!

Joost van Geijlswijk



P.V. LEIDEN

organiseert op

28 april



THEMA FEESTAVOND

In de P.V. kantine van 17:00 uur tot 22:00 uur
Entree € 10,- p.p. (incl. 2 consumptiemuntjes)
Consumptiemuntjes € 1,- per stuk

Het thema is "de jaren '70"
De dresscode is dus ook jaren '70 (!!)

Aanmelden
vóór
20 april bij:



06 20 353130



06 55 936400



06 38 669862



06 46 422884



Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

Zeiss DriveSafe glazen:

50 euro korting
op enkelvoudige glazen.

100 euro korting
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

Goed zien & er beter uitzien

Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



www.satonoptiek.nl

Groeten uit Duitsland

De winter is wat laat hier in het hoge-noorden, de temperatuur is afgelopen nacht gedaald tot -10 graden Celsius. De waterleiding van de buitenkraan, direct achter het huis, was drie weken geleden al een keer bevroren waardoor de messing kraan van de thyleen slang afgesprongen was met een waterballet tot gevolg! Gelukkig stond Else net bij het raam achter te strijken en hoorde het water spuiten dus snel de hoofdkraan dichtgedraaid en de boel gerepareerd. Ik hou de vingers gekruist in de hoop dat we nu met de schrik vrijkomen want in het verleden is het al eens gebeurd dat er meer dan een dag water is weggelopen zonder dat we het gemerkt hebben. Toen de rekening van de waterleiding kwam zagen we tot ons schrik dat we 600 euro bij moesten betalen. De meteropnemer vroeg al of we soms een leiding breuk gehad hadden..... Net voor de barre koude had onze overbuurvrouw, Annegrethe, mij gevraagd of ik de wal waar ze op kijkt, wat wilde snoeien want ze heeft graag vrij zicht.....om niet te zeggen dat ze graag weet wat er om haar heen gebeurt en wie er langs rijdt. Nu werd haar "interesse" door al



die struiken en bossages ernstig belemmert. Ze is 86 jaar maar nog een heel pittige tante, ze rijdt nog auto en is giftig bijdehand. Maar sinds een jaar of zes hak ik het hout voor haar omdat ik vind dat een vrouw van haar leeftijd dat niet meer



mag doen (angst dat ze een lichaamsdeel afhakt) en voor de kleine noodzakelijke reparaties en klusjes ben ik de aangewezen persoon, gezien het nabuurschap. Dat is een sociaal gebeuren wat in Nederland nagenoeg uitgestorven

is. Alleen in de Achterhoek en Twente bestaat het nog geloof ik. Maar goed, op een mooie droge dag ben ik gewapend met kettingzaag en snoeischaar de wal opgegaan en heb de boel eens flink opgeruimd. Normaal is dat werk van de eigenaar van het aangrenzende weiland of een persoon die dat grondstuk pacht. Maar de eigenaar is overleden en zijn weduwe heeft het verpacht en daarbij gezegd dat er niets mag worden gesnoeid of gehakt. Dus zo kon het gebeuren dat Annegrethe's uitzicht was vervuild. De helft van de wal die de hectare weiland begrenst heb ik onder handen genomen en is behoorlijk opgeknapt. Buurvrouw bijzonder in haar sas en mijn brandstapel voor het Paasvuur straks is behoorlijk in omvang toegenomen. Van de pachter noch de eigenaresse van het land iets vernomen. Een gevalletje win win situatie.....toch?

