

IN DE KIJKERT

Maart / April 2020



DTP: de Zwoegeer

COLOFON

**De „in de Kijker“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden**

Jaargang 30 (2020)

Editie: Maart / April

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijker@hetnet.nl
indekijker@pvleiden.nl
of **kastje 50**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Jeroen v/d Plas -- Gerhard Steenhuis --
Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via
E-mail of gewoon met de hand geschreven op
een papieren briefje in **kastje 50**
Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren
voor(!) 05-05-2020

Bestuur & Commissies

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460
Secretaris: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884
Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563
Lid van bestuur: Erna Mooijman
erna@pvleiden.nl -- 06 24 686369
Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Robert Lemmers
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

Het is relaxed op de redactie,
natuurlijk was het effe
zoeken naar iemand die
het item “bij Petit restaurant
de Valk met...” wilde gaan
verzorgen en wat denk je(?) we hebben iemand
gevonden, sterker nog we hebben er twee
gevonden. Twee enthousiaste dames gaan dit
item bij toerbeurt op zich nemen...probleem
opgelost. Natuurlijk heb ik dat niet in m'n
eentje opgelost, sinds ik met pensioen ben raak
ik het contact met de chauffeursgroep toch een
beetje kwijt, maar gelukkig hebben we een
heel alert bestuur !! En er is meer, sinds begin
2018 zijn we opzoek naar iemand die mijn
redactionele hobby over wil nemen, ook
daarvoor heeft iemand zich aangediend, we
zijn nog maar één keertje in gesprek geweest
en er zijn (nog) geen specifieke datums
afgesproken ofzo, dus ik ga geen naam
noemen, maar er is in ieder geval iemand die
zich daarin gaat verdiepen. Ik heb altijd gezegd
dat het geen “heksentoer” is om onze
“GLOSSY” in elkaar te zetten, maar er zijn
nou eenmaal wel een aantal dingetjes die je
effe moet weten.....

Voor de collega's die hun kopij, of de
oplossing van de puzzel, via kastje ROOD 39
aanleveren is er ook iets gewijzigd. Kastje
ROOD 39 bestaat niet meer, dat is **KASTJE 50**
geworden, er zit een postertje op dus als je effe
oplet kan het niet fout gaan.....

En dan heb ik het nog niet gehad over de
omslag, dat is dit keer gewoon een plaatje van
een bloesemboompje die ik, onderweg met het
redactionele hondje, tegenkwam. Om aan te
geven dat we, wat het weer betreft, de goede
kant op gaan, moeder natuur is zelfs een beetje
vroeg begonnen (deze foto is half februari
gemaakt) met alles in bloei
zetten.



Inhoud

02 Colofon - Bestuur & Commissies	16 Lapland
02 Redactioneel	17 FietsTocht door China (17/10 - 09/11/2019)
03 Bestuurlijk	20 Kees Put
04 Waar ben ik ??	21 Groeten uit Duitsland
04 Puzzel winnaars	23 Langs de (bus)lijn -- (Mondriaan)
05 Koos Vooijs met Pensioen	25 Dat heb ik weer.....
09 Bij Petit Restaurant de Valk met.....	26 Er staat een man en vrouw bij de halte
11 Bowlen & Steengrillen (16/02)	27 Reünie 2020 31/10
11 AlgemeneLedenVergadering 21/04	29 Puzzel
13 SnertDag (14/02)	31 Hier ben ik !!
15 MotorToerTocht 30/08	



BESTUURLIJK
Beste lezer,
Wij als bestuur
willen toch even
stilstaan bij het
plotselinge
overlijden van onze
collega Kees Put.
Wij herinneren
Kees als een fijne
en goede collega,
altijd in voor een

geintje of een gezellig praatje, wij wensen zijn familie dan ook alle sterkte en kracht toe bij dit voor hen zo grote verlies.....

Even wat mededelingen vanuit het bestuur:
De Algemene Leden Vergadering is op dinsdag 21april, houd de muurkrant in de gaten. Voor onze nieuwe collega's is dit een gelegenheid om lid te worden, en met nog nader te bepalen uitjes mee te kunnen! Je kunt je natuurlijk ook als lid aanmelden bij één van de bestuursleden

die je regelmatig tegenkomt op de werkvloer.

Verder is er een gesprek geweest met de vestigingsmanager. Daar zijn vele zaken besproken en gebleken is dat er gewerkt gaat worden aan een betere verstandhouding tussen chauffeurs en management. Er zijn plannen voor een vrijdagmiddag (voor collega's in uniform alcoholvrije) borrel, ijs en/of een pizza-praatje..... Dus er zijn vele goede voornemens.....dat belooft wat !!

Dient ook nog even vermeld te worden, dat onze vice-voorzitter Koos Vooijs in april met pensioen gaat. Wij hopen als bestuur natuurlijk dat hij beschikbaar blijft voor onze P.V. voor de nodige hand- en spandiensten. Wat zou bijvoorbeeld de VisBakDag zijn zonder Koos Vooijs, om maar eens wat te noemen.....

Namens het bestuur
Erna Loch

Pot-ver-do-rie
ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.

WWW.PVLEIDEN.NL

Alle informatie die je nodig hebt
betreffende onze P.V. vind je op onze site
Alle P.V. activiteiten en (een archief van) onze "GLOSSY"



Waar ben ik ??

Tsja, waar zijn we nu weer beland?

Wat zal ik ervan zeggen, lach eens naar
het vogeltje of, het trekt veel bekijks?
Het staat in elk geval op een plek waar
we héél vaak langskomen, zowel heen
als terug....



Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:
" 1475 "

Eerste prijs VVV-bon € 20,-
Tweede prijs VVV-bon € 15,-
Derde prijs VVV-bon € 10,-

André Brouwer
Wilbert van Diemen
Roel Uitman

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 29

Koos Vooijs met Pensioen

Op woensdag 8 april ga ik
(Koos Vooijs) met pensioen.
Die dag is er van
14:⁰⁰ uur tot 16:⁰⁰ uur
een receptie in de P.V. kantie
op de vestiging.
Dus kom even gezellig langs
voor een hapje, een drankje
en een praatje.....

Oud papier in de blauwe containers

Collega's, door het instorten van de oudpapiermarkt moet de P.V. gaan betalen voor het oudpapier. Helaas is het niet meer nodig om oud papier te storten. De blauwe bakken blijven wel staan maar zijn uitsluitend voor Arriva en VDL.

Opbrengsten	2017	2018	2019
1 ^e kwartaal	4380 kg.	4380 kg.	4380 kg.
2 ^e kwartaal	3400 kg.	3400 kg.	3400 kg.
3 ^e kwartaal	3835 kg.	3835 kg.	3835 kg.
Totaal	11.615 kg.	11.615 kg.	11.615 kg.
	16.340 kg.	14.040 kg.	12.970 kg.



