



# IN DE KIJKERT

Maart / April 2019

DTV de Zwoegeer

## COLOFON

***De „in de Kijker“ is het tweemaandelijks  
clubblad van de P.V. Leiden***

Jaargang 29 (2019)

Editie: Maart / April

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: [indekijker@hetnet.nl](mailto:indekijker@hetnet.nl)  
[indekijker@pvleiden.nl](mailto:indekijker@pvleiden.nl)  
of kastje **ROOD 39**

Webpagina: [www.pvleiden.nl](http://www.pvleiden.nl)

Druk: 

Vaste medewerkers:

Jeroen v/d Plas -- Gerhard Steenhuis --  
Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via  
E-mail of gewoon met de hand geschreven op  
een papieren briefje in kastje **ROOD 39**  
Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren  
voor(!) 05-05-2019

### ***Bestuur & Commissies***

Voorzitter: Jos v/d Ploeg  
[jos@pvleiden.nl](mailto:jos@pvleiden.nl) -- 06 38 669862  
Vice voorzitter: Koos Vooijs  
[koos@pvleiden.nl](mailto:koos@pvleiden.nl) -- 06 55 936460  
Secretaris: Jaap van Egmond  
[jaap@pvleiden.nl](mailto:jaap@pvleiden.nl) -- 06 40 180328  
Penningm.: Mart Helfensteyn  
[mart@pvleiden.nl](mailto:mart@pvleiden.nl) -- 06 51 983563  
Lid van bestuur: Jan Hartevelt  
[jan@pvleiden.nl](mailto:jan@pvleiden.nl) -- 06 46 422884  
Lid van bestuur: Ton Rijsbergen  
071 4073181

Darten: Robert Lemmers  
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten  
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld  
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool  
06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

Als ik achter het stuur zit en ik zie in de berm de krokussen en de sneeuwklompjes weer tevoorschijn komen weet ik dat we, wat het weer betreft, weer de goede kant op gaan. Het is dan niet zo moeilijk een mooi plaatje te schieten voor de omslag. Aan de Zweilandlaan had ik dat eenzame plukje sneeuwklompjes al zien staan, het molentje op de achtergrond en viola....een mooi plaatje voor de omslag.....zo makkelijk is het dus.... In deze editie van onze "GLOSSY" weer de, min of meer, vaste onderwerpen. Dit keer is het een cijferpuzzel die opgelost moet/mag worden.... Verder staat er WEER(!) een oproep in voor een nieuwe redacteur voor dit blad. Tenminste, dat was de bedoeling, maar zoals zo vaak was het ook nu weer proppen om alle ontvangen kopij een plekje te geven. Gelukkig heb ik over de levering van kopij nooit te klagen, helaas zijn er nog wel collega's die kopij beloven maar waar je dan vervolgens helemaal niets meer van hoort, beetje jammer, zeg dan gewoon niets !! Dus effe voor de duidelijkheid, we zijn nog steeds op zoek naar een collega die het maken van onze "GLOSSY" op zich wil/kan nemen. Als je een beetje handig bent met één of ander DTP programma en teksten en plaatjes wilt knippen en plakken en passen en meten....en je wilt één maal in de twee maanden dit PV blad maken en er voor zorgen dat het bij de collega's komt, dan mag je je melden bij één van de bestuursleden of bij de huidige redacteur....bij mij dus !!

Of stuur effe een mailtje naar:  
[indekijker@pvleiden.nl](mailto:indekijker@pvleiden.nl)



# Inhoud

|                                           |                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 02 Colofon                                | 14 Oud papier....breng je hier !!            |
| 02 Bestuur & Commissies                   | 17 PV - Uitje -- Bowlen+Steengrillen (26/01) |
| 02 Redactioneel                           | 19 Verborgen Bugatti's.....                  |
| 03 Bestuurlijk                            | 21 Mijn derde leven als biljarttafel         |
| 04 Motordag Arriva                        | 23 Texel(s)                                  |
| 04 Waar ben ik ??                         | 24 Langs de (bus)lijn -- Stompwijk           |
| 04 Puzzelwinnaars                         | 25 Algemene - Leden - Vergadering            |
| 05 Groeten uit Duitsland                  | 27 Puzzel                                    |
| 06 Dat heb ik weer.....                   | 28 Kleur onder de tien.....                  |
| 09 Bij Petit Restaurant "de Valk" met.... | 29 Wim v/d Plas met pensioen                 |
| 13 Polen -- Zero Emissie bussen           | 31 Hier ben ik !!                            |

**De "in de Kijkert" wordt je aangeboden door de P.V. Leiden**  
**Vind jij het leuk dat al die activiteiten worden georganiseerd ??**  
**Vind jij dat de P.V. Leiden daarmee door moet gaan ??**  
**Wordt dan nu(!) lid/donateur van onze P.V. !!**  
**Meld je dan nu(!) aan bij één van de bestuursleden.**



**BESTUURLIJK**

Zo dan, alweer een nieuwe "In de Kijkert", de redacteur zet er vaart achter.

De datum voor de Algemene Leden Vergadering is 16 April, de vergadering wordt gehouden in de

vergaderzaal naast de PV ruimte, aan de Rijsburgerweg.

Aanvang 19:30 uur.

Hou de uitnodiging in de gaten.

Woensdag 20 februari is er weer snert geschept in de kantine bij het station. De collega's vonden het een smakelijke aanvulling in hun pauze. Chef Koos en zijn assistenten Jaap en Ben hadden het weer perfect verzorgd.

Woensdag 20 maart organiseert de PV een visbakdag kom een visje eten in de stalling, dit kan van 11:30 uur tot 15:00 uur maar **let op, op=op.**

Zoals we als bestuur al meer gedaan hebben, wederom de oproep voor oud papier/karton. Breng het mee en gooi het in de blauwe rolcontainers bij de ingang van de vestiging. Alvast bedankt.

Het bowlen en steengrillen van 26 januari jl. was weer een geslaagd uitje van de PV-Actief. Zie verderop in de Glossy het verhaal en foto's

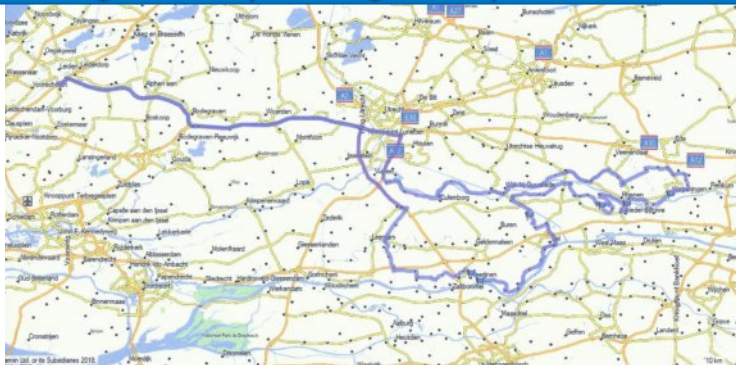
Tot zover bestuurlijk

met vriendelijke groet,  
Jan Hartevelt

## Motordag Arriva (zondag 01/09)

Het organisatieteam is er uit; wij hebben een mooie route kunnen samenstellen voor onze motordagtocht op zondag 1 september! De koffie / lunch en middagstop zijn ook bekend en goede afspraken mee kunnen maken. De route is 286 km lang vanaf het transferium in Zoeterwoude/ dorp en

weer terug op het transferium in Zoeterwoude /dorp. Het vertrek is uiteraard weer vanaf het recreatietransferium bij Zoeterwoude-dorp langs de N206, wij vertrekken om 08.<sup>30</sup> uur precies! Alle kosten onderweg zijn voor eigen rekening en deze tocht is ook op eigen risico!



Opgeven bij:

Fred vd Eijnden - fvdijnden@casema.nl  
Sjaak Goudriaan -

goudriaan.sjaak@casema.nl

Cees Stijnman - stijlei@gmail.com

Simon vd Meer - vdmeer.simon@gmail.com

## Waar ben ik ??



Tsja, waar ben ik nou weer ?? We rijden er allemaal met enige regelmaat langs... Ik zal een beetje helpen, het is in Leiden en het is vlakbij een halte van lijn euhhhh... Ja dag.....'t moet ook weer niet te makkelijk zijn hè...

## Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkt" is:

**"Reuzenuil"**

Eerste prijs VVV-bon € 20,-

Tweede prijs VVV-bon € 15,-

Derde prijs VVV-bon € 10,-

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 27

Ton Rijsbergen

Vera Hoogendijk

Joke Kroesen - Buring

## Groeten uit Duitsland

We zijn het nieuwe jaar opgeschrikt door een vervelend voorval binnen ons nabuurschap. Nota bene de zoon van Hannelore (jawel die met de grote bloemkolen) heeft bij ons tien bomen omgezaagd zonder ons te raadplegen of te vragen. Ik zag, toen ik de paarden buitenzette, een man en vrouw met een jongen druk in de weer met een kettingzaag op onze wal. Dat is dus de afscheiding tussen beide weilanden en hier geldt een recht, het zogenaamde duimenrecht. Dat zit zo, je neemt het midden van de wal gaat daar met opgeheven hand voorstaan en die kant waarheen je duim wijst behoort jou toe en dat doet de buurman aan zijn kant en die wijst dan automatisch naar de andere helft. Dus ik dacht, oh ze snoeien de onderste takken van onze bomen omdat anders de tractor er niet onderdoor kan rijden om mest uit te rijden of om het gras te maaien. Maar toen ik op een gegeven moment weer naar buiten keek zag ik een complete boom omkiepen! Dus ik liep erheen en telde onderweg de afgezaagde boomstronken en dat waren dus tien stuks. Ik

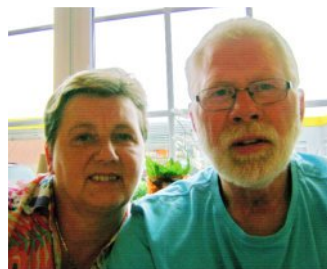


zeg tegen die man, een aangetrouwde neef van Hannelore, ik weet niet of je het weet maar je staat mijn bomen om te zagen! Hij schrok en zei dat Harald hem gezegd had die en die en die boom kan je weghalen. Harald is dus de zoon van Hannelore.

Nou ik heb hem ff snel uit de droom geholpen en gezegd hoe e.e.a. bij wet geregeld is en toen was hij direct zo van; "ik stop direct". Dus ik weer weg. Maar hij en zijn familie zijn de hele

middag aan het hout wegkruien geweest en de andere morgen ook nog. Twee aanhangers vol dus!! Naar schatting vijf kuub! Ik was zierend en toog met opgestoken staart naar Hannelore om Harald ze te spreken. Ze was al helemaal zenuwachtig want haar neef had de zaak natuurlijk al verteld en ze vroeg me wat ik met Harald wilde. Ik zeg dat vertel ik hem zelf wel maar ze drong nogal aan dus ik de zaak uitgelegd en gezegd dat dit niet de manier is waarop ik met elkaar om wil gaan en dat het regelrechte diefstal is. Dus wij naar huis. Tien minuten later stond Harald aan de deur, ja hij had nog met mij een rondje langs de bomen willen maken voordat Erwin begon te zagen om te overleggen maar hij moest met moeder naar het ziekenhuis voor een staaroperatie en had daarom dus geen tijd en gelegenheid gezien. Ik zei hem dat er dan niet gezaagd had mogen worden. Ja daarom was hij nu ook direct gekomen om zijn verontschuldiging te maken en of ik nog even met hem rond wilde lopen zodat ik hem kon zeggen wat er nog weg mocht want er stonden nog een aantal bomen te dicht bij elkaar! Ik vertelde hem direct dat er NIETS(!) meer door hem of enig ander persoon gezaagd mocht worden en dat, als IK hout nodig had dat zelf wel weg zou zagen. Maar goed ik liep toch nog mee om te kijken of er eventueel laaghangende takken waren die dan wel gesnoeid mochten worden. Zegge en schrijven één tak mocht dus nog weg maar Harald zei ja en die daarboven zit ook! Dat was een eiken tak met een doorsnee van 20 cm!! Ik zeg nee, die blijft deftig zitten want als de komende zomer de eik vol in blad staat en je zou deze dikke tak wegzagen dan kiept die boom bij de eerste de beste storm om!! Ja zei hij, maar in die enkele tak zit bijna geen brandhout! Ik zei, dat is jouw probleem maar die dikke blijft zitten! (wordt vervolgt)

Groeten  
Gijs en Else





# GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100  
Jachtwerf Princehaven  
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: [gemmagordijnatelier@live.nl](mailto:gemmagordijnatelier@live.nl)



## Dat heb ik weer....

Die twee eten drie keer op een dag, ik twee keer.... Als het ze goed smaakt nemen ze een broodje extra of ze scheppen nog eens op, mijn eten wordt afgewogen!! Die twee vinden me mooi slank, ik vind mezelf broodmager.... Daar zit dus nogal wat verschil in, nou ligt er zat eten op straat, je wilt niet weten wat mensen allemaal aan eetbaars weggooiën, maar als ik dat eet worden die twee heel boos, *stoute hond, straks word je ziek, moeten we naar de dierenarts, bla-bla-bla*, je kent dat wel. Maar ik heb er iets op gevonden ik heb al eens verteld dat ik zo af-en-toe een paar uurtjes alleen moet zijn. Voorheen las ik dan de krant nog wel eens en wat ik gelezen had scheurde ik uit de krant, maar dat doe ik nu niet meer, 'k ben toch een beetje wijzer geworden.... Als ze weg gaan krijg ik een snoepje en als ze thuiskomen en ik ben, volgens hun, braaf geweest krijg ik weer een snoepje....goed geregeld hè. Maar, nou heb ik wat ontdekt, op het aanrecht staat een fruitschaal en daar liggen meestal wel een paar

appeltjes op en als ik al iets lekker vind zijn het wel appeltjes.... En ik heb nog wat ontdekt, die twee weten niet precies hoeveel appeltjes er op die schaal liggen en als ik op mijn achterpoten ga staan en me helemaal uitrek kan ik net zo'n appeltje pakken.... 't Is dan alleen nog zaak zorgvuldig dat hele(!) appeltje op te eten, dus niet één snippertje laten liggen en als die twee dan thuis komen ben ik, volgens hun, dus heel braaf geweest en krijg ik gewoon m'n snoepje....goed hè. Ik weet natuurlijk nooit precies wanneer ze terug komen, soms zijn ze na een kwartier al terug, maar ze blijven ook wel eens een paar uur weg, dus dat is nog wel een beetje lastig. Het duurt echt wel even voordat die twee in de gaten hebben dat er een appeltje op die schaal ontbreekt....en dan heeft het allang geen zin meer mij te straffen....

toch.



Lizzy

**Service & Kwaliteit in één boeket**

# Frank's Bloemenshop



DTP: de Zweger

**Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden**

**Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072**

## Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen ??

**Je bent lid of donateur van de P.V. Leiden ?**

**Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!**

Bel (06 40 180328), mail (jaap@pvleiden.nl) of breng het secretariaat op een andere manier op de hoogte.

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijsburgerweg 1 (kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



**indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- kastje ROOD 39**



# VAKGARAGE<sup>®</sup> STRAATHOF

Ripselaan 30  
2376 BJ Nieuwe Wetering  
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,  
kom nu langs voor een proefrit!**



VAKGARAGE STRAATHOF

**Verkoop nieuw**

**Occasions**

**Onderhoud**

**Schadeherstel**

**Leasing**

**Reparatie**



**Verkoop en reparatie van  
alle merken auto's**

# Petit Restaurant "de Valk" met:

# Bi



## Jan van Adrichem

Op de eerste echte sneeuwdag van het nieuwe jaar schuifel ik samen met Jan van Adrichem voorzichtig bij Grand Café Van

Buuren naar binnen, gewoon omdat dat effe dichterbij is dan "de Valk". Omdat op deze dag het biljart weggehaald zou worden was ik om 09:00 uur aanwezig op de vestiging. Om ook de rest van mijn vrije dag nuttig te besteden had ik Jan gestrikt voor een interview. Jan heeft vandaag een G dienst en tijdens zo'n dienst blijft hij altijd op de vestiging want heen en weer rijden kost teveel tijd. Tot zover de inleiding, ik zal maar eens beginnen want er valt genoeg over Jan te vertellen. Jan is op 20 maart 1960 geboren in Wieringen, een rasechte Westlander dus. Denk je aan het Westland denk je aan de glastuinbouw. Jan is ook geboren in een tuindersgezin, zijn vader teelde tomaten als hoofdteelt en komkommers en paprika's in de herfst. Het was natuurlijk vanzelfsprekend dat Jan moest meehelpen met tomaten plukken voor en/of na schooltijd. Maar Jan had al snel in de gaten dat het tuinders vak helemaal niet voor hem was weggelegd. Tijdens het paprikaseizoen



verkochte hij wel stiekem verse paprika's aan de leraren op school, dat dan weer wel.... Jan is precies de middelste telg van de vijf kinderen in het gezin van