Groeten Gijs en Else





VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**



VAKGARAGE STRAATHOF

Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**

PUZZEL

CijferPuzzel



8	9	7	10		6	9	11		9		8	9	5		4	9	12	6
	13		10	3	11	13	10	10	2	14	12	13	9	1	12		15	
14	10	10	7		12	2	11		6		11	10	16		5	1	16	5
9	17	10		8	12	4		7	9	6		7	9	9		18	2	4
9		13	1	1	13		5	1	13	10	11		4	9	9	4		1
13	9	7		4		16	1	11		7	2	6		13	8	9	6	17
	11	9	13		5	1	13		19		4	2	6		20	9	11	
15	9	13	19	7		5	9	13	21	2	4	15		14	10	7	9	4
2	4	5	16	1	13	9	4		9		9	4	6	9	7	14	16	9
16		2	9	16		3	5		14	13	19		10		8	2	1	9
	1	4	6		11	22	9	9		6	2	13	10	9		4	1	11
8	1	15		11	12	11		8	10	16		1	6	10		13	19	5
	6		11	2	4		5	10	7	4		6	10	17		15		
1	23	12		5	2	4		7	1	17		17	9	5		24	9	11
	9	13	15		6	10	9	17		9	13	9	4		11	10	13	
6		9	9	8		8		11	2	16		13		6	1	13		17
11	1	4	20	1	4	2	1		8		9	21	10	16	12	11	2	9
1	13	11	2	6		15	1	16	9	13	2	9		1	15	11	9	4
	7	9	4		24	9	2	7		21	13	19		9	16	18		
4	9	16		16		4	9	17		16	10	6		16		5	10	7
10		16	9	9	17		4	2	22	2	16		15	9	2	4		12
	2						N	I		H	6	I	L					
10	8	9		6	10	16		16	1	17		4	9	5		10	3	10
11	12	13	18		13	2	11		1		13	9	5		18	16	9	6
	12		9	4	11	13	9	9	5	1	1	13	11	23	9		4	
14	13	2	16		10	9	4		6		7	10	9		9	8	9	16
	1																	

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z

Dit keer eens iets heel anders, een cijferpuzzel. Ik heb al vaker gezegd dat puzzelen aan mij niet besteed is maar misschien vind jij dit wel leuk.....

De letters in de grijze vakjes met het cijfer rechts onderin vormen samen *een beroep*.

SUCCES --- SUCCES --- SUCCES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I		N								
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			L						H		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice**



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627



Schildersbedrijf

de Reizende Kwast

Voor al uw schilderwerk
binnen- en/of buitenshuis



Info:
Herman van Dalen
06 12 394232



Kijk eens om je heen.....



- Het is het beeldje boven op de school in de Merenwijk tegenover de pizzeria aan de Zwartemerlaan aan de linkerkant.

Tot de volgende keer.
Henk Koelewijn





AroZon Binnenzonwering

Sinds 2006

Kantooradres: Leemansstraat 8, 2332 VL LEIDEN
Tel.: 06 - 499 00 941

Email: roel@arozon.nl
www.arozon.nl

Heeft u dat thuis nou ook?

Van die ramen waar eigenlijk teveel
hinderlijk licht doorheen schijnt?

Voorals het zonnetje er lekker op
staat te branden?

Denk dan eens aan binnenzonwering
of shutters van AroZon

Vraag gewoon alvast een
vrijblijvende offerte aan via;

> <http://offerte.arozon.nl>



Duo rolgordijnen * Plisségordijnen * Vouw gordijnen * Aluminium Jaloezieën
Houten Jaloezieën * Rolgordijnen * Verticale Lamellen * Raamfolie * Shutters * Plissé Hordeuren

KvK: 28109333 BTW nr: NL 1127 24 061 B02

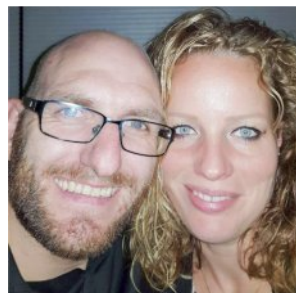
Van het Leidse oord naar het eilandje Dordt

Hoi fijne collega's uit Leiden ik heb een hele leuke tijd bij jullie gehad en mis dat wel. Ik zit nu al 7 maanden op de vestiging in Dordrecht. Ik had het er in het begin best moeilijk mee, maar ik begin me hier al aardig thuis te voelen. Er werken hier, net als in Leiden, leuke collega's. We hebben ook hier een enorme opkomst van nieuwe chauffeurs. Nadat we te horen hebben gekregen dat we Qbuzz worden, is het hier best onrustig geworden. Niemand weet wat er gaat gebeuren met de contracten. Er zijn hier namelijk 3 verschillende CAO's, OV, MUMO en HTM het gaat dus nog spannend worden. Helaas krijgen jullie de Volvo Hybrides niet, want die gaan met Qbuzz