Donateurs van de P.V. Leiden

Wilt u zo vriendelijk zijn het jaarlijkse bedrag van € 10,- over te maken !!

Wil je donateur worden(?) dan geldt hetzelfde.

Maak je donatie over onder vermelding van "DONATEUR 2020"

Rekeningnummer: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

**www.kittenopvang-
bovenwater.nl**

Oud Adeselaan 29

2375 XB Rijpwetering



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl



Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



DTP: de Zwoegeer

Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen ??

Je bent lid of donateur van de P.V. Leiden ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Bel (06 46 422884), mail (jan@pvleiden.nl) of breng het secretariaat op een andere manier op de hoogte.

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijsburgerweg 1 (kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jan@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- kastje 50



VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**



VAKGARAGE STRAATHOF

Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**

Petit Restaurant "de Valk" met:

Wij, jullie nieuwe interviewers voor de rubriek Chez De Valk, willen ons hierbij aan jullie voorstellen. De meeste kennen ons al, Silvia, een Goudse collega en Wilma, vrouw van Petro, een vaste rubriekschrijver van dit lijfblad (staat een man/vrouw bij de halte en langs de (bus)lijn). Samen gaan we een aantal collega's de kans geven om te praten over hun unieke hobby, hun levensstijl, of gewoon omdat ze het leuk vinden. We blijven nieuwsgierig naar de mens achter de buschauffeur/chauffeuse, planner of manager.

Silvia is geboren in Kolhorn (NH), samenwonend in Zoetermeer. Zij heeft drie kinderen, zes kleinkinderen en twee bonus kleinkinderen. Daarnaast zijn er in het gezin drie honden aanwezig.



Wilma is geboren in Oosterhout (Nbr), al bijna 30 jaar getrouwd met Petro en moeder van 2 zonen. Het gezin is uitgebreid met 2 honden en 2 katten.

Silvia is in 2000 begonnen bij Jan de Wit touringcars als chauffeur op de Tata personeelsbus. Nadat ze dat een tijdje gedaan had is ze voor Jan de Wit de Euroline naar Parijs gaan rijden, De ritten Amsterdam-Parijs vice versa waren pittig, druk, druk, druk. Weinig tijd tussendoor, bus schoonmaken en dan de volgende ochtend om 6 uur weer paraat staan voor de volgende passagiers is niet echt bevorderlijk voor je eigen rust. Snel dus weer overgestapt naar Tata personeelsbus. Deze dienst was op de lijn IJmuiden - den Helder, al



met al ook een leuk stukje rijden door de kop van Noord-Holland. In 2005 stapte Silvia over naar Brouwers tours in Noordwijk waar ze de ritjes voor de Amerikaanse school reed. Ook dat was leuk, maar de sporadische ritjes die Brouwer reed voor Connexxion lieten haar zien hoe het OV werkte en ze nam dan ook in 2006 de beslissing om over te stappen naar het OV en ging in Boskoop bij Connexxion aan het werk. Nadat de vestiging Boskoop opgeheven werd is Silvia overgestapt naar de vestiging Gouda, waar ze nog steeds met plezier werkt.

Wilma is zoals jullie al vermoeden, geen buschauffeuse, maar is door Petro gelinkt aan het OV. Zelf werkte zij jaren bij Zilveren Kruis Achmea en heeft ook als hulpverlener bij Eurocross Alarmcentrale gewerkt. Een leuke veelzijdige baan die af en toe best stressvol was. Nadat ze in 2010 weer naar haar eerste liefde, de IT, overstapte. Ook bij



Achmea, bleek dat de standplaats Noordwijk in 2011 vervuild zou worden met Apeldoorn, best een

stukje verder weg en niet te doen als parttimer. Gelukkig kon ze nog als secretaresse binnen diverse divisies van Achmea terecht en heeft ze tot 2016 gewerkt in diverse plaatsen. Gelukkig is autorijden één van haar hobby's. Nu is ze thuis in de weer om man, kind en honden te verzorgen. Wilma heeft ook jaren gebowld met het bowlingteam van

ZWN/Connexxion/Arriva. Na een chronische schouderblessure moest ze daarmee stoppen. Een van haar zonen woont sinds 5 jaar in



Nieuw Zeeland en inmiddels zijn zij en Petro daar 2x geweest, de 3e keer gaat ook komen.

Na de oproep van Peter om de rubriek over te nemen hebben wij (Silvia en Wilma) ons aangemeld en is besloten dat we samen deze rubriek gaan verzorgen. Dit heeft voor nu geresulteerd in een constructief gesprek, met bijbehorende thee met wat lekkers, bij De Valk. De bedoeling is dat wij beiden jullie gaan vermaken met onze creativiteit en intussen ook laten kennismaken met collega's waar je best wel wat meer van wil weten.

Silvia heeft als hobby haar kleinkinderen die nu in de leeftijd zijn tussen de 6 en 17 jaar. Haar andere passie is Amerikaanse oude auto's. Ze heeft er dan ook 3. Een Dodge



Coronet uit 1957, een Chevrolet Monte Carlo uit 1978 en een Chevrolet Impala uit 1979. Alle drie rijklaar en geweldig om te zien. Wilma heeft als hobby lezen, en dan boeken van David Baldacci, Nora Roberts en dergelijke. Daarnaast vindt ze autorijden erg leuk.

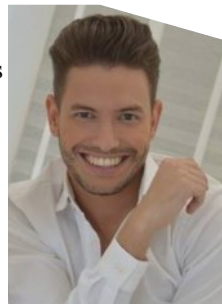
Favoriete vakantieland van Silvia is Duitsland

waar ze haar caravan voor vast heeft gestald. Voor Wilma is de beste bestemming uiteraard Nieuw Zeeland, niet alleen omdat haar zoon daar woont, maar ook omdat het zo'n vreselijk mooi land is met vriendelijke inwoners.

Wie zouden wij weleens willen ontmoeten?

Voor Silvia is dat Rolf Sanchez, hij deed mee in De Beste Zangers, Spaans en best wel knap om te zien.

Voor Wilma is dat Mark Rutte, gewoon om te vragen of hij wel beseft hoe Nederland in elkaar zit en of hij beseft wat er aan de hand is.



Als we ons leven over mochten doen, zouden we het weer zo doen?

Voor beiden geldt: Ja, we doen het weer zoals we het gedaan hebben. Geen spijt van dingen die gebeurd zijn, we hebben overal van geleerd. Je moet er toch niet aan denken dat je andere keuzes gaat maken en je ineens geen kinderen meer hebt, of die hele andere partner die achteraf vreselijk tegenvalt.

We willen graag met jullie in gesprek gaan, horen over jullie unieke hobby of dingen die jullie bezig houden.

Meld je aan en wij nemen je mee om gezellig te kletsen en koffie met je te nuttigen.