Adrichem, Joke en Frans zitten boven hem en Marijke en Marcel onder hem. Jan is vrijgezel



maar laat mij wel weten dat hij de trotse Peetoom is van twee neefjes Martijn en Jeroen. Zowel over z'n vrijgezellen bestaan als het Peetoomschap valt nog veel te vertellen, hier kom ik later nog op terug.... Nadat Jan met goed gevolg de LEAO had afgerond werd hij door z'n vader gewezen op een vacature die hij in de krant had gezien. Vaderlief was blijkbaar bang dat Jan geen werk kon vinden en lummelen komt in 't woordenboek van een Westlander natuurlijk niet voor. Die zelfde ochtend nog heeft Jan het desbetreffende bedrijf gebeld en die zaten blijkbaar omhoog want de vraag was of Jan om 14:00 uur langs kon komen voor een gesprek. Toen Jan na een heel goed gesprek goed en wel thuis was werd hij al gebeld met de mededeling dat hij aan de slag kon bij Sanicentra in Den Haag. Verbaasd over het feit dat ze er wel heel snel uit waren heeft hij natuurlijk gelijk "ja" gezegd. Bij Sanicentra heeft Jan ruim 23 jaar als boekhoudkundig medewerker gewerkt. Na die 23 jaar heeft Jan daar ontslag genomen, hij had het helemaal gehad op kantoor....2 maanden lang heeft hij helemaal niets gedaan. Op verzoek van z'n toenmalige chef heeft Jan over z'n hart gestreken en is hij nog een half jaar bij Sanicentra terug gekeerd. Daarna heeft hij nog ruim 4 jaar op een potplantenbedrijf de administratie beheerd totdat dat bedrijf failliet ging. Na 16 maanden werkloos te zijn geweest is hij er via uitzendbureau Randstad achter gekomen dat er buschauffeurs gezocht werden en dat zag hij helemaal zitten! Diverse goed afgelegde testen later mocht hij aan de opleiding beginnen. In april 2006 is Jan bij Connexion op de vestiging Leidschendam begonnen en na de overname door Arriva eind 2012 werd het de vestiging Leiden. Op de bus is Jan helemaal in z'n element, je ziet hem dan

ook altijd met een grote glimlach achter het stuur zitten. Achteraf gezien vindt hij het dan ook best wel jammer dat hij deze carrièreswitch niet veel eerder heeft gedaan, tja achteraf is het makkelijk praten natuurlijk... In z'n Leidschendamse tijd was lijntje 90 de favoriet van Jan: "ongelooflijk dat ze deze lijn zo om zeep geholpen hebben laat hij fijntjes weten". Nu zit Jan graag op lijntje 56: "als je één van de eerste ritten door de polder rijdt, als dan de zon opkomt met schapen en koeien in de wei, dat is echt genieten.....". Zoals eerder vermeld is Jan de Peetoom van Martijn en Jeroen en hij heeft altijd gezegd zodra ze uit de luiers zijn dan gaan we leuke dingen doen. Jan heeft tot aan de dag van vandaag woord gehouden, met zijn neefjes is hij regelmatig dagjes uit geweest naar speeltuinen, dierentuinen en alle attractieparken in Nederland, Jan heeft ze zelfs een keer meegenomen naar Disneyland Parijs! Op



latere leeftijd (de jongens zijn inmiddels 21 en 22 jaar) werden het actievere tripjes naar de Belgische Ardennen, Luxemburg en Wales. Het is helemaal geweldig voor Martijn en Jeroen om zo'n "suikeroom" te hebben toch.... Tja, en dan het vrijgezellen bestaan, Jan heeft wel altijd (nog steeds trouwens) open gestaan voor een relatie hij is alleen nooit de ware tegen gekomen. Hij heeft jaren geleden één keer gereageerd op een contactadvertentie uit de krant maar dat werd een flater.... Er werden pasfoto's uitgewisseld en een afspraak gemaakt op het plein voor de kerk in Delft. In de advertentie stond dat ze een beetje mollig was dus ik dacht nog wat is daar op tegen als ze een beetje mollig is. Maar toen Jan haar uit

de auto zag stappen schrok hij zich een hoedje, dit kan niet waar zijn, ze leek wel op een kamerolifant.... We hebben in een café nog wat gedronken maar toen bleek dat ze het liefst lui op de bank lag terwijl ik heel actief ben met fietsen dacht ik: dit gaat 'm niet worden Jan. Gelukkig belde ze zelf de volgende dag met de mededeling dat we niet voor elkaar bestemd waren, dat was een pak van m'n hart kan ik je wel zeggen.... Na dit avontuur was Jan blijkbaar zo geschrokken, want het is bij deze ene keer gebleven.... Ik zal maar eens beginnen aan de

### *10 lastige vragen....*

*Waar ben je goed in?*

Ik ben erg goed in cijfertjes, veel collega's kunnen het beamen. Ik weet van iedere lijn precies hoeveel kilometer een rit is.... het is volkomen nutteloos maar ik móet het gewoon weten.

*Mijn favoriete artiest, band, muziek is....*

Ik hou erg van country muziek maar ik ben ook fan van Guus Meeuwis. Samen met m'n zus en zwager heb ik al een aantal keer zijn "Groots met een zachte G" concert in het PSV stadion bijgewoond, geweldige concerten zijn dat....



*Naar welke tijd in de geschiedenis zou je wel eens terug willen?*

Naar mijn militaire diensttijd. Na een opleiding van 4 maanden heb ik mijn parate tijd doorgebracht als Hospik bij de 44e Herstelcompagnie in de Generaal de Bonskazerne in Grave. Als hospik moest ik vaak mee met oefeningen, een leuke tijd was dat....

*Wat is het beste wat je ooit is overkomen?*

Op aanraden van mijn moeder heb ik 30 jaar geleden een eigen huis gekocht, ik ben nog steeds heel erg blij dat ik haar raad toentertijd opgevolgd heb....

*Mijn leukste vakantiebestemming is....*

Nieuw Zeeland is denk ik wel het mooiste land waar ik ben geweest. Ik heb er 5 weken lang rond getrokken op de fiets, de natuur is zo prachtig.... Onderweg zijn we toevallig over een hoge brug gefietst waar ze aan het bungeejumpen waren. Geheel spontaan heb ik ook een sprong gewaagd, een geweldige ervaring was dat!

*Als je morgen in het vliegtuig mag stappen, waar ga je dan heen?*

Er zijn nog heel veel plekken op de wereld waar ik nog naar toe zou willen maar Zuid Amerika staat met stip op één. Het liefst zou ik dan naar Costa Rica gaan.

*Wat is je lievelingseten en wat was het lekkerste wat je ooit gegeten hebt?*

De groente macaroni zoals mijn moeder die vroeger maakte was heel erg lekker. Het lekkerste wat ik ooit gegeten heb was iets heel "simpels". Toen ik klaar was met



lijnverkenning in Leidschendam heb ik samen met mijn mentor Fred v/d Eijnden een uitsmijter gegeten bij het Eiland van Ome Nick in Voorschoten, lekker joh....

*Wie is je held of zijn je helden?*

Dat zijn m'n vrienden, met hun deel ik alles. Diezelfde vrienden hebben (met mijn

toestemming) vorig jaar nog eens een profiel aangemaakt op relatieplanet.nl want ze vonden dat het nu maar eens afgelopen moest zijn met het vrijgezellen bestaan. Maar ja dan moet er wel af en toe tijd in gestoken worden en laat dat nou net niet mijn sterkste punt te zijn, sorry jongens....

*Mijn leukste hobby's zijn....*

Dat zijn er nogal wat: fietsen, motorrijden,



verre reizen (dat zijn altijd actieve vakanties) en niet te vergeten de scouting Wateringen. Ik heb 30 jaar in het bestuur gezeten als secretaris en ben nu lid van de stichting bestuur. Door de scouting ken ik collega Loek Groenewegen ook al jaaaaren....

*Hier moet je mij beslist voor wakker maken....*

Mocht er iets met m'n moeder aan de hand zijn wil ik beslist wakker gemaakt worden, ze is 86 jaar en woont nog geheel zelfstandig....

Dit was weer een kijkje in het leven van een collega, ik vond het in ieder geval een heel leuk gesprek met, zoals hij het zelf zegt, een altijd van het leven genietende Jan....



Jos van der Ploeg

# Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude  
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

## ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1  
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

## Polen -- Zero Emissie bussen

22 februari '19

05:00 uur - De wekker gaat, wakker worden, aankleden en zorgen dat ik fatsoenlijk de deur uit kan dus een beetje plamuur op het gezicht hier en daar, haha. Om 06:00 in de bus, het begin van de reis richting Polen. Met een tussenstop in Leiden weer verder met de bus richting Schiphol. Daar aangekomen maar even ontbeten want daar had ik zo vroeg in de ochtend nog geen behoefte aan.