mee. Voor de rest is het lijnen pakket in Dordrecht erg leuk. We hebben: 8 stadslintjes, 7 streeklijnen en 1 Qliner die gaat naar Utrecht Centraal. Hele leuke rit al zeg ik het zelf. Er gaan geruchten dat we naar een andere locatie gaan verhuizen en dat we worden samen gevoegd met Alblasserdam. Dat houdt in dat er nog meer leuke lijnen bijkomen. Zoals onder andere lijn 90 die gaat van Rotterdam Zuidplein naar Utrecht Centraal via de kinderdijk en duurt 2 uur. Lijkt me een mooie tocht in ieder geval. Ik heb ook een leuk huisje gekregen in Dordrecht waar ik nu volop mee bezig ben. Mocht één van jullie eens een bakkie willen komen doen, geef een belletje (0646360913) dan kunnen we wat afspreken, lijkt me erg gezellig. Ook de relatie met mij en Brigitte gaat het super. We hebben het prima naar ons zin.

Groetjes Johan en
Brigitte.



AlgemeneLedenVergadering

Op 24 april is de jaarlijkse AlgemeneLedenVergadering.

Heb je op- of aanmerkingen over het reilen en zeilen

van onze P.V. laat je stem dan horen !!

Vanaf 19:³⁰ uur ben je welkom in de P.V. kantine



P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Tegels

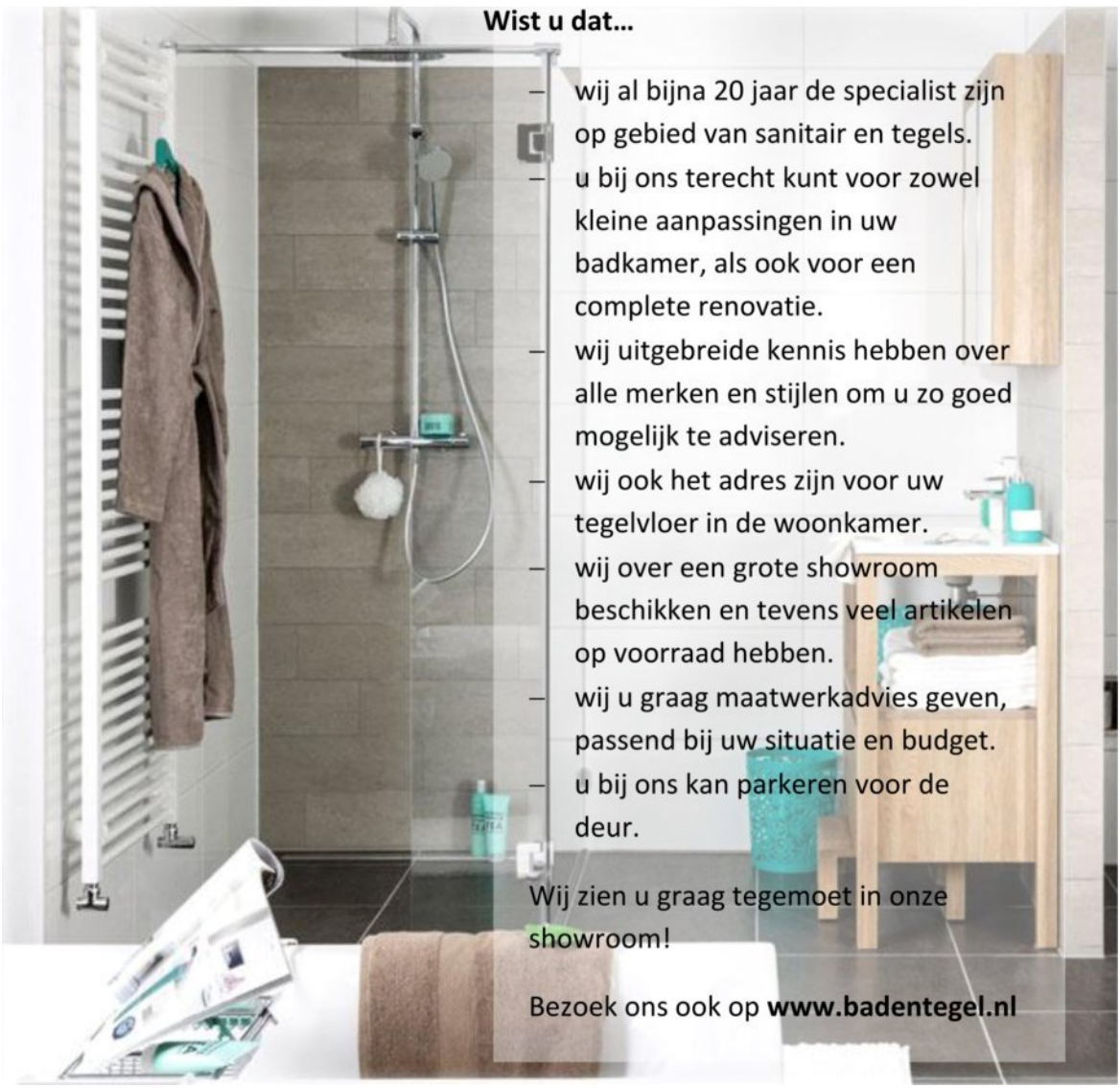
Wellness

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze **showroom!**

Bezoek ons ook op **www.badentegel.nl**



Langs de (bus)lijn

We rijden met onze lijndiensten niet alleen rondjes om de kerk, maar passeren ook diverse andere bijzondere bouwwerken. Deze maand de Steenfabriek in Hillegom. Gelegen langs de route van lijn 50, tussen Lisse en Hillegom. Voor ons gewoon zone grens 5544/5534.