Wilma



Silvia

Wil jij een keer geïnterviewd worden door één van de dames ??

Je wat uitgebreider voorstellen aan je collega's ??

Effe een bakkie doen bij Petit Restaurant de Valk ??

Stuur dan een mailtje naar indekijkert@hetnet.nl

Of laat het ons weten door een briefje in kastje 50

Bowlen & Steengrillen (16/02)

Het was weer zover, we gingen met 45 man bowlen en steengrillen. We verzamelden in de kantine, waar de koffie klaar stond. Toen iedereen er was deed Jan nog een woordje. Hij vertelde dat één van ons het verslag zou doen van het bowlen. En er zouden geen foto's van het bowlen bij gezet worden, uit respect voor Kees Put. Kees Put is plotseling overleden, en bij ons rees toch de vraag of we wel gingen bowlen,



maar omdat er maar één afzegging was gingen we toch op pad. Ondanks dat onze gedachten naar Kees gingen, was het toch nog een gezellige avond geworden.

Groetjes Erna

indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- kastje 50

Algemene Leden Vergadering

Dinsdag 21 april

Laat je mening horen !!

Heb je zin in een bestuursfunctie ??

Meld je dan uiterlijk één uur voor aanvang van de Algemene Leden Vergadering aan bij de secretaris van de P.V.

jan@pvleiden.nl

Aanvang: 19:³⁰ uur

Vergaderzaal vestiging Leiden



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

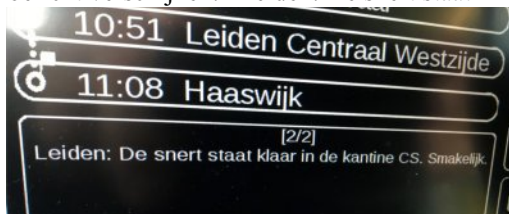
QASA.NL 8.8

Snertdag (14/02)

Aangezien ik die ochtend bezig was met mijn mobiel wat foto's te maken werd mij gevraagd een leuk stukje te schrijven over de Snertdag op 14 februari jl. Ik ben nu 9 maanden in dienst bij Arriva Leiden en tevens lid van de P.V. Leiden. Deze Snertdag werd perfect georganiseerd door bestuursleden en



vrijwilligers van de P.V. in samenwerking met het managementteam Leiden. Ik heb de jaarlijkse BBQ, Visbakdag, HaringParty en het Kerstontbijt op de stalling Leiden al mee mogen maken. Voor mij was de jaarlijkse snertdag bij mijn vorige werkgever Syntus al goed bekend en ook daar was het voor of tijdens je dienst een gezellig samenzijn. Alleen is het bij ons in Leiden wel erg mooi dat dit in het chauffeursverblijf op CS wordt klaargemaakt, zodat je tijdens je dienst op een pauzemoment even een kop snert kan halen, zoals ook bij de HaringParty. Ruim een week van te voren had Jan Hartevelt de snertdag met posters aangekondigd, dus aan de PR werd weer goed gewerkt! Tijdens één van mijn ritten zag ik om 09:00 uur op Albatros het bericht verschijnen: "Leiden: De snert staat



klaar in de kantine CS. Smakelijk". Mooie actie! Dat liet ik me geen twee keer zeggen, aangezien ik die ochtend al vroeg op pad was, en met een gebroken dienst in het vooruitzicht

kon ik één of meer koppen snert wel goed gebruiken. Bij de deur van het chauffeursverblijf kwam de geur van erwtensoep je al tegemoet en met de dampende potten snert en stokbrood op de



tafel zag het er echt smakelijk uit. Dit alles werd die ochtend met een VDL Citea van de stalling naar het chauffeursverblijf gebracht, handig die jongens! Je begrijpt, het was een drukte van belang, met collega's aan de grote tafel en sta-tafels, want blijkbaar had iedereen die ochtend trek. Ook teammanager Leon kwam langs voor een kop snert. Over de herkomst van het woord "snert", bestaan veel (verschillende) verhalen. Snert zou uit het Fries komen en eigenlijk een snelle, dunnere variant van erwtensoep zijn: de snert-erwtensoep. Een andere theorie is dat het woord is afgeleid van het fijnkoken van de erwten: de erwten tot "snert" koken. Hoe ver de historie van erwtensoep gaat is niet helemaal bekend, waarschijnlijk komt het uit de 16e of 17e eeuw. Toentertijd waren de winters ijs en ijskoud, dat is nu wel anders met die hogere temperaturen, en mensen waren daar niet of nauwelijks op voorbereid. Een magisch kopje erwtensoep deed dan wonderen. Bovendien waren erwten overal te verkrijgen en die werden door jong en oud, arm en rijk, gegeten. Deze snertdag is ook de volgende warme winter voor herhaling vatbaar. Op naar het voorjaar en wellicht met een mooi paasontbijt ??

Marc
Ottenheym





**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het voor: **HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

Arriva MotorToerTocht

Zondag
30 Augustus



Petit Restaurant de Valk

2^e Binnenvestgracht 5^e -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- www.devalkleiden.nl



Ontbijt -- Koffie -- Lunch

Lapland

Ter gelegenheid van mijn 60^{ste} verjaardag kreeg ik van mijn liefstallige echtgenote een mooi reisje aangeboden naar Fins Lapland. Aangezien ze daar altijd al een keer heen wilde was dit natuurlijk een gevalletje win/win, maar dat mocht de pret niet drukken, dus thermo ondergoed en dergelijke aangeschaft en “goedgemutst” op een vroege zondagmorgen met de eerste vlucht van die dag vanaf een verlaten Schiphol vertrokken richting het hoge noorden. Na ruim 2 uur vliegen kwamen we aan op een donkere wit besneeuwde luchthaven(?!), waar we hartelijk werden verwelkomd door een eveneens goedgemutste Hollandse jongedame met een goed gevoel voor humor. Koffers in de bus en met een bloedgang naar het eerste doel op



aanpassen, dat zouden we de komende dagen nog hard nodig hebben werd ons gezegd.... De volgende morgen stond onze eerste beproeving al op ons te wachten, scooteren door de sneeuw met ...jawel, een sneeuwscooter, superleuk om te doen, kan ik iedereen aanraden, lekker crossen door de bossen. Zo hadden we iedere dag wel een



andere uitdaging, van lopen door de sneeuw met sneeuwschoenen, ijsvissen nadat je eerst met een soort grondboor een gat in het 90 cm dikke ijs had geboord....een heel relaxte rendiersafari, waar je lekker in een slee door het besneeuwde landschap gleeed, maar één van de leukste dingen was toch wel de huskytocht,