08:30 uur - Moesten we allemaal op Schiphol aanwezig zijn. Een groep van 13 man zou gezamenlijk naar Polen vliegen. 10:30 uur stond het vertrek gepland met een Boeing 737 naar Warschau, geschatte aankomst van 12:25 uur. Onze volgende vlucht vertrok om 13:30 uur met een propellervliegtuig naar Wroclaw, de plaats waar de Volvo fabriek gevestigd is. De geschatte aankomst was 14:25 uur. De eerste vlucht had vertraging bij vertrek waardoor onze overstaptijd behoorlijk krapper werd. Even snel werden er 13 broodjes en een bakje fruit aangeschaft om te eten in het vliegtuig want echt tijd om rustig te lunchen was er niet meer. Het propellervliegtuig in naar Wroclaw, een stukje terug vliegen want Warschau ligt ten noordoost van Wroclaw (55 minuten vliegen). Aangekomen op het vliegveld richting de taxi's die geregeld waren om ons naar het Monopol\*\*\*\*\* hotel te brengen. Een ritje van ongeveer 30 minuten vanaf het vliegveld. Daar aangekomen kreeg iedereen een eigen kamer. Even opfrissen om een wandeling door het centrum van Wroclaw te maken. Daarna zijn we gestart met een plenaire sessie in de vergaderzaal bij het hotel. Hier schoof ook een delegatie van Volvo bij aan. De sessie begon met een kick-off van ZE Leiden en daarna hebben we de eerste stappen gemaakt naar het operationeel plan. We



hebben hier gesproken over alle zaken die in de operatie fout kunnen gaan en hoe we dit dan kunnen voorkomen.

19:30 uur - Een culinair diner in een plaatselijk restaurant JADKA

23:00 uur - Na het eten nog even drankje in een kroegje wat tijdens de wandeling was gespot. Daarna terug naar het hotel voor de nachtrust.

23 februari '19

06:30 uur - Goedemorgen, aankleden en ja weer komt het plamuur te voorschijn, koffer inpakken en om 07:15 uur ontbijten.

Geleidelijk stromen alle leden van de groep het restaurant in om te ontbijten. Er blijken ook een aantal hun wekker iets eerder gezet te hebben en een duik genomen te hebben in het zwembad. Fris en fruitig stappen we om 08:30 uur in de taxi naar de Volvo fabriek, een ritje van 45 minuten.

09:00 uur - Ontvangst bij de Volvo fabriek. We kregen bij binnenkomst een geel hesje en een bezoekerspasje om vervolgens naar een vergaderruimte te gaan voor een algemene presentatie van Volvo. Onder het genot van een kop koffie/thee en een koekje of fruit werd ons het één en ander verteld over Volvo en de fabriek. Na deze presentaties kregen we een rondleiding door het productieproces.

Tijdens de werktijden mochten er geen foto's gemaakt worden en moesten wij ons manoeuvreren tussen de gele belijning op de werkvloer. Er zijn twee hoofdlijnen door de fabriek. De hoofdlijnen worden vanuit substations voorzien van alle benodigdheden. Elk onderdeel van de bus wordt apart in elkaar gezet. Chassis, achterkant, middengedeelte, voorkant en niet te vergeten het dak. Per onderdeel is een station ingericht die zich met dat onderdeel alleen bezig houdt. Hier hebben ze 4 uur voor de werkzaamheden, daarna schuift het door naar het volgende station. Tot alles uiteindelijk bij het "Marriage point" komt en de bus in elkaar wordt gezet. Een leuk weetje: door de hele bus loopt 14 km aan

kabels.

12:00 uur - Er wordt ons een heerlijke lunch geserveerd. Daarna kregen we nog een presentatie over de (technische) aspecten van de bus. Dat er een



mogelijkheid is om de snelheid van de bus in bepaalde gebieden te beperken door zones te markeren in de software, zoals de stalling en station De Vink in verband met het positioneren van de bus voor het laadproces. Na 14:00 uur zijn de werknemers klaar op de werkvloer. Het kan zijn dat er nog een aantal hun taken afmaken na dienst tijd maar wij mochten na het aantrekken van veiligheidsschoenen de werkvloer op en in onze bussen rondkijken. Na deze ronde over de werkvloer werden wij naar buiten begeleid omdat daar speciaal voor ons bezoek de eerste



bus was neergezet. Op een aantal punten na was deze af. Foto's maken dus, dit was ook gelijk de afsluiting van ons bezoek aan Volvo. Onze taxi's stonden inmiddels al voor de deur om ons weer naar het vliegveld te brengen. Daar begon onze terugreis naar Nederland. Dit

maal ook twee vluchten met hetzelfde type vliegtuig, een Embraer. Tijdens onze overstap in Warschau was er nu meer tijd om rustig te eten en werd er door een groot deel van de groep een hamburger



verorberd. Na aankomst op Schiphol is het grootste deel van de groep met de trein terug gegaan richting Leiden om vanuit daar verder te gaan met eigen vervoer naar huis. (Later bleek dat de trein nog een tijdje heeft stil gestaan ergens tussen de weilanden) Een aantal zijn vanuit Schiphol al richting huis gegaan met de auto. Ik heb aan deze reis een erg leuke en interessante ervaring over gehouden. Nu op naar de start van de ZE bussen binnen onze vloot bussen.

Daphne Thomas



## Oud papier....breng je hier !!

Zeg, collega's, is er nog iemand die weet waar die blauwe bakken voor zijn die op het terrein staan ??

*Die zijn voor oud papier, voor onze P.V. !! Daar krijgen ze geld voor zodat ze al die leuke dingen voor ons kunnen organiseren! Maar dan moeten we ze natuurlijk wel vullen !!*



Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,  
of donateur worden van onze P.V.?

Meld dat even bij één van de bestuursleden !!  
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd

Kopij voor de "in de Kijker".....

indekijker@hetnet.nl -- indekijker@pvliden.nl -- **kastje ROOD 39**

### Oud papier in de blauwe containers

| Opbrengsten             | 2017              | 2018              | 2019  |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------|
| 1 <sup>e</sup> kwartaal | 5985 kg.          | 4380 kg.          | ----- |
| 2 <sup>e</sup> kwartaal | 5120 kg.          | 3080 kg.          | ----- |
| 3 <sup>e</sup> kwartaal | 3400 kg.          | 3440 kg.          | ----- |
| 4 <sup>e</sup> kwartaal | 3835 kg.          | 3140 kg.          | ----- |
| <b>Totaal</b>           | <b>18.340 kg.</b> | <b>14.040 kg.</b> |       |





**Bike  
Totaal**

Tweewielers

**Frans  
Luyten**

het voor: **HET NIEUWE  
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers  
**ALTIJD VOORRANG!!**

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans  
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

[info@biketotaal-luyten.nl](mailto:info@biketotaal-luyten.nl)

Tel.: 071 4029035

## PV-Uitje -- Bowlen + Steengrillen (26/01)

Hallo Allemaal

สวัสดีทุกคน

Ik zal mij eerst even voorstellen, ik ben Joost Mostert de echtgenoot van Nitiya en mocht 26 januari gezellig weer mee naar het jaarlijkse bowlinguitje van de PV. Aangezien ik uiteindelijk 3e ben geworden en de nr. 1 Edwin van Beek volgende keer gratis mee mag en de nr. 2 Andy Chin pas geleden nog een stukje voor in de Kijkert had geschreven, werd mij gevraagd of ik een verslag van het bowlinguitje wilde schrijven. We verzamelden voor dit gezellige uitje in de kantine van de PV, wat mij best wel een vreemd gevoel gaf. De laatste keer dat ik hier namelijk geweest ben, was tijdens het pensioensfeestje van mijn vader Bert Mostert die helaas vorig jaar veel te vroeg is overleden. Gelukkig werd ik snel afgeleid door een aantal collega's van Nitiya van de vestiging Alphen a/d Rijn. Nadat iedereen was gearriveerd gingen wij met de bus, die bestuurd werd door Erna, richting

Leiderdorp. Aangekomen bij de bowlingbanen werden er al snel groepjes gemaakt en konden we lekker snel beginnen. Halverwege kregen we een lekkere bittergarnituur dat bij iedereen natuurlijk wel in de smaak viel. De sfeer zat er goed in en iedereen of er nou goed of slecht gegooid werd we hadden de grootste lol en na de nodige strikes werd het tijd om lekker te gaan steengrillen. De tafels waren netjes gedekt en overal stonden borden met een flinke hoeveelheid vlees en andere lekkernijen, dus dat zal ons zeker goed gaan smaken. Nadat bijna al het vlees door iedereen lekker verorberd was en nog net een plekje voor het dessert. Helaas kwam ook aan dit gezellige bowlinguitje weer een einde en rest mij om de PV en de vrijwilligers te bedanken voor dit gezellige uitje.

ขอบคุณสำหรับวันที่ดี

Tot ziens bij het volgende bowlingtoernooi  
พบกันในการแข่งขันโบว์ลิ่งครั้งต่อไป

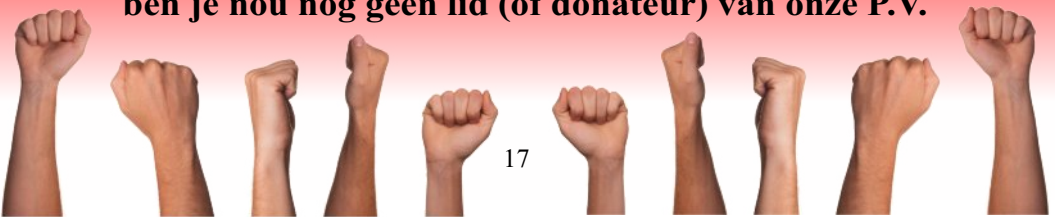
Groetjes Nitiya en Joost

ลาก่อนนะ Nitiya  
และ Joost



# Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.