Nadat een Berlijnse ingenieur in 1880 patent kreeg voor een kunstmatig verkregen kalkzandsteen werd in 1894 de eerste fabriek in Duitsland neergezet. De eerste kalkzandsteenfabriek in Nederland werd in 1898 opgericht te Oldenzaal. In 1904 is de kalkzandsteenfabriek "Arnoud" in Hillegom opgericht. Baron van Hardenbroek bezat toen een groot stuk nog niet afgegraven duingebied. En hij kwam er achter dat dat zand voor 92% dé grondstof is voor metselstenen. Dit zand werd goed vermengd met 7% ongebluste kalk en 1% water en onder druk van 10 à 12 atmosfeer, bij een temperatuur van 180C tot 200C in 8 à 10 uur klaar (gaar) gestoomd. De aldus gevormde metselsteen is dus geen baksteen, want de steen is niet gebakken, maar ontstaan door een chemische reactie. Deze

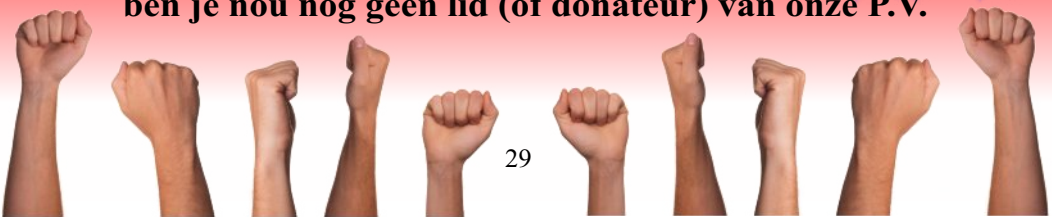
steen bleek ook niet zo bestand tegen diverse weersinvloeden en wordt tegenwoordig alleen nog gebruikt voor binnenmuren. Wordt nu wel in velerlei vormen en formaten geleverd. Voor de zand aanvoer groef de baron om de 100 meter kanaaltjes, en op de percelen daar tussen ontwikkelde zich al rap intensieve bloembollenteelt. Vooral hyacinten vinden deze zandgrond fijn. Vandaar het kenmerkende bollenlandschap tussen de Keukenhof en Hillegom. Voor medewerkers waren er een paar rijtjes arbeidershuisjes aan de kant van de Leidsestraat (N208) gebouwd in de karakteristieke witte kalkzandsteen en geschakeld met boogpoortjes, zodat het geheel een soort halve ommuring van de fabriek vormde. Wanneer ze gesloopt zijn kan ik niet terug vinden, maar tijdens het bloemencorso waar deze showroom verse Kadett in meereed,



stonden ze er nog. Door fusies en schaalvergroting is de huidige eigenaar voluit: Xella Kalkzandsteenfabriek van Herwaarden B.V.. Xella heeft in Nederland 7 productievevestigingen. Op xella.nl vind je alle tijdloze voordelen van hun product.

Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.