onze trip, het huis van de Kerstman, hohoho... Dit was eigenlijk een bonte verzameling van souvenirwinkels in een mooie setting van verlichte kerstbomen, houten gebouwen, sneeuwpoppen en last but not least precies gelegen op de Poolcirkel....jawel. Na deze cultuurshock gingen we weer met een flinke vaart over de be-ijsde wegen richting hotel, vond het wel een dingetje hoor, met die snelheid, maar achteraf hoorden we dat twee van de achterwielen banden met spikes hadden, dus dat verklaarde alles.... Na het inchecken snel weer naar buiten om de omgeving een beetje te verkennen, want om 15:30 uur zou het al weer donker worden. Ook moesten we onze thermokleding met bijbehorende laarzen en handschoenen nog

staand achterop een slee, eega onder een rendiervelletje in de slee, met vijf super enthousiaste honden, die maar één ding willen,



zo snel mogelijk vooruit.... Gas geven kon niet, is ook niet mogelijk natuurlijk, maar remmen kon wel, met je voet op een ijzeren hark zeg maar die je dan in het ijs/sneeuw kon drukken mocht dit nodig zijn, en dat was het, want die beesten wilden allemaal voorop lopen



en inhalen was niet overal mogelijk, dus meermalen werd de noodrem ingedrukt waarna er iedere keer minimaal twee van die beesten achterom keken met een blik van waarom doe je dat nou..... Na deze beproeving ontvingen wij het felbegeerde

huskyslee rijbewijs, dat naast het rendiersleerijbewijs een mooi plekje in de trofee kast zou krijgen. 's Avonds nog een poging gedaan om het noorderlicht te spotten, helaas geen geluk, wel kouwe klauwen, temperatuur zakte door de heldere hemel heel snel naar de -18° C, brrrr.... De volgende morgen een gezellige wandeling door het

prachtig besneeuwde landschap gemaakt waarna er 's avonds nog een bonte avond gepland stond, waar we onder andere een beetje bijgepraat werden over de geschiedenis van Lapland en zijn oorspronkelijke bewoners en na het eten van het vlees van het rendier dat het laatste binnenkwam met de sledetocht werd het toch tijd om de koffer te gaan pakken om de volgende dag weer richting het warme Nederland te vertrekken, het was een schitterende belevenis, ik kan het iedereen aanraden.....

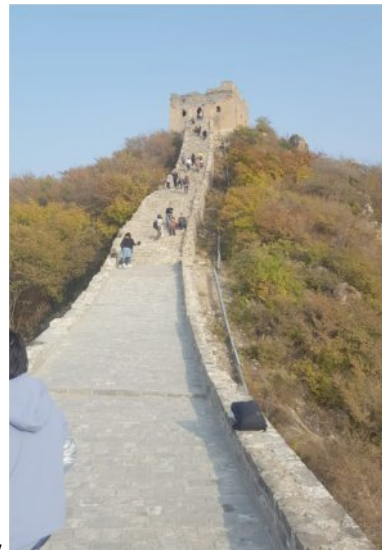
Jeroen van der Plas



Fietsreis door China 17/10 t/m 09/11/2019

Eindelijk is het dan zo ver om de reis naar China te gaan maken voor een mooie fietsvakantie daar. In totaal zijn we met acht deelnemers die op eigen gelegenheid naar Schiphol reizen. Collega Ram Ramcharan gaat ook mee op deze fietsreis en dus reizen wij samen naar Schiphol en hadden thuis al ingecheckt zodat alles vlotjes verloopt en ruim de tijd hadden voor de koffie. Om 15:00 uur zijn we opgestegen en vlogen naar Beijing waar we plaatselijke tijd (zes uur later daar) om 06:00 uur de volgende dag aan kwamen. We moesten lang op de koffers wachten en onze Nederlandse reisleider Jos van der Wiel stond ons al op te wachten. Na alles in een busje te hebben geladen zijn we naar ons hotel vertrokken wat lang duurde vanwege het drukke verkeer. De kamers waren nog niet klaar, dus zijn we de stad in gewandeld en hebben ook het plein van de hemelse vrede gezien. Einde van de middag de fietsen in elkaar gezet en heerlijk gaan eten. De volgende dag op de fiets naar de verboden stad gegaan wat vroeger het werkgebied was van de keizer, er komen daar dagelijks 80.000 mensen. Verder nog naar the temple of Heaven geweest en in het donker terug naar ons hotel.

De volgende dag zijn we uit ons hotel vertrokken voor, eerst een transfer en daarna een rondrit, waar we ook the ming Tombs hebben gezien. Daarna hadden we echt de eerste fietstocht en het begon rustig met klimmen en dalen, we fietsten deze dag 63 km. Iedere keer fietsen we een aantal dagen achter elkaar van hotel naar hotel waarbij onze bagage in een busje werd vervoerd en je dus



alleen de dingen bij je had om heerlijk te kunnen fietsen. Na enkele dagen kwamen we aan bij de Chinese muur wat een schitterend gezicht was. We zijn met de kabelbaan



naar boven gegaan en hebben erna enkele uren over de muur gewandeld en iedere keer kwam je bij een uitzicht toren. Na enkele uren waren we weer beneden en heerlijk genoten van een biertje en het lekkere eten daarna. De volgende dag hadden we een afstand te fietsen van zo'n 100 km, we zaten dus al om 08:30 uur op de fiets. Het was droog toen we weggingen maar later begon het licht te regenen. Bij onze bus koffie gedronken en weer verder gegaan. De regen werd steeds erger, we hebben nog in een winkeltje geschild en toch maar weer verder gegaan tot een klein dorpje waar we zijn gaan lunchen. Het bleef erg hard regenen en helaas hebben we moeten besluiten om zo niet verder te fietsen ook vanwege de kans op onderkoeling. Ik vond dat heel erg jammer. Er werd extra vervoer geregeld om ons naar het hotel te brengen. De kamers waren daar heel erg simpel maar het kon ermee door. Over het algemeen hadden we goede kamers en ook hele luxe zaten er tussen. Onze fietsen kwamen pas rond 19:30 uur aan. Na het eten hebben we de fietsen gedemonteerd en in dozen gedaan. De volgende dag hebben we eerst een wandeling over een stuk van de muur gemaakt met schitterend weer in tegenstelling tot de vorige dag. Rond het middaguur zijn we met de bus vertrokken terug naar Beijing en daar ingecheckt op de nachttrein naar Guilin dat in het zuiden ligt van China. We hadden



nette coupés voor ons zelf en hebben het diner en het ontbijt genuttigd in de trein. Om 11:15 uur kwam de nachttrein aan, we moesten nog een uurtje wachten