**Sinds 2006**  
**www.aron.nl**

Kantooradres:  
Leemansstraat 8  
2332 VL Leiden  
Tel.: 06 49 900941  
E-mail: roel@aron.nl

# Arozon Binnenzonwering

## **ROLGORDIJNEN**

Speciaal op maat.  
Standaard of elektrisch.

Voor een wat luxer  
uitstraling kunt  
u natuurlijk  
ook voor  
**Duorol gordijnen**  
bij ons terecht.  
Een  
**Duorol gordijn**  
is spelen met licht.



## **Aluminium & Houten Jaloezieën**

Jaloezieën op maat zijn een tijdloos  
product en geschikt voor elk interieur  
of het nu modern of landelijk is.

Naast de standaard  
uitvoering zijn er  
ook speciale  
modellen leverbaar  
voor bijzondere  
raamvormen.



Nog veel meer informatie op [www.aron.nl](http://www.aron.nl)

Of vraag gewoon een vrijblijvende offerte aan op <http://offerte.aron.nl>

Duo Rolgordijnen \* Rolgordijnen \* Plisségordijnen \* Vouwgordijnen \* Houten Jaloezieën  
Aluminium Jaloezieën \* Verticale Lamellen \* Raamfolie \* Shutters \* Plissé Hordeuren

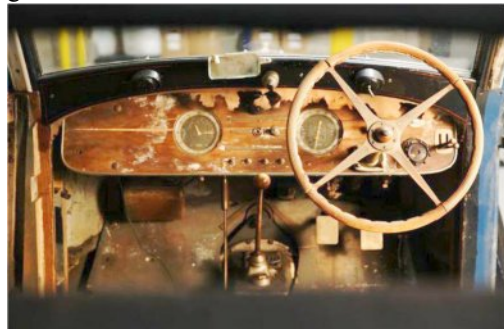
## Verborgen Bugatti's voor veel geld geveild

Het zou zomaar een titel van een spannend jongensboek kunnen zijn ware het niet dat het echt gebeurd is. In een schuurtje in een Belgisch gehucht net over de grens bij Maastricht troffen medewerkers van het Franse veilinghuis Artcurial drie zeldzame Bugatti's aan: een Bugatti 57 Cabriolet, een Bugatti 49 Faux Coupé Gangloff en een Bugatti 40. Het bestaan van de auto's blijkt



tientallen jaren geheim te zijn gehouden door de familie van beeldhouwer August Thomassen. De kunstenaar werkte met name in Frankrijk, daar kocht hij eind jaren vijftig en begin jaren 60 de auto's voor een habbekrats van boeren omdat hij ze mooi vond. De familie reed er toentertijd gewoon in rond en de twee dochters speelden ermee. De auto's werden dan ook niet gezien als financiële waarde maar in de afgelopen decennia werden de Bugatti's langzamerhand een loden last voor de familie. Want zo waardeloos als ze waren toen de beeldhouwer ze kocht zo hard steeg de waarde van de auto's die steeds zeldzamer werden. Regelmatig kwamen er liefhebbers langs die de Bugatti's wilden kopen maar dat werd altijd geweigerd, ook al had het gezin het niet breed. Geld om de inmiddels peperdure auto's te verzekeren of te beveiligen was er dan ook niet. De beste beveiliging leek dan ook om simpelweg te

ontkennen dat de auto's er nog waren. Omdat er niet meer over de auto's gesproken mocht worden werd het een familiegeheim. De afgelopen jaren stonden de auto's dus in een Belgisch gehucht in een onooglijk schuurtje gebarricadeerd met ruim 200 zandzakken van



25 kilo. Dit werd gedaan om het eventueel weghalen te bemoeilijken want er was altijd angst dat ze gestolen konden worden. Die angst leek waarheid te worden toen er in november vorig jaar werd ingebroken in het atelier van de kunstenaar. Hoewel er niets gestolen was, het leek op een kijkoperatie, kwam bij de familie het besef dat het zo niet langer kon en werd besloten om de Bugatti's te verkopen. Op 8 februari zijn de drie auto's bij veilinghuis Artcurial in Parijs verkocht voor € 745.000,-. De Bugatti 40 bracht € 160.000,- op, de Bugatti 49 ging van de hand voor € 165.000,- en de Bugatti 57 Cabriolet bracht maar liefst € 420.000,- op. Achteraf gezien zijn de voor een habbekrats gekochte Bugatti's een prima investering gebleken ook al was dit nooit de bedoeling geweest van August Thomassen....

*Bron:*

*Leidsch Dagblad en Het Belang van Limburg.*





### Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

## Zeiss DriveSafe glazen:

**50** euro korting  
op enkelvoudige glazen.

**100** euro korting  
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

### Goed zien & er beter uitzien

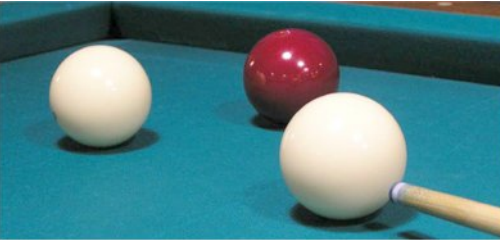
Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500  
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763  
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521  
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010  
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090  
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



[www.satonoptiek.nl](http://www.satonoptiek.nl)

## Mijn derde leven als biljarttafel.....



Het leven van een biljarttafel gaat niet altijd over rozen, en ik kan het weten. Mijn eerste mooie biljartleven beleefde ik op de vestiging van Connexxion in Uithoorn. Jarenlang heb ik hier samen met mijn maatje (hier stonden wij met twee biljarts naast elkaar) in de kantine van de PV genoten van de onderlinge biljart strijd tussen de buschauffeurs. Er zijn zelfs heel wat spannende biljartcompetities tussen de vestigingen onderling op onze warme lakens uit gestreden. Maar ondanks dat in Uithoorn de strijd op ons er soms best heftig aan toeging waren wij hier erg tevreden. Wij werden goed onderhouden en door de P.V. en door de buschauffeurs werden wij altijd in de gaten gehouden. Koffie/theebekertjes op onze randen waren dan ook taboe, wij moesten er niet aan denken dat die bekertjes over onze mooie lakens vielen. Hier wisten ze tenminste dat die vlekken funest voor ons zijn, een nieuw laken kost immers veel geld. Groot was onze schrik toen wij hoorden dat de vestiging in Uithoorn opgeheven werd want waar zouden wij nu terecht komen?? Gelukkig is er op het laatste moment iemand van de PV Arriva Leiden langs geweest die één van ons wel wilde overnemen. Gelukkig is de keuze op mij gevallen, ik kon aan mijn tweede biljartleven beginnen! Ik heb geen idee of mijn maatje ook nieuw onderdak gevonden heeft, jammer genoeg heb ik niets meer van hem gehoord. In Leiden dacht ik ook aan een liefdevol biljartleven te kunnen beginnen maar het is teleurstellend verlopen. Ik hoorde hier geruchten dat mijn voorganger in de grofvuil container was beland omdat er niet goed met hem omgegaan was. Omgevallen koffie/theebekertjes en gebroken leiplates, veroorzaakt door de chauffeurs die hun zware tassen gewoon op hem neerkwaken waren de

reden. Mij zal dit toch ook niet overkomen dacht ik nog, maar wat schetst mijn verbazing?? In de twee jaar dat ik in Leiden uitnodigend gestaan heb ben ik maar zelden gebruikt voor een biljartwedstrijd. Hier gingen de buschauffeurs gewoon op mijn randen zitten en er zijn ook koffie/theebekertjes op mijn mooie lakens gevallen, nou ja zeg....

Doordat er een houten bescherming op mij lag zijn mijn leiplates gelukkig heel gebleven want ook hier werd er door de chauffeurs tassen boven op mij neer gezet. In een visioen zag ik mijn biljartleven ook doelloos eindigen in de grofvuil container. Gelukkig heeft de PV Arriva Leiden ingezien dat het zo niet verder kon en heeft mij te koop gezet, een biljarttafel is immers bedoeld om op te biljarten. Zo gezegd zo gedaan, ik ben op Marktplaats beland en na een tijdje kwam er een verlossend mailtje: het bedrijf Decovitra BV uit Den Haag wil mij wel overnemen! Boven het bedrijf hebben ze daar een mooie ruime kantine waar ik weer mooi zal gaan pronken. Op 22 januari ben ik heel voorzichtig



gedemonteerd door een specialist en in Den Haag ben ik weer keurig netjes in elkaar gezet.



Voorzien van een gloednieuw laken kan ik hier met een gerust gevoel aan mijn derde biljartleven beginnen....