MACHINALE HOUTBEWERKING

KVS

WIJ ZIJN GESPECIALISEERD IN:

- TOTAAL VERVANGING
- HOUTROTSANERING
- SCHILDERWERK

- KNIKARMSCHERMEN - SCREENS
- ROLLUIKEN - BINNENZONWERING

Maakt het!

Al onze
produkten
komen uit
onze eigen
machinale



RAMEN - DEUREN - KOZIJNEN - SCHUIFPUIEN - ZONWERING

Veenderveld 24 - 2371 TV Roelofarendsveen - Tel.: 06 23 645480 - info@kvshoutbewerking.nl - www.kvshoutbewerking.nl

Kanaaltunnel van Katwijk

Weggestopt onder de boulevard van Katwijk ligt een historisch monument waar niet iedereen het bestaan van weet. In 1934 besloot het gemeentebestuur van Katwijk dat met het oog op het toenemende toerisme in de badplaats de boulevard verlengd moest worden. Bovendien was het crisistijd en dus veel werkeloosheid. Dus een legertje werkelozen ging met een colonne kruiwagens en een partij scheppen aan de gang om voor het enorme bedrag van 30 cent per uur de duinen af te graven om zodoende de aanleg van de nieuwe weg mogelijk te maken. De bedoeling was dat de nieuwe weg tot voorbij het terrein van het Rotterdams Zeehospitium zou worden doorgetrokken. Maar het Zeehospitium was natuurlijk niet zomaar op deze plek gesitueerd, er lagen in die tijd voornamelijk TBC patiënten, die erg veel baat hadden van schone lucht en die bij gunstig weer massaal op het afgezette stuk strand werden gestald om het maar eens oneerbiedig te zeggen. Er moest dus een tunnel komen om deze mensen veilig en zonder veel hoogteverschillen naar de gezonde zeelucht te kunnen brengen. Ook was en is TBC besmettelijk, met een tunnel konden de patiënten niet in contact komen met gezonde medemensen. Het werk begon in de winter van 1934 en al in de zomer van 1935 werd de weg opgeleverd inclusief tunnel die voor het enorme bedrag van 1035 harde guldens werd gebouwd. De eerste jaren lagen er rails in de tunnel zodat lorries met daarop bedden en stoelen gemakkelijk naar het strand konden worden vervoerd, later werden dit karren op



luchtbanden. In de oorlogsjaren is de tunnel verschillende malen gebruikt door veelal jonge mannen om naar Engeland te ontsnappen, de z.g. “Engelandvaarders”. Het terrein van het Zeehospitium werd vaak gebruikt om de spullen voor de overtocht te verstoppert, De toenmalige directrice van het Zeehospitium verschaftte stiekem de sleutel van de tunnel als het tijd was om te vertrekken. Er is van 33 personen bekend die bij in totaal 11 pogingen geprobeerd hebben om in kano’s vanaf de kust bij Katwijk Engeland te bereiken, een reis van ongeveer 50 uur in een gammele kano. Acht hebben het gehaald, de anderen zijn ofwel omgekomen of hebben hun poging moeten staken. In de jaren ’80 is de ingang van het tunneltje aan de kant van het Zeehospitium gesloopt en met zand afgedekt. Het tunneltje deed geen dienst meer. De uitgang aan de kant van het strand is daarna geheel door verstuiwing in de Zeereep opgegaan. Met de aanleg van de kustversterking is in 2014 de tunnel aan de zeezijde weer “boven water” gekomen, er zijn toen stemmen opgegaan om de tunnel als monument te bewaren en gedeeltelijk open te stellen, dit kon geen doorgang vinden, het zou een zwakke schakel zijn in de kustbescherming. Het is evenwel toch een gemeentelijk monument geworden en een stichting heeft bewerkstelligd dat er een tastbaar gedenkteken zou komen in de duinen ter hoogte van de tunnel. Vorig jaar is er een beeld onthuld



voorstellende twee Engelandvaarders, die de branding trotserend hun weg zoeken richting Engeland. Ook is er een informatiezuil geplaatst ter hoogte van de plek waar zich de tunnel bevindt. Het muurtje markeert eveneens de plaats van deze historische tunnel naar de vrijheid.....

Jeroen van der Plas



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het voor: **HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

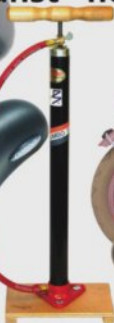
Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035