om met een andere speed trein, die 245 km per uur reed, nog een uurtje verder te treinen. Daar nog even iets verder reizen met een bus en de laatste 800 meter moesten we lopen vanwege een twee jaarlijks bamboe fluitfestival. We waren nu in de plaats Zhaoxing. Een leuk klein dorp met allemaal houten huizen. Op dit feest komen zo'n 100.000 mensen af. De fietsen kwamen pas de volgende dag want die gingen met een andere trein mee en dus bleven we twee nachten in dit hotel. 's Middags kwamen de fietsen en hebben we ze weer in elkaar gezet en kregen we informatie over de fietsroute voor de volgende dag. Vanwege de regen zijn we pas tegen twaalf uur vertrokken, eerst het dorp uit en een flinke klim naar boven, daar hebben we een Dong architectuur bekeken. Daarna eerst 5 km terug de berg af en verder met de route, we kregen heel slechte wegen met veel modder, maar we konden blijven fietsen. We kwamen bij ons hotel aan, maar onze reisleader keurde de kamers af, dus moesten we naar een ander hotel. De volgende ochtend heerlijk buiten op het dakterras ontbeten, het was een bijzondere dag want Ram was jarig (61). Daarna hebben we eerst een rondrit gefietst wat ook best pittig was vanwege het klimmen. Terug bij ons hotel de lunch genuttigd en doorgefietst naar ons

volgende hotel waar we pas na 18:00 uur aan kwamen, bijna in het donker. Daar hebben we eerst met z'n allen een biertje gedronken op Ram z'n verjaardag. De kamer was goed maar het eten viel deze keer wat tegen. De volgende dag hadden we een halve rustdag en vertrokken pas om 14:30 uur met eerst een heel heftig klimmetje, maar ik hoefde niet te lopen, ik kon gewoon blijven fietsen. Verderop ben ik hevig geschrokken door een aanval van een slang die de weg overstak en al met z'n kop omhoog kwam vlak naast mijn enkel, maar het liep gelukkig met een sisser af. We kwamen aan bij ons hotel maar ze hadden niet genoeg dubbele kamers dus hadden Ram en ik ieder een eigen kamer, verder heb ik de hele reis een hotelkamer met Ram gedeeld. Het eten werd deze keer bereid door Jos (de reisleider) z'n vrouw die ook mee was op deze reis. Jos is zelf een Nederlander maar hij woont al ruim 20 jaar in China, hij heeft, als uitzondering, twee dochters, officieel mocht dat toen nog niet, twee kinderen, nu is dat wel meer vrijgegeven. Het eten was erg lekker. De volgende dag reed de bus vooruit, die zette regelmatig rode pijlen op de weg zodat wij de route gemakkelijk konden vervolgen, dus dat ging goed. Het diner 's avonds was wat aan de pittige kant, we vroegen wat het was en kregen een foto te zien van een brulkikker die we zaten te verorberen. Ze eten in China echt



alles, we hebben ook een keer larven gegeten. De volgende dag zijn we verder gefietst en kregen

onderweg de mededeling dat we kleding voor de nacht uit de koffer moesten halen omdat de bus niet bij het hotel kon komen. Het was een wandeling van ruim twee km tot we bij het

hotel aankwamen. We hadden daar heel mooie uitzichten. De volgende dag zijn we weer verder gegaan en bij de lunch in ons volgende hotel werd gevraagd wie er wilde gaan raften. Dat wilde ik wel, samen met Marieke en Jos zijn we vertrokken. Het leek op zich een heel kalme rivier te zijn wat we bij ons hotel zagen. Niets bleek minder waar, het was af en toe heel heftig. Totaal waren er vier rafts inclusief een gids. De raft met twee chinezen erin was omgeslagen en moest geholpen worden. Het was een mooie tocht die eindigde bij ons hotel waar de andere deelnemers ons stonden op te wachten. De volgende dag weer verder gefietst door ook weer een schitterend mooi landschap. Na 14 fietsdagen kwam de laatste etappe er helaas al weer aan, we stapten na het ontbijt op de fiets. De koffie stop was wat aan de late kant en erna gingen we al vrij snel lunchen. De bus ging rechtstreeks naar het hotel in Chanzou want die kon niet dezelfde route rijden als de fietsers. We zijn ook nog overgevaren en verderop bij hoge uitzondering een biertje gedronken hoewel we nog ruim twaalf km moesten fietsen met klimmen en dalen. Maar het biertje was erg lekker. We zijn naar ons laatste hotel gefietst en genoten van



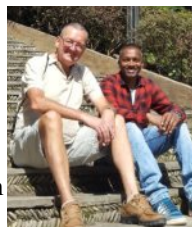
een welkomst drankje op het dakterras. Daarna hadden we nog twee rustdagen en de volgende dag zijn we met z'n allen naar de maanheuvel gefietst en daar naar boven gelopen wat 800 traptreden was. Het uitzicht was bijzonder. Weer verder

rondgefietst en ergens lekker een lunch genomen. De laatste rustdag ben ik samen met Hans en Marieke nog gaan fietsen. Totaal heb

ik deze reis 914 km gefietst. De laatste avond zijn we naar een waterspektakelshow geweest wat zeer de moeite waard was. De laatste dag zijn we na de lunch in het hotel vertrokken naar het vliegveld van Guilin om via Beijing naar Schiphol te vliegen, we zijn geland om

04:40 uur.
Nou dit was dan dus mijn reisverslag van een mooie fietsvakantie in China.

Jan van Adrichem



*Net zo belangrijk als het doel,
is het spoor dat je achterlaat.*

Na het plotselinge overlijden van

Kees Put

hebben wij gemerkt dat hij vele sporen heeft achtergelaten.
Zoveel kaarten, bloemen en andere blijken van medeleven,
hebben ons veel steun gegeven.
Wij willen iedereen daarvoor hartelijk bedanken.

Op www.memori.nl hebben wij een gedenkplaats aangemaakt
onder de naam Kees Put.

Hier kunt u herinneringen plaatsen met foto's, verhalen,
anekdotes, video's, gedichten of een persoonlijke tekst.
Elke herinnering is voor ons waardevol.

Anita

Raymond & Bianca

Lucas

Jonathan

Mark & Annelies

Noa

Piet & Marijke

Twarres 🐾 †



Groeten uit Duitsland

De stormen Ciara en Dennis zijn bij ons ook niet onopgemerkt gebleven en in volle vaart over ons en ons land geraasd! En we hebben het geweten, de optelsom staat momenteel op 5 bomen omgewaaid, vier ramen van de kas



gesneefd en het, toch al niet zo sterke hek van de rijbak, totaal verwoest! Inmiddels zijn de bomen kort gezaagd en heb ik een nieuw stalen hek gekocht bij E-bay. Dat e-Bay is hier in Duitsland wel een

uitkomst, de ene dag bestellen en twee dagen later wordt het netjes aan de voordeur



afgeleverd. Daarnaast is je bestelling verzekerd dus als de een of ander niet levert wordt er niets afgeschreven of wordt het betaalde terug gestort door e-Bay. Je kan er ook bieden op artikelen vanaf een euro en ik moet zeggen dat ik door de jaren

aardig wat verdiend heb. Maar goed, het stalen hek en de ruiten moet ik nog plaatsen maar wacht toch even tot de stormen totaal verdwenen zijn. Zelfs vandaag staat er nog een Beaufortje of 5 á 6 dus is het niet verstandig een beschadigde kas binnen te gaan. Ook het zaaigoed is nog niet zo ver dat er uitgepoot moet gaan worden dus ik heb wat speling.