Groetjes van een blij  
en opgeluchte biljarttafel....



**P. Meijer Bad & Tegel**

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

[www.badentegel.nl](http://www.badentegel.nl)

[info@badentegel.nl](mailto:info@badentegel.nl)

*Tegels*

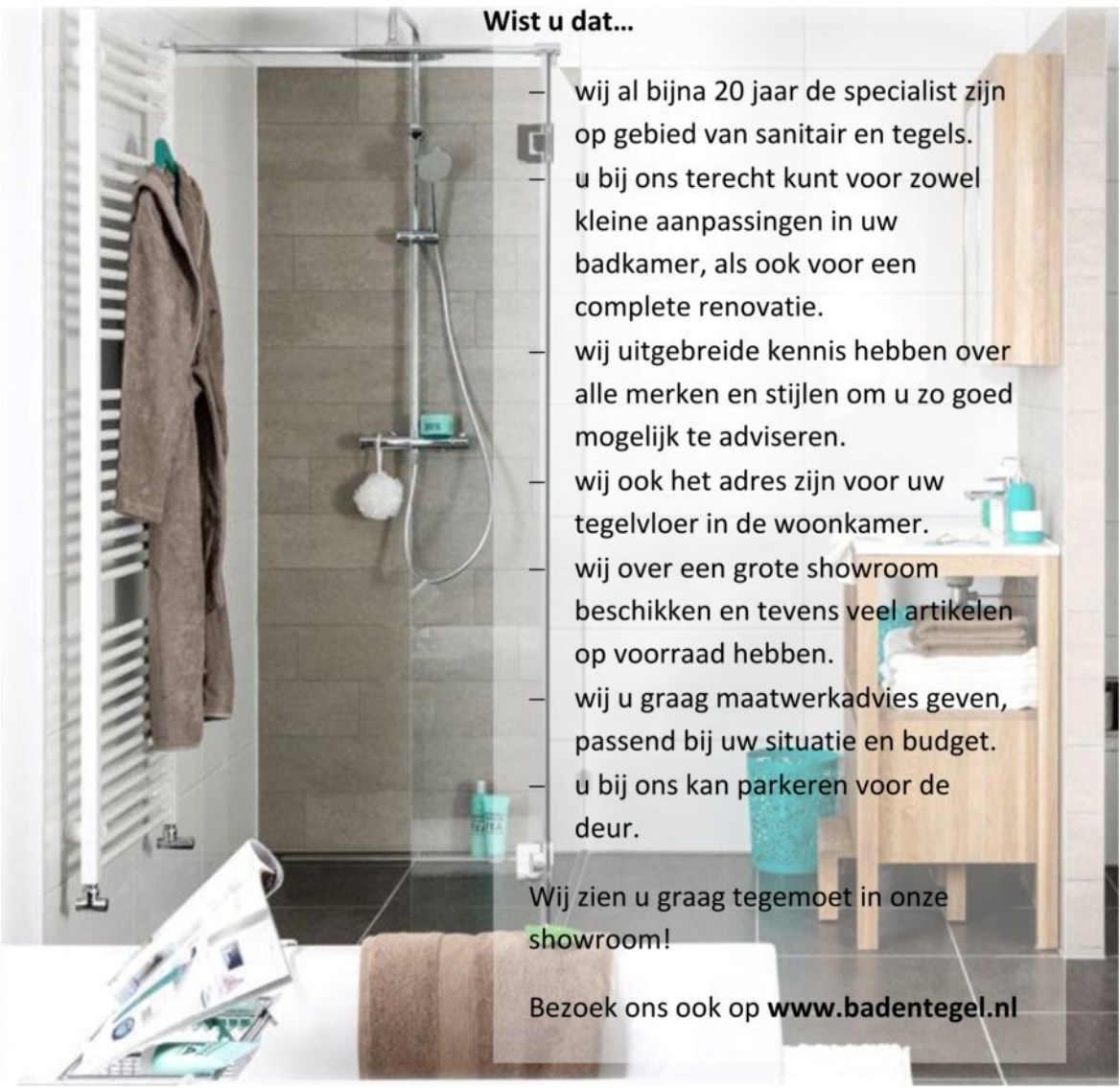
*Wellness*

**Wist u dat...**

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze showroom!

Bezoek ons ook op [www.badentegel.nl](http://www.badentegel.nl)



Een paar weekenden geleden ben ik met een paar familieleden een weekend naar Texel geweest om daar de brouwerij van **TEXELS** bier te bezoeken. Ik had van Ed de Boer al de verzekering gekregen dat dit beslist de moeite waard was, dus iedere vorm van twijfel was op voorhand al weggenomen. Na te zijn neergestreken in onze bungalow, eerst 's avonds de nodige research gedaan in de vorm van het proeven van enige flesjes eilandbier, om het zomaar eens te noemen. De volgende dag op weg richting brouwerij,



welke gevestigd is in een voormalige zuivelfabriek tussen Den Burgh en Oudeschild. We werden hartelijk ontvangen door één van de medewerkers die ons onmiddellijk voorzag van een glas en een opener zodat we op alles voorbereid waren. De brouwers zijn begonnen in 1999 met brouwen, het eerste jaar werd er 40.000 liter bier gebrouwen, in 2018 was dit opgelopen naar 8.2 miljoen liter....in 12 variaties van witbier(5% alc.) tot stormbok (10% alc.). Om een product "Texels" te mogen noemen moet er minimaal 75% van de grondstoffen van het eiland afkomstig zijn, men brouwt dan ook met duinwater van het eiland, ook gerst, tarwe en hop worden grotendeels op het eiland geteeld. Ook de Texelse schapen delen mee in het succes van de brouwerij, het restproduct van het brouwproces, het z.g.n. bierbostel is voor de dieren een lekkernij, het moet alleen niet te lang bewaard worden, want door nagisting bestaat dan de kans dat de schapen voor de tweede keer in hun leven lam worden en dat is natuurlijk niet de bedoeling. De rondleiding geeft een goed beeld van de productie van de verschillende bieren en na de

bezigting van het brouwhuis met de koperen ketels werd het tijd om in het proeflokaal aan het echte werk te beginnen:



het proeven. Het was best al gezellig qua sfeer in het proeflokaal, maar dit werd nog versterkt door het aangeboden proefplankje met daarop vier geselecteerde bieren, die door de



aanwezige kenners met veel smaak de hemel in geprezen werden, wel jammer dat de glaasjes een beetje klein waren, maar dit had een reden, het schijnt dat je met deze hoeveelheid "gewoon" nog

mag autorijden. Nu waren mijn zwagers en ik het niet helemaal eens wat de "lekkerste" was, maar gelukkig of helaas hadden ze nog veel meer smaken en ook grotere glazen zodat we nog een uurtje of wat zijn blijven nagenieten van alles wat Texel(s) zo mooi maakt, daarna toch maar de dames gebeld en heel vriendelijk om een lift naar ons verblijf gevraagd.....

P.S. mijn favoriet is toch het winterbier Noordenwiend met op een goede 2<sup>e</sup> plaats de Skuumkoppe oftewel Skuume zoals de eilanders het noemen.



Jeroen van der Plas

# Petit Restaurant de Valk

2<sup>e</sup> Binnenvestgracht 5<sup>e</sup> -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- [www.devalkleiden.nl](http://www.devalkleiden.nl)



## Ontbijt -- Koffie -- Lunch

DTP: de Zwoeger

### Langs de (bus)lijn -- Stompwijk

We rijden met onze lijndiensten niet alleen rondjes om de kerk, maar passeren ook diverse andere bijzondere bouwwerken. Deze maand een heel dorp, nl: Stompwijk. Bij Stompwijk, waar we voorheen door het dorp reden, gaan we nu buitenlangs met nog maar één stop, maar wel lekker vaak, met de fameuze R-Net lijn 400. Stompwijk is ontstaan in de 13<sup>e</sup> eeuw bij de grootschalige ontginning van het toen nog uit “wilde venen” bestaande Hollandse binnenland, als echt polderdorp. In het jaar 1334 onder de naam Wike, vanaf 1347 als Stompic en na 1494 als Stompwyck. Origineel dus benoemd vanuit het Middelnederlandse “Wik”, zijnde een nederzetting. De latere toevoeging “stompe” is mogelijk vanwege de vorm van het gebied of omdat het gewoon een stom en saai veenpolderdorp was. In 1938 ging de toenmalige gemeente samen met “Veur” op in de gemeente Leidschendam. En dat is sinds 2002 gemeente Leidschendam-Voorburg. Door de aanwezigheid van de tot 1965 door binnenschippers gebruikte

Stompwijkse Vaart wordt het dorp gekenmerkt door zeer vele draai- en ophaalbruggetjes langs de Doctor van Noortstraat. Uiteraard heeft zo’n historisch polderdorp ook historische gemalen. Het uit 1882 daterende gemaal “De Volharding” was oorspronkelijk een stoomgemaal. Toen in 2006 ook de vervangende elektrische aandrijving verouderd was, is dit gemaal buiten gebruik geraakt. Ook het tweede stoomgemaal, “De Antagonist”, die



in 1929 nog een één cilinder horizontale Crossley dieselmotor heeft gekregen, is sinds

de ingebruikname van een automatisch werkend gemaal elders, in 1998 ook buiten gebruik. Ook heeft Stompwijk twee rijksmonumenten, zijnde de Laurentiuskerk uit 1873 en de naast gelegen pastorie. Stompwijk zelf groeit al tientallen jaren niet tot nauwelijks qua aantal inwoners. Eén bron

geeft aan dat er in 2009 2352 inwoners waren, een andere bron vertelt ons een groei van 2013 tot 2018 van 2315 naar 2325 inwoners. Die wonen in ± 950 huizen van gemiddeld € 350.000,-. En samen hebben de Stompwijkers 1280 auto's en 185 motorfietsen. De rest gaat fietsen of met de bus!

# Dinsdag 16 april 19:30 uur

# ALV

## In de P.V. kantine



In een poging de efficiëntie van het kantoorpersoneel op een zelfde niveau te krijgen als dat van het rijdend personeel, zijn de toiletten alleen toegankelijk voor 08.<sup>30</sup> uur en van 12.<sup>00</sup> uur tot 12.<sup>30</sup> uur



MACHINALE HOUTBEWERKING

KVS

WIJ ZIJN GESPECIALISEERD IN:

- TOTAAL VERVANGING
- HOUTROTSANERING
- SCHILDERWERK

- KNIKARMSCHERMEN - SCREENS
- ROLLUIKEN - BINNENZONWERING

*Maakt het!*

Al onze  
produkten  
komen uit  
onze eigen  
machinale



RAMEN - DEUREN - KOZIJNEN - SCHUIFPUIEN - ZONWERING

Veenderveld 24 - 2371 TV Roelofarendsveen - Tel.: 06 23 645480 - [info@kvshoutbewerking.nl](mailto:info@kvshoutbewerking.nl) - [www.kvshoutbewerking.nl](http://www.kvshoutbewerking.nl)

# PUZZEL

## Cijferpuzzel



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 13 | 14 | 12 | 15 | 16 |    | 14 |    | 11 | 10 | 17 |    | 16 |    | 11 | 18 | 10 | 14 | 16 |
| 9  |    | 10 |    | 10 | 16 | 15 | 17 | 19 |    | 15 | 15 | 17 | 11 | 19 |    | 20 |    | 14 |
| 14 | 10 | 8  | 14 | 10 | 10 | 7  |    | 20 | 17 | 6  |    | 15 | 14 | 15 | 8  | 19 | 17 | 10 |
| 5  |    | 14 | 12 | 17 | 4  |    | 4  | 3  | 10 | 10 | 14 |    | 10 | 6  | 6  | 12 |    | 19 |
| 16 |    | 10 | 6  | 11 |    | 13 | 15 | 15 | 11 | 19 | 15 | 6  |    | 12 | 12 | 8  |    | 15 |
| 21 | 12 | 6  | 7  |    | 16 | 20 | 20 | 17 |    | 15 | 22 | 15 | 6  |    | 14 | 10 | 22 | 10 |
| 15 | 15 | 4  |    | 16 | 17 | 9  | 8  |    | 23 |    | 15 | 17 | 12 | 16 |    | 16 | 14 | 20 |
|    | 17 |    | 2  | 9  | 15 | 8  |    | 4  | 10 | 8  |    | 12 | 12 | 17 | 4  |    | 9  |    |
| 8  | 12 | 5  | 15 | 15 | 19 |    | 6  | 10 | 10 | 14 | 4  |    | 17 | 15 | 9  | 8  | 15 | 6  |
|    | 11 | 12 | 15 | 16 |    | 10 | 10 | 6  | 7  | 10 | 10 | 6  |    | 6  | 15 | 20 | 11 |    |
| 3  |    | 20 |    | 10 | 14 | 17 | 10 | 11 |    | 11 | 6  | 15 | 17 | 19 |    | 9  |    | 22 |
| 15 | 17 | 3  | 19 |    | 12 | 15 | 9  |    | 12 |    | 11 | 19 | 10 |    | 11 | 19 | 9  | 14 |
| 14 |    |    | 9  | 15 | 16 |    | 6  | 24 | 4  | 9  | 7  |    | 8  | 12 | 20 |    |    | 9  |
| 8  | 15 | 14 | 8  |    | 15 | 22 | 10 |    | 15 |    | 15 | 6  | 15 |    | 14 | 10 | 4  | 15 |
| 15 |    | 12 |    | 11 | 6  | 10 | 10 | 17 |    | 8  | 6  | 12 | 19 | 11 |    | 16 |    | 7  |
|    | 12 | 6  | 10 | 13 |    | 8  | 14 | 12 | 8  | 17 | 12 | 8  |    | 19 | 17 | 9  | 12 |    |
| 12 | 5  | 19 | 17 | 15 | 8  |    | 4  | 12 | 6  | 20 | 19 |    | 4  | 15 | 20 | 6  | 15 | 6  |
|    | 4  |    | 5  | 15 | 6  | 20 |    | 5  | 10 | 14 |    | 1  | 15 | 20 | 8  |    | 22 |    |
| 17 | 10 | 5  |    | 17 | 20 | 9  | 5  |    | 14 |    | 4  | 12 | 15 | 6  |    | 23 | 15 | 11 |
| 15 | 19 | 20 | 9  |    | 11 | 15 | 9  | 6  |    | 2  | 12 | 12 | 6  |    | 5  | 10 | 17 | 8  |
| 6  |    | 6  | 15 | 16 |    | 17 | 15 | 9  | 11 | 3  | 15 | 7  |    | 8  | 10 | 6  |    | 9  |
| 10 |    | 11 | 19 | 12 | 16 |    | 17 | 15 | 8  | 15 | 14 |    | 15 | 6  | 9  | 7  |    | 1  |
| 20 | 9  | 19 | 11 | 19 | 15 | 8  |    | 2  | 9  | 19 |    | 11 | 6  | 15 | 14 | 14 | 15 | 17 |
| 14 |    | 15 |    | 9  | 17 | 15 | 6  | 15 |    | 15 | 14 | 9  | 19 | 15 |    | 9  |    | 9  |
| 19 | 15 | 17 | 20 | 7  |    | 20 |    | 6  | 12 | 6  |    | 16 |    | 16 | 20 | 16 | 9  | 14 |

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z

De letters in de genummerde grijze(!) vakjes vormen de naam van een hondenras.

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|    |    | E  |    |    |    |    | U  |    |    |    |    |

De oplossing mag je voor(!) 05/05/2019 in kastje **ROOD 39** doen !!

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Kleur onder de tien

Als kind zag ik cijfers in kleuren. Dat wil zeggen als ik bijvoorbeeld iets blauws zag kwam als vanzelf het getal 7 in me op. Bij oranje was dat altijd 3 en bij rood 5. Koninginnedag was altijd een oranje dag en toen ik met vlag en wimpels was geslaagd zag ik 3, 5, 1, 7! Ook kregen sommige klanken een kleur en dat weer een cijfer. Een scherpe klank was oneven en een warm geluid had een donkere kleur. Zo was een donkerbruin geluid dus een 8. Daarnaast konden ook emoties gekleurd worden en zo werd een boze moeder donkerpaars met een 9 en het verdrietige buurmeisje roze. Mijn verjaardag was 3 plus 7, maar krijgt nu een 4. De mufte oma was oudroze met een vleugje bruin, maar dat kwam door de sigaren van opa. Terwijl andere oma's naar 4711 geurden. De melkboer in z'n witte jasje was 1 en de geur van vers in het pannetje getapte melk dus ook, maar de witte melkkar van de melkboer stonk naar benzine dus dat werd een getal gelijk aan het octaangehalte. De kolenboer rook zwart als de kachel en de kleuterschooljuf naar bloementjes. Als kind kon ik over dit alles in geuren en kleuren vertellen. Deels door *synesthesie*\*, deels door inprenting en deels door associatie, maar ook door cultuur zijn getallen en cijfers soms nog steeds gekoppeld aan kleuren, geuren, geluiden, dingen, emoties, voedsel, dagen van de week/maand/jaar, leuke en minder leuke momenten, enz. enz..! Zo is dennengeur 4 en Groene Zeep meestal niet. De 5<sup>de</sup> van Beethoven blijft gewoon 5. De bolchrysanthe 2, dus geel. Als ik een vuilniswagen zie, dan ruik ik het grijze zinken stinkende vuilnis vat van weleer. Woensdag is 3 net als gehakt en vrijdag 9, dus salaris ook omdat ik dat vroeger op vrijdag kreeg. Andermans verjaardag rook zoet naar een 2 á 3 als bubbeltje, maar de Sint stonk naar Hofnar sigaren en dus 8 omdat die bruin zijn. Blauw is sportief, dus sport is ook 7. Angst is 10 en oorverdovend, maar wit is geen kleur dus lekker stil. Soms wisselen dingen van kleur/nummer. Zo is werken