Komende week is er in Nederland crocusvakantie op de scholen dus er zijn weer wat kleinkinderen die graag bij opa en oma de boel komen vermaken (letterlijk hoor want we genieten er buitensporig van). De kippenstand is aardig afgenomen deze winter, van de 10 bruine 1 eurokippen zijn er nog vier over en die leggen nog hooguit drie eieren in de week. Daarentegen leggen de zelf uitgebroede witte kippen elke dag gemiddeld 6 eieren dus dat zit wel goed. Jammer genoeg is er deze week na de storm een vandaal die er 's morgens uitvliegt. Ik bedoel over de omheining van 2 meter hoog!! En als ik de onverlaat dan wil pakken schiet ze er als een pijl uit de boog vandoor. Irritant, want ze krabbelt elke keer de aarde over het pad heen en kan ik de boel weer aanvegen om niet het halve land onder m'n schoenen mee in huis te nemen. Als ik haar te pakken krijg dan knip ik een cm of 10 a 15 van haar vleugels af dan zijn we weer een half jaartje van die uitbraken af. Afgelopen week was ik geschrokken, zo niet geschokt, door het bericht op de facebookpagina van Arriva te lezen dat Kees Put plotseling overleden is. Ik heb met Kees een jaar of 10 mogen fietsen met de S.U.S.T. en heb daar goede herinneringen aan. En daarnaast natuurlijk vele jaren als collega! Ik wil ook langs deze weg de familie vrienden en kennissen van harte condoleren met dit verlies. Hij was één jaar jonger dan ik en dat bepaalt je wel weer bij het leven.

Rust zacht Kees !



Groeten
Gijs en Else



THEEHUIS

DE LEIDSEHOUT

**High tea, Borrel,
Lunch of feestje?**

Iedere zondag live muziek.

Houtlaan 100 2334 CL Leiden

071 - 515 34 76

info@deleidsehout.nl

www.deleidsehout.nl

Langs de (bus)lijn -- Mondriaan

We rijden met onze lijndiensten niet alleen rondjes om de kerk, maar passeren ook diverse ander bijzondere bouwwerken. Deze keer een wel hééél bijzonder bouwwerk, nl.; onze stalling, ook wel “de Schuur” genoemd, zijnde onze vestiging aan de Rijnsburgerweg nummer 1. Al ruim honderd jaar draaien hier dagelijks tientallen voertuigen de deur uit over het rangeerterrein naar de Rijnsburgerweg en het station om aan hun lijndienst te beginnen om later weerom binnen te komen. En meestal gaat dat goed. Eerst een Paardentram, toen een Blauwe-

en een Gele Tram en door de rails binnen en buiten was het zeer overzichtelijk waar je die kon ver-

wachten als voetgangerende lijndienst-medewerker. Maar met de komst van de grijze lijnbussen werd het risico op een ongelukje een stuk groter. Gelukkig maakten die een hoop herrie en ze stonken een uur in de wind, dus die kon je bijna niet missen en meestal op tijd opzij springen. De daaropvolgende bussen werden steeds stiller en schoner (ahum), dus onopvallender. Toen is er een streep onder de grijze gezet en werden alle lijnbussen geel. Phioew, dat viel tenminste op. Nooooit is er meer iets mis gegaan op het “Jan Zuidemaplein” (waar is dat bord gebleven?) en in “de Schuur”. En we leefden nog lang en gelukkig. Tja, en toen werden we openbaar aanbesteed, en hadden de bussen telkens een andere kleur en werden dan ook nog kakelbond bestickerd met reclames om de verwarring over de identiteit van de

vervoerder te vergroten zodat mensen buiten “de Poort” niet konden zeggen door welke maatschappij de vouw uit hun broek was gereden. Buiten “de Poort”, is het een jungle, een slagveld, een chaos, veel regelgeving/weinig handhaving, veel strepen, maar er zit geen lijn in. Bij de afdeling Quality Health Safety & Environment (QHSE) heeft toen iemand bedacht, “Verbeter de wereld, begin bij jezelf!” Er is toen een risico inventarisatie evaluatie (RIE) uitgevoerd. Iemand is toen op z’n strepen gaan staan, heeft



in grove lijnen een lijnenspel uitgedacht en heeft toen zachtjes aan, want dan breekt het lijntje niet, iedereen op één lijn gekregen en aan het lijntje gehouden. En neen, geen lijntje om te snuiven maar om Arriva vestiging Leiden één van de veiligste stallingen van Nederland te maken. Er werd een erkende lijntrekker ingehuurd en die heeft een warwinkel van lijnen getrokken en zebra's aangelegd waardoor er minder bussen in de stalling passen en de opstaptijd moet worden aangepast vanwege langere looproutes en doodlopende wandelgangen, maar waardoor de veiligheid nu duidelijk een streepje voor heeft. Waarschijnlijk komen hier nog verkeersborden en -lichten bij en anders toch zeker wel enige verkeersregelaars. Iedereen begrijpt dat dit is gedaan om aansprakelijkheid te voorkomen in het geval iemand z’n hoofd

stoot aan een voorbij rijdende spiegel, of zo. Helemaal super, maar dan moeten we dus wel binnen de lijntjes kleuren. Deze Mondriaanachtige verkeerstuin kan vervolgens model staan voor de gemeente Leiden die nogal wat verbeterpunten laat liggen in de stad en kennelijk niet op één lijn kan komen met de belangen van Arriva, waarvan ik uit betrouwbare bron weet dat het daar in de lijn der verwachtingen de aandacht heeft. Het is ondoenlijk om hier alle Black Spots in Leiden te benoemen, die overigens iedereen met zijn neus kan aan wijzen. Maar het is misschien een idee om onze eigen “Koos Spee” hier eens op



Petro v/d Tang

los te laten! Verwachtingsvolle verbeter punten zijn bv.: De plaats en de voorrang van de BUS wat duidelijker op het asfalt kalken! De onoverzichtelijke punten overzichtelijker maken of vermijden! Verkeersregelaars in de spits rond het station regelen (zoals in Zwolle sinds 15 oktober 2012)! En vooral ook toezicht en handhaving eisen! Meestal gaat het goed, zelfs buiten de poort! Toeval bestaat nog! Punt! Streep!