meestal blauw, soms paars en af en toe buiten gewoon geel en vervelend. Vakanties zijn bij voorkeur groen met blauw en oranje of goudgeel, maar soms gewoon te duur. Vorig jaar was 2018 en nu 2019. Soms zijn kleuren vreselijk fout gekozen en doen ze zeer aan m'n ogen, zoals de basis kleur van de Arriva vlag, die mag geen naam hebben en heeft dus ook geen nummer. Ook maken mensen soms van hun kleding keuze zo'n kakelbont of smakeloos geheel dat het gewoon oorverdovend zeer doet aan m'n ogen. Dan ben ik snel uitgeteld en komt er een minnetje voor te staan. En het kan allemaal nog ingewikkelder als we de dimensie

van de kleur ook gaan becijferen. Zoals donkerder of lichter, helderder, pastel of hard. Eindeloze getallen reeksen zijn het gevolg. Er zijn ook geluiden, kleuren en emoties die zijn samengesteld waarbij de cijfers dan een getal gaan vormen met cijfers achter de komma. Nou dan krijgen we zo'n kleurrijk taalgebruik dat we al snel de tel kwijt raken. Een simpel voorbeeld: Op zondag(0) eten we spruiten(4), die zijn groen(4) en die vind ik vies(8,) maar pindasaus(8) is lekker(3) en bruin(8) en daardoor is 0448838,9 best te pruimen, ook al lijkt het op poep met klonten. Een goed voorbeeld van getallen en cijfers voor voedsel is de menukaart bij de Chinees. Oké, dat slaat nergens op! Maar sommige kleuren zijn zeer dominant en helder in onze taal verwerkt en worden dan niet aan cijfers gekoppeld, zoals Blauw in de volgende dictie zin. "De Prins op het witte paard had net een blauwe maandag verkering, maar toen hij stond te blauwbekken van de kou, heeft hij ondanks zijn blauwe bloed een blauwtje gelopen omdat hij van de blauwe knoop was. Daarna heeft iemand hem een blauw oog bezorgd en vervolgens op blauwe bonen getrakteerd." Hoewel zwart en wit eigenlijk geen kleuren zijn worden ze wel kleurrijk in onze taal verwerkt. "Dus even zwart op wit, zonder zwart/wit te denken, vind ik dat als het zwart ziet van de zwartkijkers die zwart werken, dus zwart geld verdienen dat ze

vervolgens willen wit wassen door bij iemand een wit voetje te halen, dat die als zwart schaap op zwart zaad mogen zitten tot de witte wieven ze komen halen.” Rood. “Hij ging helemaal over de rooie en scheet zeven kleuren toen hij dacht nog een rooie rug (Fl. 1000,-) te hebben, maar al rood stond”. Verder hebben we nog; de paarse krokodil, de roze olifantjes, de roze bril, een donkerbruin vermoeden, de rooie loper, rooie oortjes, groene vingers, geel zucht, wit bier, black Friday, en verder is alles pimpelpaars met een

goud randje. En dáárom, om het simpel te houden, zijn alle bussen geel(2)!

*\*synesthesie: is een vermenging van de zintuigen. Hoewel het niet ongewoon is dat zintuigelijke waarnemingen onderlinge invloed hebben, is dit bij synesthesie dusdanig sterk dat bijvoorbeeld kleuren geproefd worden of geluiden gezien. Ook is er de zogenaamde spiegel-aanrakingsynesthesie, waarbij dezelfde fysieke pijn ervaren wordt als men ziet dat iemand anders fysieke pijn heeft. Deze eigenschap van de hersenen komt bij relatief weinig mensen voor. Deze nemen meerdere soorten impulsen tegelijk waar, ook als die in feite in het algemeen door andere zintuigen worden gegenereerd.  
Bron: Wikipedia*

## Wim v/d Plas met pensioen

16 januari, dat was de dag dat m'n vader z'n laatste rit als buschauffeur reed. Na ruim 43 jaar mag hij eindelijk met pensioen. Terwijl m'n vader 's ochtends nog een ritje Den Haag deed kwamen wij (vrouw, kinderen en kleinkinderen) naar de garage om de bus te



versieren voor de laatste rit naar Katwijk. Toen op naar het station Leiden waar m'n vader opstapte. Met de oude buspet van z'n opa op



en een leuk versierde bus gingen we op weg naar Katwijk. Daar stapten z'n zussen en zwagers ook gezellig op. Even bij de vuurbaak nog stoppen voor een foto en weer door naar Leiden. Daar aangekomen hebben we met z'n allen even een broodje gegeten. Om 02:00 uur begon de receptie, een komen en gaan van collega's en oud collega's die m'n vader gedag kwamen zeggen onder het genot van een hapje en een drankje. We hebben met elkaar een hele leuke dag gehad, een mooie afsluiting van m'n vaders loopbaan. Ook de P.V. bedankt voor de goede verzorging van de receptie!  
Met vriendelijke groet,  
Monique (dochter van Wim en Gerda)

Hier ook nog een stukje van m'n vader, 16 januari was mijn laatste werkdag na bijna 43,5 jaar in de Vestiging Leiden. Onze dochter heeft hierboven al een stukje geschreven hoe de dag verlopen was. Bij de receptie was het een komen en gaan van collega's en oud collega's, wat ik zeer gewaardeerd heb. Hierbij wil ik jullie, mede namens mijn vrouw, bedanken voor alle wensen, cadeaus en bloemen. En ook de P.V. en Gert Popkema voor de prima verzorging. Het gaat jullie goed!

Wim en Gerda v/d Plas,  
kinderen en  
kleinkinderen.





installaties

totaal verbouwing

witgoed

koopmans verf

ijzerwaren

gereedschappen

tuingereedschappen

bouwmaterialen

beveiliging

sleutelservice

installatietechniek  
ijzerwaren witgoed

[www.hartwijk.nl](http://www.hartwijk.nl)  
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

## Hier ben ik !!



Dit gebouw ligt tegenover de halte van lijn 6 richting Leiden Centraal. Dit gevelteken bevindt zich op het voormalige kantoor van de voormalige N.V. Scheepsbouw en reparatiewerf “De Hoop” voorheen de Gebroeders Boot, opgericht in 1877. De werf lag op de noordelijke punt van het huidige Waardeiland (Krefeldlaan) gezien vanaf de Lage Rijndijk (thans Van der Valk Bouwmanweg, Leiderdorp). In november 1979 ging de werf, die toen eigendom was van Sleephelling Maatschappij Scheveningen, failliet en in februari 1980 werd de werf opgeheven. Het was in de jaren daarvoor steeds slechter gegaan door het uitblijven van opdrachten, de scheepsbouwafdeling was al in

1976 gesloten. Na 102 jaar kwam er een einde aan het bestaan van deze Leidse scheepswerf. Het terrein kwam aan de gemeente Leiden. Het kantoor is thans een woonhuis. Het begin van de werf ligt in Koudekerk waar een meneer Boot in 1852 een scheepswerf oprichtte, genaamd “De Waard”. Later verhuisde deze werf naar Alphen en nog later naar Woubrugge. In 1877 besloten zijn zoons, Jacobus en Pieter, voor zichzelf te

beginnen op een stuk grond in de Waard in Leiden. Het bedrijf heette “Scheepswerf De Gebroeders Boot” maar ook werd de naam De Waard nog gebruikt. Jacobus specialiseerde zich in houten schepen en Pieter in ijzeren. Tot in de jaren ‘30 floreerde de werf, er werkten zo’n 250 man. Het bedrijf produceerde in zijn beginjaren vooral schepen van het type “Westlander”, platte schuiten voor het vervoer van groenten, fruit en bloemen.

### Bronnen:

*Het Leidsch Dagblad van 24 november 1979, pagina 23  
Website Stiel, Poëzie in bedrijfsreclame, artikel van Korrie Korrevaart.*

## Iets te melden ??

**Heb je een aan- of ervaring die  
je wilt delen met je collega's ??  
Kopij voor de volgende “in de Kijkert”  
inleveren voor(!) 05 Mei !**



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- Kastje **ROOD 39**

**www.kittenopvang-  
bovenwater.nl**

Oud Adeselaan 29  
2375 XB Rijpwetering





# THEEHUIS

DE LEIDSEHOUT

**High tea, Borrel,  
Lunch of feestje?**

**Iedere zondag live muziek.**

Houtlaan 100 2334 CL Leiden

071 - 515 34 76

[info@deleidsehout.nl](mailto:info@deleidsehout.nl)

[www.deleidsehout.nl](http://www.deleidsehout.nl)