In een poging de efficiëntie van het kantoorpersoneel op een zelfde niveau te krijgen als dat van het rijdend personeel, zijn de toiletten alleen toegankelijk voor 08:³⁰ uur en van 12:⁰⁰ uur tot 12:³⁰ uur



indekijkt@hetnet.nl -- indekijkt@pvleiden.nl -- kastje 50

**Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

Meld dat even bij één van de bestuursleden !!

Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd

Dat heb ik weer....

Op onze, bijna dagelijkse, wandeling naar de Leidse Hout lopen we altijd over de Zweilandlaan, je weet wel, waar al die kippen ook lopen te wandelen. Maakt mij niet uit hoor, ze lopen mij niet in de weg, meestal lopen ze weg als ik er aan kom, dus dat gaat wel goed. Maar laatst was er een haantje die toch wel aan een niet geringe vorm van grootheidswaanzin leed, die liep niet weg

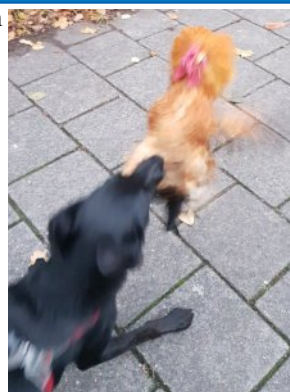


maar die kwam naar me toe !! Wat wil hij dan, vroeg ik me eerst af, nou hij was duidelijk met z'n verkeerde poot uit z'n nest gestapt, hij wilde vechten!! Da's toch niet normaal, z'n veren gingen rechtop staan en hij viel me gewoon aan, met z'n poten

vooruit gestoken en met het nodige gekakel wilde hij me laten denken dat hij me aankon..... Ik schrok me rot....

En hij, aan de andere kant van de lijn, hield me zo kort dat ik geen kant uit kon, anders had ik dat

snert haantje wel effe ☹️🐔..... Maar gelukkig hebben we dat opgewonden standje al een hele tijd niet gezien, dus kunnen we gewoon rustig over de Zweilandlaan wandelen tussen al die andere kippen en haantjes door die wel normaal kunnen doen, gewoon wegrennen als wij er aan komen....



Lizzy

Er staan een man en vrouw bij de halte

Er staan een man en vrouw bij de halte Steenstraat in het vallende avondlicht tussen de toenemende drukte voor de bioscoop. Zij staat met een glazige blik in de verte starend, druk gesticulerend in haar telefoon te praten alsof de persoon die ze spreekt haar kan zien. Hij staat op gepaste afstand om niet geraakt te worden door haar “gesprek” tegenover haar, een potje te vingeren op zijn eigen mobiel. Een steeds meer voorkomend tafereel dat mij in de functie van buschauffeur niet direct triggert om te halteren. Onder de luifel van de Japanner Shabu Shabu staan nog een vijftal door LED-schermpjes spookachtig verlichte gezichten op een rij. Zo te zien één maal FaceBook, twee maal WathsApp, eentje Candy Crush en de ander Fortnite. Allemaal begrijpelijke en soms zelfs noodzakelijke bezigheden om deze veronpersoonlijkte stadsjungle te overleven in tijden waarin sociale contacten aan een zijden WIFI draadje hangen of waar je alleen nog ergens komt met een dikke 4G bundel. En het is natuurlijk ook zonde om niet maximaal gebruik te maken van je de bij het BKR geregistreerde mobieltje. Het kost wat, maar dan heb je ook wat. De meeste smartphones zijn slimmer dan hun eigenaar en kosten meer dan hun fiets. Maar nu nog met de bus mee!!! Shit, daar gaat ie!!! Tja, **GEEN HANDJE, GEEN KLANTJE.**



PLEASE SIGNAL THE DRIVER!   Jammer joh! Keuzes, keuzes, keuzes! Ik heb geen flauw idee hoeveel mensen hierdoor de bus aan hun neus voorbij zien gaan. Soms hebben ze mazzel. De mazzel dat de bus toch stopt, omdat er iemand uit wil. Iemand die uiteraard ook druk was met mobiele gegevens verwerken, maar toch op tijd zag dat de gewenste halte naderde. Jawel, ook dit gaat vaak mis. Voor hen is er echter meestal snel een volgende halte voor de herkansing. Maar goed, de man en vrouw op

de Steenstraat, plus de “vijf op een rij” hebben dus de mazzel dat een collega van de “mobiele eenheid” er hier alweer uit wil en ik keurig bij de halte



stop. De voordeur gaat pas open als de vrouw nog steeds met de telefoon aan haar oor mij vertwijfelt doch glazig aanstaart. Daarbij krijgt ze een duwtje in haar rug van haar vingerende echtgenoot die nog steeds niet oplet wat ie doet. En, dan moet ze ook nog met haar rechterhand in haar linker jaszak zoeken naar haar portemonnee en daar met één hand haar OV chipkaart uitvissen. Vooral doorgaan met bellen! Hij was gelukkig vingervlug met zijn kaart en helemaaaaal niet ongeduldig. Na drie razendsnelle, dus mislukte pogingen heb ik hem toegefluisterd dat ie um ff stil moest houden voor het logo. Ook de “five of a kind” zien ineens mogelijkheden, komen ordelijk de bus in, flapperen één maal met hun mobieltje langs de validator en zitten al weer in hun text of spel voordat ze goed en wel zitten. Die zijn redelijk ingewerkt. Nu de sociale communicatie nog! Nou vroeg ik me af of dit een probleem is, of het een probleem is dat mensen de bus of de halte vanwege hun mobiele activiteiten missen. Primair voor mij niet, voor hen wel. Simpel toch! Maar de meeste mensen geven in een gul gebaar altijd de schuld aan iemand anders als ze zelf een vergissing begaan. Dan is het bij thuiskomst en op de eerstvolgend verjaardag toch altijd die t#ring bus en die k*t chauffeur. Dus imago schade voor ons en het edele openbaarvervoer. En ineens zag ik het licht. De oplossing zit IN het probleem!!!! Als iedereen toch al de afgodgansedag met zijn/haar mobiel, als een soort van afstandbediening van allerlei persoonlijke zaken, in de hand rond loopt om het leven te regelen dat ze leven, waarom die dan niet ook gebruiken om de bus te



“regelen”. Er bestaat al een OV-app voor blinden en slechtzienden die waarschuwt als de bus van keuze arriveert en wanneer die vertraging heeft, ook als ze er weer uit moeten. Er moet dus zo’n soort OV-app komen waarmee men dan tevens bij voorbaat

aan de bus van keuze zou moeten kunnen doorgeven dat men mee wil. Wel middels GPS gekoppeld aan de halte waar men daadwerkelijk staat. En in de bus moet dan de STOP lamp gaan branden of iets opvallend in het Albatros scherm en ondersteund door een ander geluidje, zodat de chauffeur weet dat het om een instapper gaat. Dus een “IN” en een “UIT” signaal. Deze Informatie- en Communicatie Technologische (ICT)

oplossing ontslaat de chauffeur er dan natuurlijk niet van te halteren na het visueel waarnemen van enige subtiele non-verbale beweging onder de wachtenden, dan wel het nadrukkelijk opsteken ener hand door iemand die kennelijk nog niet lijdt aan *mobiele incontinentie. Ook reeds in de bus zittende of staande reizigers met de hiervoor genoemde beperking, zouden met deze App al halverwege of aan het begin van hun trip, aan de Albatros van de bus door moeten kunnen geven waar ze er “UIT” willen, zodat aldaar tijdig het “UIT” signaal wordt gepresenteerd. Tot het zover is blijft het natuurlijk allemaal gewoon mensenwerk met een beetje intuïtie en hier en daar een voutje.

*paniekaanvallen die gepaard gaan met dunne ontlasting bij het ontberen van een mobieltje.



Petro v/d Tang

REÛNIE 2020

Er wordt weer een reünie georganiseerd voor gepensioneerde collega's van de vestigingen Leiden- Lisse - Leidschendam

Zaterdag 31 Oktober mag je alvast in je agenda zetten !!

Aanmelden via e-mailadres: jalovegmond@casema.nl

Kosten voor de reünie (vooraf te betalen) zijn € 10,- p.p.

U kunt dit bedrag overmaken op nr: NL54INGB0000309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

ZEGT HET VOORT !!!

Leiden Marathon 2020

Loop mee voor Ronald McDonald Huis Leiden

Op zondag 10 mei vindt de 30^{ste} editie plaats van de Leiden Marathon, een ware must voor de echte hardloper. Ronald McDonald Huis Leiden is op zoek naar lopers die hun sportieve uitdaging willen koppelen aan het goede doel. Je kunt meedoen aan de 10 km, 21 km of 42 km.

Wist je dat een Ronald McDonald Huis geen subsidie ontvangt en voor het voortbestaan volledig afhankelijk is van donaties en sponsoring? Door mee te doen aan de Leiden Marathon, help je ons gezinnen met een ernstig ziek kind een Thuis ver van Huis te bieden.



Dus wil je:

- Een gratis startbewijs?
- Een VIP-ontvangst in het prachtige Koetshuis De Burcht?
- Voldoende ruimte om je om te kleden en je persoonlijke spullen veilig achter te laten?
- Versnaperingen?
- En vooral..... een gezellige, sportieve dag?

En ben je bereid om je te laten sponsoren voor een bedrag van minstens € 55,- (maar meer mag natuurlijk ook)?



Meld je dan aan via leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl of 071-5158158. We hopen je op 10 mei te mogen ontvangen en aan te moedigen!

De 5 km (Night Run) en de Wandel Marathon (10, 21 en 42 km) worden zaterdag 9 mei 2020 gelopen. Wil je meedoen aan een van deze afstanden en je inzetten voor Ronald McDonald Huis Leiden? Mail ons en je hoort meer.

Alle informatie over de Leiden Marathon vind je op www.marathon.nl



PUZZEL

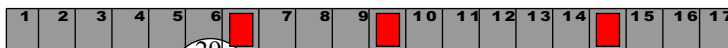
LegPuzzel



1															17														
2															8														
7															14														
12															16														
5															10														
13															4														
6															11														
3															15														
4															9														
5															3														

3	ORDE	SCHUN	7	MIERZOET
EER	OUWE	STIER	AFWETEN	NACHTKUS
ENT	REDE	STRUD	ARTIEST	ONGEDEKT
GEL	SATE	UKKIE	BOSBOUW	OPLOSSEN
LEG	SNOB	WAGON	CREATIE	RUGEDRAG
MOS	TEER		DOUCHEN	SPIERING
OOR	TRUI	6	KIKVORS	STRUDBUL
VLA	TUBE	BISTRO	LAMSRUG	
VOD	WUZE	DEUGEN	MELKERU	9
VOS	ZOZO	DRUKTE	MESTVEE	BONENSOEP
		ELKAAR	ONBEZET	CAFETARIA
4	5	ENGELS	OPRECHT	FLUITISTE
ALFA	AGAVE	EVENZO	UITLEEN	FOTOMODEL
ATOL	DERDE	USCLUB	UITSTEL	USSTADION
BUNA	EERST	INKOOP		ONBEHEERD
DANK	EXCES	JEUKEN	8	ONTZETTEN
EELT	EXTRA	KOEKJE	AFDELING	ZEEROVERU
EMOE	GELEI	OPROEP	ANUSDROP	
GEIN	HALMA	RELAAS	DEURKNOP	
UDEL	LATER	RONDTE	EREPOORT	
JUTE	MASSA	SKISOK	KOOSNAAM	
MATE	OPEEN	KRITISCH		

De letters in de grijze vakjes De oplossing mag je voor(!) 05/05 in **kastje 50** doen..... **SUCCES**
vormen een uitdrukking.....
(van de redacteur)





al 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919



www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

Hier ben ik !!

Denk dat we het allemaal wel eens gezien hebben, het is een RVS-camera die tussen café v.d. Werf en café De Bruine Boon staat. Het is ter nagedachtenis aan Israël Kiek, een Leidse fotograaf en “uitvinder” van het welbekende “kiekje”.

Eerbetoon

Op initiatief van het Leidse gemeenteraadslid Bernard Stöxen van de stadspartij Leiden Weer Gezellig besloten B & W in 1990 een monument voor Israël Kiek te laten maken.

Het kunstenaarsduo Norman Beierle & Hester Keijser kreeg de opdracht en ontwierp een driepoot van roestvrij staal met daarop een camerakast van hetzelfde materiaal. Het monument biedt uitzicht op de Rijsburgersingel, de plaats waar Kiek waarschijnlijk zijn atelier had. Geïnteresseerden kunnen



door een viewer in het monument enkele replica's van foto's van Kiek bekijken, echte Kiekjes dus. In Amsterdam is in 2004 op het nieuwe woon/werkeiland IJburg een straat vernoemd naar Israël Kiek, de Kiekstraat. Een in 1993 door de Belgische astronoom Eric Elst ontdekte planetoïde, nummer 17521, is eveneens naar de Leidse fotograaf vernoemd.

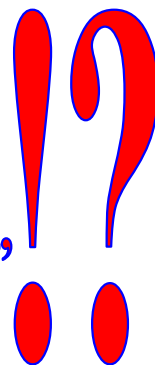


Gerhard Steenhuis

Iets te melden ??

Heb je een aan- of ervaring die je wilt delen met je collega's ??

Kopij voor de volgende “in de Kijkert” inleveren voor(!) 05 Mei 2020 !



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- **Kastje 50**



Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

Zeiss DriveSafe glazen:

50 euro korting
op enkelvoudige glazen.

100 euro korting
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

Goed zien & er beter uitzien

Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



www.satonoptiek.nl